

013550

# 中甸公路管理总段志

香格里拉公路管理总段志

香格里拉公路管理总段 编

云南人民出版社

# 中甸公路管理总段志

༄༅། །རྒྱལ་ཁབ་གཞུང་ལམ་དོ་དམ་སྤྱི་ཁྱབ་ཉེ་བུ་ཡི་ལོ་རྒྱུས་དེབ་ཟེང་།

香格里拉公路管理总段 编

云南人民出版社

## 《中甸公路管理总段志》编审委员会

主任：李建国

副主任：王嘉山 黄金生 和贵荣 李德桥 李明德

委员：王俊德 杨黎生 宋吉林 和小林 张兆武

张兆能 戴志文 张文云 李秀莲

顾问：和文光 李郁文 凹文兴 李齐修

## 《中甸公路管理总段志》编写组

主编：王嘉山

撰稿：王嘉山 王俊德 杨黎生 张文云

斯娜永宗 杨进安

图片摄影：杨黎生

## 《中甸公路管理总段志》编审委员会

主任：李建国

副主任：王嘉山 黄金生 和贵荣 李德桥 李明德

委员：王俊德 杨黎生 宋吉林 和小林 张兆武

张兆能 戴志文 张文云 李秀莲

顾问：和文光 李郁文 凹文兴 李齐修

## 《中甸公路管理总段志》编写组

主编：王嘉山

撰稿：王嘉山 王俊德 杨黎生 张文云

斯娜永宗 杨进安

图片摄影：杨黎生

## 凡 例

一、《中甸公路管理总段志》是一部记述迪庆藏族自治州公路建设与公路养护管理事业发展的历史和现状的专业志。

二、中甸公路管理总段经云南省机构编制委员会、省交通厅、省公路局于2002年11月批准更名为“香格里拉公路管理总段”。为记述、表达方便，《中甸公路管理总段志》仍以中甸公路管理总段名称记述，简称为“中甸总段”。

三、本志书编纂坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，坚持实事求是的原则，以各个历史时期公路修建养护管理史实为依据，力求资料翔实，努力反映本专业各个方面，讴歌养路职工的历史功绩。采用“述”、“记”、“志”、“图”、“表”、“录”等形式记述史实。“述”指概述；“记”为大事记；“志”系道路、桥梁、运输；“图”指交通历史各类图片；“表”系人物表及各类汇总资料表格（图、表不单独成体，穿插于章节体裁中的有关篇章内）；“录”为“附录”历史文献资料。该书以章、节、目三个层次编排，全面反映公路建、养、管理的情况。

四、本志记述以1958年中甸公路管理段成立，管辖丽江地区五个县（丽江、鹤庆、永胜、华坪、宁蒗），迪庆州三个县（中甸、德钦、维西）为记述范围。1974年迪庆州公路养护总段奉命成立。记述范围限于迪庆州所辖三县，即：中甸、德钦、维西。时期断限上溯有史发端，下至2002年12月31日。个别事件顺延至2003年。

五、本志历史纪年民国以前一律采用历史年号加括号注明公历纪年。中华人民共和国成立后，统一用公历纪年。地名除记述历史称谓外，用括号加注现代标准地名。

六、计量单位遵循《中华人民共和国法定计量单位》规定。引用历史资料时均用原单位。

七、机构名称、地名、职务等皆用当时的称谓。

八、资料来源以正史、旧志、地方志、专业志、官方文献、档案为主。口碑资料经核实后才予以采用。建国后的数据资料以统计资料为依据。

九、附录中的文献资料经整理、筛选后，按照一定的形式编排，文件、规划资料原文照录。

# 序 一

云南省公路局局长 张长生

《中甸公路管理总段志》的编纂出版是香格里拉公路管理总段的一件喜事，借此序以为贺。

盛世修志是社会发展的必然，也是我国历来的传统，意在“资治、教化、存史”。该志追昔抚今，记录了从延续几千年的茶马古道，到今日的中松二级公路，从悠长的人背马驮的落后状态，到今日的各型车辆的现代化运输。这是我省边疆民族地区的一段从落后走向进步，从蒙昧走向文明的历史。创造这段辉煌历史的就是获得新生的各族人民和与公路息息相依的广大公路职工。

