

013346

# 丽江地区 交通志

丽江地区交通局编撰

云南民族出版社



# 丽江地区交通志

丽江地区交通局编撰  
主编 和康

云南民族出版社

责任编辑 邓立木  
封面设计 蒋高仪  
图片设计  
封面(书名)题字 李群杰  
封面图片摄影 王振云

## 丽 江 地 区 交 通 志

丽江地区交通局编撰

主编 和 康

---

云南民族出版社出版发行

(昆明市大观路 39 号)

云南省建工印刷厂印刷

开本:787×1092 1/16 印张:16.5

1997 年 2 月第 1 版 1997 年 2 月第 1 次印刷

印数:1—2000

---

书号:ISBN7-5367-1315-0/K·292 定价:75 元

珍惜過去  
創造未來

段增慶  
九六年  
六月

## 序（一）

“千里之行，始于足下”。自古以来，我们的祖先迈着坚实而又艰难的步伐，走出了一条条世上本来没有的路。长期艰苦的探索，使今天的人们终于明白了这样一个道理：要致富，先修路。于是，“经济要发展，交通要先行”便形成社会各界的共识。

丽江曾经是历史上的“南方丝绸之路”，“茶马古道”的重要驿站。但由于历史、地理和社会的原因，交通闭塞，区位偏僻，社会经济落后。新中国成立后，尤其是党的十一届三中全会以来，在省委、省政府的领导下，在省各有关部门的关心支持下，我区各项交通事业长足发展，现已初步建成以公路为主，兼有驿运、水运、航空等多层次、多类型、多渠道的立体交通网络和以国道 214 线、邓丽线、祥宁线、丽宁线、丽攀线为主的“三纵两横”公路格局。到“八五”期末，全区拥有公路 4 500 多公里，县县通公路。69 个乡镇中有 66 个通公路，其余正在加紧建设中，可望于“九五”期间实现乡乡通公路。公路里程以每年新增一百多公里的速度递增，仅“八五”期间就修建经济干线和县乡公路 30 多条，350 多公里。公路等级、技术标准、通过能力、抗灾能力等各项技术指标明显提高。共有各种机动车 17 000 多辆，开通客运线路 126 条，日发客运班次 205 班，年客运量 176 万人，年货运量 650 万吨。金沙江沿岸共有渡口 57 处，通过改造、新造渡船，修建渡口专用道，保证了水上交通运输安全。全区各族人民盼望已久的丽江飞机场已按国家标准建成通航，极大地缩短了丽江与国际国内的时空距离，玉龙雪山、丽江古城、泸沽湖……与全国、全世界距离大大缩短。“让世界了解丽江，让丽江走向世界”已不再是神话。丽江交通落后的状况得到了根本改变，丽江的对外开放步入了一个崭新的历史时期。

《丽江地区交通志》的问世，正是记述了我区交通事业从无到有、从落后到先进、从单一化到立体化的发展历史。这部历史是党和国家对边远贫困地区关心、支持和帮助的结果，是无数人民群众艰苦奋斗的汗水结晶。我曾先后组织参加过丽鹤公路、丽宁公路、丽江飞机场、丽江雪山中路等工程的踏勘、施工建设，深知交通建设的艰难困苦。值此《丽江地区交通志》问世之际，我谨向全区交通战线的全体干部、职工表示诚挚的问候和衷心的感谢！希望再接再厉，努力工作，为实现我区“九五”计划和 2010 年远景目标而奋斗！

