

015875

天津市

TIANJINSHI

塘沽区地名录

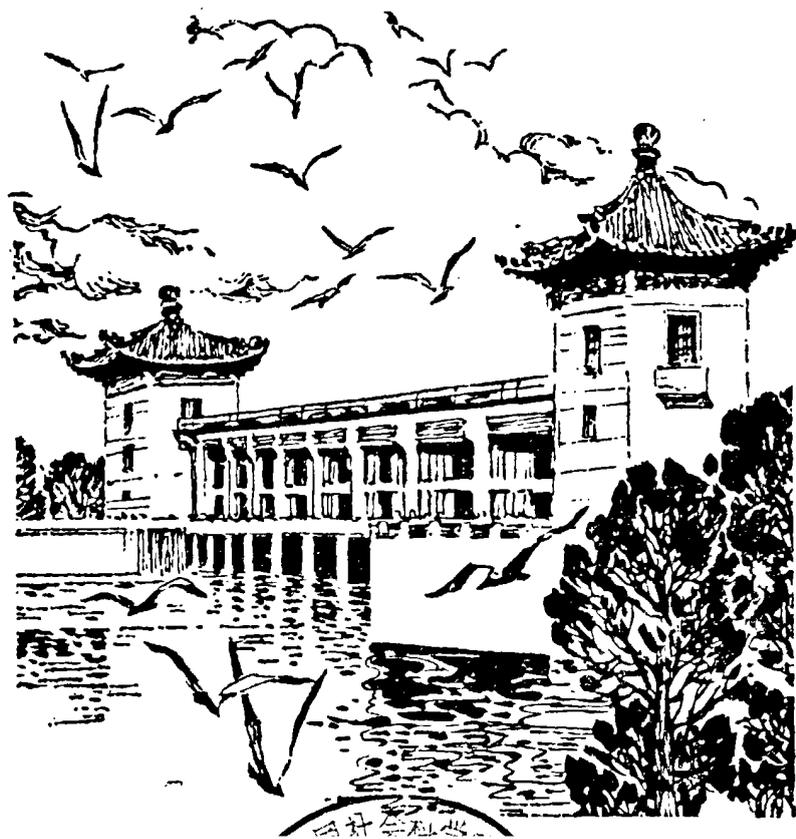
TANGGUQU DIMINGLU



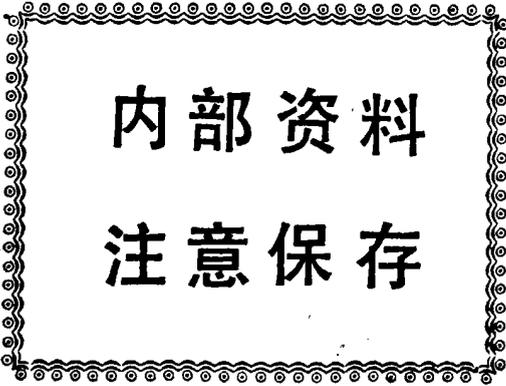
塘沽区人民政府编

# 天津市塘沽区地名录

TIANJINSHI TANGGUQU DIMINGLU



塘沽区人民政府編



内部资料  
注意保存

# 序

《塘沽区地名录》的问世，是富有现实和长远意义的大事。本录图文并茂，全面记录了行政区划、居民地、人工建筑、名胜古迹等历史沿革和发祥变迁；精练地写出了我区地理、自然、社会、经济状况；追述了相关的历史人物和历史事件。这是我区地名普查的丰硕成果，对于行政管理、军事、外事、公安司法、交通邮电、旅游服务、城乡建设和人民生活等各个方面，都有重要的作用和价值。

《塘沽区地名录》是具有法定性质的地名工具书，是实现地名标准化、规范化的典籍。全区人民和各个单位，在应用地名时，均以此录为准。地名录的全部篇章，凝聚了全区人民爱国爱乡精神，我们要用地名录所记叙的历史和现实，对人民群众，特别是青少年一代，进行热爱社会主义祖国、热爱中国共产党、热爱家乡、建设家乡的教育，奋发图强，实现四化，振兴中华。

