



围场交通科技志



围场满族蒙古族自治县交通局编印

围场公路交通科技志

主 编	丁桂文	
审 定	李恩荣	
清 稿	孙秀武	李东燕
校 对	孙秀武	李东燕

前 言

《围场公路交通科技志》是在地区交通局史志编委和县科技志编委提供科技资料的基础上，经过整理于1989年复印成初稿，当年9月经县交通局史志评审会议进行评审，根据会上提出的修正意见，进行了修改补充，经领导审定付印。

该志时限上起于1912年，下至1989年，重点是反映新中国成立后围场的公路运输科技发展的成就，是《围场交通史》的姊妹篇。在编写过程中承蒙地区交通局史志办，县志办、县党史办、县科技志办和从事本县交通工作的老领导以及有关单位、广大科技人员提供宝贵资料 and 具体指导，在此表示谢意。

限于资料和编者水平，难免存有谬误，恳求指正。

编 者

1992年5月

目 录

概述	(1)
大事记	(3)
第一章 机构与队伍	(22)
第一节 管理机构	(22)
第二节 科技队伍	(23)
第二章 公路修建概况	(25)
第一节 中华民国时期的公路建设概况	(25)
第二节 中华人民共和国公路技术标准	(29)
第三节 公路路线	(33)
第三章 公路路基路面	(38)
第一节 路基的一般施工	(38)
第二节 石质地段的开山工程	(41)
第三节 路面施工	(43)
第四章 公路桥梁	(46)
第一节 中华人民共和国成立后的桥梁建筑概况	(46)
第二节 各种桥型的简述	(53)
第五章 公路运输	(56)
第一节 公路运输概况	(56)
第二节 畜力车	(58)
第三节 汽车	(61)
第四节 运输工具的革新改造	(61)
第五节 机动车维修行业	(63)
第六章 科技人员名录	(65)

第一节	公路科技人员.....	(65)
第二节	汽车修理科技人员.....	(70)
第三节	县交通局其他科技人员.....	(71)
附录:		
一、	围场镇东伊逊河大桥的设计、施工.....	(73)
二、	利用土工布处理道路翻浆初见成效.....	(81)
三、	凤凰道大桥.....	(93)

概 述

围场满族蒙古族自治县（以下简称围场县）源于清代木兰围场，位于河北省最北部，属承德地区所辖，是以林牧著称的山区县，西、北、东三面分别与内蒙古自治区的多伦县、克什克腾旗、赤峰县、喀喇沁旗相邻；西南、南面和丰宁、隆化两县接壤。县人民政府驻地围场镇（锥子山）南距地区行署所在地承德市153公里，偏西南距省会石家庄614公里。全县辖10个区、44个乡、5个镇，314个行政村和11个街道。总面积9219平方公里。

据有关资料记载围场县1926年（民国十五年）始有汽车运行，1929年（民国十八年）始修公路，至1931年已修公路5条，县境内总长358.5公里，架设木便桥11座。当时的汽车路只是在旧有的车马大道的基础上予以铺垫，略加修整而已。

1931年“九·一八”事变，日本军国主义侵占东北三省，1933年进而侵占热河，围场县沦为伪满洲国热河省的一个县。日本军国主义从侵略和掠夺出发在围场县修了大量“国道”、“县道”和“警备道”，所修的这些道路除“国道”有一定的标准并建些必要的单车道桥梁外，县、村道路主要是派夫抓工修建，质量低劣，没建桥涵，基本上还是大车道的样子。

1945年9月3日，日本军主义投降，围场人民获得解放，但时隔不久国民党又发动内战，向解放区进攻，至1947年5月15日，围场第二次解放，此间围场县的公路遭到破坏。

1947年围场县第二次解放之后，在中国共产党和人民政府的领导与组织下，为了支援解放战争，对县内一些公路进行整修，有力的支援了友邻县的解放和平津，辽沈战役及解放军南下。

1949年10月1日中华人民共和国成立，1950年围场县人民政府设置了管理道路交通的专门机构——交通科，从此，围场县的公路建设、运输生产进入了新的发展历程。

中华人民共和国成立后，围场县的公路建设经历了整修恢复阶段，（1950～1955年），重点建设阶段（1956～1974年），有计划的改善提高阶段（1975～1989年）至1989年末，全县有各级公路1583.51公里，其中国省干线公路3条，275.03公里；县级公路4条173.08公里；区乡公路18条367.8公里；村公路39条266.1公里，专用公路17条456.5公里。桥梁是公路的重要组成部分，大的桥梁又是独立建筑工程，新中国成立后的桥梁建筑经历了以修建木便桥、木桥、石台木面桥、临时和半永久式桥涵为主阶段（1950年～1960年），以修建永久性石拱桥涵为主阶段（1961年～1972年），多种桥型同步发展阶段（1973年～1989年），

