

武汉装卸企业志

第一篇

1840—1949



武汉市装卸公司《企业志》编纂委员会

武汉装卸企业志

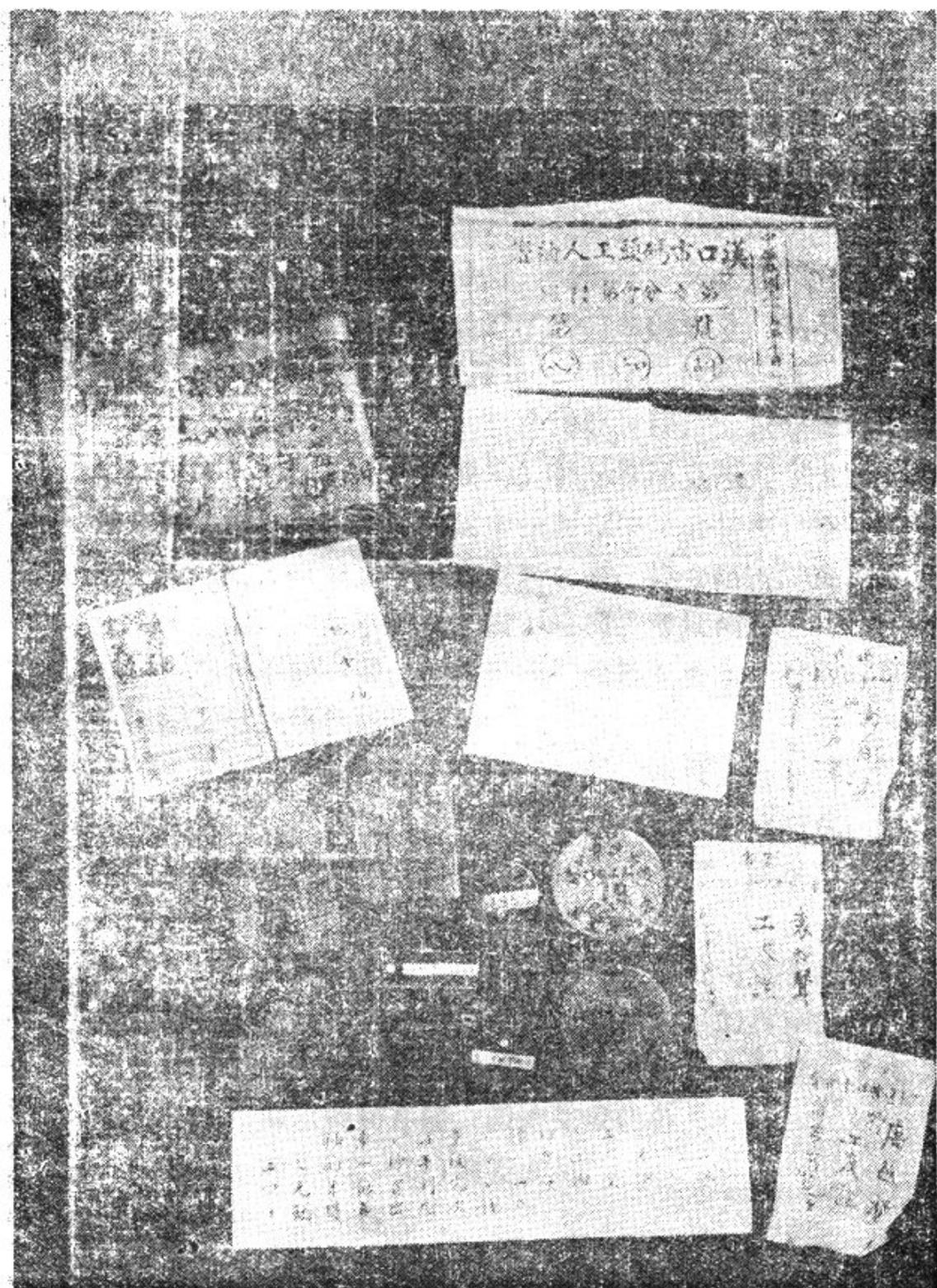
第一篇

1840—1949

夏康幼 卢刚成编

武汉市装卸公司《企业志》编纂委员会

码头工人工作权证(之一)