中共丽江地委副书记 和段琪  
丽江行署专员

1996 年 7 月

## 序（二）

《丽江地区交通志》是丽江有史以来的第一部交通专业志。它的出版发行，是全区交通系统的一件大事，也是全区文化建设的一大成果。借此，谨表祝贺！

交通是社会经济发展的先决条件，交通事业的发展对社会经济事业都起到强有力的促进作用。建国前，丽江交通极为落后，严重地制约着社会经济的发展。建国后，在党和政府的领导关怀下，在1951年修通了下关至巨甸公路的同时，关巨线（白汉场）连接丽江县城的公路也完成通车，从此翻开了丽江交通建设事业的新篇章。在此后的40多年间，特别是改革开放以来，在上级党委、政府的领导关怀，上级有关部门的支持帮助下，全区各级党委、政府把交通建设事业作为重要工作来抓，采取国家扶持与自力更生相结合的办法，充分组织发动广大群众投工献料，年年掀起公路建设的热潮，取得了很大的成绩，大大改善了全区交通条件。到1995年底，全区公路通车里程达4500多公里，为1949年的71.7倍；拥有各类机动车1.7万多辆，平均每万人占有机动车近160辆。1995年6月9日，丽江机场建成通航，从而形成陆空并举交通格局。通过40多年的不懈努力，丽江的交通落后状况得到了根本性的改变，交通条件基本适应了经济社会发展的需要，实现了钢索吊桥、钢筋水泥大桥取代原始溜索，机动车辆取代人背马驮的划时代进步。

《丽江地区交通志》历经四个春秋，数易其稿，三审定稿，倾注了编纂者们的心血。它以流畅的语言，朴实的文风，翔实的资料，全面系统地记述了丽江地区交通事业的历史和现状。志书图文并茂，体例齐备，集地方特色、民族特色、专业特色、时代特色为一体，具有很强的资料性、科学性、时代性，是了解研究丽江交通事业难得的资料书，也是为地委、行署决策的提供了客观依据。它的公开出版，一定能起到资治、教化、存史的功效。

丽江地区行政公署副专员 杨文彬

1996年8月14日

### 序（三）

编纂《丽江地区交通志》，历时4个寒暑，群策群力，艰辛经营，广征博采资料近250万字，图片千余幅，撰写初稿80余万字，在交通系统内部反复征求意见，四易其稿，最后经丽江地区地方志编纂委员会认真审查修改，批准出版。这是丽江地区历史上第一部交通专业志书，今天它能付梓问世，是丽江地区交通系统的一件大事，也是全区各族人民的一桩喜事。

编纂志书，是个“取之博而择之精”的工作，首先要广泛深入地搜集资料，并经过审核考订，使之准确无误；然后进一步对资料作科学分析，得出结论，这就必须善于运用马克思列宁主义毛泽东思想，以及现代科技成果，对事物作去粗取精，去伪存真，由此及彼，由表及里的分析研究，既总结了我区交通运输的历史经验，又反映今天社会主义经济建设之间的关系，使之真正产生稽前鉴后的积极作用。在编纂过程中，得到了地委、行署及业务部门领导的及时指导和支持，地直和四县交通局广大职工的关注与协助。并请黄恒蛟、李世宗、杨启昌、杨寿林等同志审阅书稿，争取到他们详尽的修改意见。

当这部志书刚刚脱稿，报请验收之际，1996年2月3日丽江发生了强烈地震，这对我区交通战线是一次严重的灾难和考验。在这次抢险救灾中，我区交通战线的干部职工，与军民战斗在一起，谱写下了可歌可泣的一页。我们已写专文记其事，刊于附录内。

这次修志工作，虽有很多有利条件，但因我们的理论水平和学识素养有限，且时间紧、任务重，编纂中虽已付出了艰苦的劳动，但尚有不足之处，敬请读者指正。

丽江地区行政公署交通局局长 周学镇  
《丽江地区交通志》编纂领导小组组长

1996年6月2日

## 凡 例

一、本志是记述丽江地区交通的专业志。上溯到远古，下限到 1993 年 12 月，个别事件顺延至 1994 年。

二、本志以马列主义、毛泽东思想及建设有中国特色社会主义理论为指导。恪守“详今略古”的原则，坚持实事求是地记述丽江地区交通的历史和现状，特别是中共十一届三中全会以来交通事业取得的成就。

三、本志采用横排纵写、分类叙述的方法，设志、记、人物、图表、录，以章、节、目 3 个层次编排。

四、“建国前（后）”指 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立前（后）。“文革”指 1965 年《中国共产党中央委员会通知》（即《“五·一六”通知》）发出至 1976 年 10 月 6 日宣告“文化大革命”结束的 10 年。