区长 刘毓昭

一九八五年四月十五日

# 前 言

编辑出版《塘沽区地名录》是社会主义现代化建设的需要，是社会主义精神文明建设和物质文明建设的内容之一。其目的是为国家经济建设、国防建设、国际交往、文化交流和人民群众日常生活提供可靠的地名资料。

《塘沽区地名录》是在地名普查取得成果的基础上，根据《国务院关于地名命名、更名的暂行规定（草案）》，将全区1,584条地名作了地名标准化、规范化处理后编辑出版的。

本《地名录》收录地名1,553条。其中：行政区划和居民地（含街道里巷）地名960条，各专业部门使用的地名（含行政企事业单位和台站港场）452条，人工建筑物和自然地理实体地名110条，名胜古迹地名7条，沿海地名24条。选取了82篇文字概况、28幅地名图和48幅图片。

塘沽区濒临渤海湾，这里有天津新港和正在兴建中的天津经济技术开发区。还有制盐工业、海洋石油工业、海洋化工工业、船舶修造工业以及渔农业生产。本录无论在内容的编排上、图片的选择上、文字概况的采用上，尽可能地反映其特征。本《地名录》中所收录的各种资料和数据，除注明时间外，均以1982年为准。

为了使读者、使用者便于查找，将专业部门使用的名称以其所属系统编排，分为机关团体、交通邮电与公用事业、建筑系统、金融物资、贸易系统、工矿企业、科研文教系统、医疗卫生系统、服务行业、台站港场10个部分。

由于编纂者缺乏经验，在内容、分类、排列、图片以及文字等方面，难免存在缺点，敬希读者批评指正。

塘沽区人民政府

一九八四年十月

# 目 录

## 序

## 前言

## 塘沽区地名图

## 塘沽地名图

塘沽区概况 ..... ( 1 )

## 行政区划和居民地

塘沽区行政区划一览表..... ( 7 )

区及其驻地名称..... ( 9 )

## 街道办事处(组)、镇(地名图、概况、名称录)

工人新村街道办事处..... ( 13 )

于家堡街道办事处..... ( 17 )

大梁子街道办事处..... ( 23 )

东沽街道办事处..... ( 25 )

向阳街道办事处..... ( 31 )

西沽街道办事处..... ( 35 )

连塘庄街道办事处..... ( 41 )

杭州道街道办事处..... ( 45 )

新华路街道办事处..... ( 49 )

新河街道办事处..... ( 55 )

新港街道办事处..... ( 59 )

北塘镇..... ( 63 )

胡家园街道工作组..... ( 69 )

## 城区主要街道概况、名称录

营口道..... ( 71 )

烟台道..... ( 71 )

上海道..... ( 71 )

宁波道..... ( 72 )

杭州道	( 72 )
广州道	( 72 )
福建路	( 73 )
中心路	( 73 )
解放路	( 73 )
新华路	( 74 )
新港一号路	( 74 )
新港二号路	( 75 )
新港路	( 75 )
河北路	( 75 )
城区主要街道名称录	( 76 )

### 公社 (地名图、概况、名称录)

大沽公社	( 77 )
于庄子公社	( 79 )
中心桥公社	( 81 )
邓善沽公社	( 85 )
宁车沽公社	( 87 )
河头公社	( 89 )
新城公社	( 93 )

### 各专业部门使用的名称

#### 主要单位概况

天津港务管理局	( 97 )
天津港	( 98 )
天津新港	( 99 )
塘沽盐场	( 101 )
海洋石油勘探局	( 103 )
塘沽农场	( 105 )
天津碱厂	( 105 )
大沽化工厂	( 107 )
新港船舶修造厂	( 108 )
新河船舶修造厂	( 109 )
天津航道局	( 109 )
天津远洋运输公司	( 110 )
天津市公共汽车五厂	( 110 )
塘沽建筑工程公司	( 111 )
天津市渔轮修造厂	( 111 )

