

004017

平江县交通志



湖南省平江县交通局编

湖南省平江县地方志丛书之十一

平江县交通志

湖南省平江县交通局编

一九八九年九月

平江交通志

湖南省平江县地方志丛书之十一

平江县交通志

平江县交通局编

平江县志办地方志丛书编辑部统编出版

(内部发行)

平江县轻印服务部电脑排版印刷

850×1166毫米 32开本 9.2印张 12插页 15.1千字

1989年3月第1版 1989年9月第1次印刷

印数：1—500

平江交通志 三反

... 党的十一届三中全会以来，在党的领导下，全县人民团结奋斗，锐意进取，取得了举世瞩目的成就。特别是改革开放以来，全县经济蓬勃发展，人民生活水平显著提高。...

序 言

交通是经济、文化发展的先行，是社会进步的标志，是人们生活之必需。人类社会发展的历史充分证明了这一点。

平江东汉时期建立县治，迄今已有一千八百多年的历史。地处湘鄂赣三省交界处，山峦连绵，沟谷纵横，离省、市较远，交通闭塞。宋至明代，兴办漕运，创建驿邮。清至民国，船筏增多，水运兴旺。民国十六年(1927年)始建公路，行驶汽车。中华人民共和国成立后，中共平江县委和县人民政府把振兴交通列为经济建设的重点，积极筹措资金，深入发动群众，大力发展公路运输，振兴水运、搬运和其他为交通运输服务的事业，促进工农业生产，改善人民生活。广大劳动人民从实践中体会到振兴交通是惠及当代、福泽子孙的千秋伟业，不计报酬，不畏艰险，日以继夜，连续奋战。三十多年来，修筑公路1215公里，公路桥239座，创造了公路密度超全国，所有乡、镇和75%的村通汽车的奇迹，改

变了跋山涉水、肩挑背负的历史旧貌。

平江人民古往今来，致力交通，呕心沥血，业绩辉煌，理应记录在卷，以垂青史。但从元代延祐年间至清同治十三年（1874年），平江先后十四次修纂志书，对全县政治、军事、地理、文化、人物等记述颇详，而交通专著仍属空白。

改革开放的八十年代，在平江县编志委员会的统一领导下，交通系统广大职工热情支持，编纂人员辛勤劳动，历经四载，精雕细琢，终于编写出《平江县交通志》。这是交通战线广大职工的殷切期望，是平江县交通系统精神文明建设的一件大事。

本书史料翔实，体例完备，具有行业特点和地方特色。它必将在今后的社会主义现代化建设中，发挥观今鉴古、存史资治和教化的重要作用。

喻根深

一九八八年十月

凡 例

一、《平江县交通志》是一部经济专业志书，根据史实纪事，上溯至宋代，下限至1985年，个别事例延至1986、1987年。

二、根据地方志体例，集述、记、志、图、表、录于一书，以志为主，图表、照片插于文中。

三、按交通门类横排竖写，纵横结合，详今略古。分章、节、目、子目四个层次。

四、纪年表述，中华人民共和国成立前，沿用朝代年号或民国××年，并加注公历。以中华人民共和国成立划分时代的，简称“建国前”或“建国后”，建国后一律用公历。

五、史料来源，另有“资料汇编”存查，一般不加注。

六、志书中使用较多而又较难理解的交通专业名词与术语，在本章章末注释。

七、附录照抄碑文，散记和记述少数古迹、轶事，以存史料。原文照抄者文体不变。

平江县交通志编纂人员名单

一、编纂领导小组成员

组 长 喻根深
副组长 罗坦平 刘甫田
组 员 张立秋 李元长

二、顾 问

贺修泽 毛定勤 彭裕文 郝子英
谢谷民 何宗正 黄仓言 李天骨

三、编纂工作人员

主 编 刘甫田
编 辑 吴灿芳 张长坤 李天骨 龚文海
资料征集 龚文海 叶楚林 刘栋材 钟令斌
摄 影 谭松木
制 图 李多多
责任编辑 方菊初 谢谷民

目 录

概 述	(1)
大事记	(19)
第一章 大 道	(35)
第一节 人行道	(35)
第二节 驿邮道	(40)
第三节 民 桥	(43)
一、跳 石	(44)
二、土木桥	(44)
三、铁索桥	(45)
四、平板桥	(46)
五、拱 桥	(47)
六、浮 桥	(50)
第四节 民 渡	(52)
一、江河义渡	(52)
二、水库渡运	(59)
第五节 关 隘	(60)
第二章 公 路	(67)

