

012342

邯鄲縣公路交通志

邯鄲縣交通局

邯鄲县公路交通志

邯鄲县交通局编

邯郸县公路交通志编写领导小组

组长： 李成章

副组长： 张玉民 牛玉兴

成员： 连凤增、李泽彬 郭凯

邯郸县公路交通志编写人员

连凤增 李泽彬 郭凯 范文星

苗尚贵 刘长书 蔡志刚 马振兴

摄影： 张玉民

校对： 连凤增 刘长书 蔡志刚

审定： 邯郸市交通局史志编写委员会

封面题字： 关治瀛

邯郸县公路交通志编写领导小组

组长： 李成章

副组长： 张玉民 牛玉兴

成员： 连凤增、李泽彬 郭凯

邯郸县公路交通志编写人员

连凤增 李泽彬 郭凯 范文星

苗尚贵 刘长书 蔡志刚 马振兴

摄影： 张玉民

校对： 连凤增 刘长书 蔡志刚

审定： 邯郸市交通局史志编写委员会

封面题字： 关治瀛

前 言

古都邯郸有着悠久的历史。勤劳、勇敢、智慧的邯郸人民，几千年来修桥铺路，开拓交通，为邯郸交通事业的发展做出了卓越的贡献。

邯郸地处晋冀鲁豫要冲，交通事业历史悠久。早在春秋战国时期，就形成了交通枢纽的格局。交通的发展对历代政治，经济、军事和文化的发展起了重要的作用。为研究和探索邯郸公路交通运输发展的特点和规律，反映公路交通的现状，我们编写了《邯郸县公路交通志》。

1984年邯郸县交通局组成了史志编写小组，于1986年草撰出初稿，但由于资料匮乏，人才不力，未能付印。时隔一年，即1987年4月又重新组成邯郸县交通志编写组。在市、县交通局的领导和支持下，编写人员以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持尊重历史，实事求是的原则，走访了有关单位和个人，收集、查阅、整理了大量的历史资料，于1987年6月开始编写，1988年10月整理出第二稿，1989年3月~6月又抽调专人完成了第三稿。本志较为全面地反映了邯郸县公路交通事业，尤其是建国后的真实面貌。

本志书的编写，承蒙河北省交通厅关怀、指导和兄弟县志书的启迪，在本志的编写过程中，一些单位和个人给予了大力支持和协助，书稿经邯郸市教育学院讲师葛锡奇同志审改，在此一并表示谢意。

编史修志是一门科学，是一项艰苦复杂的任务。由于我们水平有限，经验不足，缺点和错误在所难免，恳请各位领导和史志学专家及广大读者给予批评指正。

邯郸县交通志编写组

1990年8月1日

凡 例

一、《邯郸县公路交通志》上限自公元前16世纪，下限至1988年，具体事项记载涉及1989年。

二、本志书中所用纪年法，古代、近代部分主要用朝代帝王年号，括号内加注公元纪年；现代部分用公元纪年。

三、大事记冠于书首，提挈全书，以时为序。

四、全书共九章，按交通门类，横排纵写。

五、志书所引用的资料，古代部分在节后加注出处，现代部分一般不注明出处。

六、书中数字写法除引用资料与原版相同外，计量单位均按河北省公路交通史编写委员会1988年10月印发的《河北省志，交通志编写注意事项及成稿标准》书写。

目 录

大事记.....	(1)
概述.....	(11)
第一章 机构	(14)
第一节 局级机构	(14)
一、党组织.....	(14)
二、行政机构.....	(15)
三、群众团体.....	(16)
第二节 下属机构	(18)
一、公路管理站.....	(18)
二、交通监理站.....	(18)
三、养路费稽征站.....	(19)
四、运输管理站.....	(19)
五、运输一队.....	(20)
六、运输二队.....	(21)
七、运输三队.....	(22)
八、汽车保养厂.....	(23)
第二章 公路	(24)
第一节 国道	(24)
一、北京至深圳公路.....	(24)
二、荣城至兰州公路.....	(28)
第二节 省道	(32)
一、邯郸至大名公路.....	(32)
二、邯郸至临清公路.....	(34)
三、邯郸至峰峰公路.....	(37)

四、邯郸市北环城公路	(37)
五、邯郸至武安公路	(37)
第三节 县道	(39)
一、茶棚(北泊)至商城公路	(39)
二、北李庄至胡峪公路	(39)
第四节 乡道	(40)
一、油质公路	(40)
二、土质公路	(43)
第三章 桥涵	(51)
第一节 大桥	(51)
第二节 中桥	(52)
第三节 小桥	(56)
第四节 涵洞	(60)
第四章 公路养护	(81)
第一节 民工建勤	(81)
第二节 道班建设	(83)
第三节 养路机械	(85)
第四节 养护业务	(86)
第五节 公路绿化	(90)
第五章 养路费	(92)
第一节 养路费征收	(92)
第二节 养路费支出	(95)
第六章 交通监理	(97)
第一节 交通监理	(97)
第二节 车辆管理	(97)
第三节 驾驶员管理	(98)
第四节 路标设置	(99)
第五节 违章处理	(100)

