

009489

龍南公路志



龙南公路段公路志编修领导小组

龍南公路志



封面题字：李国蔚 赣州公路分局局长

封面题字：李国蔚(赣州公路分局局长)
题 字：李国蔚
 钟成林(赣州公路分局党委书记)
主 编：李志坚
照 片：凌 忠 谢发生 廖彩年
 杨 明 肖正桂 任日根

龙 南 公 路 志

龙南公路段公路志编修领导小组

※

江西省科技印刷自动化公司激光照排

南昌市群众印刷厂印刷

赣新出内准字第 0001433 号

787×1092 毫米 1/16 18.25 印张 60 千字 300 册 插页 16 页

2001 年 9 月第一次印刷

祝賀《龍南公路志》出版

修志載史
建路創業

李國蔚
于贛州
二〇〇二年金秋

李國蔚 贛州公路分局局長

祝贺《龙南公路志》出版

創公路建設新局面
以史為鑒努力開

二〇〇二年九月

钟成林题字 赣州公路分局党委书记

龍南公路志

主 编 李志坚

江西省龙南公路志编修领导小组

二〇〇一年九月

《龙南公路志》编纂组织人员

名 单

顾 问： 李国蔚 钟成林
主 编： 李志坚
执行主编： 钟榕志
副 主 编： 李明添 陈公炎 何伟兵
编 辑： 廖彩年 谢发生 陈伟明
廖日强 万 汉 王友群
李宪富 谢龙梯 黄爱英
责任编辑： 林家仁

审 定 单 位

江西省新闻出版局赣州分局
龙南公路段公路志编修领导小组

《龙南公路志》编纂组织人员

名 单

顾 问： 李国蔚 钟成林
主 编： 李志坚
执行主编： 钟榕志
副 主 编： 李明添 陈公炎 何伟兵
编 辑： 廖彩年 谢发生 陈伟明
廖日强 万 汉 王友群
李宪富 谢龙梯 黄爱英
责任编辑： 林家仁

审 定 单 位

江西省新闻出版局赣州分局
龙南公路段公路志编修领导小组

序

李志坚

龙南位于江西省的最南端,105国道贯穿县境南北,是江西的“南大门”。龙南县依托国道优势,县域经济蓬勃发展,招商引资工作走在全省的前列。龙南人民深深体会到:“要致富、先修路”、“要大富、修大路”。

龙南于公元953年(南唐保大11年)建县,至今悠悠千载。

巍巍的九连山下,滔滔的桃、濂河畔,29万“龙”的子孙,生息奋斗在1600余平方公里美丽富饶的土地上。

勤劳、勇敢、智慧的龙南父辈创造了灿烂的文明史,也开创了辉煌的交通史。

明代以来,开通了龙南县城至赣州府和龙南至周边各县的驿道,还相继开通了龙南县城至广东省连平县中村的商道。

公元1932年(民国21年),龙南始筑公路,直至1949年8月19日龙南解放,龙南县终于有了3条路基路况极差的公路,这3条公路分别通往信丰、定南、全南县城。

解放后,龙南的公路交通逐步得到了发展。至1979年,龙南境内有省道4条、县乡道路50多条,共计531.7公里。

改革开放以来,公路交通的发展日新月异,不但有了国道,还有了铁路。此后龙南公路着力于公路改造上等级,路况改善上水平。105国道和3条省道、3条县道,在短短的10多年里,将县境内的砂石公里建设成了水泥路、沥青路面。现在,路面平整、路容整洁,路容路貌达到了“畅、洁、绿、美”,宽敞平坦、整洁畅通。

龙南公路段始建于1952年,担负着国道、省道和省养县道的建、管、养任务。四十余年来,龙南公路段的职工们在省公路局、赣州公路分局和龙南县委、县政府的正确领导下,团结、开拓、务实、创新,为龙南公路事业取得了可喜的成绩,作出了应有的贡献。