“数风流人物还看今朝”。新中国成立以后，从1958年修通第一条丽（江）维（西）公路开始，结束了迪庆州无一寸公路的历史。之后的几十年特别是改革开放以来，在各级党委、政府以及省交通厅公路局的重视关心支持下，迪庆州的公路交通事业得到了大发展，各种等级公路贯穿全境，公路四通八达，交通十分便利，昔日的“山间铃响马帮来”已成为历史。

中甸总段自1958年成立以来的45年，认真贯彻执行“建养并重，强化管理，深化改革，调整结构，依靠科技，提高质量，依法治路，保障畅通”的养路方针，团结带领全段各族职工，解放思想，深化改革，与时俱进，开拓创新，艰苦奋斗，精心养护管理，确保公路“畅、平、美、绿、安”。为促进地方经济繁荣，社会稳定，民族团结，边疆巩固，资源开发，旅游事业的发展发挥了重要作用，做出了重要贡献。该志真实地反映了中甸总段建段以来，全总段各族干部职工身居雪山峡谷，艰苦奋斗，埋头苦干，默默无闻，无私奉献的艰苦创业历程。这对于“鉴往知来”总结历史经验，提高工作决策水平，扬长避短，发挥优势，尊重客观规律，开拓进取，在新的历史进程中开创新的局面，创造新的光辉未来具有十分重要的意义。

如今的迪庆公路已基本形成了连接滇、川、藏的“通边、达川、出境”的公路交通网络，干线公路畅通无阻，县乡公路通乡达村，公路交通的快速发展，使迪庆必将成为滇西北部藏区充满希望的一块热土。

存史溯古章，铭志图新象，这本全面、准确、系统地总结了中甸总段对公路修建养护管理的成就和历史经验的“志”，经过一年多的编纂工作，如今付梓出版，始发完成，可喜可贺。愿中甸总段在新的历史时期继续发扬求真务实，艰苦奋斗的精神，再创新的辉煌。

## 序 二

### 中共香格里拉公路管理总段委员会 党委书记、总段长 李建国

《中甸公路管理总段志》是迪庆有史以来的第一部公路交通专业志。它的编纂成书，是香格里拉公路管理总段的一件大事，也是迪庆公路交通文化建设的一大成果。

《中甸公路管理总段志》，从编纂到出版，历时近两年的时间，倾注了编纂者们的心血。为保证质量，力求“存真求实”，其间数易其稿，数审定稿。全书以翔实的资料，完整的结构、简明的语言、朴实的文风，全面系统地记述香格里拉公路管理总段的历史和现状，具有很强的资料性、科学性和时代性，《中甸公路管理总段志》是一部研究公路养护管理的小型工具书和迪庆区域公路信息的资料库，对于了解迪庆的公路养护管理工作，探讨公路养护管理行业的变化和发展，总结经验教训，指导当前工作，均具有积极的现实意义和深远的历史意义。

交通运输是国民经济的命脉，是物质生产活动和市场流通的支柱，也是国民经济现代化、全面实现小康社会的重要组成部分和首要条件。高度发达的交通运输是一个国家或地区文明进步的标志，是一个国家经济繁荣、文化发达、国防巩固、人民生活富裕的重要前提。特别是在改革开放、全面建设小康社会的今天，交通运输的作用更为突出，地位更加重要。公路交通是交通运输体系的重要组成部分。建国前，迪庆交通极为落后，全州没有一寸公路，运输不过是靠马帮踩出几条人马驿道，运输工具是人背马驮。建国后，在党和政府的领导关怀下，迪庆第一条公路——丽中线于1958年10月建成通车，彻底结束了迪庆没有一寸公路的历史。回顾历史，展望未来，50多年来，迪庆公路交通发生了天翻地覆的变化，迪庆公路网络密布全州三县，“九五”期间，全州通车里程达到3287公里，是“八五”末的6.09倍，“七五”末的23.7倍。公路密度已由“八五”时期的8.4公里/百平方公里提高到“九五”末的13.77公里/百平方公里。全州乡乡实现100%通公路。国道214线改扩建二级公路的铺筑，更是实现了迪庆高等级公路零的突破。通过50多年的不懈努力，迪庆的交通落后状况得到了根本性的改变，有力地促进了地方经济的发展。

