

中国公路交通史丛书

江苏公路交通史

第一册

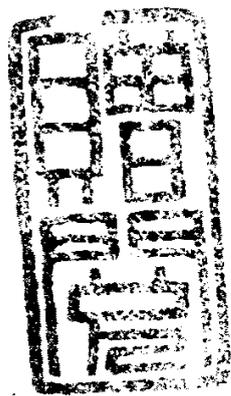
古代道路交通

近代公路

近代公路运输

人民交通出版社





中国公路交通史丛书

江苏公路交通史

第一册

古代道路交通
近代公路
近代公路运输

人民交通出版社

中国公路交通史丛书
江苏公路交通史
第一册

古代道路交通
近代公路
近代公路运输

江苏省交通史志编纂委员会 编
责任编辑 刘照华

人民交通出版社出版发行
(北京和平里东街10号)
各地新华书店经销
人民交通出版社印刷厂印

开本: 850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张: 13 插页: 6 字数: 302千

1989年2月 第1版

1989年2月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—6,000册 定价: 6.95元

内 容 提 要

《江苏公路交通史》是一本论述江苏交通历史的学术专著。该书立论有据，以丰富可靠的史料，系统阐述了江苏古代道路交通、近代公路建设和近代公路运输的兴衰演变过程。该书可作为研究江苏经济史的一本很好的参考书。

江苏省交通史志编纂委员会

名誉主任委员	周赤民				
主任委员	沈沛				
副主任委员	徐华强	施因			
委员	陆维让	黄远威	吴浩良	金勤	
	张纪成	朱连礼	谢长怀	钟文勤	
	张崇杰	王昌保	陈小桐	崔志仁	

《江苏交通史》

主 编 张纪成

《江苏公路交通史》第一册编写组

主 编	刘荫棠				
副 主 编	龚捷	周钟鹤			
编写人员	张纪成	刘荫棠	龚捷	潘玲	
	江一帆	吴德宁	沈峯		

目 录

总序	
出版说明	
序言	
绪论	

古代道路交通

(公元前 2100 年~公元 1911 年)

第一章 先秦至两晋南北朝时期的道路交通

(公元前 2100 年~公元 581 年) 3

第一节 道路和陆上运输的起源..... 3

一、原始道路和运输工具的出现..... 3

二、春秋战国时期对道路交通的开拓..... 5

第二节 秦汉时期的道路交通..... 6

一、秦驰道..... 6

二、秦汉时期的邮、亭、驿、传及运输
工具..... 7

三、秦汉时期的桥梁与渡口 10

第三节 两晋南北朝时期的道路交通 10

第二章 隋唐宋时期的道路和道路运输

(公元 581 年~1271 年) 14

第一节 隋唐宋时期的政治、经济对江苏

道路交通产生的影响 14

第二节 隋唐宋时期的道路 16

一、河堤道路	16
二、圩塘道路	18
三、海堤道路——捍海堰	18
四、塔山古道	20
五、唐代的江苏道路网	21
六、桥梁和渡口	22
第三节 隋唐宋时期的陆路运输	26
一、驿站设施和驿站	26
二、陆路运输工具	28
三、唐宋时期的道路交通管理制度	29
第三章 元明清时期的道路和道路运输	
(公元 1271 年~1911 年)	31
第一节 元明清时期道路交通盛衰概况	31
第二节 元明清时期的道路	32
一、道路管理机构和驿道制度	32
二、驿道	35
三、明清两朝的其它道路	36
四、桥梁、渡口	40
第三节 元明清时期的陆路运输	46
一、驿站的管理机构和驿站	46
二、陆路运输工具	49
三、陆路运输业的发展	53

近代公路

(公元 1911 年~1949 年)

第四章 江苏公路的勃兴时期

(公元 1911 年~1927 年)

