

003815

南通市市区水利志

《南通市市区水利志》编纂委员会

黄山书社

南通市 区 水利志

《南通市 区 水利志》编纂委员会

黄 山 书 社

责任编辑：刘欣
封面设计：徐善凤

南通市水利志
《南通市水利志》编纂委员会编

黄山书社出版

(合肥市金寨路381号)

新华书店经销 如东彩印厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：5.25 插页：3 字数：250千字

1996年7月第1版 1996年7月第1次印刷

印数：001—500册

ISBN 7—80630—069—4/K·28

定价：50元

2

序

南通市港闸区农水局撰写的《南通市区水利志》，现已定稿，即将付印。该书汇集了原市区水利方面的大量资料，经过整理分析，按照专业志的编纂要求，确定篇目，系统综述，从中可以了解到市区水利建设的历史和现状，既起到了志书应有的“资政、存史、教化”的作用，又是一部具有地方性、实用性的工具书。

南通建城已有一千余年。追溯历史，在封建王朝统治时期，地方经济和社会事业发展缓慢，历代地方官员在水利建设方面兴利除弊为民称道，虽不乏其人其事，但志书留下的，更多的是水旱灾害的记录。民国以后，张謇兴办地方事业，关注水利建设，聘请荷兰专家规划设计，筹集资金，组织实施，其所兴办的水利设施，包括沿江的石埭和涵闸，对市区的防洪排涝发挥了重要作用，不少设施，不仅当代受益，也惠及后世。

解放以后，南通市区水利建设和全国各地一样，有了很大发展。在中国共产党领导下，在社会主义制度下，广大农民意气风发，自力更生，艰苦奋斗，大搞水利建设，高潮迭起。据统计，从1949年到1989年的40年中，南通市区水利工程累计完成土方3207万余立方米，石方36万余立方米，混凝土方2万余立方米，市区的水利面貌有了根本改观，抗灾能力有了很大加强。我们充分肯定解放以来南通市区水利建设取得的重大成就，对为南通市区水利建设作过贡献的人们表示由衷的敬意。

南通市区是城市的政治、经济、文化中心。南通市区的水利

建设,不仅关系到郊区的农业,也关系到城市的防洪排涝和城市生产。进入八十年代以来,南通市区建成区的面积逐年扩大。在城市扩大的情况下,对原有的河道水系难免要有一些必要的调整,但切不能任意填塞河道,报废涵闸,打乱水系。这方面的教训已经不少,必须引起重视。当前,南通市正在修编城市总体规划,未来的南通市将是一个百万人口规模的现代化的港口和工业贸易城市,市区建成区面积将扩大到100平方公里,比现在扩大约一倍。希望在今后的城市建设中,重视原有水利设施的保护和利用,对确需调整的,要认真调查研究,科学决策。在这类问题上,阅读这部水利志,将有所裨益。

笔者曾在原郊区工作二十年。1981年到市里工作后,对郊区水利建设仍诸多关注。值此《南通市区水利志》即将付印之际,略抒管见,是为序。

徐 虎

1995年7月

注:徐虎同志曾任南通市郊区人民政府区长、南通市人民政府副市长、南通市人大常委会副主任。

凡 例

一、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，全面、系统、准确地论述南通市水利事业发展的历史与现状，发挥“资政、教化、存史”的功用。

二、本志记述范围为南通市区，不含经济技术开发区。

三、本志详今略古，上限追溯至市区水利之始，下限迄止于1990年底。“解放前”、“解放后”，以1949年2月2日南通解放为界；“建国前”、“建国后”以1949年10月1日中华人民共和国建立为界。

四、本志采用述、记、志、传、图、表、录等体裁，设概述于志首，列大事于述后，附录置志末，表格随文行。

五、大事记采用编年体，辅以纪事本末体。

六、本志历史纪年、统计数据、数字书写、计量单位的使用，均执行国家有关规定，全区总量统计以国家统计部门核定者为准。

七、本志记载的地面高程统一为吴淞基面，蓄水量计数以正常水位为标准。

八、本志资料经审定后载入，文中一般不注明出处。

目 录

序	(1)
凡例	(1)
概述	(1)
大事记	(5)
第一章 水系河道	(18)
第一节 水系	(18)
第二节 河道	(31)
第二章 护岸保滩	(51)
第一节 坍江	(51)
第二节 护岸	(55)
第三节 保滩	(58)
第三章 水利建筑	(61)
第一节 涵闸	(61)
第二节 船闸	(76)
第三节 桥梁	(79)
第四章 农田水利	(88)
第一节 河网	(88)
第二节 标准实施	(90)
第三节 水系调整	(92)
第四节 机电排灌	(93)
第五章 防汛抗灾	(101)
第一节 洪涝灾	(101)