天津轻工业学院盐业化学工程系.....	( 112 )
轻工业部制盐工业科学研究所.....	( 112 )
交通部天津水运工程科学研究所.....	( 113 )
石油工业部海洋石油勘探局勘探开发设计研究院.....	( 113 )
塘沽医院.....	( 114 )
塘沽区第一中学.....	( 114 )
天津铁路分局塘沽站.....	( 115 )
天津新港国际海员俱乐部.....	( 115 )

## 各专业部门名称录

机关团体.....	( 117 )
交通、邮电、公用事业.....	( 120 )
建筑系统.....	( 123 )
金融物资.....	( 124 )
贸易系统.....	( 125 )
工矿企业.....	( 128 )
科研、文教单位.....	( 130 )
卫生、医疗单位.....	( 134 )
服务行业.....	( 135 )
台站、港、场.....	( 136 )

## 人工建筑和自然地理实体

### 主要人工建筑概况

海河防潮闸.....	( 139 )
海河渔船闸.....	( 139 )
新港船闸.....	( 139 )
塘沽区人民影院.....	( 141 )
塘沽区工人文化宫.....	( 141 )
塘沽区体育场.....	( 142 )
塘沽区图书馆.....	( 142 )
塘沽区展览馆.....	( 142 )

### 人工建筑物名称录

公路、铁路.....	( 143 )
桥梁.....	( 145 )
渡口.....	( 146 )
水库.....	( 147 )
涵闸、水井、地道、导虹吸.....	( 148 )

3

文体活动场所..... ( 148 )

## 自然地理实体

主要河流概况..... ( 149 )

名称录..... ( 153 )

## 纪念地、名胜古迹

塘沽区烈士陵园概况..... ( 155 )

大沽炮台概况..... ( 155 )

北塘炮台概况..... ( 157 )

河滨公园概况..... ( 157 )

纪念地、名胜古迹名称录 ..... ( 158 )

## 沿海地名

### 沿海地名图

渤海湾概况..... ( 159 )

天津港灯塔概况 ..... ( 159 )

7号钻采平台概况 ..... ( 160 )

沿海地名录 ..... ( 161 )

## 一九八三年六月地名普查后至一九八四年十月新增地名

### 行政区划和居民地(地名图、概况、名称录)

朝阳街道办事处..... ( 163 )

滨海街道办事处..... ( 165 )

中心庄乡..... ( 167 )

驴驹河乡..... ( 169 )

新增地名名称录..... ( 170 )

### 企事业单位和建筑物

塘沽海河大桥概况..... ( 173 )

名称录..... ( 174 )

## 图片集锦

## 附录

- 《塘沽区地名普查工作简况》..... ( 175 )  
    地名普查成果分类统计表..... ( 179 )  
    地名命名更名一览表..... ( 180 )  
《塘沽区地名管理暂行规定》..... ( 188 )  
塘沽区 1983 年后新旧行政区划名称对照表..... ( 192 )

## 索引

- 汉字首字笔画检索表 ..... ( 193 )  
汉语拼音首字音节检索表..... ( 219 )  
编后..... ( 243 )

## 塘沽区概况

塘沽区位于天津市东部。区驻地塘沽，西距天津45公里。东濒渤海湾，西连东郊区和南郊区，南接大港区，北与汉沽区、宁河县为邻。北纬 $38^{\circ}44'$ ~ $39^{\circ}12'$ ，东经 $117^{\circ}30'$ ~ $117^{\circ}46'$ 。面积795平方公里（其中滩涂128平方公里）。下辖11个街道办事处（1984年重新划分为13个街道办事处）、1个街道工作组、1个镇和7个公社（1983年7个公社改划为8个乡）。共有125个居民委员会、45个大队、70个自然村以及398条街巷。经1982年7月人口普查全区94,688户，385,747人；其中回、蒙、满、朝鲜等族8,674人，余为汉族。塘沽区人民政府驻营口道22号。