五、本志所记当代采用公元纪年。中华人民共和国成立以前历代，先写中国纪年，再在括号内注公元年份。

六、本志中采用了部分节缩语词：第一次出现一律用全称，并在括号内注明缩写词。

七、机构名称、地名、职务等皆用当时之称谓。

八、本志数字采用国家语言文字工作委员会等 7 个单位 1986 年 12 月 31 日公布的“试行规定用法”；计量单位遵循《中华人民共和国法定计量单位》。



# 目 录

概述 .....	(1)
大事记 .....	(8)
第一章 步 道 .....	(32)
第一节 古道 .....	(32)
一、西夷道(牦牛道) .....	(32)
二、晏当古道 .....	(33)
三、滇康古道 .....	(33)
四、滇藏古道 .....	(33)
五、省城至丽江九河马站 .....	(33)
六、丽江往西藏经迪庆州的三条步道 .....	(34)
七、明、清及民国初年丽江通向各地的人马道 .....	(34)
第二节 建国前步驿道 .....	(35)
一、丽江县内及通往省外的主要步道 .....	(35)
二、永胜至相邻州、县步道 .....	(35)
三、华坪至邻近州、县主要步道 .....	(36)
四、宁蒗至西藏、四川及邻近州、县的主要步道 .....	(36)
第三节 建国后整修、新建步道 .....	(37)
一、丽江纳西族自治县 .....	(37)
二、永胜县 .....	(38)
三、华坪县 .....	(39)
四、宁蒗彝族自治县 .....	(39)
第四节 驿站、关哨、汛塘、铺堡 .....	(41)
一、驿站 .....	(41)
二、关哨 .....	(42)
三、汛塘 .....	(43)
四、铺堡 .....	(44)
第二章 公 路 .....	(45)
第一节 国道 .....	(46)
一、滇藏公路关巨线 .....	(46)
二、丽中公路(附:中德、德盐、中乡路) .....	(47)

第二节 省道 .....	(49)
一、石德线 .....	(49)
二、祥宁线 .....	(53)
三、邓丽线 .....	(54)
第三节 县乡道 .....	(55)
一、省管县道 .....	(55)
二、地县管养的县乡道 .....	(56)
三、乡村道 .....	(68)
第四节 专用公路 .....	(72)
一、工矿专线 .....	(72)
二、旅游专线 .....	(74)
三、林区专线 .....	(74)
第五节 城镇街道 .....	(76)
一、丽江大研镇街道 .....	(76)
二、永胜城关镇街道 .....	(80)
三、华坪中心镇街道 .....	(80)
四、宁蒗大兴镇街道 .....	(82)
第六节 “七·五”期间交通建设简况 .....	(82)
一、新建、改建省管干道 .....	(82)
二、新建、改建丽江、永胜过境路 .....	(84)
三、改建5段干线公路 .....	(84)
四、改建乡、村道17条 .....	(84)
<b>第三章 桥梁 .....</b>	<b>(89)</b>
<b>第一节 古桥 .....</b>	<b>(89)</b>
一、金沙江古桥 .....	(89)
二、石鼓冲江河古桥 .....	(90)
三、丽江古城的古桥 .....	(91)
四、丽江郊区古桥 .....	(92)
五、丽江其它古桥 .....	(92)
六、永胜县古桥 .....	(94)
七、宁蒗县古桥 .....	(96)
八、华坪县古桥 .....	(97)
<b>第二节 建国后新建的步道桥 .....</b>	<b>(97)</b>
一、永胜县内的桥 .....	(97)
二、华坪县境内的驿道桥 .....	(98)
<b>第三节 吊桥溜索 .....</b>	<b>(101)</b>
一、吊桥 .....	(101)

二、溜索.....	(102)
<b>第四节 公路桥</b> .....	(103)
一、省管公路桥.....	(103)
二、地、县管公路桥.....	(104)
<b>第四章 水路</b> .....	(113)
<b>第一节 金沙江水路</b> .....	(113)
一、建国前开发简况.....	(113)
二、建国后航运普查、勘测与整治.....	(114)
<b>第二节 泸沽湖水路</b> .....	(136)
<b>第三节 程海水路</b> .....	(136)
<b>第四节 渡口</b> .....	(137)
一、金沙江古渡.....	(137)
二、建国前金沙江渡口.....	(139)
三、建国后金沙江渡口.....	(139)
四、渡江方式.....	(140)
<b>第五章 航空</b> .....	(142)
<b>第一节 民国时期</b> .....	(142)
一、中济海机场.....	(142)
二、白沙机场.....	(142)
<b>第二节 建国后的航空情况</b> .....	(143)
一、修复白沙机场.....	(143)
二、修建丽江机场.....	(143)
<b>第六章 人力、畜力运输</b> .....	(145)
<b>第一节 人力运输</b> .....	(145)
一、人背肩挑.....	(145)
二、滑竿、轿子、人力车.....	(146)
<b>第二节 畜力运输</b> .....	(147)
一、丽江骡马.....	(147)
二、马帮.....	(147)
三、牛车、马车.....	(152)
<b>第三节 内河运输</b> .....	(153)
<b>第四节 搬运、装卸</b> .....	(154)
<b>第七章 机动车运输</b> .....	(156)
<b>第一节 汽车</b> .....	(156)