第一节	公路建设	(67)
一、	国道	(68)
二、	省道	(72)
三、	县道	(81)
四、	乡道	(93)
第二节	公路桥建设	(99)
一、	梁式桥	(101)
二、	拱式桥	(103)
三、	漫水堤桥	(112)
第三节	养护	(119)
一、	路基、路面	(119)
二、	公路构造物	(123)
三、	标号志	(126)
四、	行道树	(127)
第四节	民工建勤	(130)
第五节	技术革新	(137)
一、	悬半波工艺	(138)
二、	钢护筒清基	(139)
三、	无筋立柱承台	(140)
四、	多用尺	(140)
五、	索道运输	(141)
六、	丁坝	(142)
七、	主拱支架堡篮基础	(143)

第三章 航 道	(147)
第一节 河 道	(147)
一、汨 水	(147)
二、昌 江	(151)
第二节 码 头	(151)
一、长寿街码头	(152)
二、城关大码头	(152)
三、杨梅港码头	(153)
四、伍公市码头	(154)
五、驻外码头	(154)
第三节 船 闸	(155)
一、江 口	(156)
二、大洲滩	(156)
三、黄 棠	(156)
四、青 冲	(157)
第四节 筏 道	(159)
第四章 运 输	(161)
第一节 搬 运	(161)
一、队 伍	(161)
二、工 具	(163)
三、业 务	(167)
(一) 长途挑运	(167)
(二) 码头装卸	(168)

(三) 定点搬运.....	(168)
第二节 公路运输.....	(173)
一、机 构.....	(173)
二、客 运.....	(175)
三、货 运.....	(184)
(一) 官营车辆.....	(184)
(二) 私营车辆.....	(184)
(三) 国营车辆.....	(185)
(四) 集体营运.....	(186)
(五) 拖拉机运输.....	(187)
四、特种车辆运输.....	(188)
第三节 航 运.....	(189)
一、机构、队伍.....	(189)
二、船 筏.....	(189)
(一) 竹 筏.....	(190)
(二) 木 船.....	(191)
(三) 机动船.....	(193)
三、水运业务.....	(195)
第五章 车船修造与综合服务.....	(201)
第一节 车辆修配.....	(201)
一、湘运保养厂.....	(201)
二、县汽车修配厂.....	(202)
三、活塞环厂.....	(203)

第二节	船舶修造	(204)
第三节	综合服务	(205)
一、	工具修理业	(205)
二、	制造加工业	(206)
三、	饮食服务业	(207)
第六章	交通管理	(209)
第一节	管理机构	(209)
一、	交通局	(209)
二、	公路段	(215)
第二节	运输市场管理	(224)
第三节	路政管理	(229)
第四节	安全管理	(231)
一、	车辆监理	(231)
(一)	车辆、驾驶员管理	(232)
(二)	公路交通事故处理	(235)
二、	港航监督	(239)
第五节	投资与效益	(244)
一、	投资与造价	(244)
二、	效益	(246)
附 录		(249)
一、	碑 记	(249)
(一)	龟山修路记	(249)
(二)	水口桥碑记	(250)

(三) 平江大桥记.....	(252)
(四) 河东大桥碑记.....	(253)
二、轶 事.....	(254)
(一) 禹篆刻.....	(254)
(二) 缆船石.....	(254)
(四) 仙人桥.....	(255)
(三) 量船石.....	(255)
(五) 石碧潭.....	(255)
(六) 铁链索.....	(257)
(七) 屈子祠.....	(257)
(八) 柳公庙.....	(258)
(九) 头篙子.....	(258)
(十) 船上禁忌.....	(258)
编后记.....	(260)

概 述

(一)

平江地处湖南省东北角，地理座标位于东经113°10'13"至114°9'6"，北纬28°25'33"至29°6'28"之间。东西长98.5公里，南北宽76.1公里，总面积1125.183平方公里。东与江西省铜鼓、修水县交界，西与长沙、汨罗县毗邻，南与浏阳县接壤，北与湖北省通城县及本省岳阳县相连。辖13个区(镇)、58个乡(镇)、12个农林茶场，共202062户，192129人。县城驻地距长沙113公里。

