

005049

阿城交警大队志

A CHENG JIAOJING DA DUEIZHI



黑龙江省阿城市公安交通警察大队

阿城交警大队志

阿城交警大队志编纂委员会编



黑龙江省阿城市公安交通警察大队

《阿城交警大队志》编纂委员会

主任：许成志

副主任：徐俊儒 孙世光

委员：（按姓氏笔划为序）

王 森 王洪波 孙世光 邱亚光

许成志 李焕友 陈凤武 娄文超

赵河东 姜铁坚 汤亚文 徐俊儒

曹志博 杨丽清 杨维孝 霍桂森

《阿城交警大队志》编纂人员

主 编：许成志

副主编：徐俊儒 李焕友

编 辑：李焕友 霍桂森

图 表：霍桂森 李焕友 邱亚光

摄 影：徐俊儒 赵河东 李焕友

《阿城交警大队志》编纂委员会

主任：许成志

副主任：徐俊儒 孙世光

委员：（按姓氏笔划为序）

王 森 王洪波 孙世光 邱亚光

许成志 李焕友 陈风武 娄文超

赵河东 姜铁坚 汤亚文 徐俊儒

曹志博 杨丽清 杨维孝 霍桂森

《阿城交警大队志》编纂人员

主 编：许成志

副主编：徐俊儒 李焕友

编 辑：李焕友 霍桂森

图 表：霍桂森 李焕友 邱亚光

摄 影：徐俊儒 赵河东 李焕友

序 言

序 言

编纂志书,是我国历史文化遗产的一个重要组成部分,在阿城的历史上,从未有一部体例完整的记述阿城历代道路交通管理,施政演变沿革的专业性志书,我们编写的这部《阿城市公安交警大队志》是阿城市第一部道路交通管理专业性志书。

阿城市位于中国黑龙江省省会哈尔滨市东南 25 公里处的阿什河畔,东部山区峰峦叠翠,西部平原坦荡如砥,2 900 平方公里的沃土,养育着 20 个民族 63 万勤劳聪颖的阿城人民。

阿城是一座有着丰厚文化积淀的历史悠久的名城。公元 1115 年,金太祖完颜阿骨打在此立都城,称金上京会宁府,历经四帝,凡 38 年,曾创造了辉煌灿烂的金源文化,宣统元年(1909)年)设县始称阿城,1987 年 2 月,经国务院批准撤县建市。

这片古老而神奇的热土,依山傍水,风光秀丽,名胜古迹颇多,是黑龙江省著名旅游胜地。众多罕见的金代文物珍品收藏在国内唯一的阿城金代历史博物馆,城区南 2 公里外的金上京会宁府遗址轮廓清晰壮观,道教圣地松峰山怪石嶙峋,龙江独秀,红星仙湖风景区山青水碧,树影婆娑,叫人流连忘返,国内最大的封闭式猎场——阿城

市玉泉国际狩猎场以其独特的狩猎方式和北方园林风情闻名遐迩，令人梦绕魂牵。会宁公园更是勤劳的阿城人民的独创新秀，给予消遣和度假旅游的人们以欢乐和享受。

编史修志，是盛世之举，它标志着一个时代、地域、和事业的长治久安和繁荣富强。盛世修志，这是领导的英明决策，是干警的需要，是历史的必然，编写一部观点正确，是非分明，体例完善，资料翔实的队志是摆在我们面前的一项势在必行的光荣任务。编出一部溯古揆今，资治当代，惠及子孙的队志，让历史的经验和教训成为今天和明天的借鉴。它还对各级领导和各界了解地情，依法科学管理道路交通进行决策，对于向广大交通警察进行社会主义和爱国主义教育，推进两个文明建设，发挥积极作用。作为科学的、系统的、全面的资料性地情著述，新的《队志》还具有长久的认识价值和科研价值。

特别是从党的十一届中央委员会第三次会议之后，阿城市公安交警大队同全国各地同行业一样，从1987年3月交通监理划归公安建队，到今天领导班子几经变化，队伍不断壮大发展，尤其是近几年来，通过整章建制，创新务实、深化改革、加强队伍建设，实行目标管理考核后，呈现出政通人和，队业俱兴的喜人景面，随着全国公安系统学济南交警活动的开展，阿城市交警大队领导班子遵循江泽民总书记为济南交警支队“严格执法，热情服务”的光辉题词，在向济南交警学习活动中，正在攀登更新的高度。道路交通安全管理工作随着时代和历史的发展和沿革，也正在步步迈向正规化管理的轨道。