一、货物运输	(156)
二、旅客运输	(158)
第二节 拖拉机	(159)
第三节 摩托车	(160)
<b>第八章 交通运输企业</b>	<b>(164)</b>
第一节 丽江汽车运输总站	(164)
第二节 丽江地区汽车运输公司	(176)
第三节 各县专营汽车运输企业	(179)
一、丽江市	(179)
二、永胜县	(180)
三、华坪县	(181)
四、宁蒗县	(184)
第四节 省地属兼营运输企业	(185)
一、地区木材公司车队	(185)
二、地区商业局车队	(186)
三、地区新华纸厂车队	(186)
四、地区粮食局车队	(186)
五、地区供销社车队	(186)
六、省属林业工程公司车队	(186)
七、省属巨甸林业局车队	(186)
八、省属黑白水林业局车队	(186)
九、省属碧泉林业局车队	(186)
十、省属华坪林业局车队	(186)
第五节 丽江地区汽车修理厂	(187)
第六节 机动车维修企业	(190)
第七节 丽江地区汽车配件公司	(190)
第八节 装卸、搬运、马车和水上运输企业	(192)
一、丽江市大研镇装卸搬运社	(192)
二、丽江市大研镇马车运输社	(192)
三、丽江地区马车运输队	(193)
四、丽江地区航运队	(193)
<b>第九章 管 理</b>	<b>(194)</b>
第一节 行政管理	(194)
第二节 公路管理	(200)
一、省属公路管理	(200)
二、管理机构	(204)

三、地方公路管理与养护·····	(209)
<b>第三节 运输管理</b> ·····	(219)
一、民间运输管理·····	(219)
二、运政航政管理·····	(221)
<b>第四节 安全管理</b> ·····	(226)
一、丽江地区交通安全委员会·····	(226)
二、丽江交通管理机构·····	(228)
三、车辆及驾驶员管理·····	(229)
<b>第五节 养路费管理</b> ·····	(229)
<b>附 录</b> ·····	(231)
一、人物传略·····	(231)
二、事略·····	(232)
三、碑文·····	(232)
四、古今吟咏交通诗、联抄·····	(234)
五、东巴经书中有关交通的部分纳西象形文·····	(240)
六、纳西族马帮的一些规矩·····	(243)
七、陈松年《云南解放前的驿传和交通》·····	(243)
八、有关丽江地区交通的史料摘录·····	(244)
九、丽江地区抗震抢险救灾中的交通运输情况纪实·····	(246)
十、编纂始末·····	(249)

# The Traffic History Of LiJiang Locality

## List

Introduction .....	( 1 )
Important Events .....	( 8 )
Contents 1 The Walkable Roads .....	(32)
<b>Section 1 Ancient Roads</b> .....	(32)
1. Xiyu Road(The Yak Road) .....	(32)
2. Yuandan Old Way .....	(32)
3. Dian—Kang Old Way .....	(33)
4. Yunnan—Tibet Old Way .....	(33)
5. The Road From Provincial Capital to Jiuhe Post in Lijiang .....	(33)
6. The Road From Lijiang(Pass Through)Diqing to Tibet .....	(34)
7. The Roads from Lijiang go to Different Place in the Ming Dynast, the Qing dynast and the Republic of China .....	(34)
<b>Section 2 The Roads in Lijiang before 1949</b> .....	(35)
1. Major Roads in Lijiang County and through to nearby Provinces .....	(35)
2. The Major Roads from Yongsheng County to the nearby Counties .....	(35)
3. The Major Roads from Huanping to the nearby Counties .....	(36)
4. the Major Roads from Ninglang County to nearby Counties and to Sichuan Province and Tibet .....	(36)
<b>Section 3 After 1949 the Newly Built the Roads and Repair the Roads</b> .....	(37)
1. Lijiang Naxi Nationalty Autonomy County .....	(37)
2. Yonsheng County .....	(38)
3. Huanping County .....	(39)
4. Niglang Yi Nationalty Autonomy County .....	(39)
<b>Section 4 Post. Strategic Pass. Xuntony. Pubao</b> .....	(41)
1. Post .....	(41)
2. Strategic .....	(42)
3. Xuntang .....	(43)
4. Pubao .....	(44)
Contents 2 Highway .....	(45)
<b>Section 1 The Highway of National Grade</b> .....	(46)
1. Guan—Ji line of a Section of Dianzang Road .....	(46)
2. Li—Zong Road(Add;Zong—De line,De—yuan Line,Zong—Xiang line) ...	(47)
<b>Section 2 The Roads of Provinial Grade</b> .....	(49)
1. Shi—De Line .....	(49)