前 言

《武汉装卸企业志》的编纂。是一项具有重大现实意义和深远历史意义的工作。也是四化建设和精神文明建设的重要组成部分。要做到古为今用。保留历史文化遗产，以利于装卸事业的发展，为后代熟悉了解前辈的事业，继承和发扬革命传统，这是我们的目的。

《武汉装卸企业志》的整个编纂过程，无论是资料的搜集，史事的考证，篇目的撰写，都是在马克思列宁主义、毛泽东思想指导下。按照党的十一届三中全会精神，坚持实事求是的原则，寓观点于史实资料之中，详今略古，突出武汉码头的特点，“纵不断线，横不缺项、考证翔实、深挖细找”，尽量不缺不漏。但由于我们编纂人员水平有限。难免有疏漏之处。请批评指正。

《武汉装卸企业志》分(一)、(二)两篇。第一篇是从1840年鸦片战争至1949年5月16日武汉解放时止；第二篇是从中华人民共和国成立至1980年止（即“武汉市装卸公司三十年”）。

《武汉装卸企业志》的编纂工作是在公司党委和经理室直接领导下进行的。并得到了市交通局志办的具体指导。各科室和基层组织的大力支持。尤其是组建了《企业志》编委会。使工作得以顺利开展，圆满完成任任务。

《企业志》(第一篇)编委成员：

主 任：刘生启

副主任：李发祥 吴青山

委员：（以姓氏笔划顺序排列）

卢俊 左筱星 刘生启 李发祥 吴青山 赵零

张守武 张楚臣 张德高 殷汉文 夏康幼

编委会办公室主任：张守武（兼） 副主任：夏康幼

资料编纂：夏康幼 卢刚成

照片供稿：公司档案室 卢俊

资料抄录：姚旺喜等

原稿打印：段冬安 方水清

封面设计：杨重柏 刘家骏

一九八三年三月廿一日

概 述

武汉码头始于市场。古以汉口为天下四大镇之一（佛山、景德、朱仙），为九省总汇之通衢，其往来聚散重要物品，种类繁多，不可胜计，然撮其大宗数之：谷米、煤炭、茶、鸦片、药材、兽皮、棉布、海味、人参、樟脑等物，无不经此集散。因此，码头搬运亦因之兴起，市场愈繁荣，码头愈发达。反之，码头亦凋蔽矣。

1862年（清同治一年）英国据中英条约第十款，在汉口开辟商埠，占我内港。1895年（清光绪二十一年）以前。每年贸易不过三千万两左右。1906年（光绪三十二年）。十年间贸易额竟达一万万两以上。汉口开埠前不过是土货总汇中心，开埠后又为洋货分散之处，当时长江北岸出现了“洋”码头数处，工人亦逐渐向“洋”码头转移。

民国九年（1920年）9月1日《新青年》杂志刊载“汉口苦力状况”一文中说：“汉口劳动界之最苦者，莫苦于驮货一类。人数既众、生活尤难、疾病死亡、无人过问、自生自灭、若异类之不如”。在帝国主义、封建主义和买办阶级统治下的码头苦力过着暗无天日的“日守河滩，夜伴孤洲”的悲惨生活。

民国十五年（1926年）有共产党参加的国民革命军开始了北伐战争。武汉码头工人支援北伐军光复武汉。在中国共产党领导下第一次成立了武汉码头总工会。反封斗霸。收回英租界。码头工人都是站在斗争的最前列。