59

第一节 公路的兴起	60
一、公路兴起概况	60
二、南通天生港至唐闸等公路的修筑	67
三、江苏的第一条商办公路——沪太 路	69
四、几经波折的扬州至六圩公路	71
第二节 早期筑路资金来源与筑路机构	73
一、以筹款方式为特征的筑路方式	73
二、各自为政的筑路机构	80
第三节 早期公路的技术状况	82
一、旧驿道、大道及河堤是早期公路的 基础	82
二、培养测绘人才和探讨筑路技术	85
第五章 江苏公路的统一规划与建设时期 (公元 1928 年~1937 年)	89
第一节 公路管理机构的设置及全省公路 网的规划	89
一、江苏省建设厅及其所属公路局的成 立	89
二、全省公路网的规划	92
第二节 公路修筑概况	96
一、省道及干支线的兴建	96
二、县道的修筑	101
三、盐垦区公路修建情况	108
四、南京和镇江的城市道路建设	111
第三节 筑路经费的筹集和路工制度	116
一、筑路经费的筹集	116
二、以路工制度为特征的筑路方式	119

第四节	工程技术标准的初步统一	124
一、	《江苏省公路工程标准图》的制订和 施工管理的加强	124
二、	公路技术状况的提高与工程技术研 究的开展	126
第五节	1928年至1937年修筑的主要公 路	131
一、	苏、浙、皖三省联络公路	131
二、	京(宁)建、镇澄、锡沪公路	138
三、	扬清、六启、通榆公路	144
第六节	公路管理和养护	152
一、	路政管理的开端	152
二、	对已成公路的养护及养路费的征收 和使用	154
三、	公路绿化的推行	162
第六章	江苏公路遭受严重破坏时期 (公元1937年~1945年)	166
第一节	抗日战争初期的江苏公路	167
第二节	日、伪统治下的江苏公路	169
一、	日、伪公路管理机构的设立及对 公路的抢修	169
二、	日伪军在侵占区新筑的军用道路	175
第三节	抗日根据地和游击区人民的 “破路”斗争	177
第七章	江苏公路的修复和再度衰滞时期 (公元1945年~1949年)	182
第一节	江苏省公路管理机构建制的恢复 及对公路的整修	182

一、江苏省公路局建制的恢复	182
二、抗战后主要干线公路的修复工程	186
三、公路整修计划与实施	189
四、南京~汤山公路路面工程	211
第二节 公路养护与养路费的征收	212
一、养路办法与养路工程制度	212
二、专营公司的养路工作	216
三、养路费率的频繁调整与养路工人的 贫困生活	217
第三节 解放前夕江苏公路的衰滞	221
一、经济危机下的江苏公路	221
二、国民党军队溃退时对公路的破坏	222
第四节 解放区的公路建设	223
一、解放区公路交通机构的初建	223
二、解放战争中的支前公路	225

近代公路运输

(公元 1911 年~1949 年)

第八章 江苏公路运输的开创

(公元 1911 年~1927 年)

第一节 南通地区的汽车运输

一、私人小汽车及民营汽车行的兴起

二、南通路工处开办的公共汽车和通如

海长途汽车公司

第二节 苏州、松江地区各县民营长途汽

车公司的兴办

一、沪太长途汽车股份有限公司

二、沪闵南柘汽车公司	241
三、上南、上川长途汽车公司	243
第三节 扬、淮、连地区和南京的汽车运 输业	244
一、镇扬长途汽车股份有限公司	244
二、江北路政总局和淮北盐区的汽车运 输	247
三、南京宁垣汽车公司	248
第四节 传统陆路运输业的变化	249
一、从单个运输到结伙、合伙经营活 动	249
二、封建把头霸占装卸搬运业务，勒索客 商，压迫工人	250
三、人力车逐渐代替轿子马车	251
第九章 江苏公路运输的兴起和初步发展 （公元 1927 年~1937 年）	253
第一节 公路运输管理机构的沿革	253
一、省公路运输机构的建立和演变	253
二、汽车运输管理章程的制订与实施	254
三、官办公路运输的组织和经营	257
四、官办汽车修理厂的建立	263
第二节 命运各异的民营汽车运输	263
一、镇扬公司在天灾人祸中奋起	266
二、蓬勃兴起的苏南各线汽车公司	269
三、民营汽车公司的专营权	271
四、民营汽车行和营业小汽车	272
五、汽车改装木炭代油炉的实行和推广	276
六、商办汽车修理厂的创办	278