公路的养护和管理，是通过养护、改善的生产活动，对公路交通设施实行维护，使之保持完好状态和发挥其使用价值的再生产活动。它以保证道路行车安全，提高运输经济效益为目的。因此，加强公路养护管理，是适应日益增长的公路运输要求，提高运输经济效益的根本措施和前提。自总段成立以来，公路养护事业曾几度沧桑、历经曲折和艰难，养护工作经历了一个从原始、简单的手工操作到半机械化、机械化的发展过程。在公路养护管理事业的巨大发展中，饱含着广大职工的心血和汗水，数百名职工分布在雪山峡谷公路沿线上，不论风霜雪雨，还是酷暑严寒，他们晴天一身灰，雨天一身泥，为了公路的畅通无

阻,为了提高公路的技术等级,付出了艰辛的劳动,有的还献出宝贵的生命,为公路交通事业贡献了毕生的精力。中甸公路管理总段所管公路是迪庆州境内的主干公路,肩负着全州主要公路交通运输的保通重任。长期以来,总段始终坚持“修养并重,以养为主”的方针,建立健全了一系列行之有效的公路养护管理措施,保证了全州主要公路干线的四季畅通无阻。香格里拉总段在公路养护行业中,代表了全州公路养护管理的发展水平。通过编纂公路方志这一形式,认真总结前人的经验教训,对于本行业工作的开拓创新具有特别重要的意义。

诚然,中甸公路管理总段志一书难免存在这样那样的缺点,但它毕竟是一部较为全面而系统的专业志书,并详细地记载和反映了总段公路养护管理的历史状况,为我们提供了历史和现实的信息。相信它对一切热心于公路事业的人们,会有所启迪、有所帮助。



## 序 三

### 原中甸公路管理总段党委书记 和文光

《中甸公路管理总段志》现将出版面世,作为一名在迪庆高原公路事业上奋斗了四十多年的退休老干部,我心里感到特别高兴。记得在退休前,我曾多次表述过这样的心愿,希望集总段现有的人力物力,出一本能够全面反映中甸公路管理总段发展历程的书,而且要尽可能地做到翔实准确。这不单是对历史负责,对几代在边疆艰苦地区奋斗了一辈子的养路人负责,还会对今后总段的公路养护发展事业起到很好地促进作用。

认知过去,才能立足现实,也才能开创未来,所以古人有“以史为鉴”的说法。盛世修志,对中甸总段而言,是一件利在当代、功在千秋的大事,具有十分重要的现实和历史意义。中甸总段自成立以来,在数十年的风雨历程中,不断发展,不断壮大;广大干部职工在省交通厅、公路局的领导和总段党委的带领下,不畏艰难,常年累月地坚守在高寒缺氧、环境恶劣的雪岭公路上,顶风霜、冒严寒、战冰雪、抢水毁,确保了迪庆经济动脉的畅通无阻,同时也涌现出了许多先进人物的动人事迹在交通行业广为留传。改革开放以来,“要致富,先修路”的观念深入人心,迪庆公路基础设施建设也迎来了新的发展高潮,中甸总段在认真落实公路改革举措,不断深化内部改革,狠抓主业,提高路况的同时,紧紧抓住各种发展机遇,积极参与地方公路建设,以质量求信誉,不断发展横向经济,努力创办多种经营实体,使总段的综合经济实力达到了一个新的高度,为实现总段党委提出的“内强管理,外树形象,提高路况,增强实力”的工作目标奠定了坚实的基础。长期以来,总段党委十分注重单位的思想政治工作,在“天时、地利”条件欠佳的情况下,突出“人和”,强调领导班子的团结协作和职工的爱岗敬业,在各种困难面前,依靠集体智慧,依靠广大干部职工的共同努力,完成了一次又一次艰苦的生产任务和保通工作,为迪庆州社会经济建设作出了积极的贡献,总段的领导班子建设也赢得了“千里雪线红堡垒”的称誉。回首总段的发展过程,有许多宝贵的精神财富值得我们继承,有许多优良的工作传统值得我们继续发扬光大。