民国十六年（1927年）蒋介石、汪精卫叛变革命，镇压

工会、农会。屠杀共产党。码总被改组派工会控制。工人处在白色恐怖之中。

民国二十三年（1934年）国民党以反包头制为由，笼络工贼。公断码头界限。争权夺利。残酷压迫剥削码头工人。

民国二十七年（1938年）十月，日寇侵占武汉，码头工人陷入绝境，码头被占据，生活无门路，有的工人在日寇刺刀之下当苦力。

民国三十四年（1945年）八月，抗日胜利，武汉运输业务曾一度呈现兴旺。但由于国民党的党棍流氓、特务打手，混迹码头，封建割据，加之蒋介石全面发动内战，市场混乱，物价飞涨，头佬以争揽业务为名，唆使械斗。此时，武汉地区水陆码头六百多个，工人四万余名，码头工人陷入水深火热之中，挣扎在死亡线上。

民国三十八年（1949年）五月，武汉解放，十月中华人民共和国成立，1950年码头改革，反封斗霸，统一力资，改革平均分帐，成立国营搬运公司。这是武汉码头历史的转折点。从此，武汉码头工人在中国共产党领导下走上了光辉灿烂的社会主义大道！

武汉装卸企业志(第一篇)

目 录

前言	
概述	
一、武汉码头沿革·····	(1)
武汉码头的形成和发展·····	(1)
《市场码头》·····	(1)
《竹木码头》·····	(3)
《“洋”码头》·····	(4)
《工厂码头》·····	(5)
《铁路码头》·····	(6)
《轿点码头》·····	(7)
与码头紧密相联的行业·····	(7)
《堆栈业》·····	(7)
《转运业》·····	(12)
《报关业》·····	(22)
码头区域	
码头工人的来源·····	(30)
《无固定职业的城市贫民》·····	(30)
《续辑汉阳县志图页选介》·····	(31)
《江夏县志图页选介(二)》·····	(32)
《流入武汉的破产农民》·····	(33)
《破产的手工业者》·····	(34)

《远道来汉谋生的破产农民、竹木工人和拉	
船工人》·····	(34)
码头工人的沿袭·····	(35)
《拿有信牌的箩夫》·····	(35)
《拿有执照的负担工人》·····	(36)
《祖传世居·当差管业》·····	(36)
《建筑铁路·占用土地》·····	(36)
《花钱买的码头》·····	(37)
封建把持头佬的形成·····	(37)
《武汉码头工人的痛苦生活》·····	(38)
《穷人苦根》·····	(38)
《受压迫、受剥削》·····	(39)
二、大革命时期的武汉码头·····	(45)
《北伐军光复武汉前的码头》·····	(45)
《六·一一惨案》·····	(47)
《支援北伐军》·····	(49)
《声讨叛军夏斗寅》·····	(50)
第一个红色工会——武汉码头总工会诞生·····	(50)
《成立武汉码头总工会》·····	(50)
《第一次打倒码头封建头佬》·····	(54)
《一·三惨案》·····	(55)
《站在斗争最前列，收回汉口英租界》·····	(56)
《码总办福利》·····	(57)
《汉口的四·三惨案》·····	(58)
《讨蒋通电》·····	(59)
《武、阳、汉改组工会建立，大革命彻底失败》·····	(60)
《国民党编组码头工人特种保甲办法》·····	(63)

三、抗日战争时期的武汉码头	(70)
《武汉码头状况》	(70)
《汉奸组织纷纷出笼》	(71)
《难民区与难民区苦力》	(72)
日伪“武汉特别市码头总工会”	(74)
《日伪“武汉特别市码头总工会一览表”》	(75)
《日伪“武汉特别市码头总工会会则拔萃”(工 会章程)》	(76)
《汉口难民区码头工人(第二组)(咸宁组)一览 表》	(78)
附：日伪《武汉特别市劳工协会调处劳资纠 纷表》	(80)
头佬争夺码头与大轰炸	(81)
《杨青山与易祥太争夺新太栈》	(81)
《一九四四年的大轰炸》	(82)
附：日伪《武汉特别市民众团体一览表》	(83)
四、解放战争时期的武汉码头	(85)
国民党军、警、宪、特直接控制码头	(86)
激烈的码头权势之争	(89)
《杨庆山、黄华山争夺海员装卸部工会》	(89)
《汪近勇、黄华山互争“公益金”》	(90)
《易祥太、杨青山又争新太栈》	(90)
《徐家棚码头大血案》	(91)
《武昌文昌门与平湖门两码头械斗》	(92)
《恶霸头佬殷其周挑起的械斗》	(93)
码头业职业工会与码头业务管理所	(99)
《汉口市码头业职业工会与码头业务管理所》	(99)