素有“赣粤边陲”公路明珠的龙南,许多年以来,龙南公路段的工作得到了上级领导的关怀和鼓励,先后荣获了全国公路系统、省公路系统先进单位、省大庆

式企业和省级文明单位的荣誉称号。

盛世修史，史以资治。龙南公路段本着以总结经验，积累珍惜史料为目的，在上级公路部门和方方面面的关怀支持下，经一年多的辛勤编辑，欣慰地出版了此部《龙南公路志》。在编修中，遵循实事求是，略古详今的编辑原则，希望此部公路志能给从事公路交通事业的同志提供有益的资料帮助，尤其能给子孙后代留下一部珍贵的公路史料。

展望“十五”，公路建、管、养的任务更加光荣而艰巨。

龙南公路人将在新世纪里朝着现代化公路建设和文明行业创建的总目标，以“团结创新、务实奉献”的江西公路精神为动力，满怀信心地迎接公路建设的新高潮，夺取公路建设的新胜利。

序作者：赣州公路分局龙南公路段段长

编辑说明

一.《龙南公路志》是由公路段“段志编修领导小组”主持,聘请原县志办公室主任、现县文联副主席、省作家协会会员钟榕志同志协助公路段编修的一部龙南公路志,此部志书是龙南公路段有史以来的第一部工具书。

二.本部路志在编修中,以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论作指导,坚持实事求是、详今略古的原则,全面、系统、客观地记述了龙南的水、陆路史。

三.本部路志编修始于1999年,至定稿出书,历时三个年头。此路志以公路为主体,采用述、记、志、图、照片、表、录的形式表述方法。

四.本部路志的体例用分类编纂方法,分为六大章,另设有特载、大事记、附录、艺文等栏目。

五.本部路志文稿,参阅参考的资料有:《中国公路志》、《江西公路史》、《赣南公路史资料汇编》、《赣州地区志》、《龙南县志》、《龙南年鉴》和《龙南县交通年鉴》等志书、史书以及龙南公路段的档案资料。

六.本路志统计资料,以龙南县统计局、《龙南县交通局年鉴》、赣州公路分局的统计口径为主,以龙南公路段统计资料为准。

七.本路志编修时限至2001年9月止。

八.本路志经公路志编修领导小组审稿,上报江西新闻出版局赣州分局审核批准出版。

九.在本部公路志的编修中,得到了省公路局、赣州公路分局、当地党政领导部门、交通局等有关单位的热切关怀和大力支持,在此一并感谢。

十.本部公路志的编修,由于时间仓促,编辑人员少,编辑水平有限,难免存在一些缺陷和遗漏。在此,诚挚地欢迎各级领导和读者批评指正。

编 者

二〇〇一年九月

目 录

题字	
图片	
序	
编辑说明	
概述	(1)
大事记	(5)
第一章 古近代路史	(19)
(一)水 路	(19)
1.赣江水系的最大支流——桃江	(20)
2.航运管理机构	(22)
3.龙南港	(23)
4.主干航道	(24)
(二)陆 路	(25)
1.县际古驿道	(26)
2.县城至赣州府驿道	(27)
3.县城至全南、定南古道	(28)
4.省际辅道(商路)	(29)
5.县境内的主要古道	(30)
6.县境内依存的主要古道、便道	(31)
(三)桥梁渡口	(33)
1.桥梁	(33)
2.渡口	(36)
3.民间桥渡会	(37)
附录:古近代部分捐路、桥、渡、亭人士	(37)
(四)早期的三南公路	(42)
第二章 组织机构	(46)
(一)公路段	(47)

1. 段机构沿革	(47)
2. 段部机关	(48)
(1) 基本情况	(49)
(2) 领导更迭	(51)
(二) 党群工作	(54)
1. 中共党组织	(54)
2. 工会组织	(56)
3. 共青团组织	(57)
4. 精神文明建设	(58)
(三) 内设机构	(63)
1. 政工股	(63)
2. 行政股	(65)
3. 路政股(路政大队)	(65)
4. 生产股(养护公司)	(66)
5. 机修站	(67)
6. 工程公司(工程队)	(68)
7. 基层养路队(道班)	(69)
第三章 公路建设	(83)
(一) 国道公路	(83)
(二) 省养公路	(87)
(三) 县道公路	(92)
(四) 乡村公路	(94)
(五) 专用公路	(96)
1. 矿区公路	(96)
2. 林区公路	(97)
(六) 公路运输	(98)
附录: 京九铁路龙南段概况	(100)
第四章 桥涵渡口	(103)
(一) 省养干线公路龙南境内桥梁	(104)
1. 105 国道龙南境内桥梁	(104)
2. 定汶线龙南境内桥梁	(107)
3. 大定线龙南境内桥梁	(107)
4. 龙小线龙南境内桥梁	(108)