1989年末，全县有大桥680.5米/4座、中桥1438米/28座、小桥1575.5米/204座、计3694米/236座，涵洞951道。

修公路建桥梁是为运输服务的，它又与运输工具相互促进发展。新中国成立后，围场县运输工具的发展总的趋势是先进的运输工具不断增长，落后的运输工具逐渐减少，具体的说就是汽车、运输用拖拉机增加，民间运输工具基本实现了胶轮化、轴承化，畜力车在公路上行驶的减少，主要已转向乡村公路田间道路使用。铁木轮车由逐步减少到基本绝迹。1989年末，全县有货运汽车918台，大客汽车34台，中小客车34台（不含机关单位自用小客车）、运输用大小拖拉机1250台、汽车维修厂点70家，搬运装卸从业人员400余人。

上述公路桥梁建设和运输工具的演化发展与科学技术的进步，科技队伍的壮大有直接关系。新中国成立后，围场县1952年始有1名兼职公路技术人员和1名汽车技术员，到1989年公路运输及其有关专业科技人员已达33名。

大 事 记

1912年（民国元年）

正式命名设置围场县。

1917年（民国六年）

县知事唐炳麟上报《围场县驿马路调查表》。

1919年（民国八年）

徐士昌大总统以教令第二十一号公布《修治道路条例》十五条，明确各级道路修建标准、核定权限和修筑办法，规定县道、村道由县知事议定，申请主管最高级长官核定。

1926年（民国十五年）

始有汤玉林热河军交通队的汽车往返于承德～围场之间运输客货。

1929年（民国十八年）

7月热河省建设厅以三四三号训令下发《修筑道路计划书》，各县遵令执行。10月，围场县设建设局局长宁和声，主管筑路运输等事宜，并按《省修筑道路计划书》初修了“西北省公路”（即由热河经隆、围、赤、林、经等县达外蒙之路），围场境内由横河子起，经庙宫乃积沟门、四合永、下广义城、碑亭子至县城（克勒沟镇）直达赤峰和由下广义城起，经锥子山（今围场县城）、道坝子，半截塔、大柳塘子至多伦的县公路。

1930年（民国十九年）

6月围场县政府驻地由克勒沟移治于锥子山（今围场县城）。

1931年（民国二十年）

呈送“修治围场县公路意见办法书”经热河省建设厅批准，当年按照进行了修建。其路线是县街（今围场街）向南至省城；县街向东北赴赤峰；县街向北至经棚；县街向西北至多伦；由半截塔向西南至丰宁5条全长717公里，建木桥11座。

1932年（民国二十一年）

1月9日，按热河省建设厅的训令要求划分公路修理保护段并设立兰地白字标杆50个，书以某区某村第几路段，某区某村长随时修理保管字样，已设立完竣。

1933年（民国二十二年）

3月1日，日军侵占围场，四月成立伪县公署，潘瑞林任县长，属伪热河省管辖。

1934年（民国二十三年）

伪满洲国修建围场境“国道”承德～围场～赤峰路线，全长266.6公里（围场境内80.4公里），由奉天国道建设处承德国道建设事物所管理，志岐土木组施工，工程分三期进行，1934年9月1日开工，1935年6月30日竣工。围场～多伦全长139.9公里，围场境内98.2公里，由奉天国道建设处承德国道建设事物所管理，东亚土木组施工，工程分两个区域进行施工，1934年11月10日开工，1935年6月15日竣工。