2. Xiang—Ning Line .....	(53)
3. Deng—Li Line .....	(54)
<b>Section 3 The Roads of the County and Small Towns .....</b>	<b>(55)</b>
1. The Roads were managed by the Provinal .....	(55)
2. The Roads were managed by the County .....	(56)
3. The Roads of Countryside .....	(68)
<b>Section 4 The Rroads for Special Use .....</b>	<b>(72)</b>
1. The Roads for Special Use of Factory, District and Mining Area .....	(72)
2. The Roads for Special Use of Tourism .....	(74)
3. The Roads for Special Use of Forest Region .....	(76)
<b>Section 5 Streets .....</b>	<b>(76)</b>
1. The Strsets in Dayua Town of Lijiang County .....	(76)
2. The Sreets in Changuan Town of Yongsheng County .....	(80)
3. The Streets in Zhongxin Town of Huanping County .....	(80)
4. The Streets in Daxing Town of Ninglang .....	(82)
<b>Section 6 The Synopsis of Traffic Build in "7.5 Times" .....</b>	<b>(82)</b>
1. Build and Rebuild the Feeder Road were by managed of the Provinal .....	(82)
2. Build and rebuild the Read Pass through the Boundary of Lijiang County and Yougshen County .....	(84)
3. Rebuld Five Section of Roads .....	(84)
4. Rebuild the Roads in County and Countyside .....	(84)
<b>Contents 3 Bridge .....</b>	<b>(89)</b>
<b>Section 1 The Bridge Ancient Time .....</b>	<b>(89)</b>
1. The Bridges in Ancient Time over the Jinsha River .....	(89)
2. The Bridge in Ancient Time over the Chongjing River in Stone drum town .....	(90)
3. The Bridges in Ancient in Suburbs in Lijiang Town .....	(91)
4. The Bridges in Ancient in Lijiang Old Town .....	(92)
5. The other Ancient Bridges in Lijiang .....	(92)
6. The Bridges in Ancient time in Yongsheng County .....	(94)
7. The Bidges in Ancient time in Ninglang County .....	(96)
8. The Bridges in Ancient time in Huanping County .....	(97)
<b>Section 2 Build the Bridges after 1949 .....</b>	<b>(97)</b>
<b>Section 3 Suspension Bridges and Slide Ropes .....</b>	<b>(101)</b>
1. Suspension Bridges .....	(101)
2. Slide Ropes .....	(102)
<b>Section 4 The Highway Bridges .....</b>	<b>(103)</b>
1. The Highway Bridges were Managed by the Provinal .....	(103)