5.横黄线龙南境内桥梁	(111)
6.大中线桥梁	(113)
7.马水线桥梁	(113)
(二)县乡公路桥梁	(115)
(三)公路涵洞	(117)
(四)渡 口	(118)
第五章 公路养护	(120)
(一)开展民工建勤	(123)
(二)推行养路定额管理和养路包干制	(124)
(三)推广养路机械化	(126)
(四)试行养路包干经济责任制	(128)
(五)实行模拟式全企业化管理养护公司制	(129)
(六)搞好公路绿化	(140)
(七)好路率不断提高	(144)
(八)县乡公路养护	(147)
附录:创建文明榜样路实施标准	(148)
第六章 各项管理	(150)
(一)路政管理	(150)
(二)机务管理	(160)
(三)财务管理	(169)
(四)工程管理	(181)
(五)劳动及安全管理	(188)
1.强化劳动纪律	(189)
2.加强安全管理	(192)
荣誉辑录	(199)
一.名录(按年份编辑)	(199)
二.事迹	(207)
(1)王臣佐同志先进事迹	(207)
(2)杨广林同志先进事迹	(208)
特 载	(211)
一.段领导讲话	(211)
龙南公路段段长李志坚在段七届三次职工代表暨十一届三次 工会会员代表大会上的行政工作报告(二〇〇一年三月七日)	

.....	(211)
龙南公路段党支部书记李明添在段七届三次职工代表暨 十一届三次“双代会”上的讲话(摘要)(二〇〇一年三月七日)	
.....	(229)
二. 中华人民共和国公路法	(234)
三. 公路艺文选	(248)

概 述

龙南县位于江西省最南端,是江西省的南大门。地处东经 $114^{\circ}23' - 114^{\circ}5'$, 北纬 $24^{\circ}29' - 25^{\circ}1'$ 。东邻定南县,南接广东省和平、连平县,西界全南县,北毗信丰县。县境从东到西最大距离 60 公里,从南到北最大距离 55.5 公里,总面积 1640.35 平方公里。县城距赣州市 142 公里,距省会南昌 568 公里,距广州市 298 公里,距深圳市 340 公里,距珠海市 420 公里。

龙南于南唐保大十一年(公元 953 年)以信丰全南场置县,因县城处百丈龙滩和龙头山之南而名龙南。龙南县现有 9 镇 6 乡 2 场,下辖 191 个村民委员会、1682 个村民小组,总计 29.42 万人。

龙南境内地势西高东北低。境内诸山都为九连山主脉或余脉,属南岭山系。由于中山、高丘交错于县境,形成外高内低,盆地串珠分布的地形特征。河流属赣江水系。龙头滩以上到县城犁头嘴称桃江干流,长 14 公里。主要支流有桃江(犁头嘴以上)、濂江、渥江、洒江、太平江等。

龙南旧时为“赣之岩疆”,山高路险,陆路交通仅有几条古道,桃江主干道水路交通也因“龙头雪浪”之阻而航运艰难。即便如此,自古至解放后的六十年代,桃江主干道对三南通往外地商贸起到了极其重大的作用。

公元 1932 ~ 1933 年龙南到定南老城,汶龙到定南县城和龙南到虔南(今全南)等 3 条公路开通;公元 1934 ~ 1935 年,又开通龙南到信丰公路。4 条公路境内总长达 100 公里。但是,路况极差,行车困难,交通常常中断。到 1949 年 8 月 19 日龙南解放前夕,龙南到信丰公路因遭国民党军队溃退时破坏而不能通车;归龙南汽车站所有的汽车仅有 4 辆,另有私人商车 5 辆。水运仅有木帆船航行。