1934年（民国二十三年）

在围场县城东南部设飞机场，占地734亩。

1937年（民国二十六年）前

由伪围场县公署土木股督催村甲派农民出工修建金字村～大石头村、吉布汰村～吉祥村等16条县、村道路，计590公里。

1941年（民国三十年）

修围场～多伦“国道”什八克混凝土墩台木面桥。

1943年（民国三十二年）

改建承德～围场～赤峰公路围场～金字段，建围场北门外钢筋混凝土桥。

1944年（民国三十三年）

夏季由勤劳奉公队修苇子沟门～御道口“警备道”。

1945年（民国三十四年）

8月15日，日军宣布无条件投降，20日挺北支队王文部解放围场县城，9月5日热河八路军办事处任命王文兼围场县县长。

1946年（民国三十五年）

7月至9月热河省人民政府公路局对承德～围场～赤峰公路承德～围场段按原有路基雇工进行整修。

9月下旬国民党发动内战，我军战略转移，转移时部分桥拆除，以阻击敌人。

国民党围场县公署设建设科，科长周弦武，对公路没进行修建。

1947年（民国三十六年）

5月15日中国人民解放军独立十三旅第二次解放围场，同年秋，整修恢复了赤峰～围场～大河口～郭家屯～大阁……的公路。

1948年

围场县人民政府动员全县人民整修了郭家屯～牌楼（改修了臭水梁）；围场～多伦；赤峰～头道梁～克勒沟～边墙山；围场～隆化等公路，并设置沿路村的路标，以适应解放战争的需要。

1949年

10月1日中华人民共和国成立，围场县仍属热河省管辖。

1950年

4月17日热河省人民政府以工字第11号文批准承赤西线、围多线为省级公路；热河省交通厅设工程处于围场街并由三、四、五段对承赤西线公路围场境内88.5公里重点改善路基翻浆和越岭路段，建筑桥梁涵洞及防护工程；同年设置围场公路运输管理站负责征收管理费（养路费）和车辆监理；围场县人民政府设置交通科，郭建中任副科长，沿省级公路的区设交通助理，村设交通

委员。同年秋对省级公路进行整修，动员民工20015个工日、车辆2755个车工日，整修185公里。

1951年

2月11日，围场县人民政府召开交通、民政助理联席会议，落实公路整修组织及实施办法，会后进行春季公路整修，计整修公路180余公里，搭设便桥29座，填路基20865立方米。

6月初，热河省交通厅派出股级干部刘子厚来围场县建立运输站，刘子厚任站长，并设会计、业务等，计5人，同时开通承德～围场～赤峰代客汽车。

热河省政府通知各县交通科改为公路科，省道沿线区设公路助理，围场公路运输管理站合并于县交通科。

热河省交通厅三、四、五段继续修建承赤西线公路工程，该年基本完竣。

1952年

7月撤销县公路科和民政科合并，科长郭景文，分管公路工作的副科长郭建中。

重新设置公路运输管理站。热河省运输公司下放围场运输站“道济”汽车5台，此为中华人民共和国成立后，围场县有汽车之始。

1953年

整修省、县、区公路412.5公里，搭木便桥6座28孔141延米。

热河省运输公司下放胶轮马车30台，县政府及孤儿院等单位胶轮马车10台移交围场运输站，组成胶车队，此为围场运输站经营胶轮马车之始。

1954年

春季在全县公路整修之计县级公路赤峰～边墙山线改线马连道梁5公里，由前道改走后道。

7月，据热河省政府第22号令，为加强公路养护，围场县人

民政府重设交通科，郭建中任副科长。县公路运输管理站合并于交通科。

围场～多伦公路开通客运班车。

10月5日召开公路劳模、村交通委员会议，130人参加，其中公路劳模40人、会后开始全县秋季公路大整修。

1955年

1月22日，围场县召开第三届公路劳模大会。

春季在承赤西线广字村以农业生产合作社、互助组为骨干搞建立养护路小组式典型组2个，组员20名，试典搞完沿该线7个村建立护路小组20个，组员164名，养护27公里。

5月热河省交通厅调王继先来围场县交通科工作，任公路工程技术人员。

复修围多线什八克、桦树林、石人梁三座木桥，阴沟石台木面桥和承赤西线营字木桥、黑山头打椿编护岸138.5米，木笼水治8道。

11月29日，国务院发布“关于改进民工建勤养护公路和修建地方道路的指示”。

1956年

1月1日热河省撤销，围场县划归河北省承德地区所辖。

全县个体运输业在围场街成立前进运输合作社，社员62人，胶车48台，牲畜154头。

6月12日围场县人民政府任丁贵文为交通科副科长。

改善县级路围山线67公里、赤边线10公里、为简易公路标准，路基宽6米；围山线岱尹梁北坡改线2公里。

围山线、赤边线开通客运班车。

1957年

5月29日，河北省人民委员会以（57）秘高字347号命令公布“河北省道路建勤实施办法”。

修建围山线龙头山简支梁木桥1座55米；围多线道坝子梁改

线1639米、石人梁改线672米；秋收后，在县交通科的支持下，采取民办公助的办法，首次修建了燕格柏乡的由燕下村至燕上村的简易公路长15公里。

1958年

1月末至2月初河北省召开山区交通会议，提出为迎接国家建设和农业大跃进，交通要先行，修路要坚持勤俭的方针，要依靠群众就地取材，经济适用，为争取在二、三年内基本上解决山区道路问题而奋斗。

