

中国公路交通史丛书

011546

贵州公路运输史

第二册

现代公路运输

方志出版社

中国公路交通史丛书

贵州公路运输史

第二册

现代公路运输

方志出版社

内 容 提 要

本书系统记述贵州省 1949 年 11 月解放至 1990 年 41 年公路运输在社会主义道路上的历史进程和演变规律，反映了新中国建立后公路运输事业的巨大发展对改变贵州山区交通严重闭塞状况的作用。本书观点正确，史料翔实，图文并茂，可供史学界、经济学界研究贵州现代经济史参考，也是公路运输专业学校学员和广大公路交通从业人员的职业教育读物。

中国公路交通史丛书

贵州公路运输史

GUIZHOU GONGLU YUNSHUSHI

第二册

贵州省交通厅交通史志编审委员会

责任编辑 李冬玲

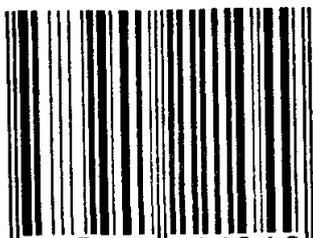
方志出版社出版发行

(北京市丰台区北铁匠营 18 号 邮政编码：100075)

贵州省志办激光照排部激光照排

贵州地图印刷厂印刷

ISBN 7-80122-104-4



开本：850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张：15 插页：5 字数：350 千字

1996 年 10 月第 1 版 1996 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—2000 册

9 787801 221049 >

ISBN 7-80122-104-4/U·3 定价：42 元

内 容 提 要

本书系统记述贵州省 1949 年 11 月解放至 1990 年 41 年公路运输在社会主义道路上的历史进程和演变规律，反映了新中国建立后公路运输事业的巨大发展对改变贵州山区交通严重闭塞状况的作用。本书观点正确，史料翔实，图文并茂，可供史学界、经济学界研究贵州现代经济史参考，也是公路运输专业学校学员和广大公路交通从业人员的职业教育读物。

中国公路交通史丛书

贵州公路运输史

GUIZHOU GONGLU YUNSHUSHI

第二册

贵州省交通厅交通史志编审委员会

责任编辑 李冬玲

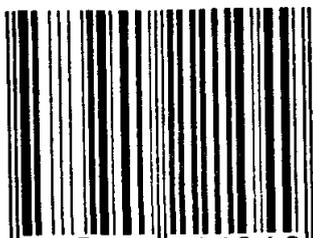
方志出版社出版发行

(北京市丰台区北铁匠营 18 号 邮政编码：100075)

贵州省志办激光照排部激光照排

贵州地图印刷厂印刷

ISBN 7-80122-104-4



开本：850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张：15 插页：5 字数：350 千字

1996 年 10 月第 1 版 1996 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—2000 册

9 787801 221049 >

ISBN 7-80122-104-4/U·3 定价：42 元

贵州省交通厅交通史志编审委员会(一)

主	任	杨守岳			
副	主	邓时恩			
顾	问	卢绍善	王燕玉	周光明	
委	员	唐治文	陈朝荣	夏润泉	孙国锐
		卫祖森	刘书年	李立国	张敦嘉
		龙瑞坤	邓绍虞	冯朝俊	

贵州省交通厅交通史志编审委员会(二)

主	任	卢万里			
副	主	任	许德友	邓时恩	
顾	问	卢绍善	王燕玉	周光明	
委	员	吕崇勋	龚明福	刘永凯	熊世龙
		邓绍虞	冯自强	林慧军	夏润泉
		陈朝荣	何崇统	廖国平	

贵州省交通厅交通史志编审委员会(一)

主	任	杨守岳			
副	主	邓时恩			
顾	问	卢绍善	王燕玉	周光明	
委	员	唐治文	陈朝荣	夏润泉	孙国锐
		卫祖森	刘书年	李立国	张敦嘉
		龙瑞坤	邓绍虞	冯朝俊	

