

朝阳地区交通志丛书

010486

凌源县交通志



辽宁大学出版社

朝阳地区交通志丛书

凌源县交通志

凌源县交通史志编纂委员会编

朝阳市交通史志编审委员会审

辽宁大学出版社

一九九〇年·沈阳

朝阳市交通史志编委会

主 任 吕学志

副主任 刘胜任 赵 贵

委 员 吕学志 刘胜任 赵 贵 郑云志

邹 义 丁振芳 王恩忠 李洪儒

李玉亭 李志成 张敏如 冯德芳

杨盛贵 马景华 郝向东 王 伟

汤宇兴 樊凤朝

朝阳市交通史志编辑室

主 编 郝向东 副主编 王 伟

编 辑 郝向东 王 伟 刘德光

《朝阳地区交通志》丛书

总审定 吕学志 刘胜任 郑云志

总纂修 郝向东 制 图 刘德光

朝阳市交通史志编委会

主 任 吕学志

副主任 刘胜任 赵 贵

委 员 吕学志 刘胜任 赵 贵 郑云志

邹 义 丁振芳 王恩忠 李洪儒

李玉亭 李志成 张敏如 冯德芳

杨盛贵 马景华 郝向东 王 伟

汤宇兴 樊凤朝

朝阳市交通史志编辑室

主 编 郝向东 副主编 王 伟

编 辑 郝向东 王 伟 刘德光

《朝阳地区交通志》丛书

总审定 吕学志 刘胜任 郑云志

总纂修 郝向东 制 图 刘德光

朝阳市交通史志编委会

主 任 吕学志

副主任 刘胜任 赵 贵

委 员 吕学志 刘胜任 赵 贵 郑云志

邹 义 丁振芳 王恩忠 李洪儒

李玉亭 李志成 张敏如 冯德芳

杨盛贵 马景华 郝向东 王 伟

汤宇兴 樊凤朝

朝阳市交通史志编辑室

主 编 郝向东 副主编 王 伟

编 辑 郝向东 王 伟 刘德光

《朝阳地区交通志》丛书

总审定 吕学志 刘胜任 郑云志

总纂修 郝向东 制 图 刘德光

凌源县交通史志编审委员会

主 任	刘爱民				
副主任	刘海田	葛长林	王金祥		
顾问	郝文平				
委 员	刘爱民	刘海田	葛长林	王金祥	
	郝文平	马子明	胡广杰	陈林书	
	王瑞新	马玉琪	张 斌	宝国忠	

凌源县交通志编纂办公室

主 任 马子明 副主任 吕尚志

凌源县交通志

审 定	吕学志	刘胜任	郑云志	邹 义
主 稿	刘爱民	刘海田	葛长林	郝文平
编 订	吕尚志			
修 订	郝向东			
编写人员	吕尚志	张国印	张文高	
摄 影	郝向东	胡广杰		
制 图	刘德光	杨先才		
校 对	吕尚志	康桂芬		

凌源县交通史志编审委员会

主 任	刘爱民				
副主任	刘海田	葛长林	王金祥		
顾问	郝文平				
委 员	刘爱民	刘海田	葛长林	王金祥	
	郝文平	马子明	胡广杰	陈林书	
	王瑞新	马玉琪	张 斌	宝国忠	

凌源县交通志编纂办公室

主 任 马子明 副主任 吕尚志

凌源县交通志

审 定	吕学志	刘胜任	郑云志	邹 义
审 稿	刘爱民	刘海田	葛长林	郝文平
主 编	吕尚志			
修 订	郝向东			
编写人员	吕尚志	张国印	张文高	
摄 影	郝向东	胡广杰		
制 图	刘德光	杨先才		
校 对	吕尚志	康桂芬		

凌源县交通史志编审委员会

主 任	刘爱民				
副主任	刘海田	葛长林	王金祥		
顾问	郝文平				
委 员	刘爱民	刘海田	葛长林	王金祥	
	郝文平	马子明	胡广杰	陈林书	
	王瑞新	马玉琪	张 斌	宝国忠	

凌源县交通志编纂办公室

主 任 马子明 副主任 吕尚志

凌源县交通志

审 定	吕学志	刘胜任	郑云志	邹 义
审 稿	刘爱民	刘海田	葛长林	郝文平
主 编	吕尚志			
修 订	郝向东			
编写人员	吕尚志	张国印	张文高	
摄 影	郝向东	胡广杰		
制 图	刘德光	杨先才		
校 对	吕尚志	康桂芬		