平江县历史悠久，早在东汉时期就有了县的建制。公元139年为汉昌县，晋为吴昌县，唐神龙三年(公元707年)改为昌江县，到五代后唐(约公元923年)更名为平江县。

平江县属半丘陵半山区，东南、东北部高，西部低。北有幕阜山，主峰海拔1595.6米，东南有连

交通志一正

平江

云山，主峰海拔1600.3米；最西部的栗山区与洞庭湖滨平原相连。汨水由东向西纵贯中部，县境流程112.9公里，昌江由北向南穿插，在河东乡杨梅港汇入汨水，流程41.3公里；共有大小支流140条，较大的有芝麻河、车碓河、钟洞河、黄金水、丽江水、仙江河、金坪水、清水河、大坪水、曲溪水、岑川水等。形成一个“左拱连云，右峙幕阜，汨水绕其南，昌江带其北，万峰千涧萦环拥抱，形如舞鹤，势若蜈蚣”的地理形势。

境内森林品种资源有常绿阔叶林、落叶阔叶林、常绿阔叶与落叶阔叶混交林、针叶林、楠竹林、经济林等，共有山林面积116万亩，占总面积的67.3%。现有立木积蓄量221万立方米，人平2.48立方米，楠竹积蓄量1850万根，人平20.78根，年产木材1.11万立方米，楠竹118.91万根。经济林以油茶为主，正常年产量2000吨左右。是湖南省22个重点林区县之一。水利资源年降水总量63.97亿立方米，理论水能蕴藏量19.7万千瓦，其中可开发利用的9万千瓦，已装机2.39万千瓦，占26.5%。矿产资源有黄金、石煤、铅锌、铜、钨、锡、铁、铀、钽铌、锰、长石、石英、云母、萤石、绿柱石、石膏等二十余种，大部分品位不高，蕴藏量不大。目前已开发的有黄金、石煤、铅锌、长石、石膏、石英、云母、钽铌、绿柱石等，其中长石粉、云母、绿柱石

以及工艺品纸花扇和石膏装饰板，已远销日本、美国、新加坡、印度、西德和香港等十几个国家和地区。

坚持以粮为主，发展多种经营。全县有耕地13.25万亩，其中水田58.13万亩，旱土14.52万亩，主产稻谷，红薯次之。1985年粮食总产量为4.45万吨，人平500公斤，农业总产值达2.92亿元。多种经营不断发展，1985年发展牲猪88.45万头，人平0.98头。油茶、茶叶、油菜籽、柑桔、白术、蜂蜜是本县的主要特产，1985年茶油总产36770担，茶叶总产45336担。红碎茶、花茶、白术、蜂蜜是外贸的主要农副产品。

(二)

县境山岭重叠，沟谷纵横。东南和东北高，西部低，相对高差大，从海拔最高点连云山(1600.3米)到海拔最低点三和乡花园河口河底(30.5米)，相对高差为1569.8米，比降率为21.7%。几乎所有公路线段都必需爬山越岭，穿谷过河，每前进一步都要付出高昂的劳动代价。从南江镇到虹桥镇，步行路程为22公里，修公路要越过海拔1100米的山西岭。虹桥、南江两区六社先后动员12000民工，苦战一年半，消耗铁件8.5吨，炸药22.3吨，裁直316个弯，挖平419个坡，切掉248个咀，填平211条沟，

移动土石10余万立方米，才使公路爬过鬼颈坑，飞越凤凰山，抵达虹桥镇。全长33公里，比步行增加11公里，共花劳动工日30万个，每公里造价2万元，比全县平均每公里公路造价(1.48万元)高出8%。长寿至大利的长黄公路，梅仙至岑川的梅谈公路，桂桥至南桥的白陈公路，柘庄至三墩的柘三公路，都要爬过海拔三、四百米高的山麓。公路穿越山川沟谷，带来众多的大小桥梁，又给公路建设加重了负担。全县1215公里公路，共修大中小桥239座，长6356.9米，平均每5公里路一座桥，每公里路5米桥。地处三省七县交界边缘，每条边境公路的修建，都牵涉到毗邻省县的利害关系，必须多方协调，反复磋商，才能定案动工。沟通修水的龙门桥与界上桥，都经省际多次协商，才落实方案，付诸实施。如今天岳公路已修至天岳关，南上公路已修至百合村，都只差三、四公里接通通城公路，皆因对方一时不能配合，无法发挥效益。

县境矿产资源贫乏，能源短缺，无大型厂矿企业，不能借助国家巨款，兴建铁路，整治航道，因而形成公路运输单一化。古代有汨水河道可供利用，故船筏兴起较早。宋、明办漕运，已有七百多年的历史，清末组织“船行”，迄今也有一百一十多年。民国期间，战事频仍，汨水上游森林毁坏严重，水土流失加剧，航道日渐缩短。中华人民共和