贵州省交通厅交通史志编审委员会(二)

主	任	卢万里			
副	主	许德友	邓时恩		
顾	问	卢绍善	王燕玉	周光明	
委	员	吕崇勋	龚明福	刘永凯	熊世龙
		邓绍虞	冯自强	林慧军	夏润泉
		陈朝荣	何崇统	廖国平	

《贵州公路交通史》

主 编 邓时恩

副主编 唐治文

《贵州公路运输史》第二册

主 编 林慧军

副主编 何崇统

编写人员 王耀南 赵 骥 杨海峰 周恺莉

工作人员 钟 诚 张百萍 张正才

《贵州公路交通史》

主 编 邓时恩

副主编 唐治文

《贵州公路运输史》第二册

主 编 林慧军

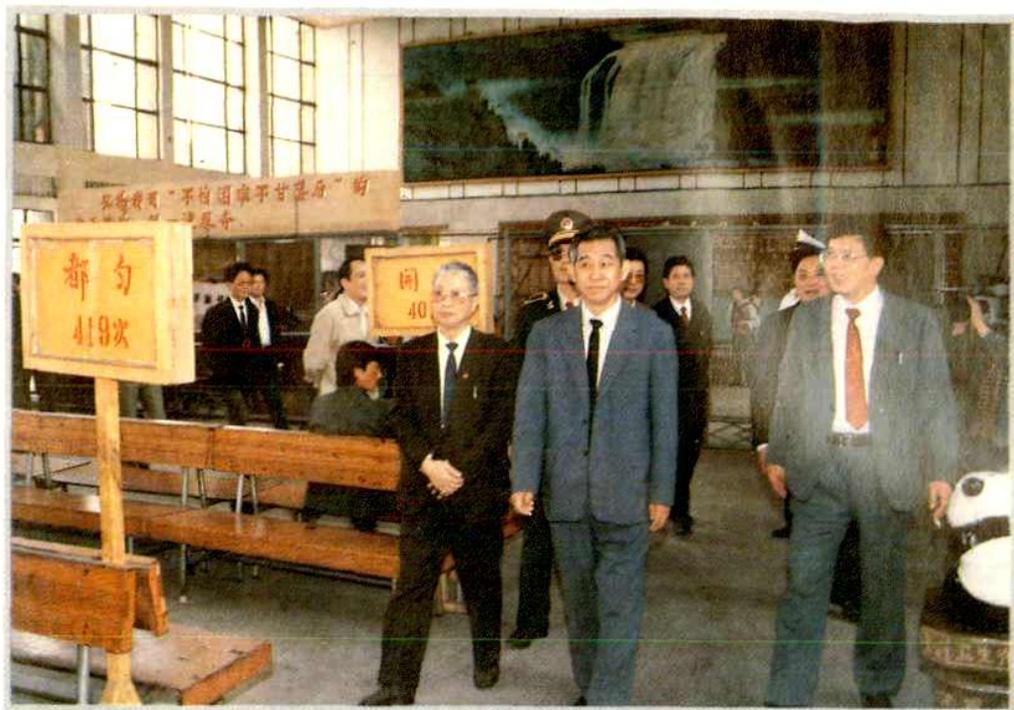
副主编 何崇统

编写人员 王耀南 赵 骥 杨海峰 周恺莉

工作人员 钟 诚 张百萍 张正才



1984年交通部副部长中国公路交通史编委会主任潘琪（左四）、贵州省地方志编纂委员会副主任王虎文（左三）、贵州省交通厅领导卢绍善（左二）周玉启（右二）与贵州省交通厅交通史编委会全体委员合影