第二节	旱灾	(103)
第三节	台风影响	(104)
第四节	其它灾害	(105)
附录	抗灾纪实	(105)
第六章	河道整治	(109)
第一节	濠河整治	(109)
第二节	城郊河道整治	(111)
第七章	工程管理	(114)
第一节	堤防管理	(114)
第二节	河道管理	(116)
第三节	施工管理	(118)
第八章	工程水费	(120)
第一节	过闸费	(120)
第二节	工农业水费	(123)
第三节	综合经营	(125)
第九章	科研培训	(127)
第一节	水利科研	(127)
第二节	水利培训	(128)
第十章	水利机构	(131)
第一节	机构沿革	(131)
第二节	人事更迭	(132)
第十一章	水利效益	(139)
第一节	经济效益	(139)
第二节	社会效益	(143)
第三节	生态效益	(151)
附表:		
一、	建国后历年完成土石方数量表	(153)
二、	建国后水利建设投资情况表	(155)

附录:

《南通市区水利志》审定单位及名单.....	(156)
南通市郊区水利史志编委会名单.....	(156)
编纂始末.....	(157)

概 述

南通市区，在两千年前还是一片海洋。人类砍伐长江上游的原始森林，造成大量的水土流失，挟带泥沙的江水下泄至海口，因地形骤然放宽，流速顿时减慢，以致泥沙沉积，逐渐淤淀成为沙洲。南通市区的前身胡逗洲，就是长江口外海洋中无数个沙洲之一。据《太平寰宇记》卷一百三十记载：“胡逗洲在县（指如皋县）东南二百三十八里海洋中，东西八十里，南北三十五里。上多流人，煮盐为业。梁太清六年（即天正六年），侯景败走，将北赴此洲，为王僧辨军人所获。”又查《梁书·侯景传》卷十六：侯景“自沪渎入海至壶逗洲（即胡逗洲），前太子舍人羊鲲杀之，送死（尸）于王僧辨”。这两段文字印证胡逗洲在公元552年确已形成。不过，这块沙洲当时还在海中。

胡逗洲后与东边的南布洲等八块沙洲合并，成为通吕水脊区。该区东西长一百五十里，南北宽四十里，平均地面高程为五至六米（吴淞基面，下同），比南面的启海平原和东北的三余垦区要高出一米。唐代，这里设置浙西狼山镇遏使。《资治通鉴》卷二百五十二：“唐僖宗乾符二年（公元865年）浙西狼山镇遏使王郢等六十九人有战功，节度使赵隐赏以职名，而不给衣粮。郢等论诉不获，遂劫库，兵作乱，行收党众近万人。攻陷苏、常，乘舟往来，泛江入海，转掠二浙，南及福建，大为人患”。当时，狼山很有名气，但未正式建制，仅是个军事据点。四周仍是海洋。

扬泰古砂嘴和北岸砂嘴涨接，使与通吕水脊区隔江相望。唐代末年，北岸砂嘴又和通吕水脊区涨连成一体，海岸线不复存在，而被江岸线替代。

五代时，这里为吴国管辖下的地方武装势力姚氏家族所割据，公元920年，姚氏在这里筑静海都镇城，辖丰乐（东洲）、大安（布洲）、崇明（顾俊沙）和狼山等地。

后周显德五年（公元958年），正式设置通州，辖静海、海门两县。

北宋宝元年间（公元1038—1040年），通州西境面临江流冲击的威胁，通州判任建中在城西筑了一条长二十里的长江堤防，民间称为“任堤”。

熙宁二年（公元1069年）二月，宋神宗任用王安石为参知政事，开始变法，农田水利建设出现高潮。沿江农民大量围垦，利用涨潮把挟带泥沙的江水引入圩中，退潮后泥沙淤淀下来形成圩田。高太后掌政（哲宗元祐年间，即公元1086—1094年），新法被废止。高太后死后，哲宗亲政，又兴起农田水利建设高潮，继续淤田开港。这时的圩田，大部分是私圩，有的以姓氏为名，如范家圩、曹家圩等，有的以地形为名，如靴头圩、井字圩等。

南宋时期（公元1127—1279年），圩田技术有所提高，圩高五尺至二丈，堤顶有路可行人，圩内水沟纵横相通，利用水车车戽，可排泄田间积水，亦可引水灌溉。

元代至元七年（公元1270年）二月，设司农司。十二月，改设大农司，“专掌农桑水利”，并颁布“农桑之制十四条”，“凡河渠之利，委本处正官一员，以时浚治。农民力不足者，提举河渠官相其轻重，官为夺之。地高水不能上者，命造水车。贫不能造者，官具材木给之……”沿江农民开辟耕作沙田。这些土地，虽因江水涨落，出没不常，不能当作常年

耕作的庄稼地，但垦辟简便，地力肥饶，灌溉方便，农民乐于耕种。

明清两代，沿江圩田继续稳定发展。明嘉靖十九年（公元1540年）建造唐家闸，起防洪保灌作用。

清咸丰十年（公元1860年），南岸常阴沙一带的沙洲扩大，江水对北岸的冲刷增强，从九十亩口至裤子港长四十里的江岸被大量坍塌，平均每年坍地十平方公里。《南通县图志稿·工程志》记载：“昔时所失地谓，前此距城西南最远者二十里矣，近者十余里，今则姚港距城仅八里，鸟道仅五里。”民国初年的1911年至1926年，以张謇为首，聘请中外水利专家，维修江堤，新筑丁坝，建造涵闸，增设了大量防洪保滩工程。