6月13日至24日河北省在承德地区召开山区交通建设现场会议，参观了隆化，丰宁两县公路建设和养护，会议要求要提高对山区公路建设意义的认识，贯彻依靠地方、依靠群众，普及为主的方针，加强协作，制定规划，努力完成任务。

围场县交通科副科长丁贵文参加了上两次会议。

4月11日至5月4日，石家庄公路交通学校派来学生19名测设公路，由苏启斌老师带队和承德地区交通局派来沙东坡，孟繁文二位同志及县交通局丁贵文，巴占奎计24人组成公路测量队，测量清泉、大焕起等6条路35.7公里。

围场县人民委员会第11号文决定，副县长穆林山负责领导公路交通工作。

全县建立脱产不脱社养护路组44个，组员245名，养护承赤西线和围多线公路195公里。

依据河北省山区交通会议和山区交通建设现场会议精神，利用农闲季节动员群众修建公社道路19条，237.2公里，工矿道4条39.2公里，修木桥12座。

10月按照承德地委，专员公署的指示组成修建林区道路兵团，县委第二书记郭子云任政委，农村工作部部长孙振声任副政委，副县长王志庆任团长，交通科副科长郭建中、丁贵文任副团长下设新丰、大焕起，孟滦三个营，抽调干部41名，动员民工1579人，修建林区道路15条（主线3条支线12条）计长166公里。

承德地区运输公司下放围场运输站“同和”日产轿子汽车2台，“尼桑”等货车7台，运输社马车和人员过渡为国营，成立汽车队、胶车队和保养厂，并开始制造木质汽拖车和马拉4轮拖车。

1959年

年初交通科副科长郭建中调出。

3月2日，承德专员公署交通局调技术员于树德、王文祥、孙安芝和砌石工邓文起、测工纪永年到围场县交通科工作。

8月23日至30日，河北省召开交通邮电会议，围场县交通科副科长丁贵文出席了这次会议，后转到唐山市开展保红旗夺红旗竞赛，经过充分讨论，确定蓟县为冠军县，唐山、石家庄、张家口为保红旗专区；玉田、蓟县、张北、安国、围场等9县为保旗县。

5月12日，交通科和运输站合并，成立围场县交通运输局，齐志诚任局长、丁贵文、朱义任副局长。

修建围山线新拨石台木面桥47.5延米，围多线偏僻砬子开山工程因塌方，工人丛宝增和一名民工牺牲。

冬季改造汽车木炭炉，搞冰运、造冰床2017个完成运输任务9925吨公里。

1960年

承赤西线庙宫水库段公路改线工程开工，改线从隆化县张三营起经通土营、左道营、山湾子、小拨、黄土坎至四合永归原承赤西线，围场县组成庙宫水库围场县筑路指挥所，交通局付局长丁贵文任指挥，任务是四合永至何家营26.4公里，4月7日开工，8月8日完工。

修建赤边线边墙山简支梁排架木桥1座15孔，全长98.5米，施工行政技术负责人王继先、同时修建了承赤西线大老虎沟石台木面桥和路基改线1000米。

7月17月成立围场县工业交通委员会，主任沈一民，主管交

通副主任丁贵文。

9月1日起对养路员实行工资制，因处困难时期人数减少为103人，养护省县公路4条301.1公里。

12月承德市交通局（3月16日地、市合并）召开年末评奖大会，围场县评为养路先进单位，主要成绩是省道实现十三无（无坑槽、无搓板等）县道实行五无，行车时速提高，运料实现驴车化，采装，铺、运一条龙。

1962年

承德地区道路处设围场第一养路工区，负责承赤西线卡伦～围场段46.7公里的养护工作，该线的围场～兴巨德段，围多线和县级道路由公路站管理组织4个养路队102名养路员养护。