解放后尤其是党的十一届三中全会以来,龙南的公路建设迅速发展,养护水平逐年提高,为龙南的经济建设作出了积极的贡献。经过 52 年的艰苦奋斗,截至 2001 年 9 月底,龙南县境内有国道公路 1 条,省道公路 3 条、县乡公路 71 条,全县公路总里程已达 658.06 公里。龙南境内已形成国道、省道、县道、乡村公路、林区公路和矿区公路齐全、四通八达的公路交通网络。国道、省道穿境过,乡镇镇汽车路,行政村都能通公路。并且,公路等级明显提高,路面状况质量好,县境内的 105 国道计 68.61 公里,其中有水泥路 46.49 公里,沥青路 22.12 公

里。县境内3条省道共计57.70公里,其中有水泥路2.06公里,沥青路45.28公里,基本实现省道“黑色化”。有5条县道建成了水泥路,其它县道和主要乡道为砂石路。如今,龙南境内,公路“蛛网密布”,路况“畅、洁、绿、美”,汽车川流不息。

回首半个世纪的峥嵘岁月,龙南公路的建养大致经历以下五个时期:

从1949年8月19日到1957年底,是龙南公路建设恢复时期。至解放前夕,龙南境内的公路有3条:一条是康定线龙南路段,即南康到定南老城公路中的龙南东坑到汶龙湖坑路段;另一条是定汶线,即从汶龙到定南县城公路;再一条是龙小线龙南路段,即龙南县城到广东小砾公路中龙南县城到全南县城路段。康定线、定汶线和龙小线都是在20世纪30年代修建的公路,路面质量低劣,屡遭破坏,交通濒于瘫痪。解放后,龙南县人民政府组织民工配合人民解放军抢修公路支援解放军南下广东、进军海南岛。1952年后,三南公路移交新组建的赣州工务段龙南工区(今龙南公路段)管养,群众民工建勤配合养护公路。1956年,中南钨矿局为从广东运输重型机械设备至大吉山、归美山两个钨矿,对运输经过的三南公路进行投资整修,龙南、全南和定南三县派民工参加整修公路。工程完成后,路况显著改善,老路急弯陡坡化险为夷,腐朽木桥均已重建,大坝渡口添置新船保证了矿山基建重件运输,也方便了社会车辆行驶。

1958年至1965年底,是龙南公路“跃进”发展时期。在“大跃进”的形势下,龙南县掀起了大规模的群众筑路高潮。1958年春始建龙九公路,即从东江乡大稳起到九连山垦殖场场部所在地古坑止,路长65.85公里。接着,开通古坑到大丘田公路。1959年,开通杨村到夹湖公路。1959年,开通程龙至安基山公路;1964年,建安基山至青茶分场和安基山到坪坑分场公路。1960年,开通程龙至八一九林场公路。1963年,建里仁南迳口至关西乡公路。1963年,建水东龙洲至县水泥石灰厂的矿区公路。至这个时期,全县18个乡(镇、场)都通了公路,林区公路和矿区公路展现风采。在此期间,修建了解放桥、杨太桥、东水桥和大稳桥等中桥。在全国“技术革命,技术革新”运动推动下,养路机具的革新品种多、行动快,减轻了公路养护的体力劳动,提高了劳动效率。龙南公路段曾纪浩、黄绍明等人创制的“605”型扫砂车,解决了多年来养路扫砂回砂的笨重体力劳动,提高工效近5倍,在全省公路系统推广。省养公路加强了养路定额管理,推行养护包干制,加强了干线公路绿化,加强了水毁公路工程的抢修,路况逐渐好转。1960年,龙南公路段因公路养护和民工建勤工作成绩显著,评为江西省公路系统先进单位、交通部命名的“全国公路先进单位”,并出席表彰会议,奖给解放牌汽车1辆。

从1966年至1978年底,是龙南公路建设“文革”徘徊、曲折发展时期。文化