现在,多年企盼的心愿终于实现了。我衷心祝愿中甸总段的各项工作更上层楼,事业更加辉煌!是为序。

## 目 录

凡 例 .....	(1)	第一节 松园桥 .....	(46)
序 一 .....	(2)	第二节 继红桥 .....	(46)
序 二 .....	(3)	第三节 冲江河桥 .....	(47)
序 三 .....	(5)	第四节 伏龙桥(柔性吊桥) .....	(48)
概 述 .....	(1)	第五节 伏龙桥(箱型拱桥) .....	(48)
大事记 .....	(5)	第六节 红星桥与向阳桥 .....	(49)
第一章 公路 .....	(33)	第三章 公路养护管理 .....	(51)
第一节 原始驿道 .....	(33)	第一节 初期养护 .....	(51)
第二节 茶马古道 .....	(33)	第二节 养护事业管理 .....	(52)
第三节 主要渡口 .....	(36)	一 养护事业的发展 .....	(52)
一 五家人渡口 .....	(36)	二 生产管理 .....	(54)
二 奔子栏渡口 .....	(36)	三 特大铲雪保通、水毁抢修	
三 溜筒江渡口 .....	(36)	工程 .....	(61)
第四节 公路的修筑与开通 .....	(36)	四 路政管理 .....	(68)
一 滇藏公路 .....	(37)	五 养路机械 .....	(76)
二 中乡公路 .....	(39)	六 路面 .....	(77)
三 巨甸至维西公路 .....	(40)	七 公路科研 .....	(78)
第五节 公路建设与发展 .....	(41)	八 公路绿化 .....	(79)
一 德钦至盐井段的恢复改建		九 道班(管理所)建设 .....	(81)
.....	(41)	十 外委工程 .....	(83)
二 新联公路的修建 .....	(42)	第三节 文明公路建设 .....	(83)
三 国道214线白茫雪山路段的		第四章 管理机构 .....	(88)
改造 .....	(43)	第一节 机构沿革 .....	(88)
四 国道214线中甸至区哇迪二		第二节 中甸公路管理总段 .....	(91)
级公路建成 .....	(43)	第三节 总段下属单位 .....	(92)
五 中甸至德钦通县油路 .....	(44)	一 中甸公路管理段 .....	(92)
第二章 桥梁 .....	(46)	二 德钦公路管理段 .....	(93)

