

沈阳铁路局

# 锦州工程处志

1953—1992

第一卷

沈铁锦州工程处志编纂委员会

沈阳铁路局  
锦州工程处志

1953—1992

第一卷

沈铁锦州工程处志编纂委员会

# 序 言

党的十一届三中全会以来，我国的社会主义建设事业蓬勃发展，欣欣向荣。面临大好形势，全国各地根据党中央、国务院的指示，都在编史修志，“企业志”也应运而生。

盛世修志是一项重要的文化建设。古人云：“以铜为镜可以正衣冠，以史为镜可以知兴衰”。明既往才能预测未来，知现状才能谋立鼎新，说明编史修志，利在当代，惠及子孙，具有非常深远的意义，是历史赋予我们的责任。遵照铁路局的统一部署，锦州工程处从1993年5月开始，组织力量，制定规划，展开了处志的编修工作。

面对时间跨度大，体制机构变化大，资料收集难的现实，在既缺乏编史修志经验，又无同类书刊可以借鉴的情况下，编纂委员会组织修志人员坚持专群结合，边学边干，大胆探索，勇于实践。收集资料做到广征博采，反复筛选，认真考定；汇集编写做到去粗取精，去伪存真，反复研究，力求真实与完善。半年多来，执行修志规划，循序渐进，到1993年末已经完成《志》的《概述》、《大事记》和《综合篇》，现予印发，以后将陆续出版。

《锦州工程处志》的编修，是以马列主义、毛泽东思想和党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策为指导，用历史唯物主义和辩证唯物主义的立场、观点、方法，力争比较全面的记述锦州工程处

建处四十年所走过的创业发展道路。全《志》前有序言,编辑说明、概述和《大事记》;后分《综合篇》、《工程施工》、《工附业》、《企业管理》、《武装·保卫》、《教育·卫生·文艺·体育》、《党群组织》、《人物》等八篇,预计四十万字。编纂中,考虑到施工企业的特点,对《工程施工》、《企业管理》及《党群组织》将做较大篇幅的记述。

《锦州工程处志》是一部资料性的记述,内容较充实,涉及面较广泛。它反映了工程施工为运输扩能提效,为社会各项事业,为人民群众服务所做的贡献,囊括了我们在经济建设和政治活动中的经验教训。它为目前进行的加快深化改革和现代化建设步伐提供有益的借鉴,为领导机关制定科学决策提供可靠的依据,为我们的各项工作提供翔实而系统的历史资料。对全处来说,它确实有其不容忽视的价值和作用,不失为一部有用之书。

《锦州工程处志》的诞生,饱含着编纂人员的心血,闪烁着全处职工的奉献精神,凝聚着上级的关怀、兄弟单位的支持和一些离退休老同志的“余热”,呈现出群策群力,众手成志的可喜成果。值此工程处志第一篇问世之际,谨向付出艰苦劳动的专兼职修志人员,向给予热情支持的有关领导、兄弟单位,向提供资料的知情人士深表致谢和崇高的敬意。

1994年2月

# 编 辑 说 明

## 一、指导思想

以马列主义、毛泽东思想和党的十一届三中全会以来确定的路线、方针、政策为指导。用历史唯物主义和辩证唯物主义的立场、观点、方法，编纂《沈阳铁路局锦州工程处志》

## 二、编纂原则

本着详今略古、古为今用、求真求实为基本要求，突出时代和铁路施工企业特点，力求反映本企业各个方面的基本面貌和各个历史时期的成功与失误、经验与教训。并以“资政、育人、存史”为宗旨，记述工程施工为铁路运输生产服务以及在物质文明和精神文明建设中的实际情况。