编写交通管理专业志书，是一项很大的文化建设工程。开始编写《阿城交警大队志》的构想，是从交警大队实行干警聘任(用)制后，由交警大队领导班子研究决定，编写一部历往道路交通管理，反映交警工作队容队貌，变迁、发展和交警生活划时代的反映的专业志书，

1995年8月,成立阿城市公安交警大队志编纂委员会,下设办公室,着手编修《阿城市公安交警大队志》。在编纂过程中,采取边写、边调查、边采访的方法,本着缺啥补啥的原则,力求真实,在有争议之处不予涉猎。进一步查证核实、纠正谬误。反映时代动脉的波动。

在各级领导重视和编纂人员的辛勤劳动努力下,历时1年零3个月,终于完成了这部9篇、26章、80节,约43万字的《阿城市公安交警大队志》。谨以此志献给国庆47周年,献给阿城市交通指挥中心的落成,献给广大的社会同仁和行业读者。

初编修志,加之系专业志书,追溯资料有限,尚有不足之处,挂一漏万,敬请专业同仁指正。

阿 城 市 公 安 局 副 局 长

阿 城 市 公 安 交 警 大 队 大 队 长: **许成志**

阿城市公安交警大队志编纂委员会主任

1996年10月1日

凡 例

凡 例

一、《阿城交警大队志》是阿城有史以来第一部公安交警专业志书，本志书坚持立足当代，指导将来，详近略远，重视现实的原则，翔实记述了阿城市公安交警专业的沿革，组织机构的发展、壮大，交通安全管理的改革进取和成果，交警大队改革、发展实况，通过现象反映规律，使之既服务于交警队伍建设又惠及子孙后代。

二、本志的编纂是以马列主义、毛泽东思想为指导思想，坚持历史辩证唯物主义立场、坚持党的四项基本原则，穿融贯通党的一系列正确的路线、方针、政策。侧重于在交警专业，交警大队现代化建设和发展上多下笔墨，从始至终秉笔直书，实事求是，详述史实。

三、本志运用述、志、记、表、图等体裁进行志稿撰述，达到图文并茂，全志根据交警大队工作性质设篇、章、节，分门别类，综述史实，因事系人，力争通过交警队伍的发展而看到阿城市乃至黑龙江省的发展，以鉴后人。前由序言，凡例，概述统领，后辅大事记，编后，使志书首尾相应，结构完整。

四、资料来源以文献，档案为主，兼采口碑资料。引用史籍的按原文词意，必要时在篇末注释。

五、年代记述均用阿拉伯数字标注,必要时在括号内用汉字注明。

六、统计数字均按《关于出版物上数字用法的试行规定》书写,度量衡单位,均按《中华人民共和国法定计量单位》表述。

七、机构,会议名称除第一次用全称外,其余均用简称,用古地名时注今地名,格言索引注明出处,对于人物直书其名,不加褒贬。

八、对历史时段的划分,按国家时政变化,交警大队职能变化,进行合理划分,力求脉络清晰。

九、本志书上限自公元 1115 年起,下限至搁笔时止(即公元 1996 年 6 月 30 日),(时间跨越 881 年)以后逐年续志。

概 述

概 述

(一)

阿城历史悠久。早在 1115 年(辽天庆五年),女真族领袖完颜阿骨打于安出虎水(今阿什河)之畔奠都,建立金朝。金朝政权在这里虽只历四帝,凡 38 年,却是阿城历史发展的重要阶段。清朝视阿城为“东北最要咽喉”。从乾隆二十一年至宣统元年(1756—1909 年),这里曾是吉林将军治下的阿勒楚喀副都统衙门。1909 年设阿城县,县名乃阿勒楚喀城的简化。从 1909 年至 1934 年,阿城县隶属于吉林省。清末与民国时期,县内行政区划为保甲制,区下设甲。1934 年划归伪滨江省。东北沦陷前期先后实行区乡制和保甲制,东北沦陷后期实行街村制。1945 年阿城光复后,于 10 月 27 日成立阿城县民主政府,隶属哈东地区专员公署,1947 年秋直辖于松江省。1955 年松江省与原黑龙江省合并后,阿城隶属黑龙江省,1958 年 8 月划归松花江地区专员公署,1983 年 10 月再度划归哈尔滨市。1987 年 2 月,撤县建市。