第七章 运输	(102)
第一节 运输工具	(102)
一、人力、畜力运输工具.....	(102)
二、机动车.....	(103)
第二节 专业运输	(103)
一、驿运.....	(103)
二、客运.....	(104)
三、装卸搬运.....	(105)
四、货运.....	(106)
第三节 民间运输	(110)
第八章 运输管理	(111)
第一节 运输企业管理	(111)
第二节 民间运输管理	(113)
第九章 汽车维修行业	(115)
第一节 汽车维修行业管理	(115)
第二节 汽车维修企业	(116)

附录:

- 1、北关修石桥记
- 2、解放战争时期冀南行署、华北人民政府发布的修整公路的命令
- 3、建国后各时期的公路绿化政策
- 4、国务院关于加强路政管理保障公路安全畅通的通知
- 5、中华人民共和国公路管理条例
- 6、华北区养路费征收暂行办法

大事记

周安王十六年（公元前386年）

赵敬侯元年，赵国都城由中牟迁至邯郸，历经八代158年。当时，邯郸北通燕涿，南接郑卫，东达临淄，西至秦都，成为黄河北岸最大的工商都市和交通中心。

赵武灵王十九年（公元前307年）

赵武灵王采纳了大臣肥义的建议，进行军事改革，推行“胡服骑射”，建立了中原国家第一支骑兵队伍，军事交通工具由战车改为战马。

赵孝成王元年（公元前265年）

赵将李牧率军16万，出兵车1300乘，大破匈奴10余万骑，单于奔走，赵国边境得以安宁10余年。

秦始皇二十六年（公元前221年）

秦修驰道，统一轮距。由东郡（今濮阳南）经安阳、邯郸北上经巨鹿（今平乡西南）到广阳（今北京）已建成秦时主要驰道。

金太宗天会五年（1127年）

4月12日，金押宋徽宗、钦宗二帝和后妃贵戚及宫中男女1400余人，器物数千余车，由安阳到达邯郸，15日经邢州继续北上。①

明洪武五年（1372年）

邯郸县治西南建丛台驿。成化十一年（1475年）重修。今废。②

明永乐十一年（1413年）

邯郸县治西北建递运所。③

明成化十一年（1475年）

磁县判官张程导水北流，自邯郸东过广平（今永年）通直沽

河。成化十八年（1482年），知县张梦辅令民疏之，以通舟楫。为滏阳河航运之始。

明万历四十六年（1618年）

邯郸知县王曰善等投资修建的“学步桥”竣工，桥长43.1米，宽7.8米。

清康熙四十二年（1703年）

皇帝玄烨南游回京路过邯郸时，在张国颜（监生）家休息。

清乾隆十五年（1750年）

皇帝弘力南游，在丛台和吕翁祠修建行宫，往返均经过途经邯郸的南北御道。

清光绪三十二年（1906年）

京汉铁路全线建成通车，邯郸站正式启用。

1921年

美国红十字会和华北救灾会“以工代赈”修筑邯郸至大名和邯郸至武安公路。

1931年

春，尚北乡贾口村一农民购买一辆自行车，这是全县农民中最早用上的自行车。

1945年

10月15日，邯郸市人民政府成立，县城及城郊村庄划归邯郸市。

10月22日，邯郸县并入邯郸市。

11月2日，平汉战役胜利结束，在此战役中，邯郸县人民积极支持前线，组织大批车辆热情为八路军运送粮草、弹药，为平汉战役的胜利起到了应有的作用。

1946年

△邯郸县政府设立建设科，主管水利、交通、邮电工作。

1949年

11月8日—9日，邯郸县建设科组织573人修补邯郸至德州公

路，并修建邯郸至武安公路李家庄（今北李庄）涵洞。共修补公路9公里，涵洞25处。

△遭受战争破坏的京汉铁路（今京广线）修复通车，并举行通车典礼。

1950年

春，在滏阳河苏里码头和王化堡（今黄梁梦）火车站分别成立搬运工会。共有会员340多人。

1952年

8月，林村车站成立搬运工会，负责车站和邯郸专署煤建公司的装卸搬运业务，有会员40多人。

秋，户村成立搬运工会，负责棉站、供销社的装卸搬运业务。

1955年

3月，林村、户村两搬运工会合并，建立中国搬运工会林村委员会，有会员60多人。

1956年

5月12日，在王化堡（今黄梁梦）成立了邯郸县曙光运输社，有社员48人，马车43辆。在行政和业务上分别受县工会和专署运输科领导。