## 三、编纂体例

篇目设置分篇、章、节、目四层结构。序码一律用汉字数码标文。体裁采用：述、记、志、传、图、表、录等，以志为主，图表、照片分别穿插其中。

## 四、书写规范

志书用第三人称书写，单位称谓直书其名。文体一律用规范的语体文。时间表述、计量单位的记述方法等，以铁道部批准的《关

于铁路单位志书编纂出版工作的若干规定》为准。数字数据以统计部门提供的数字数据为准。

## 五、时间断限

自1953年1月20日，锦州铁路管理局工程处成立之日起，到1992年12月末，历40年。历史沿革上限延到1948年10月锦州解放。

## 六、资料来源

以原锦州铁路局文书、技术档案，工程处有关档案及处机关各部门、基层各单位提供的资料长篇为主，辅以知情人提供的书面和口碑资料。

## 七、编审程序

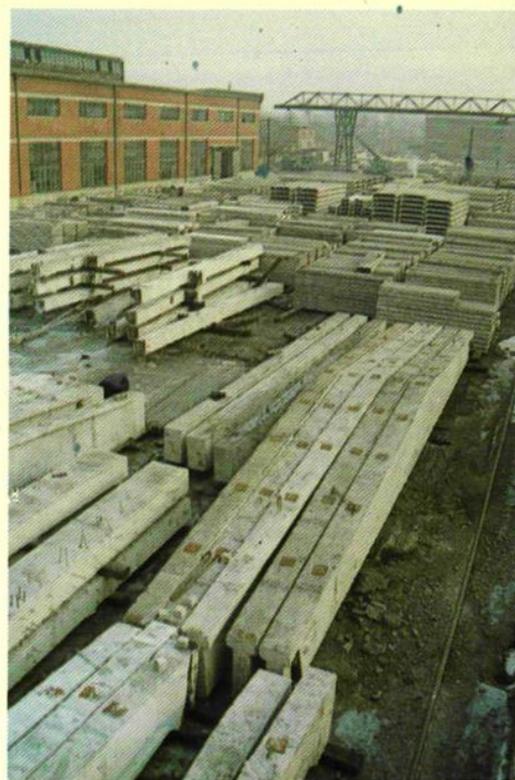
志稿总纂完成后，按照上级规定的审查程序，先由处机关各部门进行专业审查；再与《局志稿·基建篇》和《锦州分局志》对接；然后由编纂委员会会同保密委员会进行综合审查；在此基础上，邀请上级编委和兄弟单位的专家进行评审；最后由单位党政领导审查定稿。