塘沽区历来为海防军事要地，素有“京津屏障”、“北方门户”之称。建国以来，随着国民经济的发展和外贸范围的扩大，已成为我国对外开放的港口。

塘沽区因驻地塘沽故名。塘沽地区成陆较晚，根据《天津简史》介绍和东沽、高沙岭一带的贝壳堤推断，宋朝庆历八年（1048年）起黄河改道北侵，这里才显现出陆地，到南宋绍熙五年（1194年）黄河南迁以后，塘沽地区陆地基本形成。当地居民多以捕鱼和熬盐为生。明朝永乐初（1404年前后），大沽、宁车沽、邓善沽、北塘、新河等村落先后出现；万历年间（1573至1620年），大沽、北塘已成为沿海重镇。宋辽时期，以白河（海河）为界；现辖区的海河南归北宋所辖，属沧州清池县，海河北为辽所

辖，南北对峙，战火不断，百姓屡遭涂炭。至南宋，海河南岸归金代所有，属河北路沧州清池县，元、明属燕南河间路沧州静海县，清初划归天津县，海河北岸属顺天府宝坻县，元、明因之。至清雍正九年（1731年）始划归宁河县。清末设协台衙门于大沽，设同知衙门于塘沽。民国初海河北岸仍属宁河县，海河南岸为河北省天津县所辖。1922年塘沽成立里公所，1930年改为分公所，1935年置镇公所，同年一度为冀东防共自治政府管辖。1945年抗战胜利后为镇，仍归宁河县。解放前夕为唐山十五专员公署“塘大市人民政府”（即塘大区的前身）。1949年1月17日塘沽解放，塘沽地区与大沽地区合并成立了天津市人民政府塘大办事处，同年3月改置塘大区，区人民政府驻塘沽，1952年改名为塘沽区。1960年4月改名天津市塘沽人民公社，1962年2月复名塘沽区至今。

第二次鸦片战争期间（1856年至1860年）和八国联军入侵时（1900年），这里发生过著名的“大沽之战”（注一）、“北塘之战”（注二）和“庚子之役”（注三），驻守大沽炮台和北塘炮台的爱国官兵和义和团将士在当地民众支援下，与外国侵略者浴血鏖战，清军将领史荣椿、龙汝元（注四）、罗荣光（注五）等皆为国捐躯，谱写了近代中国人民反侵略斗争的光辉篇章。第二次鸦片战争以后，帝国主义纷纷在塘沽割据，诸如当时的“俄国庄”、“德国院”、“英国码头”、“日本兵营”等比比皆是。1933年，国民党政府与日本帝国主义在塘沽沟沿街签订了丧权辱国的《塘沽协定》（注六）。1937年“七七”事变以后，塘沽沦陷，人民更是濒于水深火热之中，新港的“万人坑”和塘沽的“劳工营”（注七），是当年日本侵略者屠杀中国人民的铁证。

本区属冲积平原，地势低洼，海拔高平均3米。属暖温带季风

性气候。年平均气温  $12^{\circ}\text{C}$ ，1 月份均温  $-4.1^{\circ}\text{C}$ ；7 月份均温  $26.2^{\circ}\text{C}$ ；无霜期 235 天；年平均降水量 637 毫米；日平均气温稳定通过  $0^{\circ}\text{C}$  的初终间隔日数年平均为 275 天，积温平均  $4,675.6^{\circ}\text{C}$ ；日平均气温稳定通过  $5^{\circ}\text{C}$  的持续时期，间隔日数平均为 237 天，其间积温  $4,534.4^{\circ}\text{C}$ ；日平均气温稳定通过  $10^{\circ}\text{C}$  的持续时期间隔日数年平均为 204 天，其间积温  $4,234.7^{\circ}\text{C}$ 。海岸线南起独流减河以南 3 公里处，北至蛭头沽，全长 75 公里。海河、永定新河、蓟运河、潮白新河分别从大沽口和北塘附近入海。海河将辖区分割成南、北两块自然陆地，西部和北部为农业区，南部多盐田，东部是天津新港港区；塘沽位于辖区中部，是塘沽区政治、经济、文化中心。1976 年唐山、丰南地震波及塘沽，共伤亡 817 人，震损房屋计 1,758,452 平方米。震后恢复、发展很快，目前杭州道、老弯道新型居民区已相继建成。