序

凌源地处辽宁、河北、内蒙古三省区接壤的辽西山区，是中原通往塞外的咽喉。早在5400多年前，这里的先民创造了中华民族古老的农业文化；同时也开发了原始的交通。从牛河梁红山文化遗址发现的古道辙痕，到具有现代化的交通设施；从人们自然踏出的羊肠小道，发展成现代化的干线公路，无不浸透着凌源人民的辛勤汗水。然而，在这上下数千年、纵横百余里的广阔大地上，交通运输事业的沧桑巨变却鲜为人知。为了填补这一历史空白，在省、市交通部门史志编委会的直接指导下，凌源县交通局组织专职人员，克服重重困难，搜集大量资料，从1986年6月至1988年末编纂了这部内容丰富、资料翔实，图文并茂的《凌源交通志》。

交通运输事业是发展国民经济、促进文化交流的纽带，是社会发展、科学进步的重要标志，也是发展商品经济，搞活流通领域的基础设施。由于长期的封建统治，近代的内忧外患，道路失修、桥梁圯毁，造成经济凋蔽、文化落后。解放后，在满目疮痍、百废待举的情况下，在党的领导下，全县人民迅速医治了历史遗留下来的创伤。经过30多年的社会主义建设，特别是党的十一届三中全会以后，凌源的交通运输事业取得了突飞猛进的发展。除锦承、魏塔两条铁路外，到1985年末统计：全县有国家干线公路两条，县级公路7条，乡级公路17条，总里程为578.3公里，公路密度达17公里/百平方公里。构成了布局合理，四通八达的公路交通网络。本世纪二十年代以前，凌源境内完全是效率低下的畜力运输，直至1925年始有汽车从事货运。截止1985年全县共有国营集体个体各种机动车1376辆，

年运量达700万吨左右。“七五”期间随着改革开放的进一步深化，形成了一个多层次、多渠道的交通体系。对振兴经济、发展商品生产，起到了先行作用。

《凌源交通志》坚持历史唯物主义观点，用新观点、新方法、新资料进行编写，融地域性、思想性、资料性于一书。这部贯通古今的交通志，对我们全面了解凌源交通运输事业的发展全貌，尤其是建国后的巨大变化，提供了可靠的资料，也为制定国民经济长远规划提供了科学的依据。这本书的出版发行，必将在四化建设中，发挥其“资治、存史、教化”的重要作用。

刘爱民

1990年5月

凡 例

一、《凌源交通志》本着“详今略古”的原则，从上古时期开始记叙，下限到1985年。具体记事为保持其完整性，涉及稍后几年。

二、本志书以历史唯物主义观点为指导思想，坚持实事求是的原则；以记事为宗旨，以资治为目的，寓褒贬于记叙之中，既不文过饰非，亦不妄加评论。

三、本志书以公路交通专业为主要记叙对象；但为了使读者对县内陆路交通有所了解，根据县志办公室的要求，编者对县境所通过的铁路也做了简单记叙。

四、地域范围，按历史年代建制记叙。清代乾隆年间，凌源称建昌县。因此，古、近代部分按当时辖境，包括今凌源、建昌、喀左三县。

五、记年方法：辛亥革命（1911年）以前，公元冠以朝代记年；辛亥革命后，统一公元记年。但为了区别政权性质，后面亦加民国记年。

六、古代典籍、文献关于地方交通的资料记载不多。为明确史实，追本溯源，本志搜集了大量的考古成果，并加以印证，以弥补史料之不足。

七、本志引文较多，编者对原文都一一进行查阅，尽量写明出处。参考资料未注明出处又无从查找的，仅注书名或资料来源。

目 录

第一编	综 述	1
第二编	大事记	8
第三编	机构沿革	29
第一章	交通局（科）	29
第二章	局属行政管理单位	33
第一节	交通监理所	33
第二节	养路费征稽所	35
第三章	事业管理单位	36
第一节	公路管理段	36
第二节	运输管理站	38
第四章	运输企业	40
第一节	运输分公司	40
第二节	县货运公司	43
第五章	交通局及直属单位党组织	47
第一节	交通局（科）党委（支部）	47
第二节	直属单位党支部	50
第四编	道 路	52
第一章	古 道	52
第一节	无终道	52
第二节	卢龙道	53
第三节	榆州道	55
第四节	辽西道	56