- 三 维西公路管理段 ..... (93)
- 四 中甸公路管理总段工程队  
..... (94)
- 第四节 总段及下属单位行政组织和  
历任负责人 ..... (94)
  - 一 云南省交通厅公路管理局中  
甸公路管理段 ..... (94)
  - 二 云南省交通厅公路管理局中  
甸公路管理总段 ..... (94)
  - 三 云南省交通厅公路管理局中  
甸公路养护段 ..... (95)
  - 四 迪庆公路养护总段 ..... (95)
  - 五 云南省交通局公路管理局中  
甸公路养护总段 ..... (96)
  - 六 云南省交通厅公路局中甸公  
路管理总段 ..... (96)
  - 七 下属单位 ..... (99)
- 第五章 职工 ..... (102)
  - 第一节 职工队伍 ..... (102)
    - 一 职工来源 ..... (104)
    - 二 职工教育培训 ..... (105)
  - 第二节 生活福利 ..... (109)
    - 一 职工工资 ..... (109)
    - 二 生活情况 ..... (109)
    - 三 劳保福利 ..... (110)
    - 四 安全保障 ..... (113)
    - 五 离退休工作 ..... (113)
- 第六章 党群组织 ..... (115)
  - 第一节 共产党 ..... (115)
    - 一 沿革 ..... (115)
    - 二 历届党组织及负责人 ... (116)
    - 三 粉碎“四人帮”以后党组织的  
沿革和领导名录 ..... (117)
  - 四 中共中甸公路管理总段第一  
届委员会名录 ..... (118)
  - 五 中共中甸公路管理总段第一  
届纪律检查委员会名录 .....  
..... (119)
  - 六 企业整顿后党组织的沿革和  
领导人名录 ..... (119)
  - 七 企业整顿后中共中甸总段纪  
律检查委员会名录 ..... (120)
  - 八 中共中甸公路管理总段第二  
届委员会名录 ..... (120)
  - 九 中共中甸公路管理总段第二  
届纪律检查委员会名录 .....  
..... (121)
  - 十 中共中甸公路管理总段第三  
届委员会名录 ..... (121)
  - 十一 中共中甸公路管理总段第  
三届纪律检查委员会名录  
..... (122)
  - 十二 中共中甸公路管理总段第  
四届委员会名录 ..... (122)
  - 十三 中共中甸公路管理总段第  
四届纪律检查委员会名录 ...  
..... (122)
  - 十四 中共中甸公路管理总段第  
五届委员会名录 ..... (123)
  - 十五 中共中甸公路管理总段第  
五届纪律检查委员会名录 ...  
..... (123)
  - 十六 中甸公路管理总段第六届  
委员会名录 ..... (123)
  - 十七 中甸公路管理总段第六届  
纪律检查委员会名录 .....  
..... (124)

第二节 群团 .....	(124)	安 久 .....	(151)
一 工会 .....	(124)	和文光 .....	(151)
二 共青团 .....	(125)	李建国 .....	(152)
三 妇女组织 .....	(126)	鲁 主 .....	(152)
四 武装部组织 .....	(127)	李宗华 .....	(153)
第三节 党群工作 .....	(127)	附 录 .....	(154)
一 组织工作 .....	(127)	一 典型事迹、典型经验 .....	(154)
二 纪检工作 .....	(129)	防匪防特 .....	(154)
三 宣传工作 .....	(130)	白茫雪山为人民服务的好道班	
四 保卫工作 .....	(131)	.....	(155)
五 干部工作 .....	(131)	雪路 .....	(159)
六 落实政策工作 .....	(132)	干部敢下河,工人敢过江 .....	(161)
七 工会工作 .....	(133)	风雪迎班禅 .....	(162)
八 妇女工作 .....	(136)	党团示范路 .....	(164)
九 共青团工作 .....	(137)	回眸80年代 .....	(165)
第七章 先进集体典型人物 .....	(139)	民族团结斗志坚 .....	(168)
第一节 历年受上级表彰的先进		二 文摘 .....	(172)
集体 .....	(139)	提出响亮口号制定具体措施	
第二节 历年受上级表彰的先进		.....	(172)
人物 .....	(141)	扎根雪山干革命 .....	(173)
第三节 历年受总段表彰的先进		白茫雪山的“旅客之家” .....	(174)
集体和先进个人 .....	(142)	千里雪线红堡垒 .....	(175)
一 中甸总段历年表彰的段队、		中甸总段三年治理整顿目标	
班组(科室)名单 .....	(142)	规划 .....	(178)
二 历年受总段党委表彰的党支		就恋这方热土 .....	(181)
部、党小组、党员名单 .....	(148)	处处以身作则的带头人 .....	(182)
第四节 先进人物 .....	(150)	为高原腾飞添力量 .....	(185)
李郁文 .....	(150)	编后记 .....	(186)

## 概 述

迪庆藏族自治州,位于云南省西北部,青藏高原南缘,地处滇、川、藏三省(区)交界处,界于东经 $98^{\circ}35'$ ~ $100^{\circ}18'$ 、北纬 $26^{\circ}52'$ ~ $29^{\circ}15'$ 之间。西北与西藏自治区为邻,北面及东面与四川甘孜藏族自治州接壤,南面与丽江地区相连,西面与怒江州毗邻。总面积23 870平方米。居住着藏、汉、白、回、纳西、傈僳、彝等多种民族。辖中甸县、德钦县和维西傈僳自治县。

