

敦化市农业机械化志

敦化市农业机械化志编写组

序 言

《敦化市农业机械化志》在市委、市志办公室的领导下，在市农机局党总支的关怀与参与下，现已初步完稿，它是我市农机事业第一部志书的初稿，它记载了1952~1985年建国后三十三年间敦化市农机事业的发展，并阐述了我市农机系统全体干部及职工为发展农业机械化所获得的成就，并在探索农机事业的发展规律，为社会主义精神文明、物资文明的建设和发展提供依据，对后人提供历史借鉴。

本志书力求忠于史实，详略得宜，突出当代风貌，志中采用的各种图表、照片和大事记，藉以展现史实。

这部志书的编写，用一年零四个月的时间，搜集了资料20多万字，重点拍照100多幅。

本志书共计分十五章三十二节，计五万字左右。做到了文、图、表并茂，突出地方与专业特点。

志书在编写过程中，得到有关部门的大力支持，得到了一些老同志的热情帮助，在此表示感谢。

由于编写人手不足，水平又不高，志书中疏漏和错误之处，定不可免，敬希有关领导和读者予以指正和批评。

农业机械化志编写组

一九八六年八月三十一日

敦化市农业机械化志领导小组成员

组 长：呼有学

副组长：时成元

组 员 孙浩判 陈玉清 史金城

敦化市农业机械化志编写人员

责任编辑：	呼有学	局 长	助工
副责任编辑：	时成元	副局长	工程师
主 编：	史金城		助工
副 主 编：	石东坡		助工
编 辑：	孙浩判	办公室主任	
编 辑：	景秀珍		助工

敦化市农业机械化志领导小组成员

组 长：呼有学

副组长：时成元

组 员 孙浩判 陈玉清 史金城

敦化市农业机械化志编写人员

责任编辑：	呼有学	局 长	助工
副责任编辑：	时成元	副局长	工程师
主 编：	史金城		助工
副 主 编：	石东坡		助工
编 辑：	孙浩判	办公室主任	
编 辑：	景秀珍		助工



农机志责任编辑、农机局局长、呼有学在审阅农机志。



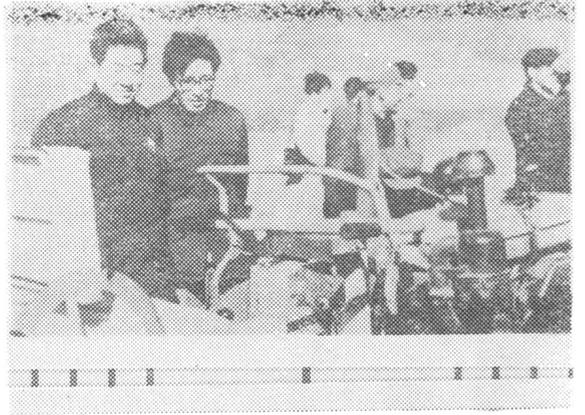
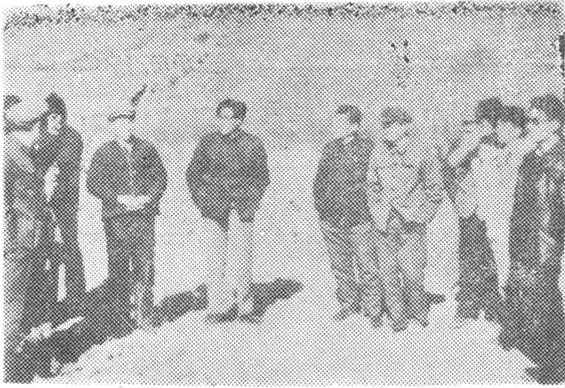
农机志副责任编辑、农机局副局长，时成元在审阅农机志。