《锦州工程处志》计划编纂八篇。因起步晚，年代跨度长，为便于审稿和早出成果，拟写出一篇，送审一篇，最后形成志书。

编纂企业志书是初试，缺乏经验，档案资料不全，编纂水平有限，虽经积极努力，力图求精，但错漏难免，诚请指正。



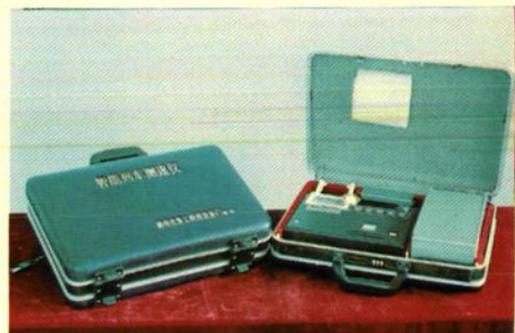
研制生产的轨道车



生产的预制构件产品



电算中心



研制生产并推广全路的智能列车测速仪和获国家专利产品的轨道钻孔机



钢窗系列产品



工程处办公楼



工程处被命名为省级先进企业



处长陆俊生和党委书记陈雨华在一起



铁道部原副部长廖诗权、沈阳铁路局副局长徐起汉参加锦州工程处40周年处庆



获国家铁路施工一级企业证书



锦州市市长胡占山参加锦州百股公铁立交桥顶进典礼



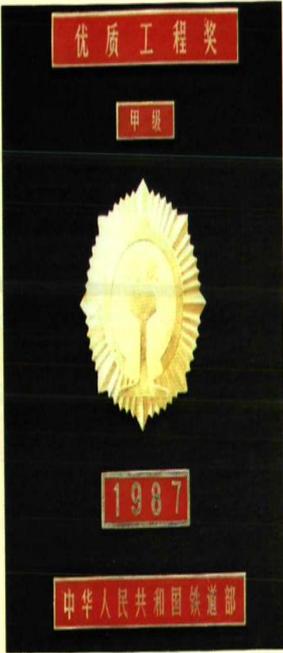
山海关电器化引进工程



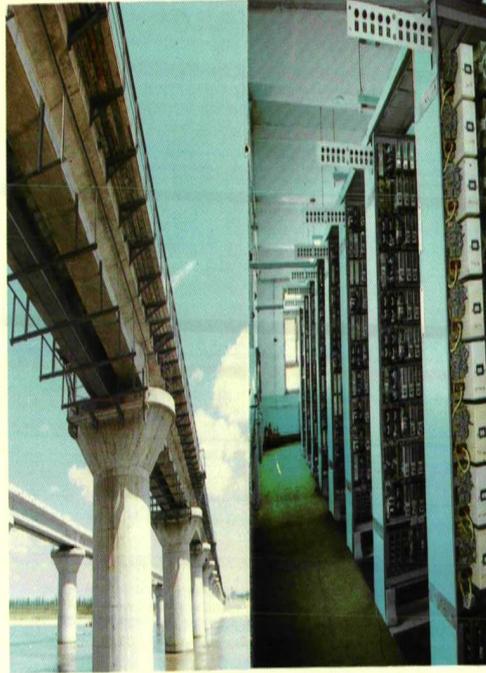