交通部副部长王展意（右二）由贵州省交通厅厅长杨守岳（左一）陪同视察汽车客运站

贵阳客车站夜景





八十年代建成的安顺汽车站

八十年代建成的赤水汽车站

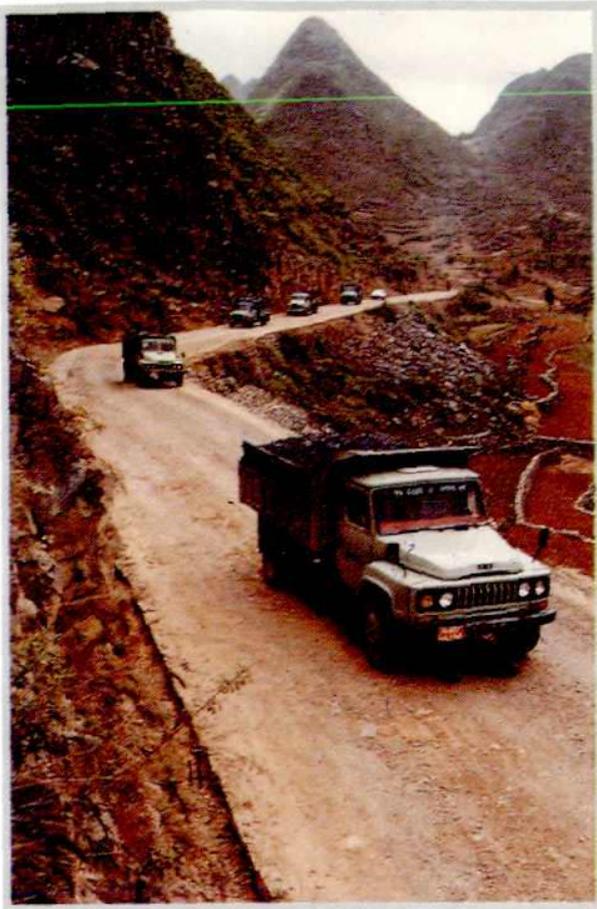




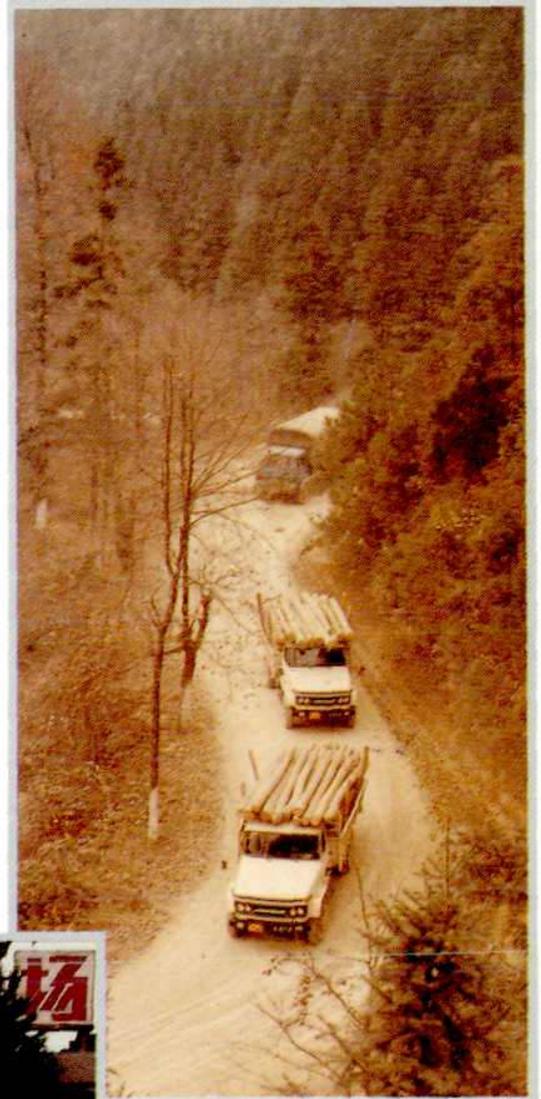
文明车站服务员为乘客服务

个体户兴办的黄龙旅游公司客车等待发车





运输煤炭的车辆
行驶在矿区公路上



黔东南州林业汽车
运输公司运木材车行进
在林区公路上



省化工汽车场
运输车整车待发

贵州战备汽车
队演练



贵州省汽车维修质量检验员培训班

汽车维修质量检
验员培训班



水城汽车检测站



1985年贵
州客车大修厂
改装的 JT662
型客车





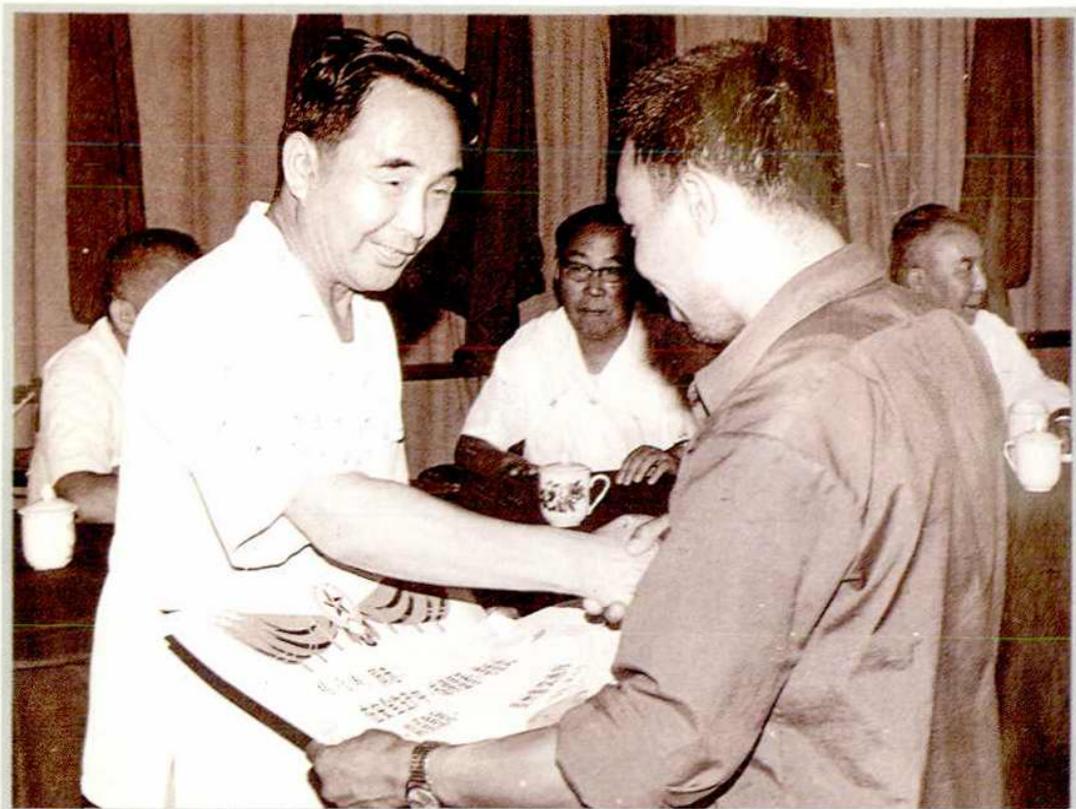
贵州省
交通学校学
生在实习工
厂实习



贵州省驾驶技工学校场地教学

1985年
贵州省第五
期交通监理
训练班结业
典礼





贵州省交通厅厅长卢绍善于1982年8月在全省交通安全总结评比大会上为安全标兵颁奖



路礼貌查车

贵州省养路费征费稽查人员上

总序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代芦沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度，束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车以后才开始的，至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间，为适应当时的需要，公路交通有了一定发展，对促进物资交流和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，还初步建立了一些规章制度。但因连年战争、政治腐败、民生凋敝、生产不振、汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受到很大限制，全国公路总里程最多仅为 13 万公里。到 1949 年，因战争破坏和失修失养，能通车的还不到 8 万公里；而且标准低，路况差，分布又极不平衡，多数集中在东北和沿海地区，