市委领导与农机局领导在研究水稻问题。

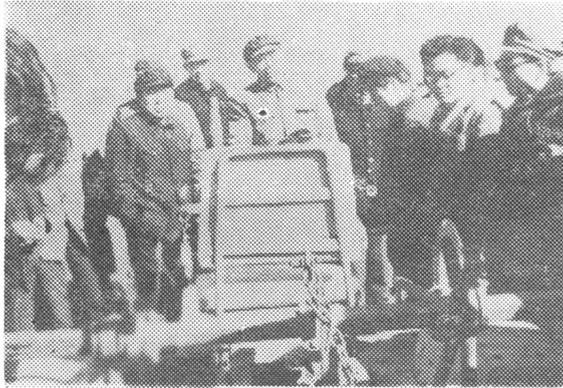


市委领导与水稻专家柳昌银在沙河沿镇研究水稻直播问题。



州农委主任曲树学，州农机局局长赵国朴，在听官地镇南天门村党支部书记汇报秋翻地情况。

州农委主任曲树学，州农机局局长赵国朴，在观看敦化—12型前单轮手扶机。

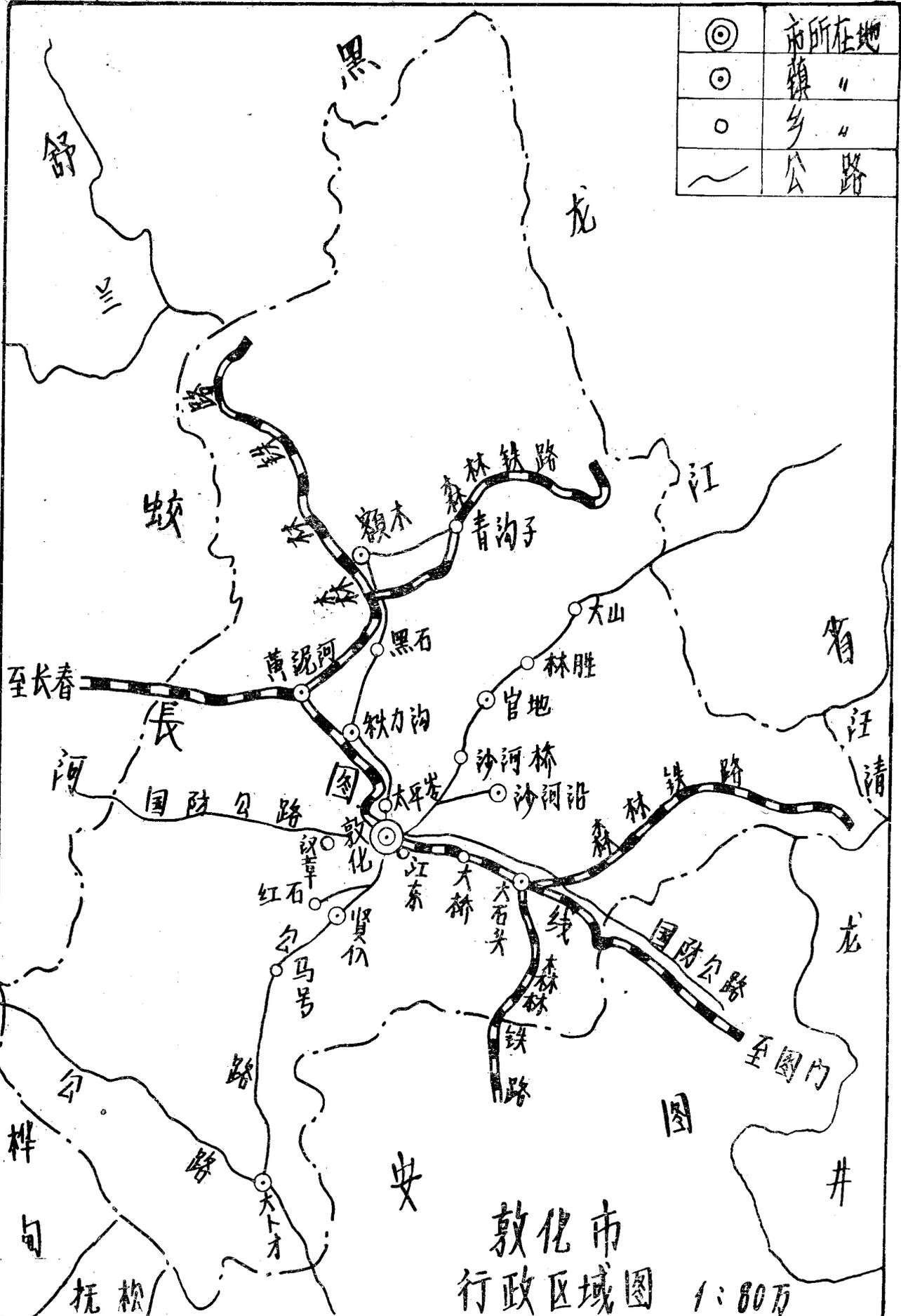


州农机局副局长李宝庆和市农机局局长呼有学在观看敦化—12型前单轮手扶机悬挂翻地犁情况。



州农机局同志及市农机局局长呼有学及贤儒镇副镇长付贵山在观看水稻直播。

◎	市所在地
○	镇
○	乡
—	公路



敦化市
行政区域图 1:80万

敦化市农业机械化志目录

第一章：概述	1
第二章：大事记	5
第三章：沿革	10
第一节：人事沿革	10
第二节：机构沿革	11
第三节：党团组织	11
第四章：农具推广与改革（1960年以前）	13
第五章：拖拉机及其配套农机具	15
第一节：拖拉机	15
第二节：机引农具	18
第三节：场上及后勤加工机械	22
附表：历年农机具保有量	24
第六章：农业机械化程度	26
第一节：农业机械化进程	26
第二节：机械化作业	27
1、耕地	27
2、整地	28
3、播种	28
4、中耕	29
5、植保	29
6、水田机械	29
7、收割	30

8、运输	31
9、场上作业	31
10、后勤加工机械	32
机械化程度一览表	33
第七章：农机管理	34
第一节：机务管理	34
1、六十年代的管理	34
2、七十年代的管理	36
3、八十年代的管理	39