京秦工程荣获国家银质奖



沈阳铁路中心医院

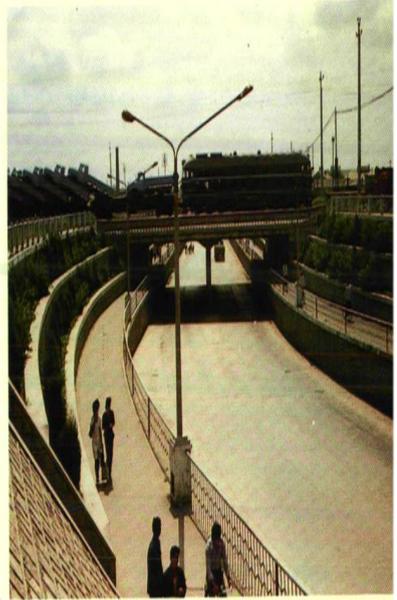


获铁道部优质工程奖



六股河铁路特大桥

通讯机械室



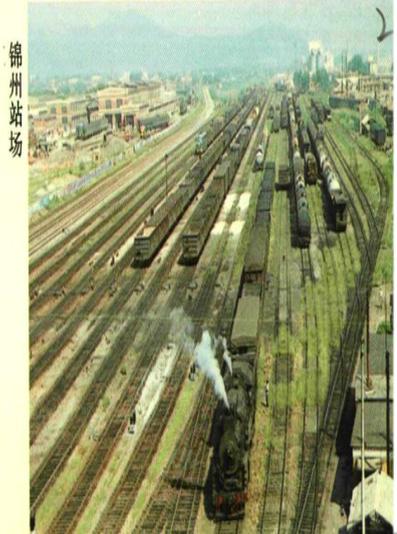
沟帮子公铁立交桥



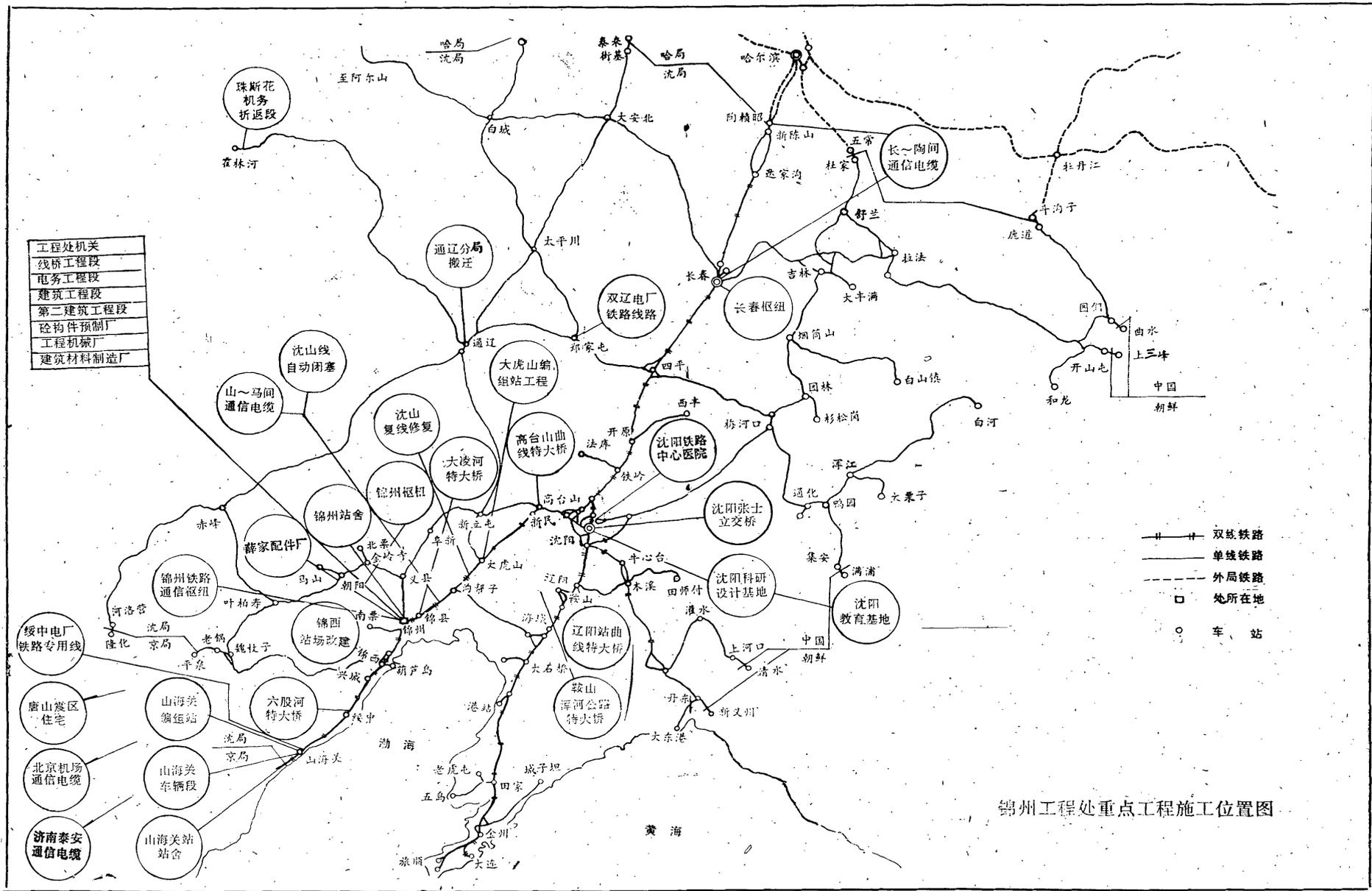
多层住宅楼



山海关站候车厅



锦州站场



# 沈阳铁路局锦州工程处志

## 编纂委员会

主任委员 陆俊生

副主任委员 徐振声 张修煌(兼主编) 崔文华

委员 (按姓氏笔划为序)

卫 义	孔祥辉	王秀明	王朝生
邓小伟	左本敏	刘 鹏	刘长春
刘 印	李鹏林	李树友	齐文宝
阮成华	宋彦全	安志明	孙宝林
吴希文	陈 煜	陈维新	高文德
赵正伟	赵忠元	铁学华	荆志阳
姜茂和	钱守忠	徐绍忠	郭树凡
秦富玉	侯春发	郭宝利	张相涛
康志生	贾宝桐	唐公辰	唐金亭
曹永德	曾昭安	曾宪杰	雷国富
翟英杰	冀怀东		