第五节	凌南道	58
第二章	近代道路	59
第三章	干线公路	64
第一节	京沈公路	64
第二节	绥克公路	96
第四章	县级公路	73
第一节	凌百公路	73
第二节	四百公路	80
第三节	凌热公路	85
第四节	凌大公路	89
第五节	宋榆公路	91
第六节	凌边公路	93
第七节	三沟公路	69
第五章	乡级公路	100
第一节	分布	100
第二节	建设	108
第六章	专用公路	112
第一节	北方机械厂专用公路（东百线） ..	112
第二节	某部专用公路	112
第七章	公路养护	113
第一节	组织形式	113
第二节	养护方法	115
第三节	养护实绩	121
第四节	公路绿化	132
第五编	桥梁	136
第一章	古桥	136
第一节	石拱桥	136
第二节	石台木面桥	138
第二章	便桥	140

第三章	现代桥梁	143
	简述	143
第一节	京沈公路桥梁	144
第二节	绥克公路桥梁	150
第三节	凌百公路桥梁	155
第四节	凌热公路桥梁	160
第五节	凌边公路中桥	163
第六编	运 输	168
第一章	运输工具	168
第一节	人力	168
第二节	畜力	171
第三节	机动车	174
第二章	古代运输	178
第三章	近代运输	181
第一节	民国时期运输	181
第二节	东北沦陷后的公路运输	184
第三节	解放战争时期的支前运输	187
第四章	现代运输	189
第一节	国营客运	189
第二节	国营货运	198
第三节	集体运输	208
第四节	联合运输	210
第五节	厂矿企事业运输	213
第七编	管 理	218
第一章	路政管理	218
第二章	运政管理	221
第一节	专业货运管理	221
第二节	专业客运管理	224
第三节	运价管理	226

第四节	运输市场管理.....	236
第五节	服务管理.....	238
第三章	交通监理.....	242
第一节	车辆管理.....	242
第二节	驾驶员的管理与培训.....	249
第三节	事故处理.....	250
第四章	养路费征收.....	255
第一节	征收法规.....	255
第二节	征收、减、免范围.....	258
第三节	征收标准.....	259
第四节	征收措施.....	259
第五节	车辆购置附加费.....	261
第八编	交通科技.....	263
第一章	科技组织.....	263
第一节	科技队伍.....	263
第二节	公路学会.....	263
第三节	QC小组.....	264
第二章	科技成果.....	265
第一节	设备更新.....	265
第二节	路面养护技术.....	265
第三节	油路再生.....	267
第四节	路基改造.....	271
第五节	水结天然级配砂砾油路基层.....	273
第六节	桥梁技术.....	278
第七节	太阳能技术的应用.....	279
第八节	运输机具改革.....	279
附一		280
附二		285
第九编	精神文明建设.....	287

第一章	道班建设.....	287
第二章	文明单位建设.....	289
第一节	统一认识.....	289
第二节	制定规划.....	289
第三章	队伍建设.....	294
第一节	领导班子.....	294
第二节	党员队伍.....	295
第三节	职工队伍.....	295
第四节	技术队伍.....	295
第十编	铁路.....	301
第一章	锦承铁路.....	301
第一节	经济环境.....	301
第二节	人员配备.....	302
第三节	沿革.....	302
第四节	客、货运量.....	306
第二章	魏塔铁路.....	317
第一节	设计施工及交付运营.....	317
第二节	经济地位.....	324
第三章	凌源县商业铁路专用线.....	326
第四章	劳改企业汽车总装厂、铸造厂铁路专 用线.....	327
第五章	凌源钢铁厂铁路专用线.....	328
第一节	运量.....	328
第二节	机车车辆数量.....	328
附录		329
附一	《钦定盛京通志》(卷39、官职).....	329
附二	凌源县长马梦吉呈报热河省民政厅《各县 联合修路,开办汽车和轻便铁路,以利交 通兴工商业》.....	329

附三	热河省公署档案.....	330
附四	1986——1989年公路交通概况.....	331