4、油料管理	39
5、农机监理	40
6、乡镇农机管理	44
第二节：计划管理	44
第三节：劳动管理	45
第四节：财务管理	46
第八章：农机培训	48
第一节：机构沿革	48
第二节：人事沿革	49
第三节：培训	49
1、培训办法	49
2、培训人数	49
3、票证考核	50
第四节：基本建设	50
第五节：教学方法的改革	51
第九章：农机科研	52

第一节：机构沿革	5
第二节：人事沿革	53
第三节：农具研究与推广	53
第四节：主要科研成果	54
第十章：农机供应	57
第一节：概述	57
第二节：机构沿革	57
第三节：人事沿革	58
第四节：经营管理	58
第五节：供营范围及网点	60
第十一章：农机修造	61
第一节：概述	61
第二节：农机一厂	62
第三节：农机二厂	67
第四节：农机三厂	68
第十二章：科技干部队伍	72
第一节：科技干部队伍	72
1、工程师及助理工程师	72
2、技术员	73
第二节：农机学会	73
第十三章：农机集体企业	76
第十四章：先进个人与集体	78
附：出席州、省先进个人及单项业务先进个人名单	81
第十五章：生活福利	83
编后语	88

第一章：概 述

敦化市位于吉林省东部，延边朝鲜族自治州内西北部，牡丹江上游。地处北纬 $42^{\circ}44'$ 至 $44^{\circ}30'$ ，东经 $127^{\circ}28'$ 至 $129^{\circ}13'$ 之间。南北长200公里，东西最宽处140公里。行政区东邻汪清、安图两县，南隔第二松花江与抚松县相望，西与桦甸、蛟河两县接壤，北与黑龙江省五常、尚志、宁安三县毗连。