## 编纂人员名单

主 编 张修煌

副主编 刘志兴

编 辑 王惠临

阎海山

乔炳彪

# 关于组织收集编纂《沈 铁锦州工程处志》的通知

各段、厂、多经、集体企业管理分处：

根据中央书记处、国务院的统一部署和铁道部、铁路局的具体要求，我处正在积极组织、收集、编纂单位志。为了尽快的保证质量的完成任务，现将组织收集编纂《处志》有关问题通知如下：

一、编史修志是规模浩大、内容复杂、非常艰巨的系统工程，是认识过去，服务现在，开创未来，具有深远意义的事业，是知识、信息、资料的综合体。利在当代，惠及子孙，对领导干部决策有重要的参考作用。各级组织一定要充分认识，高度重视。

二、为了搞好此项工作，各段、厂，多经、集体分处和处机关各部门要积极反映情况，提供资料，报送素材。各单位各部门提供资料的内容和要求，《处志》编纂办搞个《提要》。仅供参考，又不要受其限制。

三、为了确保《处志》的质量，一是无论专职修志工作者还是兼管这项工作的同志，都要以高度的政治责任感来对待，认真负责，一丝不苟，反复锤炼，紧紧抓住质量不放。绝不可草率从事，粗制滥造，应付交差。二是各单位各部门提供的资料，务求门类齐全，反映出各项工作的全貌，绝不可图省事，怕麻烦，该提供的东西不提供，该反映的情况不反映。三是提供资料一定要注意真实性和准确性，事实、数据、情况都必须真实准确，为编纂志书的同志提供

靠得住、信得过的素材。四是在保证质量的前提下加快进度。《处志》预计在两年或更长一点的时间内完成。为了实现这个目标，请各单位各部门从接到《处志》篇目内容提要起，二个月以内完成提供资料的任务。

四、为了加强对此项工作的领导，处决定成立《处志》编纂委员会，处长陆俊生任主任委员，处党委副书记徐振声任副主任委员，总工程师张修煌任副主任委员兼主编，工会主席崔文华任副主任委员，处机关各部门负责同志为委员，刘志兴同志任编纂办公室主任兼副主编。处机关各部门、段、厂和分处都要指定专人，在做好日常工作的同时，完成为编纂《处志》提供资料的任务。其名单及电话报《处志》编纂办（电话3142、5475）。

《处志》编纂委员会名单——略

《处志》篇目内容提要——略

沈阳铁路局锦州工程处

一九九三年八月一日

# 《沈阳铁路局锦州工程处志》

## 总 目 录

概 述

大事记

第一篇 综合篇

第二篇 工程施工

第三篇 企业管理

第四篇 工附业

第五篇 党群组织

第六篇 武装·保卫

第七篇 教育·卫生·文艺·体育

第八篇 人物

# 本 卷 目 录

概 述

大事记

第一篇 综合篇

## 第一章 历史沿革

第一节 解放战争时期

第二节 国民经济恢复时期

第三节 第一个五年计划时期

第四节 “大跃进”和调整时期

第五节 十年动乱时期

第六节 新的发展时期

## 第二章 机构设置

第一节 工程处

第二节 基本建设处

第三节 工程处（第二次设置）

第四节 线桥工程处和建筑工程处（第三次设置）

第五节 工程处（第四次设置）

第六节 工程处撤消

第七节 工程处（第五次设置）

第八节 基本建设处（第二次设置）

第九节 基本建设处革委会（第三次设置）

第十节 工程总队（第六次设置）

第十一节 基本建设处（第四次设置）

第十二节 工程处（第七次设置）

第十三节 沈阳铁路局锦州工程处（第八次设置）

### 第三章 行政主要领导干部更迭

### 第四章 施工段简介

第一节 线桥工程段

第二节 建筑工程段

第三节 第二建筑工程段

第四节 电务工程段