七、民营长途汽车公司联益会	280
第三节 迅速壮大的江南汽车公司	281
一、公司的筹备及成立	281
二、承办长途客运	281
三、接办南京市区公共汽车	283
四、加强经营管理	286
第四节 财疏力薄的清、徐、海地区的汽 车运输业	292
一、对清、徐、海地区汽车运输业的整 理	292
二、组织沿海、南北、东西三条干线的 营运	294
三、淮北盐区的公路汽车运输	295
第五节 五省市汽车互通对江苏汽车运输 的推动	296
一、苏浙皖京沪五省市的汽车互通	296
二、江苏在五省市汽车互通中的地位和 作用	297
三、东南交通周览会的预演	298
第六节 人兽力车在陆路运输中的地位和 作用	299
一、城市的载客马车和人力车	299
二、搬运工人的苦难生活	300
三、人力车的载客运输和人力车工人为 生存的斗争	301
四、对非机动车辆的管理	302
第十章 日伪统治时期的江苏公路运输 (公元 1937 年~1945 年)	304

第一节	抗日战争初期的江苏公路运输	…304
一、	汽车运输企业支援抗战前线	…304
二、	汽车运输企业的内迁	…306
三、	汽车运输业的损失惨重	…307
第二节	日军侵占下的江苏公路运输	…308
一、	日伪摧残下的民营汽车运输业	…308
二、	享有特权的日商汽车运输企业	…311
第三节	抗日民主根据地的支前运输	…320
第十一章	江苏公路运输从恢复走向衰退时期 (公元 1945 年~1949 年)	…323
第一节	公路运输管理机构的迅速恢复	…323
一、	第一运输处的成立和公路管理重大 措施	…323
二、	江苏省公路局的恢复	…324
三、	江苏省公路局对汽车运输的经营和 管理	…325
第二节	第一运输处在江苏的汽车运输经 营活动	…331
一、	第一运输处的演变过程	…331
二、	第一运输处在江苏经营的路线	…332
三、	经营特点和特色	…333
四、	车辆之状况	…335
五、	机务管理的加强	…335
六、	会计制度的完善	…336
第三节	民营汽车运输企业的复业与官商 联营企业的建立	…336
一、	民营汽车运输企业的复业	…336
二、	新建立的商办汽车运输公司	…340

- 三、复业后的经营和曲折342
- 四、官商联营企业的经营状况344
- 五、民营运输企业要求恢复专营权的斗争346
- 六、长途汽车公司联合会的恢复和活
动346
- 第四节 汽车修理业的恢复与发展347
 - 一、官办的汽车修理厂347
 - 二、专营汽车公司的修理业务活动351
 - 三、零星分散的汽车修理行352
- 第五节 承担短途公路运输的各种传统运
输工具及运输业354
 - 一、货运板车和独轮车354
 - 二、城市的人力车客运355
 - 三、人抬肩挑的搬运业356
- 第六节 陷入困境中的江苏公路运输357
 - 一、军警滋扰，秩序混乱357
 - 二、通货膨胀，入不敷出359
 - 三、公路员工的怠工、罢工斗争360
 - 四、员工护车、护厂、护设备迎接解放
的斗争362
- 第七节 解放区的公路运输364
 - 一、苏皖边区政府对公路运输的管理和
建设364
 - 二、从支前委员会到苏北总兵站运输体
制的沿革365
 - 三、组织汽车运输支援前线366
 - 四、解放战争中的民间运输支前队伍和

英雄模范	367
附录：大事记	374
编后记	381

总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代芦沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿站运输发展为通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车和筑路技术以后才开始的，至今还不过近百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间，为适应当时的需要，开创了公路交通并有所发展，对于开发边疆和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，初步建立了一些规章制度。但因连年战争、政治腐败、民生凋敝、生产不振、

汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受到很大限制。到1949年，全国公路仅有13万多公里，又因失修失养和战争破坏，能通车的还不到8万公里；而且标准低，路况差，分布又极不平衡，多数集中在东北和沿海地区，广大内地和边疆省份的公路为数不多，汽车也很少，全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来，我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发展，特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业，使公路交通事业得以较快地发展，取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流阻隔的江河，现已“天堑变通途”。至1985年，全国公路通车里程比1949年增长了约12倍。以首都北京为中心，连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所，四通八达的公路网已经初步形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高，高级和次高级路面从解放前的300公里发展到现在的18万多公里。过去没有公路交通的西藏地区，现已初步建成以拉萨为中心，与邻省及友好邻邦相连接的公路网络，使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949年以前，在长江和黄河上，除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外，没有一座自己修建的公路桥，车辆行人靠渡船维持交通。现在，已建成几十