

001795

山西省公路交通史志 丛书
晋城市地方志

晋城市交通志

人民交通出版社

山西省公路交通史志 丛书
晋城市地方志

晋城市交通志

人民交通出版社

内 容 提 要

本书为山西省公路交通史志及晋城市地方志丛书之一,也是晋城市有史以来第一部交通专业志书。为了振兴山区交通,晋城人民创建了多项世界和全国第一的艰巨工程,形成了名闻华夏的锡崖沟精神。本书即全面记述了该地区交通事业,尤其是近、现代公路、铁路交通波澜壮阔的发展历史,反映了“愚公”家乡人民征服自然,不畏艰险、百折不挠的精神风貌。该书以交通发展为主线,折射出太行老区人民为支援全国解放事业和社会主义建设事业的英勇壮举。

本书资料翔实,内容丰富,颇具历史研究参考价值。

《晋城市交通志》编纂委员会

顾 问 岳绍钧
主 任 孟繁荣
副主任 张海清
委 员 (以姓氏笔划为序)
卫学富 王锁胜 冯志亮
苏义纯 宋三记 张三宏
张家珍 赵春阳 陶德恩
蔡寅勇

《晋城市交通志》编纂办公室

主 任 张海清(兼)
副主任 崔瑞林
主 编 郑跃峰
编 辑 崔瑞林 吴洪兴 范金柱
王国亮 裴丽萍 陈丽萍

《晋城市交通志》编纂委员会

顾 问 岳绍钧
主 任 孟繁荣
副主任 张海清
委 员 (以姓氏笔划为序)
卫学富 王锁胜 冯志亮
苏义纯 宋三记 张三宏
张家珍 赵春阳 陶德恩
蔡寅勇

《晋城市交通志》编纂办公室

主 任 张海清(兼)
副主任 崔瑞林
主 编 郑跃峰
编 辑 崔瑞林 吴洪兴 范金柱
王国亮 裴丽萍 陈丽萍

序

山西地处黄河流域,许多地方曾为古代国都,在政治、军事、经济诸方面起过重要作用,成为中华民族的发祥地之一。山西的交通事业历史悠久,源远流长,从诸侯争霸的城濮之战,到秦王嬴政的数次北巡,从汉元帝时王媵和蕃,到汉末曹操苦行羊肠坂;从河东盐的远销,到佛教圣地五台山、云岗石窟的兴筑,历史上每一重大事件和变革都推动着交通事业的前进。豫让桥,秦驰道,版筑修路,夏商造车,我们祖先这些智慧和血汗的结晶,同古代中国的灿烂文化一起得到了世界的公认。

但是落后的封建专制统治束缚了社会生产力,严重制约了社会的进步,使山西公路交通事业在漫长的年代里得不到应有的发展。无论是道路修筑,还是运输方式,在本世纪二三十年代,始终没有根本的变化。路面以沙土为质,运输以人力、畜力为主,水运只能顺游飘筏,有去无回……。1920年山西引进汽车,公路建设和汽车运输业得以萌发。然而,当时社会动荡,政治腐败,战争频仍,经济萧条,民不聊生,交通事业难以走上正轨。到建国前的1949年,山西仅有公路12条1288公里,其中晴雨通车里程仅14公里,占总通车里程的1.1%。有民用汽车210辆,百公里公路平均有汽车16.3辆,年公路货运量7万吨,货物周转量569万吨公里,客运量10万人,旅客周转量816万人公里。

中华人民共和国成立以后,社会主义制度极大地解放了社会生产力,工农业迅速发展。在自力更生方针下建立的我国汽车和石油工业,促使公路交通事业大踏步地前进。1978年12月中国共