全市地势四周高，中部低，总形状略似盆形。沿牡丹江沙河流域形成多条带状平原和台地，构成盆底。四周大部分为山地，属长白山支脉。境内多数地面海拔500~1000米之间，最高老秃顶子海拔1687米，牡丹江最低处海拔340米，高低差为1347米。气候是属中温带湿润季风气候中的温凉区和冷凉区。主要气候特点是：无霜期短，气候冷凉，雨量充足，日照较足，年平均总积温为 2185°C ，无霜期平均为120天左右。

全市总土地面积为17,936,175亩，其中耕地面积为1,513,215亩，占总面积的8.4%，林地面积1,386.4万亩，占总面积的77.2%，草地面积167.6万亩，占总面积的9.3%，水域面积16.2万亩，占总面积的0.9%，其它用地73.82万亩，占总面积的4.2%。

全市辖8个镇，12个乡，365个村，513个合作社，总人口449,030人。（82年人口普查数）

敦化市的农业机械化是于1958年开始起步和发展的。虽然时间短，但发展速度是快的，特别是党的十一届三中全会以后，发展速度之快，经营形势之多、规模之大、应用之广、收益之高是任何一

个历史时期比拟不了的。截止1985年末，全市共有5万多个农户，纯农户4.8万个，有机户为4,100个，共拥有大、中、小各种型号拖拉机4,518混合台，总动力为91,205马力，平均每10户有一混合台拖拉机，配套农机具为4,749台；（其中农用各种吨位拖车为3,517辆）；农用柴油汽车88辆；农用柴油机96台；电动机2,537台；总动力为28,546马力；后勤加工已基本实现机械化。

日伪时期，据北满经济调查所资料提供，昭和十八年（1943年），在敦化额木有两台“兰兹”牌拖拉机，同时日本侵略者的开拓团，又在我市的贤儒、大石头、沙河沿、黑石、秋梨沟、大山、青沟子等乡镇垦荒种地，带来了一些简易的犁、耙等半机械化和牵引农具及像三兹那样的，群众称为“火犁”的拖拉机，日本侵略者投降后，这些农机具也逐渐成为废铁被遗弃和消失了。

解放初期（1949年10月~1952年），农业生产及后勤加工始终是沿用祖先留下的木制弯勾犁、耬耙、点葫芦、锄头、镰刀、镐、石碾、石磨等旧式农具，大牲畜马、骡、牛等为农业动力。

1952年我市由农业科派人从吉林市（省会）购回两套新式马拉农具，即双轮双铧犁、双轮单铧犁、播种机、丁齿耙等，重点分配给官地西甸子村关维成，翰章民生村石彦山两个农业生产互助组推广使用，以后逐年增加，到55年共购进129套，125个重点村屯进行大面积推广使用，这就是敦化市接触和使用半机械化农具的开始。

随着农业合作化的发展，一个群众性的农具改革运动也蓬勃地开展起来了，涌现出一批新式半化农机具，比较突出的是大豆点播机、大豆扎眼机、玉米混种机、谷子宽播机，水稻插秧机及一些养猪、炊食、后勤等半机械化工具。地方工业的生产厂家也在“技术革

新、技术革命”的号召下，批量生产出马拉开荒犁、木轮大车轴承化、解放牌畜力水车、离心电动泵、粉碎机、起土豆机、吉农一号、大谷号脱粒机、切铧机、柴油机等，对当时农业生产起到了很大的促进作用。

人民公社成立后，我市在58年和59年曾先后举办两次州内各县及本市的拖拉机驾驶员训练班和一次排灌手学习班，并成立了官地、翰章两个社营拖拉机站，同时购进苏联产的德特—28，白俄罗斯—40胶轮拖拉机两台。1960年3月建立了敦化国营拖拉机站，第一次投放了国产东方红—54链轨拖拉机3台，捷克热特—25 A1台，全市加上地方国营农、牧、鹿场等达拖拉机31混合台，各种机引农具70台（件），排灌动力79台。