围多线由县移交承德地区道路处管理，并在半截塔设围场第二养路工区，该线原有养路员由县移交给工区。

兰旗卡伦～横河子线骆驼梁改线2公里，修建石拱涵1道为全县修建的第一道石拱涵。

8月交通部发布关于公路养护和管理工作的若干规定（试行草案）。

原运输社过渡为国营的40人，42台胶车退转为集体运输企业，县交通局经营的汽车上交承德地区运输公司。

1963年

5月承德地区道路处通知围场第一、第二养路工区合并，改为围场养路工区，养护承赤西线横河子～围场段和围多线。

承赤西线的围场～兴巨德段，围山线采取集中食宿代表工养护；赤边线利胜栈～兰旗卡伦线，大河口～石桌子线采取分散食宿养路员养护，共建小组56个，由县公路站管理。

支农道路投资25270元，重点改建了赤边线的银镇～北山根2公里和马连道梁1.5公里，建石拱涵2道。

交通运输局改为交通科，科长齐志城，副科长丁贵文。

1964年

8月24日河北省承德行政公署承专交字322号文件颁发公路管理试行办法(草案)。

修建地方道路,大碾子至兰旗卡伦线北泉沟梁,邵家店至克勒沟线北道梁和四方林子梁。

1965年

地区水利交通两局主办庙宫水库改线(走水库东)工程~四合永至东沟门12.4公里和四合永T形梁大桥,桥长224米。为承德地区当时最长的梯形梁桥,1965年5月开工,1966年7月竣工,1965年施工中由于放大炮,太后梁塌方170000多方,因时间是早晨,未造成伤亡,施工组织设指挥部和民工团,正副指挥,吴天左、王振祥、刘品。民工团1965年政委薛云秀,团长王凤桐,1966年政委黄国良、副政委张华国,团长王凤桐、副团长王继先。

春季公路绿化承赤西线20公里,从下三合义移的小树栽植的,管护工作除养路工区外并设一名警察配备自行车管护,成活率保存率均达97%以上,是成功的一年。

修建大河口~孟奎线大河口石台木面桥6孔32.3延米,净跨5米,共投资8.000元,王守信、吴国志施工。

围山线殷家店改线(走十六分地)投资15,000元。修建了山湾子经拐步楼村至三义永和城子至老窝铺、大河口至孟奎等乡社道路。

承德地区运输公司在围场县召开了学习张家口涉县经验交流会,围场运输站做了大量支农工作,完成支农物资52,000吨,被评为红旗站。

工业局交通科合并改称工业交通局,负责国营工业和交通运输方面的行政领导。

1967年

修复承赤西线马虎沟桥11.1米,修复承赤西线二道湾子多年水毁路基和围山线旧拨水毁路基,投资11,500元。

承赤西线围场~兴巨德和围山线仍采取集中食宿民工建勤道班养护，经鉴定好路率分别达到84.7%和38%。

1968年

修建机械林场至红山军马场专用公路12.8公里，出民工1000人，政委张华国，团长王继先。

修建柳塘子、岱尹梁、黑砬子沟、庙台沟，四座桥。

12月经县革命委员会决定撤销原公路管理站、运输站、围场养路工区三个单位，成立围场县交通运输公司革命委员会，岳景春任主任、负责全县交通运输工作。

1969年

修建围多线布都阁、围山线半壁山两座石拱桥，16延米。

1970年

修建京围公路（代号07005工程），由牌楼至郭家屯段58.68公里，其中围场县境头道窝铺~牌楼42.4公里，围场县抽调民工7,000余人、组成八、九两个团施工，十月份竣工。

修建赤边线乌拉沟，围字两座石拱桥20延长米。

1971年

修建边墙山灌柱椿双曲拱大桥，长186.8延长米，设计图纸刘学志，吕成功（地区）测算于树德（县）编造予算杨俊生（县），施工技术员陈培真（省）。由县和省工程一队组成指挥部施工，正副指挥高成斌（县）张万胜（省）王继先（县），5月1日开工，10月1日竣工，此为承德地区第一座双柱式双曲拱大桥。

围场县1970年以来搞联合运输，取得一定经验，地区工交组主持在围场县召开全区联运现场会。

1972年

围场县生产指挥部以围革生字（72）第27号文件下发“关于加强公路管理的通知”，全县公路管理出现良好状况。

撤销交运公司革委会设交通运输局，主任岳景春调出，9月8日李占春任局长，丁贵文任副局长。