产党十一届三中全会的召开,掀开了我国改革开放和现代化建设的崭新一页。在省委、省政府的领导下,我省交通系统广大干部职工在邓小平理论伟大旗帜指引下,进一步解放思想,更新观念,认真贯彻党的路线、方针、政策,交通运输事业发生了日新月异的变化。特别是1993年以来,省委、省政府把发展交通事业作为重中之重,全党动员,全民上阵,以高速公路建设为龙头,狠抓了高等级公路和县乡公路的建设,先后修建了太原至旧关高速公路、东山过境高速公路、晋城至阳城、原平至太原高速公路及五台山旅游路、太原至东观、太原至晋祠等高等级公路。全省基本实现了县县通高等级路,乡乡通油路,村村通公路。1997年,全省通车里程达44043公里,其中等级公路41110公里。民用汽车发展到423831辆。仅1998年续建一、二级干线公路、重点公路、扶贫公路1000公里/10条(段)。尤其是全长682公里的大同一太原—运城高速公路的上马将把我省公路建设推向一个新阶段。在公路建设蓬勃发展的同时,以省营国有运输企业为重点的企业改制工作也取得了全面胜利,改革为运输企业注入了活力,极大地促进了运输生产。全省96%的乡镇,60%的行政村通了客车,运输市场进一步规范,运输质量明显提高。1998年,全省完成公路客运量21124万人,旅客周转量946841万人公里,创造了有史以来的最好成绩。

为了总结历史经验,探讨交通事业发展的规律,我们根据交通部和省政府的安排,从80年代初开始在全省范围内,开展了编修地方交通史志的工作。近20年来,广大史志工作者本着实事求是、详今略古的原则,刻苦学习,埋头苦干,严肃考证,辛勤笔耕,取得了丰硕成果。目前大部分地(市)基本完成交通志编修任务。没有完成的地(市)要引起重视,迎头赶上,以尽快全面完成省、地、县交通史志的编修任务。

编修交通史志是一项重要的工作,功在当代,利在千秋。值

此,我谨向致力于交通史志工作的同志表示衷心的感谢和崇高的敬意,愿大家的辛勤劳动,同党的事业一起功垂青史,永泽后人。

山西省交通厅党组副书记、副厅长 杨继刚
省交通厅交通史志编审委员会主任

1999年元月

序

《晋城市交通志》是我市第一部交通志书，她的出版发行是我市经济社会生活中的一件大事，可喜可贺。

晋城市地处太行山南端，境内山峦起伏，沟壑纵横，自古交通不便。李白“五月相呼度太行，摧轮不到羊肠苦”的无奈，白居易“马蹄冻且滑，羊肠不可上”的叹息，李隆基“清蹕度河阳，凝笳上太行，火龙明鸟道，铁骑绕羊肠”的感慨，都生动反映了晋城道路的艰险难行。为了改变落后艰难的交通状况，晋城人民不屈不挠，发愤图强，谱写了一曲曲波澜壮阔的交通建设赞歌，历经 800 余年风雨仍巍然挺立的景德桥就是晋城人民建设交通的历史见证。然而，“羊肠坂诘屈，车轮为之摧”的交通状况始终没有得到明显改善，到 1949 年，全市只有白晋、晋禹两条简易公路可勉强通车，交通运输基本上还是靠人挑畜驮。

新中国成立后，道路交通进入了新的历史发展时期。党和政府把交通建设置于社会经济发展的战略地位，组织和动员人民群众开山劈岭，筑路架桥，全面振兴交通事业。50 年代，在大力恢复原有交通设施的同时，全面掀起了公路建设高潮，太焦铁路也开工建设。至 70 年代末，公路交通得到了长足发展，全市公路通车里程达 1400 余公里，太洛、晋韩、长陵等主要干线铺装为沥青路面，机动车发展到近 3000 辆，公路运输周转量达 5200 余万吨公里，太焦铁路成为晋煤外运的重要通道，现代化交通格局基本形成，交通闭塞落后的状况得到初步改变。

党的十一届三中全会以后，尤其是 1985 年建市以来，晋城市

进一步把交通建设作为国民经济的先导产业来抓,村村开工,乡乡上马,掀起了以县乡公路建设为重点的全民修路热潮。1994年,市委、市政府又提出狠抓交通建设的“通道战略”,以改革开放的精神拓宽思路,发展交通,使全市交通建设得到了空前发展,取得了前所未有的成绩。