六十年代中期，拖拉机逐年增加，但其作业只限于翻、耙、压等农田作业，机具不配套，更不能垡作，虽然我省四平生产的BZ—6综合号播种机的投放，但因不能满足我地区旱田垄播的要求，群众仍是不喜欢用它。七十年代中期至八十年代初，龙江七铧犁等满足了垄上作业的部分要求，但不能随播随起垄；BZ—6播种机的改装，解决了上述矛盾，深受农民的欢迎，结束了十几年的洋头土尾的“犁后喘”的作业方法。由于农村经营形式的改变，大、中型农业机械在农业生产上，除运输外，农用作业上用的不多。近二、三年来小型拖拉机需求猛增，每年都销售500多台，但配套农具不全，不齐，虽然大、中型拖拉机仍有销售量，因土地的占有，耕作制度的改变，在农田作业上给农民的经济实惠不甚显著。

敦化市农业机械化事业，在27年发展中，农机具由简到繁，从少到多，经营方式亦随着农村生产关系之变革而几经变化，可归纳如下阶段：

58—62年，社有社营，国有国营为农民代耕收费。

63—69年，国有国营，国家办农机站，为农民代耕收费。

70—82年，为队有队营，大队支配使用。

83—85年，多数为户有户营，联户经营，农民自己买，自己用。

1971年以后，全市各乡镇建立了农机管理站，1983年末一律改为农机管理服务站，使单纯的农机管理向服务方面过渡，即管又服务，管理和服务的水平逐渐提高。

27年来，我市农机战线由当初两台拖拉机，发展到现在既有农机管理服务、农机供应、科研推广、培训等机构，又有为农业机械修理厂家及农机企业，形成一个比较完善的农机体系，现在全市为农机事业服务的干部115人，工人129人（不包括修理厂职工），驾驶员5,356人。

注：敦化经国务院批准，于八五年五月一日由县改为敦化市。

第二章 大事记

1952年

4月，从省会吉林市购进两套马拉新式农具，分给关维成、石彦山两个农业生产互助组推广使用

1958年

10月，在我市南关山东客栈成立了首次拖拉机驾驶员训练班，培养州内及我市拖拉机驾驶员180名，州派教师是赵永祥，我市是陈守春、张玉升、刘洪斌等。

办全州排灌学习班，时间两个月，学习内容是解放汽车发动机。

我市首次购进两台胶轮拖拉机，即苏联产的德特—28及白俄罗斯—40。

官地、翰章两乡镇成立了社有社营拖拉机站。

我市开展城乡群众性的农具改革运动。

1959年

成立了农具研究所。曹有海任所长，隶属于县人委。

10月，举办第二次拖拉机驾驶员训练班，地址在西机场。

1960年

3月，敦化成立了农业机械管理科，程远斌任科长。

3月，成立了国营拖拉机站，购进东方红—54链轨车三台，热特—25A胶轮车一台，关福钧任站长。

1962年

5月，官地、翰章两社营站由国营站接收，转为机耕队。

5月，经县人民委员决定将工业系统农具厂改为国营拖拉机修配厂。

5月，接收供销合作社经营的生产资料供应站的农机部分，为农机供应站。（1963年11月正式建站）

国营拖拉机站下设敦化、官地、沙河沿、额穆、翰章、贤儒六个直属机耕队。

年末撤消县人委所属的农具研究所。

1963年

成立农机局与拖拉机站合属办公。局长（站长）王继福，副局长（副站长）郑斗南。

9月，成立大石头机耕队。

1964年

撤消除大石头机耕队外所有机耕队，建立了敦化、官地、沙河沿、贤儒四个国营农机站。

1965年

7月，官地农机站驾驶员维修大开沟犁，因防患措施不当，突然落地当场轧死本站工人腾增春。

撤消大石头机耕队，改为大石头国营农机站。

1967年

2月，文化大革命中，成立了农机“造反大军”并宣布夺权，局长郑斗南，副局长呼有学靠边站。一切业务由“造反大军”主持。

1968年

10月，农机局解体，与农业、农电、水利等成立四化管理站，站长江敦良、副站长刘兴，后江调出，呼有学任站长。