附：汉口市码头业职业工会所属各分会概况一 览表·····	(100)
《武昌市码头业职业工会与码头业务管理所》	(104)
附：武昌市码头业职业工会基层组织一览表···	(105)
《汉阳县城区码头、竹木搬运业工会与码头业 务管理所及财整会》·····	(107)
《汉口市码头工人力资评议会及码头工人争议 纠纷公断会，码头工人公益金审查会等》	(109)
武汉码头的封建帮会·····	(113)
《地域性帮会》·····	(113)
《社会性帮会》·····	(115)
《帮会组织的封建迷信与神权统治》·····	(117)
《帮会组织与国民党特务的结合》·····	(117)
武汉码头工人迎解放·····	(120)
《怠工罢工、争温饱、反内战》·····	(121)
《在中共武汉地下市委领导下保护码头、迎接 解放》·····	(122)
附录资料：	
1.《江岸码头一览表》·····	(126)
2.《汉口方面沿江河码头名称统计表》·····	(137)
3.《武昌方面的码头》·····	(150)
4.《汉阳方面的码头》·····	(153)
★大革命时期：武汉码头总工会委员长 张计储传·····	(154)

一、武汉码头沿革

武汉码头的形成和发展

武汉地区位于长江中游，是我国内地中心，是全国重要的交通枢纽。古代交通以水道为主，各地都从水路运货来到武汉集散，自古就有“九省通衢”之称。在历代也是兵家必争的军事要地。从发展沿革来看，武汉地区自东汉末年，公元二〇〇年才有建置，首先有江北的汉阳，接着有江南的武昌，汉口在汉水改道以前，只不过是一个荒芜的芦洲。

武汉的码头是随着地理环境的变迁，水陆交通方便，人口集中，商业茂盛，市场繁荣而形成的。

《市场码头》

有了商业市场，才形成水、陆码头。它是靠船停泊，装卸集散，中转货物之地。

武汉的码头形成，可追溯到武汉三镇的形成。根据《三国志》记载，三国时有石阳市（在汉阳境内），那里是古代汉水入江的故道。当时石阳商业很兴盛。

自晋（公元265年）以后，武汉市场迁移到江南，在现在的武昌文昌门外鲇鱼套一带。《水经注》说：“直鹦鹉洲之下尾汉水漭曰淤浦，是曰黄浦。昔吴将军黄盖军师所屯，故浦得其名，亦商舟之所会矣。”

唐代武昌南面江中鹦鹉洲东面的南市，就是贸易中心。

南宋诗人陆游在《入蜀记》中曾把南市盛况加以描述：“市邑雄富，列肆繁措，城外南市亦数里，虽钱塘、建康不能过，隐然一大都会也”，南市在武昌南门外，今鲇鱼套一带地方。南市的兴衰和鹦鹉洲有密切的关系。原鹦鹉洲在长江江心，是个长二里宽数百米的大沙洲，是利于船只抛锚、避风停泊的货物集散中心。三国时祢衡在这里被黄祖杀害。祢衡曾作《鹦鹉赋》，所以称鹦鹉洲。明代崇祯年间，鹦鹉洲为江水淹没，现在汉阳的鹦鹉洲名是后人借用过来的。

元代市场又转移汉阳的南门和铁门关一带，南门是郎官湖旧址，后来叫河泊所。因这里便于停泊，往来商船多集中在这里，掌收鱼税的河泊所亦设于此。

明代宪宗成化二年（1466年），汉水改道，汉口从汉阳分了出来，从此武汉三镇——汉口、汉阳、武昌正式形成，市场中心最后转移到了汉口。汉口在明代后期和清代初年，已和朱仙镇、景德镇、佛山镇并称为四大工商名镇。②