解放前塘沽区仅有几家工厂，年产值不过 4,000 万元；如今塘沽区已成为全国制盐工业、海洋石油工业、海洋化工工业和船舶修造工业基地之一，工业年产总值比解放前增长了 16 倍。塘沽盐场位于南部，是我国最大的海盐生产场，总面积 274 平方公里，拥有万名职工，生产的长芦盐向以质优、色白、粒匀、氯化钠含量高著称，除供国内民食工需外，还远销日本等国。全区现在有 9 家海洋化工工厂，其中天津碱厂（原名永利碱厂）生产的“红三角”纯碱曾荣获万国博览会最高金质奖章，1979 年又获国务院颁发的优质产品金质奖章，产品远销日本、苏联及东欧各国。渤海湾石油资源蕴藏丰富，目前中外合作开采。船舶修造工业始于 1880 年（当时在大沽建造了“大沽船坞”），现在全区有 4 个大中型船厂；其中新港船舶修造厂具有建造万吨轮的能力，新河船舶修造厂是全国较大的工

程船舶制造厂之一，大沽船厂制造的汽垫船已航行于上海至江苏崇明之间。另有机织地毯、毛纺、家用电器、服装加工、皮便鞋等行业。全区现有商业网点 805 个（不含各街、社办的和个体店摊）。

农业生产为菜粮兼作，以菜为主。全区耕地面积 105,861.5 亩，比解放前增加了 1 倍多。邓善沽、新城等公社生产的大白菜产量高、质量好，曾多次参加全国农业展览。粮食生产占耕地面积的 81.6%，主要作物有水稻、小麦，缺水年播种玉米、高粱等，1981 年粮食总产量为 4,054 万斤，比解放前增长将近 4 倍。近海处盛产鱼虾和贝类，如大黄蟹、对虾等；产量丰富，畅销国内外。

建国后，城市建设发展很快。城区面积已由解放初的 5 平方公里扩展到 52 平方公里，公产房由原来的 53,240 平方米发展为 633,932 平方米。新建城市道路 90 条，总长 130.59 公里；城郊区公路共 47 条，总长 213 公里。绿化工作也初见成效，城区植树由解放初的 1,000 棵增到现在的 30 多万棵；解放初全区只有两所中学、12 所小学，学生仅 1,000 多人；现有中等学校 33 所、小学 51 所，教职员工 2,689 人，在校学生 59,510 人。天津轻工业学院盐业化学工程系、轻工业部制盐工业科学研究所、水运工程科学研究所、海水综合利用研究所、海洋石油勘探开发设计研究院等均设在境内。全区有影剧院、文化馆（站）、图书馆（室）353 处，展览馆、广播站、电视转播台各 1 座。容纳 1 万多人的体育场和容纳 4 千人的体育馆均座落在中心路两侧。全区现有医疗机构 184 个，其中医院 14 个，卫生院 31 个，病床 1,220 张，医护人员 1,797 人。邮电通讯方面，塘沽邮电局下设 6 个支局和 17 个邮电所，并建立了国外电路通讯设施。

位于新河庄东北部的烈士陵园，是塘沽唯一的革命纪念地。原

有大沽、北塘炮台，清政府慑于帝国主义的淫威，依约拆毁。至今，大沽口南岸尚留“海”字炮台，列为天津市重点保护文物；北塘炮台的义胜营“大将军”铁炮存入北京中国革命军事博物馆；海河入海口处建有海河防潮闸、新港船闸和海河渔船闸，号称“海河三闸”。海河防潮闸既可防止海潮侵袭，又能使河水与海水咸淡分家。本区有水库9座，其中黄港一、二水库为最大，这两个水库总面积1,759万平方米，总容量4,230万立方米。

当前，塘沽区正按照城市总体规划兴建京山线上立交桥、横跨海河的塘沽海河大桥、天津至北京的高速公路、天津市儿童娱乐中心以及筹建天津经济技术开发区等，决心把塘沽建设得更加美好、更加繁荣。