道路交通是经济发展的先导,它伴随着人类社会、经济、文化的发展而发展,同时又反过来促进社会经济和人类文明的进步。经济的发展有赖于交通设施的完备和提高。从历史的角度看,经济相对发展的区域,多是当时交通网络中心所在或是交通便利发达的地方。随着时代的推进,不断发展的道路交通,极大地促进了人类文化经济的交流和发展,而经济文化的繁荣又带动了道路交通的进步。在进入网络信息时代的今天,经济发展与道路交通血肉相连的关系,在现代经济领域中尤显突出。高速、快捷、发达的交通网络增进了社会的交流,加快了经济的增长。

道路交通是人类文明和社会生产力发展的重要标志,一部地方交通史或者说是地方公路专业志,好比是一扇通往历史的窗口,透过这扇窗口,我们可以发现地方经济和社会变迁的来去踪迹,能领略历史变幻的沧桑。

历史悠久的“滇藏茶马古道”,在迪庆州境内还留存着很长的驿道旧迹,如今虽已人迹稀少,而深深的马蹄印,记载了数个世纪迪庆州真实的交通运输状况。在漫长的岁月里,山间铃响马帮来的驿传运输情景,一直是对迪庆州与外界相互往来、增进交流的一种写实。

宋代,“茶马互市”,盛极一时,藏区与内地的茶马互易带动了滇藏茶马古道的繁盛。迪庆州作为滇藏茶马古道的枢纽,有两大显明的特征,其一,迪庆州地处滇、川、藏三省(区)界处,天然的地理位置优势,使其成为茶马古道的要冲;其二,从地质学的角度看,迪庆州处于横断山脉纵谷地带,系青藏高原南延部分,地势北高南低,其间澜沧江、金沙江自北而南贯穿全境,境内群山起伏、江河纵横、峡谷交错,地形呈纵深切割之势,海拔高差大。特殊的自然地理环境,使得穿行于重峦叠嶂中的滇藏茶马古道在迪庆境内显得异常险峻危急、崎岖难行,“步步行来步步吁,曲径盘根莫可量”,自古以来,不知有多少为生计往来奔波的商贾葬身于雪岭江流之中,可见古驿道的艰险莫测。

到了20世纪初叶,随着汽车的引入和现代工业的成长,现代意义上的公路逐渐兴起。迟至20世纪50年代,迪庆境内才开始修筑汽车专用公路,从此,迪庆交通运输业进入了一个全新的时代。

## 二

在很长时期里,迪庆州的经济命脉——道路交通一直处于靠人力畜力驮运的驿传运输阶段,中华人民共和国成立后,1952年8月,迪庆境内的第一条公路巨甸至维西公路竣工通行,从此,迪庆州告别了境内无一寸公路的历史,开始进入现代公路的建设时期。1956年起,国家为巩固国防、开发边疆、支援人民解放军进军西藏,开始修筑迪庆境内的滇藏公路,施工工程前后分丽江白汉场至中甸、中甸至德钦、德钦至西藏盐井三期工程进行,路线全长715公里,其中迪庆境内长391公里,截止1960年12月,三期工程相继完工,至此,迪庆境内的滇藏公路线段全部竣工通行,历时四年之久。

同时期,1957年至1958年,为平息川滇交界处藏族上层反动分子的武装叛乱,仅用一年的时间,抢修了一条中甸至四川乡城的省级公路,长223公里,其中迪庆境内长136公里。