随着工商业的发展，武汉市场的形成，相应产生了武汉的水陆码头。

最早的水码头，大多属于起卸少量的手工业原材料和成品，家具以及过江摆渡，工作并不十分固定，分工也不严格。到了明代中叶以后，武汉三镇大体固定下来，手工业有了较大的发展，专业性的手工业街道陆续出现，如汉口有绣花街、白布街、剪子街、芦席街、篮子街、打铜街、花布街、打扣巷、铁坊巷等，武昌有筷子街、灯笼巷。汉阳也有许多不同的手工作坊。武汉地区在江堤未筑及各湖未淤塞以前，有许多湖港可以通往附近各县。陆路也有驿站通向全国各地，成为米、茶和竹木的集散地。随着手工业的发展，原材料和产品的运转大增，水陆码头随之兴建，如武昌的鲇鱼

套、文昌门、望山门、武胜门、宾阳门、中和门、忠孝门，汉阳的鹦鹉洲、南门、铁门关等处，汉口上起硤口，下到集稼嘴一带，出现了一些汉口地区较早的水陆码头。以汉口天宝巷码头较早，成立于1736年（清乾隆元年）。尚义巷码头。杨家河码头和老水巷码头成立于1737年（乾隆二年），老官庙码头、永宁巷码头、大硤口码头、大王庙码头和武圣庙码头成立于1738年（乾隆三年）。沈家庙码头、关圣祠码头、鸡窝巷码头、接驾嘴码头和龙王庙码头成立于1739年（乾隆四年）。自1828年至1832年（清道光八年到十二年）又出现鲍家巷码头、新码头和流通巷码头。这些码头成立到现在（1980年）起码已有二百四十多年的历史。到1949年武汉解放时止，共有水码头243个，陆码头220个。

《竹 木 码 头》

竹木市场的兴盛，也使商业较落后的汉阳沿长江一带出现了码头。太平天国以后，湖南的大商人和弃官就商的军人借着曾国藩的势力，在汉阳鹦鹉洲占据了全部滩地，遂从湖南雇佣了大批破产农民和竹木工人来鹦鹉洲做码头。洲长上自老关下迄洗马口，约十五华里，宽不及一里。湖南竹木筏分由东西两湖来汉（东湖指湖南资水湘水两流域，西湖指湖南沅水澧水两流域）。由老关火巷沟进泊棉花院三里坡西湾东门沟口等处。现尚有报国庵址可考。后因水壅沙淤火巷沟滞塞，乃改泊鹦鹉洲及武昌之白沙洲。鹦鹉洲除老朝关洗马口首尾滩地，为湖北人所有，均称汉滩外，按湖南的封建势力，把鹦鹉洲码头割为“五府十八帮”。

《“洋”码头》

1840年鸦片战争以后，太平天国革命正处在清军勾结英、美、法帝国主义联合进攻的时候，帝国主义仗着屈辱中国主权的《天津条约》和《北京条约》，于1860年第二次鸦片战争结束。各帝国主义强迫清政府把汉口辟为对外通商口岸，并取得在中国内地开设商埠的特权。帝国主义侵略中国的魔爪从东南沿海地区扩大到以长江流域为主的广大地区。武汉地处长江中游，交通便利，各国商船停泊，沿岸需要码头、趸船等设备。岸上需要堆栈、仓库、公司、洋行、银行等为其服务。因此，需要在汉口进一步攫取更多的政治特权，勒索土地，划定居留地等要求。1860年底，英帝国主义的轮船第一次来到汉口。次年，强迫清政府正式承认从汉口花楼巷往东八丈起，即现在武汉关沿长江往下二百五十丈，往内一百一十丈的地方辟为“英租界”。到1898年，在英帝国主义的强迫下，租界面积又一度扩大，由旧界内移三百三十七亩五厘。1895年德租界、1896年俄租界、1896年法租界，1898年日租界，争先恐后侵占沿江滩地，霸占深水地带，建起仓库码头，即所谓“洋”码头。

1865年至1910年，各帝国主义在汉口租界开设的工厂就有38家，开设的洋行和轮船公司有113家，适应这些厂、行、公司出现的“洋”码头就达74个。最早的洋行码头，是同治二年（1863年）由英国人经营出口业务的宝顺洋行（今洞庭街天津路）开辟的宝顺“五码头”。