1945 年阿城解放后,县(市)行政区域先后实行区制、乡镇制、公社制以及街道办事处与乡镇制。阿城市现设 4 个街道办事处,10 个

镇和 9 个乡。

阿城市位于黑龙江省南部,东经 $126^{\circ}42'00''$ — $127^{\circ}39'00''$,北纬 $45^{\circ}12'00''$ — $46^{\circ}00'00''$ 。东北以蜚克图河、舍利河为界与宾县相邻,东南与尚志市接壤,西南与五常市毗连,西与双城市为邻,西北与哈尔滨市连接,北至松花江南沿,与呼兰县隔江相望。阿什河由南至北纵贯阿城市中部,滨绥铁路从西北向东南方向斜穿境内。阿城市委、市政府驻市区和平街,在哈尔滨市东南 28.5 公里处。全市总面积为 2 900 平方公里(包括建西泉眼水库从外县划过来的五个村面积),南北长最大距离为 84 公里,东西宽最大距离为 75 公里。

阿城地处张广才岭和松花江平原的接壤地带,为半山区,地势东高西低。东部山区是张广才岭的西坡,西部平原属松花江平原的东部边缘。境内分为平原河谷、高平原、松花江漫滩、低山、山间河谷等 5 个地貌单元。低地区总面积为 1 200 余平方公里。占全市总面积的 45% 以上。全市平均海拔为 400 米。海拔 826 米的大个子岭是阿城的最高岭。市内河流较多,但水量较小,境内河流总长度为 617 公里。水资源偏少。松花江在阿城市西北部,自西南流向东北,流经阿城市的长度为 13.1 公里。阿什河由东南入境,流经阿城的长度为 169 公里,最大经流 50 000 立方米,流域面积 3 000 平方公里。此外,还有蜚克图河、海沟河、大石河、玉泉河、小黄河、小狍子河等河流,流量较小。全市土壤分为棕色森林土、泥炭土等 8 个土类。黑土是主要耕作土壤,总面积为 160 余万亩,占全市总面积的 40%。

阿城市属于中温带大陆性季风气候,春季回暖快而多大风,夏季短促而炎热,雨水较多,秋季降温急剧,冬季漫长而寒冷。年平均气温为 3.3°C 。1 月份最冷,平均气温为 -19.8°C ,极端最低气温为 -40°C ;7 月份最热,平均气温为 22.7°C ,极端最高气温为 36.5°C 。

年平均正积温为 3138.8°C。无霜期为 146 天,初霜期一般在 9 月 25 日前后,终霜期一般在 5 月 3 日前后。冬季平均冻土深度为 157 厘米。每年 11 月上旬封地,4 月份开始解冻。

全市降雨量分布不均,东部山区年降雨量为 700—750 毫米,西部丘陵与平原区年降水量为 450—550 毫米。全市年平均降水量为 518.4 毫米。全市在气温 $\geq 0^{\circ}\text{C}$ 期间的降水量为 484.9 毫米,占全年降水量的 93.5%。6~8 月平均年降水量为 332.8 毫米,年平均日照时数 2 657.8 小时。

阿城市有较为丰富的自然资源,以矿产资源最丰富,主要矿产有铁、铜、钨、钼、铅、锌、大理石、萤石及建筑石材等。建筑石材以黑云母花岗岩、白岗质花岗岩、酸性凝灰溶岩为主。

1987 年,为了加速城市基础设施建设,实施了“1244”工程。其中铁路立交桥(跨线桥)工程是哈尔滨市 1988 年主要工程之一。桥长 924 米,总投资 1 243 万元,当年投入使用。1987~1996 年,解放大街、牌路大街、延川大街数十栋 5 至 8 层办公或居民住宅大楼拔地而起。18 层的粮贸大厦正在建设中。与之配套的其它工程,如给水排水、绿化、基路维修、环卫等都有突破性进展。