1998年,全市纵横交错、内通外畅的交通网络基本形成。境内拥有太焦、侯月两条双轨电气化铁路,并有36条168公里地方铁路专用线与之配套,年运输能力达5000余万吨。公路通车里程达到2456公里,公路密度达到25.8公里/百平方公里,年运输能力达23亿吨公里。全市出境公路达到14条,6个县(市、区)中有3个实现了乡乡镇镇通油路,全市85%以上村通公路。交通事业的发展,为振兴晋城经济做出了巨大贡献。全市1993年提前7年实现国内生产总值翻两番,1998年基本达到小康目标,主要经济指标跻身全省前列,综合实力不断增强,人民生活水平明显提高,城乡面貌发生历史巨变。可以说,所有这些成绩的取得,交通事业功不可没。

特别值得一提的是,在建设交通的伟大事业中,晋城人民勇于探索,敢于实践,摸索创造了许多加快交通建设的成功经验和可贵精神。1990年在全省第一家以负债方式建成了第一条商品公路——周犁公路,1992年以发行交通建设债券方式建设了全市第一条高等级公路——晋长二级汽车专用公路,1997年建成了全省第一条由地市主持建设的高速公路——晋阳高速公路,正在建设中的晋焦高速公路则以其工程之艰巨、牛郎河隧道之长、丹河大桥跨度之大、全线桥隧之密,将创下世界和全国之最。还有那闻名全国的锡崖沟精神,更为全市人民不屈不挠的创业精神增添了动力。

回顾过去心潮澎湃,展望未来豪情满怀。为进一步加快交通建设步伐,更好地促进经济社会发展,《晋城市1998年~2002年公路建设发展规划》提出,从1998年起,全市将投资60多亿元,重点

建设三条高速公路和四条一级公路,改建四条国省道,实现县县通高速或一级公路、乡乡镇镇通油路、村村基本通公路的奋斗目标,彻底改变交通滞后状况,使我市的交通以一个全新的姿态跨入二十一世纪。

编修史志是一项系统工程,服务当代,垂鉴后世。《晋城市交通志》不但忠实地记述了晋城市交通建设的辉煌历史,而且以交通为主线,对老区人民不怕牺牲、不屈不挠建设交通,支援全国解放战争和社会主义建设事业的宏伟壮举广为涉猎,真切展现了人民群众的高尚情操,不失为我们进行两个文明建设的一本好教材,对上慰先人、下启后代都具有重要意义。值此志书出版之际,我谨向全体编纂人员以及为晋城交通事业做出贡献的建设者和各界人士表示崇高的敬意和衷心的感谢!

晋 城 市 市 长
晋城市地方志编纂委员会主任

马巧珍

编 辑 说 明

一、本志是一部横以概全、纵贯古今的地方道路交通专业志书,是山西省交通专业志和晋城市地方志系列丛书之一。

二、本志编纂坚持以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,坚持历史唯物主义和辩证唯物主义相统一,坚持对历史和现实负责、对先辈和后代负责的高度责任感,实事求是,秉笔直书。

三、志书以资治、存史、教化为宗旨,以道路交通专业为主线,对与其密切相关的自然科学和社会科学广为涉猎。因此,她也是一部集自然科学和社会科学于一体的综合性历史教科书。

四、界限,地域以1985年5月经国务院批准划定的晋城市行政区为准。时间上限不限,下限1996年,记述中立足现状,尽量追根溯源。下限年之后,以“志余”记载至搁笔。

五、体例,总体布局以大事记为经,各类专志为纬,概述经纬交织,以详专志之略,补专志之缺,附录作为辅佐。专志以公路交通和铁路交通设上、下两卷,分编、章、节、目、子目五个层次,根据记述需要不强求同一。全志力求图、文、表并茂,有机结合,相得益彰。

六、称谓,以采用1996年所用名称为主,历史称谓相辅并用。名称力求用全称,需简化者在第一次出现时括注其简称,全书一致,并在卷末附主要道路历史名称注释。鉴于记述需要,对以下专用名词在此特注:党、中共,指中国共产党;国、国家,指中华人民共和国;省,指山西省;市,指晋城市。其次,时间上所用的“今”、“现”专指1996年。