7月29日—8月4日，冀南连降暴雨，水灾严重，通过县境的北京至磁县及邯郸至馆陶、邯郸至大名、邯郸至武安、邯郸至临清5条土质公路和桥涵遭受严重破坏，交通中断。

8月4日，中共邯郸地委成立了“以工代赈”抢修公路工程委员会，县内各区、乡也层层建立了抢修公路工程指挥部，组织干部、群众和工程技术人员，抢修公路和桥涵，于1957年7月底全部竣工，通过抢修不仅及时修复了公路，而且使公路标准、质量都有所提高。

12月，建西上宋、裴堡两座木质桥，桥面宽4米，长70米。

1957年

秋，完成了邯郸至临清公路苏曹段4公里改建工程，由原来经

南北苏曹再折东北至耒马台，改为从南苏曹村南往东到南程庄村西折东北至耒马台接原线。

1958年

秋，苏里和王化堡（今黄梁梦）两搬运工会合并，通称“中国搬运工会邯郸市王化堡委员会”。地址在黄梁梦，即现在的交通局运输三队队址，有会员300多人。

1959年

春，因邯郸和永年两县合并，王化堡（今黄梁梦）搬运工会并入永年县搬运公司，曙光运输社并入永年县运输队。

冬，林村搬运工会归邯郸市郊区领导，成立邯郸市装卸五大队，计有职工108人。

1960年

△地方铁路王化堡（今黄梁梦）至苏里专线开始修建，称“王苏线”，9月27日通车，总长约4公里。该路于1961年4月拆除。

10月5日，地方铁路邯郸至常马庄段开始修建，12月5日货运通车。1961年2月3日客运通车，县境内长12公里。

1961年

春，完成邯郸至大名公路县境内的改线工程，由原来自西南庄车站起，经焦家窑、干河沟、张庄桥、南堡改为经陵园路至东小屯，向南经北堡，中堡到南堡与原线相接。

1962年

春，地区交通局在邯郸至大名公路，邯郸县中堡处修建了400米长的沥清油面表处试验段，宽5.5米，这是县境内油质公路的开端。

12月20日，恢复邯郸县建制，公路交通归县计委领导。

1963年

春，原王化堡（今黄梁梦）、林村搬运工会和曙光运输社重归邯郸县，并分别易名为邯郸县王化堡装卸搬运社，邯郸县林村装卸搬运社和邯郸县马车运输社。

春，邯郸地区交通局工程队在邯郸至大名公路线邯郸至成安段进行路面油化改建施工。这是县境内修建的第一条油质公路，路基宽为8.5米，油面宽为5.5米，境内长16.7公里。

8月1日—9日，邯郸连降暴雨，洪水泛滥，县境内公路、桥涵大部分被冲毁，交通中断。8月7日，邯郸地区防汛救灾指挥部成立，并决定突击抢修邯郸至大名、邯郸至临清两条公路。

8月22日，邯郸至长治公路经抢修后通车。

9月，邯郸至临清、邯郸至大名两线经抢修后通车。

10月，邯郸至馆陶公路“东辛庄大桥”修建竣工，上部木面钢轨梁，下部木桩，长104.2米，宽6.1米，负荷为汽—8吨，挂——30吨。

1964年

秋，邯郸至临清公路邯郸县辖段油面工程竣工。该项工程由邯郸地区交通局工程队负责施工，油面宽5.5米，境内长11.8公里。

冬，邯郸至馆陶公路路基被地方铁路占用后，在小铁路南侧，修建了一条土质公路，路面宽5.5米，境内长10.5公里。

1965年

8月15日，邯郸县交通局成立，崔天佑任负责人。

1966年

7月，张连山任交通局局长。

1969年

3月，县手工业管理局革命领导小组与县交通局革命领导小组合并，成立邯郸县革命委员会生产指挥部工交站。

10月，邯郸县成立修路指挥部，与省工程二队、地区交通局、武安、涉县等单位对邯郸至长治公路进行油路改建施工，于1970年竣工，境内长12.5公里，油面宽7米。

1970年

6月，恢复邯郸县交运局建制，改称为邯郸县革命委员会交运局。郭庆芳任局长，郝庆年任副局长。

1971年

6月，成立邯郸县公路站。1972年隶属于县交运局领导。

秋，邯郸至峰峰油路建设工程竣工。此线途经酒务楼、董二庄、于二庄等村。油面宽7米，境内长6.7公里。由邯郸地区交运局和邯郸县修路指挥部负责施工。

1972年

△由铁路部门修建的牛叫河村南公路与铁路立交桥竣工。桥长26米，宽7米，高8.5米，设计荷载汽—13吨、挂—60吨。

9月，邯郸县交运局机关驻地（东小屯村西北）建设竣工。

1973年

8月，邯郸至馆陶公路邯郸至肥乡段油路改建工程开工，1974年7月竣工。由邯郸县修路指挥部和地区交运局工程队分别负责路基、小桥涵和路面施工。油面宽7米，境内长11.9公里。