(注一)

#### 大沽之战

1859年英、法、美三国公使拒绝在北京换约，率军舰使往大沽口。6月24日英、法舰队开炮轰击大沽炮台，清军提督史荣椿率领守军奋勇还击，击沉敌舰四艘，击伤六艘；英舰司令贺布负重伤，英军死伤434人。英舰悬挂白旗要求停战，并在美舰的援助下撤回镇海。炮台未受严重损失。提督史荣椿和将士36人光荣牺牲。

(注二)

#### 北塘之战

1860年8月英、法联军18,000人乘舰船百余艘，从北塘登陆绕攻大沽炮台。12日英、法联军万余人从北塘向新河、军粮城进攻，清军骑兵被包围在火力网下，死伤3,000人，僧格林沁战败溃退。20日英、法联军从后面围攻大沽炮台，北炮台失守，南炮台投降，敌人遂进占天津，僧格林沁退守通州。这次战役决定了第二次鸦片战争失败的局势。

(注三)

#### 庚子之役

1900年6月16日八国联军向大沽炮台守将罗荣光发出通牒，限于17日凌晨二时将炮台交给各国屯兵，否则即开炮轰击。其实，在发出通牒时，已有六个国家935名侵略

军偷偷登陆，凌晨一时即开始炮轰。中国守军与之浴血奋战五个多小时，清兵伤亡较重，罗荣光战死。侵略军死伤260余名，兵舰4艘受重创。17日晨六时三十分大沽失陷。此役史称“庚子之役”。

(注四)

史荣椿、龙汝元于清咸丰八年(1859年)在大沽口抗击英、法联军入侵时壮烈牺牲，当地军民为纪念两将军忠魂，在于家堡立一“双忠祠”(现已无痕迹)。原祠中碑文现存天津市图书馆内。

(注五)

罗荣光：湖南人，天津镇总兵，驻守大沽炮台。1900年八国联军侵犯大沽口时，罗荣光率领炮台士兵英勇抗击敌寇，激战六小时，打死打伤登陆敌军130多人，击伤敌舰6艘，但在外无援兵、孤不敌众的情况下以身殉职。

(注六)

### 《塘沽协定》

1933年3月，日本侵略军占领热河，进犯河北，在长城的喜峰口、古北口受到中国驻军抗击。国民党政府坚持不抵抗政策，派熊斌、殷汝耕等和日方代表冈村宁次谈判，于5月31日在塘沽签订协定。根据协定，国民党政府实际上承认日本占领东北和热河的“合法”性，并划绥东、察北、冀东为“非武装区域”，中国不得驻军，日军却可以自由出入。

(注七)

### 塘沽“劳工营”和新港“万人坑”

“七七”事变后，日本军国主义为了补充国内因大量征兵而造成的严重劳动力缺乏，于1940年通过了一项中国劳工移入内地的“国策”。北京的汉奸组织——伪华北政务委员会，便在华北各地增设了劫运劳工的办事机构。1943年塘沽劳工收容所建立。这就是当年日本军国主义在华北地区最大的劳工“转运站”，也是日本法西斯残害中国人民的变相集中营。他们把抓骗来的中国人，强行装进闷罐车内，不给吃喝，运到塘沽劳工营，再由这里用船运往日本、东北各地充当苦工。

塘沽劳工营如同人间地狱，是五排瓦楞铁顶大仓库，夏天晒得滚烫，冬天象个大冰窖。四周围有电网，电网外挖有濠沟，伪警、狼狗日夜监巡，要想脱逃，真比登天还难。日本法西斯以检疫为名，从劳工身上抽血，输给屠杀中国人民而受伤的日本军人。他们在劳工身上进行细菌试验，对经过接菌试验发病的人，便说得了“瘟疫”将人活活烧死。他们弃尸荒野，久之便形成了尸骨累累的“万人坑”。新港“万人坑”位于新港卡子门外，新港路南，长180米，宽200米，在南北走向旧路基的两侧和一弓型土堰地区尸骨最多。