七、纪年,1949年9月30日以前,用历史朝代年号,括注公元年份。其中清代以前年号用汉字,括注年份冠以“公元”字样,中华民国年号用阿拉伯数字,只括注公元年份;10月1日以后,用公元纪年。

八、计量,以国务院1984年2月27日公布的《关于我国统一实行法定计量单位的命令》为准,必要时以历史度量衡计量,力求与现行法定计量对照。

九、行文,文字以国家语言文字工作委员会1986年10月重新公布的《简化字总表》为准,人名、地名等根据需要使用异体字。语言为白话文,引用和附录历史文献、碑记忠实于原作品。其中,一些古文和碑记,由于引用于当代出版的史志书籍,故加有标点符号。

十、解释和说明性的注释采用脚注,当页编码,涉及全书的名词,在卷尾设名词注释。卷中运用其它书籍资料不具体注明出处,统一在卷末附主要参考书目。

目 录

概述

上卷 公路交通

第一编 道路	3
第一章 古道	3
第一节 路线	5
一、驿道	5
太原至洛阳道	5
晋城至翼城道	6
晋城至陵川道	6
二、要道	9
第二节 设施	12
一、关隘	12
天井关	13
羊肠坂	13
横望隘	13
碗子城	14
小口隘	14
柳树隘	14
长平关	15
高平关	15

白云隘	15
莲花隘	15
丁羊顺隘	16
西哄哄隘	16
磨石渠隘	16
五度关	16
永和隘	16
王莽台	17
东碛脑	17
东坞岭	17
夫妻岭	18
二、津渡	18
郑庄渡口	19
殷庄渡口	20
河头津	20
刘善津	22
王村津	22
上伏津	23
阎家津	23
望川津	24
三、古桥	24
主要桥梁	24
景德桥	24
景忠桥	25
迎旭桥	26
石井沟桥	26
交龙桥	27
换马桥	28

行巛第一桥.....	28
附:晋城市古桥简表.....	29
第三节 修筑.....	31
第二章 公路.....	33
第一节 路线.....	34
一、国道.....	34
207线.....	34
二、省道.....	36
曲(沃)辉(县)线.....	36
陵(川)沁(水)线.....	39
长(治)晋(城)线.....	42
周(村)沁(阳)线.....	44
长(治)陵(川)线.....	44
沁(水)东(镇)线.....	45
长(治)平(城)线.....	47
附:1996年晋城市国、省道干线路况表(一).....	48
1996年晋城市国、省道干线路况表(二).....	49
三、县道.....	50
主要线路.....	50
阳(城)云(蒙山)线.....	50
八(甲口)芹(池)线.....	51
巴(公)马(村)线.....	52
杨(家庄)界(牌岭)线.....	52
南(陈铺)石(末)线.....	53
晋(城)张(路口)线.....	53
东(沟)大(阳)线.....	55
阳(城)端(氏)线.....	55
芹(池)张(村)线.....	56

陵(川)修(武)线	56
陵(川)礼(义)线	58
礼(义)夺(火)线	58
毛(古山)西(南仓)线	59
东(山)黑(虎岭)线	60
附:1996年晋城市县道路况表(一)	61
1996年晋城市县道路况表(二)	64
四、乡道	67
主要线路	67
东(庄)土(河)线	67
吕(村)苏(庄)线	67
附:1996年晋城市乡道路况表(一)	68
1996年晋城市乡道路况表(二)	70
五、专用公路	72
中条山林区专用线	72
江淮机械厂专用线	73
珏山旅游专用线	73
三〇厂专用线	74
沟底煤矿专用线	74
南河西专用线	74
附:1996年晋城市专用公路路况表(一)	75
1996年晋城市专用公路路况表(二)	76
六、村庄道路	77
附:1996年晋城市分县(市、区)乡村道路统计表	77
锡崖沟村修建公路概略	77
城区实现村村通油路概略	80
附:晋城市历年公路通车里程统计表	81
1996年晋城市公路通车里程及公路密度	81