2. The Highway Bridges were Managed by County .....	(104)
<b>Contents 4 Waterway .....</b>	<b>(113)</b>
<b>Section 1 The Waterway of Jinsha River .....</b>	<b>(113)</b>
1. The Synopsis before 1949 .....	(113)
2. Shipping Survey and Harness Jinsha River after 1949 .....	(114)
<b>Section 2 The Waterway of Lugu Lake .....</b>	<b>(136)</b>
<b>Section 3 The Waterway of Cheng Sea .....</b>	<b>(136)</b>
<b>Section 4 Ferry .....</b>	<b>(137)</b>
1. The Old Ferry of Jinsha River .....	(137)
2. The Ferry of Jinsha River before 1949 .....	(139)
3. The Ferry of Jinsha River after 1949 .....	(139)
<b>Contents 5 Aviation .....</b>	<b>(142)</b>
<b>Section 1 The Period of the Republic of China .....</b>	<b>(142)</b>
1. Zhongji Sea Airport .....	(142)
2. Baisha Airport .....	(142)
<b>Section 2 The Period of the People's Republic of China .....</b>	<b>(143)</b>
1. Renovate the Baisha Airport .....	(143)
2. Build the Lijiang Airport .....	(143)
<b>Contents 6 The Transportation Use of manpower and animal power .....</b>	<b>(145)</b>
<b>Section 1 The transportation use of manpower .....</b>	<b>(145)</b>
1. Carry the Goods on Man's Back or on the Shoulder with the People .....	(145)
2. A Kind of Litter, Sedan, A Two-wheeled Vehicle Draw by Man .....	(146)
<b>Section 2 The Transportation Use of Animal Power .....</b>	<b>(147)</b>
1. Lijiang Mule .....	(147)
2. A Train of Horses Carrying Goods .....	(147)
3. The Carriage, Bullock Cart .....	(152)
<b>Section 3 Inland Water Transport .....</b>	<b>(153)</b>
<b>Section 4 Carry Load and Unload .....</b>	<b>(154)</b>
<b>Contents 7 Motor Vehicle Transport .....</b>	<b>(156)</b>
<b>Section 1 Truck Transport Goods .....</b>	<b>(156)</b>
1. Transport Goods .....	(156)
2. Passenger by Buss .....	(158)
<b>Section 2 Tractors .....</b>	<b>(159)</b>
<b>Section 3 Motorcycles .....</b>	<b>(160)</b>
<b>Contents 8 the Business of the Transport .....</b>	<b>(164)</b>
<b>Section 1 The General Motor Transport Department .....</b>	<b>(164)</b>



<b>Section 2 The Company of Motor Transport of Lijiang</b> .....	(176)
<b>Section 3 The Companies of Monpolize the Truck Transport in the Counties</b> .....	(179)
1. Lijiang County .....	(179)
2. Yongsheng County .....	(180)
3. Huanping County .....	(181)
4. Ninglang County .....	(184)
<b>Section 4 The Transport Companies of the Locality and the Province</b> .....	(185)
1. The Motorcade of Timber Company of the Locality .....	(185)
2. the Motorcade of the Commercial Company of the Locality .....	(186)
3. The Motorcade of the Xinhuang Mill of the Locality .....	(186)
4. The Motorcade of the Grain Department of the Locality .....	(186)
5. The Motorcade of the Supply and Marketing Cooperative of the Locality .....	(186)
6. The Motorcade of the Forestry Project Coompany of the Province .....	(186)
7. The Motorcade of Jidian Forestry Department of the Province .....	(186)
8. The Motorcade of Hebai Water Forestry Department of the Province ...	(186)
9. The Motorcade of Biquan Forestry Department of the Province .....	(186)
10. The Motorcade of Huanping Forestry Department of the Province .....	(186)
<b>Section 5 The Motor Repair Factory of Lijiang</b> .....	(187)
<b>Section 6 The Motor Vehicle Repair Companies in Lijiang</b> .....	(190)
<b>Section 7 The Company of the Motor Fittings of Lijiang</b> .....	(190)
<b>Section 8 The Load and Unload Goods, Carry Goods, Carts and the Water Transport Company</b> .....	(192)
1. The Organization of Load and Unload Goods in Dayan Town .....	(192)
2. The Organization of Carry Goods in Dayan Town .....	(192)
3. The Organization of the Cart Pransport in Lijiang .....	(193)
4. The Water Transport Company in Lijiang .....	(193)
<b>Contents 9 Management</b> .....	(194)
<b>Section 1 Administration</b> .....	(194)
<b>Section 2 Manage Road</b> .....	(200)
1. Manage the Roads of the Province .....	(200)
2. Management Organizaion .....	(204)
3. The Roads Maintenance and Management in locality .....	(209)
<b>Section 3 The Management of Transport</b> .....	(219)
1. The Management of Folk Transport .....	(219)
2. The Management of Land Transport and Water Transport .....	(221)
<b>Section 4 The Management of Safe</b> .....	(226)
1. The Safe Driving Committee of Lijiang .....	(226)