解放后，从长江到内河，实行连圩并圩，高低水系分开，加高培厚江堤，增筑沿江丁坝，新建入江涵闸。1950—1954年，着重江堤培修，出工万人，完成土方一百万立方米，新建老鸦口、芦泾、八十六丈、小洋港等涵，将江洪海潮挡在门外。1955年在褚准、学田两乡试办电力灌漑站。1956—1970年，兴办国营电力灌漑站三十二座，机组六十四台，灌漑面积四万八千亩，占耕地面积的一半，粮食单产提高每亩三百六十斤。八十年代，电灌站由大改小，灌漑面积达七万亩，粮食单产增加一倍。“五五”、“六五”建设期间，开展以平田整地为中心的水系调整，共开挖和疏浚河道二百多条，总长三百公里，兴造一批涵闸桥梁，对所有河道实行分级控制，使农田水利建设提高一个新水平，促进农业生产的持续稳定发展。

“七五”建设期间，重点进行河道疏浚，共挖土方一百五十万立方米，恢复河道标准，改善灌排条件，还促进乡村工业的发展。

1980—1990年，长江岸线任港至龙爪岩段发生十多次崩

坍。每次崩坍后，都能分析原因，拟定方案，及时整治。

1984年起，正常开展水利工程水费的核订、计收和管理工
作。

1988年7月1日，《中华人民共和国水法》正式颁布实施。
全区开展水利工程普查建档工作，使水利步入全面管理的轨
道。

建国以来，市区水利建设取得巨大成绩，形成了通吕运
河、通扬运河为骨干的水系，旱能灌，涝能排、洪能挡，渍
能降，水位能调节，有效地确保工农业生产的发展。四十年共
完成土石方量3240万立方米，总投资1620多万元。

大事记

958年

正式设置通州，辖静海、海门两县。因筑城，开挖护城河，即濠河。

1038—1040年

通州判任建中在城西筑长江堤防，长二十里，称“任堤”。

1056—1063年

静海知县张次元，从任口闸北开运河接通白蒲。与此同时，淮南江浙荆湖水制置发运副使徐的，调兵夫浚治泰州、通州、海安、如皋各漕河，至此该河成为从扬州直达通州盐运、漕运干道。

1069年

沿江大量围垦，引水淤田。

1081年

8月，大风雨，漂没沿江庐舍2736间，农田受淹。

1136年

6月，大旱。

1138年

旱。

1269年

始凿通吕运河自通州经金沙至余庆场。

1301年

8月，台风过境，江浪高四五丈，沿江农田受淹，住房被毁。

1341年

洪水，淹死1600余人。

1360年

旱灾。

1471年

春，大旱。

1472年

暴雨成灾。

1512年

8月，风雨大作，高潮倒灌，淹地漂房。

1515年

5月，龙卷风、毁房400间。

1539年

6月，台风过境，沿江农村受灾，淹田淹房不可胜计。

1540年

建造唐家闸。

1566年

唐家闸被洪水冲毁。

1567年

逐年涨沙形成的一块新地，取名九圩港，位于市区最西部。

1582年

8月，台风过境，淹田死人。

1596年

重建唐家闸。

1628年

8月，台风过境，沿江农田坍没水中。

1639年

大旱。

1640年

大旱。

1641年

大旱，溪河涸竭，蝗虫复生。

1651年

5月，雨涝。

1661年

8月，洪水泛滥。

1671年

7月，旱。

1860年

沿江自九十亩口以东，岸线开始发生崩坍。

1905年

天生港入江处建造水闸，入通扬运河处重建唐闸船闸。

1907年

11月15日，州牧查勘沿江坍势，认为芦、任沿江地，“沙松水悍，日见坍倾”，建议修筑“锐形尖堤”约六十座，“以杀水势”，需银五、六十万两。江督端批示：“工费过巨，就近筹议。”

1908年

2月，张謇请派工程师查勘，拟垦电飭上海浚浦工程师奈格（荷兰）来通。

5月14日，奈格至通，先后察勘五次，写出《通州建筑沿江水榭保护坍田说明书》，建议修榭9条，用塘柴木垫沉石法，需银五十万两。

6月，开始测量《通州沿江形势图》。

1910年

1月，瑞典河海工程师霍南尔偕同施美德等人赴通察勘形势，并建议修堤筑榭。

5月16日、6月28日、7月3日，通州牧会同保坍会召集绅民，在庙港筹议借款筑榭。

10月2日，通州议事会呈州牧，要求以官厅名义，向大清银行商借，用任、庙、姚、天生四港田地500万步（折合2万亩）作抵。

10月21日，上海道刘燕复电：“沪上情形，自顾不遑，遵嘱一节，心余力绌，歉然。”

1911年

8月10日—12日，洪灾，江水淹至西门外。

8月31日，议长张謇致电度支部、民政部等。

9月5日，度支部复电：“虞齐电均悉，筑榭卫田，事关