

福建省交通规划设计院

院志

福建省交通规划设计院编

一九九三年十二月

福建省交通规划设计院志

编写工作领导小组

组 长	李功瑞			
副 组 长	王慰斌			
成 员	叶 斌	王永光	宋莹辉	
	李吉人	陈玉标	陈夏澄	
	吴宗德			
编 纂	吴宗德	林世鉴	陈祥章	
提供图片	本院资料室			



福建省交通规划设计院



资料楼

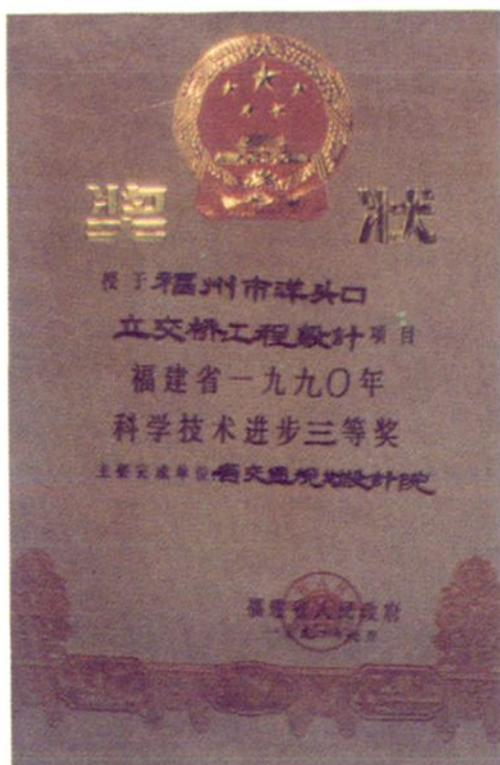


阿波罗工作站



交通部王展意副部长来院视察



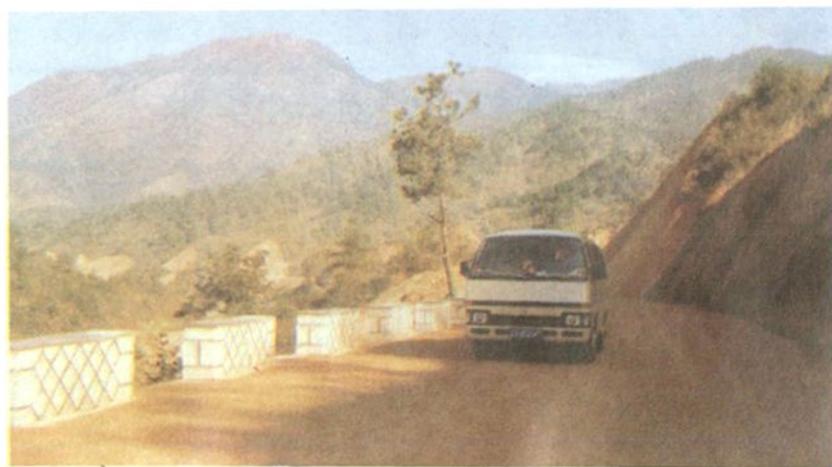


本院设计的部分工程获奖的奖牌、奖状



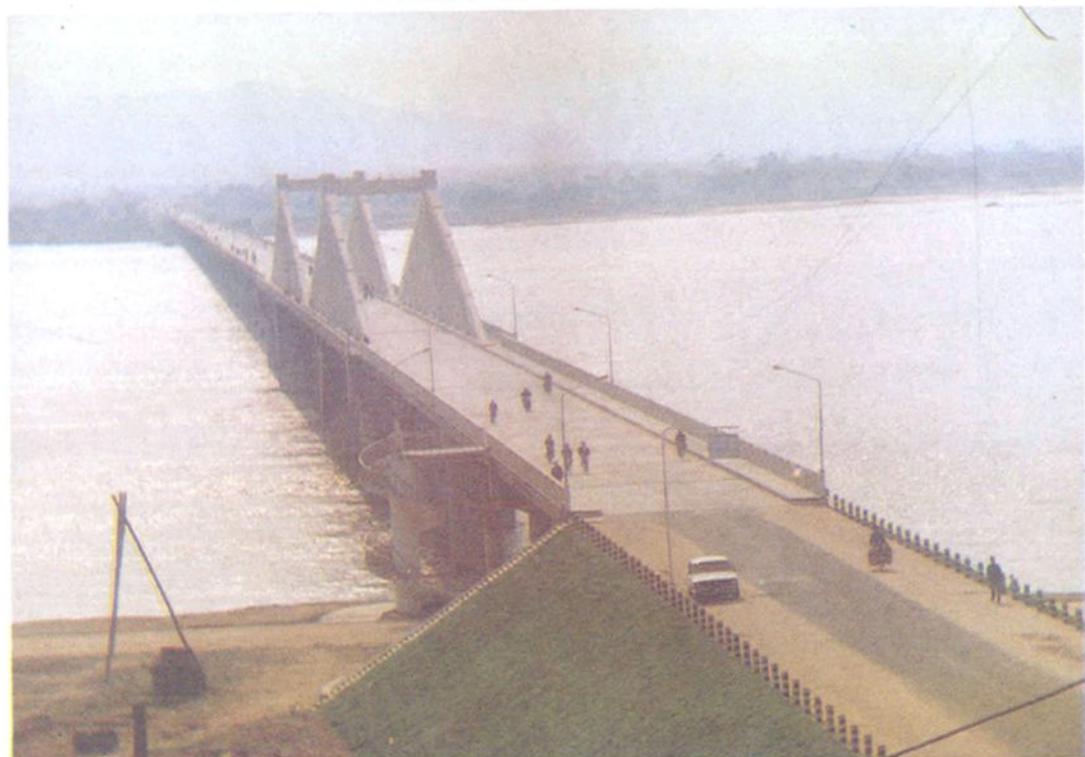


福州—马尾一级公路



国道 316 线光泽花山界路段





予应力下承式三角桁架T构和体外索连续箱梁的洪塘大桥

泉州兀形拱大型公路桥



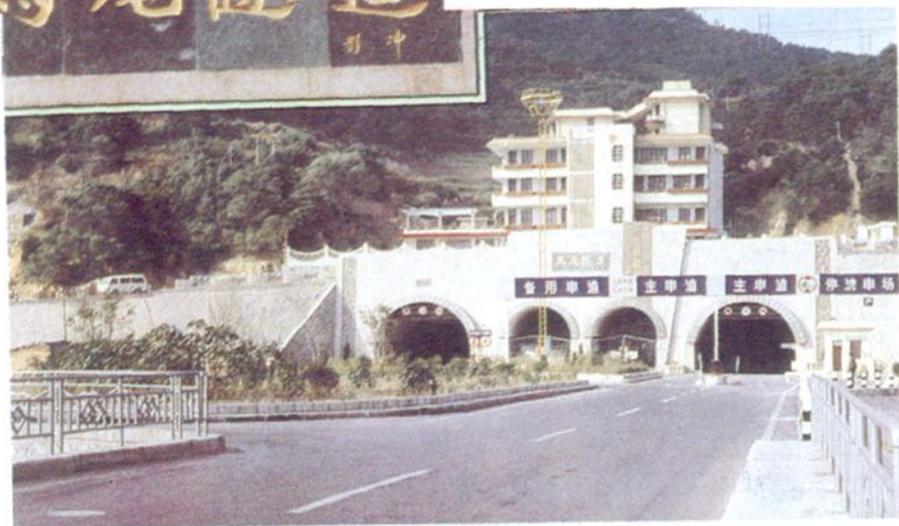


整体圆环结构的洋头口立交桥

鼓山隧道



馬尾隧道
引冲



H 型钢板组合樁结构
的厦门同益码头



高樁梁板式结构的
福州万吨级煤码头



射程 25 公里的大型国际灯塔—西台山灯塔

地下室墙体作为桩基承台梁的福建省交通科学技术研究所



目 录

序.....	(1)
凡例.....	(3)
概述.....	(4)
大事记.....	(7)
第一章 机构	
第一节 沿革	(18)
第二节 科室	(20)
第三节 勘察队	(24)
第四节 交通工程定额站	(25)
第二章 勘察设计	
第一节 路桥隧道	(26)
一、测设程序.....	(26)
二、测设业务.....	(28)
三、技术标准.....	(31)
四、测设能力.....	(36)
第二节 港口航道	(37)
一、设计程序与业务.....	(37)
二、技术标准.....	(38)
三、设计能力.....	(38)
第三节 房屋建筑	(39)
一、设计程序与业务.....	(39)
二、技术标准.....	(41)
三、设计能力.....	(41)
第四节 工程测量	(41)