1974年

1月，邯郸至馆陶公路东辛庄大桥修建竣工。该桥上部为钢筋混凝土双曲拱，下部为双柱式灌注桩，桥长141米，宽8.5米，高5.2米。设计荷载汽—13、挂—60。由邯郸地区交运局施工。该桥始建于1973年秋。

5月16日，邯郸县运输管理站成立，在行政和业务上分别由县交运局和地区运输公司领导，负责全县运输市场管理。初建时有职工9人。

△许洪勋任交运局副局长。

9月23日，茶棚至商城县级公路油路改建工程竣工。该路由邯郸县修路指挥部负责施工。路基宽8米，路面宽6米，境内长5.8公里。

1975年

夏，北京至磁县公路邯郸县至永年县段油面建设竣工。路基宽9米，油面宽7米，境内长6.2公里。由邯郸县修路指挥部负责施工。开工于1974年冬。

1976年

春，林村、黄梁梦装卸搬运社和邯郸县马车运输社分别易名为邯郸县革命委员会交运局装卸搬运一队、二队和运输队。

8月，邯郸县革命委员会交运局运输队首次购置了一辆河北东风汽车，开始汽车长途营运。

夏，北李庄至武安县胡峪的县级油路建设工程竣工。途经南牛叫、康庄、石坡、西店子、南李庄等。路面宽6米，境内长8.4公里。

△邯郸县革命委员会交运局改为邯郸县革命委员会交通局。

1977年

4月，邯郸县交通监理站成立。

11月，县修路指挥部、省工程二队和地区交通局共同将邯郸至临清公路县辖段改建为二级公路。路基宽12米，油面宽9米，县境内长11.8公里。

1978年

4月，县交通局筹建汽车保修厂。该厂于同年9月份开业，有职工18人。

7月30日，高振江任副局长。

10月，邯郸至大名公路改建工程竣工。由地区交通局设计，县修路指挥部负责路基和小桥涵工程，河北省公路工程二队负责油面施工。改建后的路基宽12米，油面宽9米，同年4月开工。

12月，北泊至张策（邯郸至大名公路与邯郸至馆陶公路连接线）乡级油质公路竣工。由邯郸县修路指挥部负责修建，路基宽6米，油面宽4米，全长5.1公里，始建于同年9月。

1979年

10月，邯郸至马头公路复线工程竣工。路基宽12米，油面宽9米，境内长3.7公里。

1980年

1月，郝广图任交通局副局长。

春，装卸搬运一队、二队均购置两部汽车，开始长途营运，并分别易名为邯郸县交通局运输一队、二队，原运输队改为运输三队。

12月，邯郸至武安公路复线开工。

12月28日，田多祥任交通局副局长。

12月31日，常有起任交通局副局长。

1982年

4月，邯郸县交通局公路管理站设立养路费征收组，开始对全县车辆征收养路费。为把征费工作搞好，县人民政府作出决定：自4月1日起，对全县各社队、厂矿、学校和县直各单位的汽车、拖拉机和专用运输车辆征收养路费。

11月9日，杜同福任交通局局长。

12月，邯郸至武安公路复线修建工程竣工。该路为一级设计，二级施工，路基宽度为15~17米，路面宽度为12~14米，境内全长13.5公里。

12月，工程路修建竣工，该路南接邯郸至武安复线，往北经后郭庄、工程、郭窑和陈窑、到工程煤矿，为县乡级油质公路。该路始建于同年7月。路面宽为5米，总长7.9公里。由邯郸县修路指挥部施工。

1983年

3月5日，韩志来任交通局副局长。

△邯郸县公安局、交通局、林业局联合发出“加强保护公路沿线树木的通知”。

7月2日，牛玉兴任交通局副局长。

12月26日，李成章任交通局局长；张玉民任副局长。

1984年

7月17日，邯郸县自筹资金修建的尚北至南吕固乡级公路竣工，途经贾口、贾村、招贤等村。油面宽5米，全长10.86公里。该路由县修路指挥部施工，始建于1983年11月。