20世纪50年代建成的这几条公路,不但为当时的政治军事需要提供了强有力的道路交通保障,而且开辟了迪庆州交通运输史的新纪元,为边疆民族地区的政治稳定 and 经济发展产生了至深且巨的影响。在修筑德钦至盐井公路和中甸公路期间,由于地势险峻工程浩大,或因工程始终处于边施工边与土匪战斗的过程中,有许多筑路工人献出了自己宝贵的生命,留下了许多可歌可泣的动人事迹,为高原公路建设写下了最悲壮的一页。1962年8月,德盐公路因水毁致使交通中断,1967年起对德盐公路进行改建,至1973年7月,改建工程完工。1976年6月,丽中公路继红桥至中甸路段开始实施油路铺筑,使迪庆州的油路建设实现了零的突破。改革开放以来,迪庆州的公路交通建设有了突飞猛进的发展,新增公路的里程不断增多,公路辐射面不断加大。1996年,为解决云南省海拔极限公路——国道214线白茫雪山路段冬季雪封路阻,物资运输困难的状况,缩短冰封雪阻期,对部分线段进行了从阴坡走向改为阳坡走向的改造。2000年,国道214线松园至中甸公路按二级路标准进行改建,至2001年11月,已完成第一期工程中甸至区哇迪的二级路建设。2002年1月起,国家的重点国债建设项目通县油路工程,在迪庆州正式启动,通过一年的奋战,2002年底,中甸至德钦、中甸尼西至维西的通县油路工程已基本竣工,为实现迪庆州境域县县通油路的目标奠定了坚实的基础。

中华人民共和国建立以来,迪庆州的公路交通经历了从无到有、从少到多、从低等级到高等级、公路通行能力和抗灾能力不断增强的过程。特别是近十年来,在国家政策的强力支持下,迪庆公路建设进入了高速发展的阶段,公路的建设规模大大超过了以往任何时期,国道改建和地方公路的新建出现了前所未有的建设浪潮,初步形成了以州府所在地中甸为中心向四方辐射的交通网络,有力地促进了边疆民族地区的对外交流与经济振兴。

## 三

目前,中甸公路管理总段管养着总计698公里的国道和县道;其中国道391里,县道

307公里,油路297公里,砂石路333公里,弹石路68公里。下设中甸、德钦、维西三个公路管理段。

1958年6月,云南省交通厅公路管理局中甸公路管理段在中甸正式成立,1960年4月,改称中甸公路管理总段,1963年3月,更名为中甸公路养护总段,1965年4月,总段段址迁往丽江,改称丽江公路养护总段,1974年11月,中甸总段与丽江总段一分为二,正式成立了中甸公路养护总段,成为独立的养护事业单位,从事迪庆境内公路的管养工作。1980年9月,中甸公路养护总段又更名为中甸公路管理总段,一直沿用至2002年11月。

在数十年的风风雨雨中,总段历届党委高度重视公路养护质量和职工队伍的团结稳定,在物质生活与生产环境极端困苦的条件下,带领广大干部职工,扎根雪域高原,战冰雪、斗严寒、促生产、保畅通,积极发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,充分调动干部职工的积极性和创造性,通过不懈地努力,好路率逐年稳步提高,路况质量不断得到改善,有力促进了总段各项工作的全面发展,为边疆地区经济建设和社会进步提供了良好的道路条件。总结几十年来的发展成果,中甸总段有一条最基本的经验,那就是坚持走群众路线,为职工群众办实事、办好事,不断加强干群关系。多少年来,总段历任党委领导班子都能保持着朴实无华的工作作风,加强与基层群众的联系,经常深入基层一线,组织日常生产和水毁抢修,与一线职工同吃同住同劳动,时时了解职工的思想动态,帮助他们解决生产生活中的实际困难;特别是近十多年来,本着“先基层、后机关”的发展思路,总段在资金不很充裕的情况下,想方设法,逐年为基层一线解决了水电供应、电视收看、班房建设、运输工具等问题,结束了长期以来一线职工住简陋土屋、点煤灯、走路上班的艰苦日子。近年,总段党委经过深思熟虑,在中甸城区规划并兴建了一批职工集资住房,志在解决职工的后顾之忧,使他们安心于养路生产,就这样,“急职工之所急,想职工之所想,办职工之所愿”不但是总段几届领导班子发展工作的主导思想和行动纲领,而且成为了总段的一种优良传统被长期地保持着。这种传统思想,如今已成为中甸总段的内在精神力量,感染和鼓舞着广大干部职工奋发图强,不断战胜各种困难,有力地推动了总段公路养护事业的全面发展。