一、	程序与测量业务	(42)
二、	技术标准	(42)
三、	勘测能力	(42)
第五节	工程地质勘察	(43)
一、	程序及勘察业务	(43)
二、	技术标准	(44)
三、	勘测能力	(46)
第六节	测设成就	(47)
一、	完成量	(47)
二、	重点项目	(56)
三、	获奖项目	(68)
第三章	管理	
第一节	生产经营	(69)
一、	计划	(69)
二、	实施	(70)
三、	核定	(70)
第二节	财务	(71)
一、	收支	(71)
二、	成本	(73)
三、	盈余的计算与分配	(74)
第三节	科学技术	(76)
一、	科技推先	(77)
二、	全面质量管理	(79)
三、	科技档案	(81)
四、	科技情报	(82)
第四节	人事劳工	(85)
一、	调配任免	(85)

二、	职工工资	(91)
三、	劳动生产率	(94)
四、	劳动保护	(95)
五、	离退休人员	(96)
第五节	行政事务	(97)
一、	文秘	(97)
二、	固定资产	(98)
三、	生活福利设施	(98)
第四章	职工	
第一节	职工队伍	(101)
一、	结构	(101)
二、	干部职称	(102)
第二节	教育	(107)
一、	政治教育	(107)
二、	文化技术教育	(108)
第五章	党群组织	
第一节	中国共产党	(109)
一、	组织建设	(109)
二、	政工队伍	(110)
第二节	群众团体	(111)
一、	工会	(111)
二、	共青团	(112)
三、	离退休职工委员会	(113)
附录:		
一、	名录表	(113)
(一)	历届院党政领导	(113)
(二)	机关科室、队领导	(115)

· (三) 高级工程师·····	(122)
· 二、英模表·····	(123)
· 后记·····	(125)

序

福建省交通规划设计院为八闽大地的交通发展,已经奋斗了整整二十八个春秋。

当此之际,我们把省交通厅设计院建制以来的机构沿革、勘察设计、组织管理等方面的资料编纂成《福建省交通规划设计院志》,献给福建交通勘察设计战线上的建设者。

《院志》用翔实的资料,记述了交通规划设计院的发展壮大。我作为交通勘察设计战线上的普通一兵,有幸经历了其间的艰辛和欢欣,抚今追昔,往事如烟。建院初始,全院人员缺少,专业配套不齐、仪具简陋,仅能承担一些中、小项目。而今全院初具规模,能承担高速公路、特大桥梁、大型隧道、万吨级码头、高层建筑等浩大工程。交通勘察设计事业从小到大,从落后到先进。这些成绩的取得,与省建委、省交通厅的正确领导以及兄弟单位的大力支持分不开;与披荆斩棘、呕心沥血、任劳任怨、忠于职守的建设者——全院职工的不懈努力分不开。

交通作为国民经济的主动脉,其重要性已有目共睹。发展交通是为了更好地实现九十年代中期国民经济发展第二步战略目标。使国民经济再上一个新台阶,并为下个世纪向更高的目标攀登提供坚实的基础。因此交通勘察设计作为交通建设的“龙头”与“灵魂”同时又是交通科技成果转化为现实生产力的一个重要“桥梁”和“纽带”,其重要性也日益显著。艰巨而光荣的使命责无旁贷地落在我们的肩上。

改革开放给人希望,催人拼搏,激人奋进。十一届三中全会以后制定的“一个中心、两个基本点”的基本路线使我院发展壮大的

步伐更加矫健。党的十四大召开,建立了社会主义市场经济体制的重大决策,使我们感到耳目一新豁然开朗,改革找到了突破口。我们有理由相信,福建交通勘察设计将迈出更大的步伐,将有更大的作为。

感谢院志编写组的同志,他们克服种种困难,积极而严谨地工作,编写出第一部《院志》。我深信,交通勘察设计事业的创业者,建设者和行将参加到这一事业的未来新兵,从中会获得教益。

遵编者嘱托,写了以上几点,姑且作为《序》,愿与交通勘察设计战线上的同志们共勉。

福建省交通厅副厅长:卓 超
原福建省交通规划设计院院长

1992. 12