清同治十年（1871年）由俄国人开设的顺丰（今上海路汉口茶厂）、新泰、阜昌砖茶厂的“顺丰砖茶栈码头”。此

外，在租界区内有名的“洋”码头还有太古、怡和、鸿安、美最时、日清等航运轮船码头，平和、隆茂等棉花打包厂码头；美孚、德士古、亚细亚等石油公司的专用码头。这些码头从武汉关一直延伸到丹水池、谏家矶一带。由于英商太古、怡和轮船公司、日商日清轮船公司均先后在汉口开航营业。于是，上自太古码头，下至谏家矶码头，就出现上、中、下太古，怡和、日清、礼和、三井、三菱、安立英、德士古、卜内门等等“洋”码头。到1926年止，这些大大小小的“洋”码头，共达八十七个之多。

《工厂码头》

经过两次鸦片战争以后，清朝统治集团内部分化为两派：一派是因循守旧，闭关自守，拒绝改革，当顽固派；另一派是勾结外敌，维护朝庭，镇压人民，甘当买办，这是所谓的“洋务派”。早在镇压太平天国革命的过程中，汉奸刽子手曾国藩、左宗棠、李鸿章等人已开始在国外侵略者的支持下，举办了一些军事工业，借以强化反动军队。在国内创立军事工业，也相应发展一些民用工业。1889年，张之洞任湖广总督。1890年，他将广州枪炮厂迁移汉阳。同年，张之洞又将筹建的铁厂迁来汉阳，1891年在武昌文昌门建立湖北织布官局，据1893年《武昌织布官局纪实》：“到织布局参观的人，在一座宽敞坚固的石砌的码头上舍舟登陆。这码头在水涨时可容最大的轮船停泊。码头上有起重机，还有轨路直通局厂，因此，装卸货物非常便利……。”

张之洞还与湖北巡抚谭继洵在武昌东骑庙开办蚕桑局，于1895年移万寿宫侧。1894年，张之洞采取官商合办形式，成立纺纱局、缫丝局和制麻局，以后又在白沙洲建造纸厂，

在汉阳大别山建针钉厂、在武昌南湖建制革厂、在下新河建毡呢厂、在汉阳赫山建砖瓦厂等等。随着“洋务派”这些工厂的建立，码头又相应的得到扩展。清廷也创办轮船运输，开始招商局由官办，继由商办，在汉口张美之巷、周家巷、洪益巷至马王庙一带，都成了招商局的码头。

1894年中日甲午战争失败以后，在“救亡图存”“发展实业”的口号下，武汉地区民族工业有较大发展。1896年开办了美盛榨油厂，1897年燮昌火柴厂在汉口开工生产，汉口马家墩于是筑燮昌洋火厂码头。自1896年到1911年辛亥革命前，武汉民族资本家开办的工厂大大小小达41家。其中较大的有汉丰面粉厂、汉口既济水电厂、允丰饼油厂、扬子机器厂、汉口普润毛革厂等，都相应出现码头或者码头的业务扩大了。往后，规模较大的既济水电股份有限公司成立，水厂设在襄河韩家墩、宗关，电厂设在汉口大王庙河岸，汉口申新纱厂、福新、胜新面粉厂也在那里兴建，致使汉口上段的码头由礄口往上延伸到皇经堂古茶庵一带。1917年前后，第一次世界大战期间，民族工业乘隙发展。武昌的一纱、裕华、震环等纱厂建立，在武昌沿江也出现一些码头。

《铁 路 码 头》

鸦片战争以后，不仅水码头大大扩展，由于铁路的兴建，陆码头也相应扩展了。平汉铁路于1895年开工，1906年通车以后，汉口建立了江岸车站、大智门车站、循礼门车站和玉带门车站，因货物转运增多，相应地在车站所在地出现了码头。粤汉铁路建成后，在徐家棚、鲇鱼套建立车站，这一带也设立了码头。