在两个文明建设中,总段一贯坚持“两手抓、两手硬”。特别是在“文明行业”“文明窗口”的创建过程中,1996年,总段首倡“党员责任路”“团青责任路”的创建工作,在党员、青年团员的责任路段上实行挂牌养护,公开向社会承诺,养护质量自觉受社会各界监督。此创举在交通系统和社会各界引起了强烈的反响,有力地促进了文明路的创建工作,体现了共产党员在公路养护事业中的先锋模范作用。

改革开放以来,总段经历了“投资包干、节约留成”,“双向(质量与定额)考核”,“公路养护公司化管理”,“推行公路养护工程费制”“公路养护市场化改革”等一系列改革阶段。随着公路养护改革的不断深化,中甸总段的各项工作均取得了巨大的进步,在开挖潜力、抓好主业的同时,不断寻求社会出路,拓展横向发展空间,到目前,总段已建成雪莲饭店、彩虹酒店、迪吉冲商品一条街等经济实体,同时积极参与地方公路建设,在壮大单位经济实力方面迈出了可喜的步伐。在深化公路养护改革上,总段结合单位实情,于2002年在维西段进行了突破性的改革试点工作,即以马场管理所为试点场所,面向社会,按照公

平、公正、合理的原则,公开实行招投标,试点结果,路况质量稳定上升,养护投资明显降低,从而为找到一条适合总段实情的公路养护市场化改革路子积累了经验、提供了思路。

截止 2002 年末,中甸总段国有资产总额达 2 247.2 万元,其中固定资产净值 1 344.8 万元,专用基金 655 万元,货币资金 247.4 万元。

数十年寒暑,中甸总段广大干部职工在省交通厅、公路局的领导下,在总段党委的带领下,团结一心,奋发图强,用自己的实际行动,为迪庆州的经济发展和进步作出了积极的贡献。



# 大事记

## 1932年

12月,省政府建设厅改订公路规划。将路线划分定名为:省道、县道、乡村道。省道5条中有昆明至大理、大理至丽江(以便延伸到西康)。

## 1934年

滇藏公路首段(大理—白汉场)原系解放前大丽公路的主要路段。大丽公路自大理城起至丽江县城,全长185公里,于1934年4月开始测量,10月测完。12月7日,丽江县首先开工,日出民工千人,后大理境内先后开工,但因经费困难于1937年7月24日经省公路总局下令停拨工程费,工程暂时告停。当时可由大理土路通车到牛街,长70.9公里。

## 1935年

12月,省道滇西公路(后为国道滇缅公路)通车到下关(昆明至下关全长411.6公里)。

## 1936年

4月25日下午,中国工农红军红二、六军团在贺龙、肖克率领下,由鹤庆、丽江进抵石鼓开始渡江。红军仅用7只木船,十几只木筏,28名船工,从撒苏碧至土旺七个渡口,经四昼夜奋战,于29日将红军一万八千多人马全部顺利渡过金沙江,进入中甸县境内。

4月29日,红二军团进驻县城,军团指挥部设置于独克宗藏公堂。噶丹松赞林寺派夏那古瓦、丹增为代表进城拜见红军总指挥贺龙,向贺龙献了哈达。贺龙向代表讲明了红军进藏区的意图及红军的民族政策和宗教政策,并写信给八大老僧。红二、六军团在中甸城驻扎休整十天,二军团向四川德荣,六军团从格咱向四川乡城进军。

## 1938年

8月31日,滇缅公路昆明至畹町河界959.4公里全线通车。

10月,交通部滇缅公路运输管理局成立,主管滇缅公路的养护与客货运输。

## 1939年

12月,云南公路划分国道由中央管,县道由省管。公路机构出现中央机构与省机构并存局面。交通部在滇境内设立了三大局:滇缅公路运输管理局、西南运输管理局、川滇东公路管理局。省机构有云南省公路总局。