1989 年 7 月破土兴建的阿城热电厂工程是阿城市重点建设项目之一。1990 年 11 月 9 日,供热管网一期工程投入运行,1993 年末供热管网二期工程投入运行,总供热面积超过 85 万平方米,室温达 20°C 左右,避免了全市给暖锅炉所造成的环境污染。

阿城市是富绕美丽的阿什河流域的政治、经济、文化、交通中心。

(二)

阿城市是多民族城市,由汉、满、朝鲜、回、蒙古、锡伯等 20 个民

族组成,人口 63 万。(1995 年统计)

阿城是黑龙江省最早有人类运动的地区之一,阿什河流域是阿城的发祥地,在所辖小岭地区内,曾发现过旧石器时代晚期的人类遗迹距今已有近万年。两晋以前这里先后是肃慎,挹娄人居住和活动地区。北宋末年至隋朝时期阿什河(当时称安车骨水)流域有安居勿吉人和安车(居)骨人劳动和生息。唐代是海东盛国渤海国的属地,辽灭渤海国后,归辽统治。公元 1115 年(辽天庆五年)完颜阿骨打于阿什河(当时称安虎水)畔,莫都(今白城遗址称上京会宁府)建立金朝。金朝的建立标志着阶级社会已形成,金朝政权在这里虽只历四帝,时 38 年,却是阿城历史发展的重要阶段。到了元明时期,这里虽也建立一些洲、站、里、所,但已一改金朝盛世之时的繁荣景象,清朝视阿城为“东北最要咽喉”。乾隆二十一年至宣统元年是阿城历史发展的又一重要阶段。

(三)

阿城的交通发展始于金朝,1124(天会二年)辟驿道两条,水路两条(俗称金兀尤运粮河),后又开辟了上京至合懒、肇洲、辽阳等八条道路,水路东去可至黑龙江下游,逆行可达长春洲基本形成了以上京为中心的交通网络,并为以后的元、明、清朝所延用。

据史料记载,1903 年(光绪二十九年)民间大车道已发展到 9 条。民国时期,大车道为 11 条,东北沦陷时期,日本侵略者出于政治统治和经济掠夺的目的,修筑了一些道路。1937 年(康德 4 年)统计,有道 14 条,到 1945 年 9 月日本投降时公路破损严重,全市境内没有一条能晴雨通车的完好公路。

而公路的交通管理在金统治的 120 年中。金国的道路基本上沿

袭前代,建立了驿道体制,由工部负责道路维修和桥梁修建工作。形成了以五辩(上、东、西、北、南京)为中心的道路网。会宁府为都时辟驿道 10 条(上、东、西、北、南京)小路 2 条,始由迁都,后由战乱路政随国事日衰而陷于混乱,公元 1222 年(元光元年)正月金宣宗(完颜珣)下达“禁非边关急速事无驰传”的命令,在一些县城,“驱散百姓及驿马”。可见道路管理的废弛状况。而民国时期,道路维修是官差民役应付了事。

新中国成立后,给阿城市的公路交通事业带来了光明的前景,中华人民共和国建立后,国家、省、市投入了大量的资金和人力,用于交通建设和管理事业。阿城交通四通八达,运输事业客货两旺,铁路公路全面发展,现有哈富国道、全密封式 301 线国道、102 线绥满国道、经市区,可达旅游胜地镜泊湖,风光秀丽的松峰山、玉泉国际狩猎场、亚布力国际滑雪场及口岸城市满洲里、绥芬河,更有省级公路哈绥路、西沈路、哈五路穿境而行,市境内县级公路 6 条,乡级公路 11 条,可达市邻各县市,境内各乡村,为发展繁荣阿城经济创造了优越的条件。

随着公路交通的快速发展,交通管理机构日趋完善,职能更加科学化和规范化,管理机构由 1954 年 1 名监理发展到现在的交通局、市公安交警大队。交通安全管理、车务管理、交通安全宣传和道路交通事故处理工作由交警大队专司其责。

阿城百业的兴替,都与伟大祖国脉搏跳动相吻合。1987 年交警队伍是在改革开放经济腾飞,机动车辆猛增的形势下建立的。交警队伍的成立为阿城市公路交通安全管理专业化、科学化、法制化奠定了坚实的基础。到 1995 年,交警增加到 96 人。其中正式交警 46 人,交通安全员 50 人。市内置岗台三处,设标志板 50 块,信号指挥灯 4 处,