

# 荆门市东宝区交通志

( 建国前-2008 )

《荆门市东宝区交通志》编纂委员会

二〇一二年六月

# 荆门市东宝区交通志

( 建国前-2008 )

《荆门市东宝区交通志》编纂委员会

二〇一二年六月



# 《荆门市东宝区交通志》

---

主 编：苏克家

副主编：张 斌 范 伟 蔡艳玲 杨 梅 黄 敏

郑 钊 童桂芝

资料员：李晓敏 陈春春 陈 华 郭亚玲 郑 钊

马琳波 杨 涵 曹 晏

印 刷：荆门市农经印刷厂

开 本：16开本 787×1092mm

印 张：15.6印张 字数45千字 印数200册

版 次：2013年7月第一版 2013年7月第一次印刷

鄂荆图内字[2013]第008号

定 价：精装150.00元

---

内部资料 妥善保管

如有印装错误 工厂负责退换 版权所有 不得翻印 违者必究

葭菼交河

振興利刃

祝劃日空海子書

夏振坤題  
一九五二年



古道留青史  
新路續華章

陶澍題

一九九六年夏於武漢大學

城鄉路、暢通  
事業起、向榮



為別內公路史題  
傅合林



## 序

“楚塞三湘接，东宝九派通”，东宝区位于湖北中部，地处美丽富饶的江汉平原西北部，东眺钟祥，南望荆州，西连宜昌，北通襄樊，素有“荆楚门户”之称。

多年来，东宝交通人在这块人杰地灵的土地上，团结拼搏，攻坚克难，努力奋进，实现了东宝交通发展史上一次又一次新的跨越。特别是改革开放以来，东宝交通人在各级党委和政府的正确领导下，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，解放思想，改革创新，以人为本，统筹兼顾，保持了交通事业可持续发展，描绘出东宝交通发展新的历史画卷。

放眼东宝交通，一条条宽阔平坦的国、省、县、乡村公路，一座座新颖别致的公路桥梁，纵横交织在东宝广阔的大地上；优美洁净的漳河旅游码头，整齐划一的车站、候车棚，点缀着东宝悠久的历史。千车并发、百舸争流，民运交通企业在竞争激烈的市场大潮中破浪前行。一个统一、开放、竞争有序的运输市场日趋成熟，交通的大发展，促进了东宝经济社会的大发展。

1985年东宝建区以来，东宝交通发展呈现出历史上投资最多、建设规模最大、经济社会效益最好的历史时期，各项交通基础设施建设均取得重大突破，基本形成以城区为枢纽，以高速公路为主轴，以国道、省道、县道为主骨架，以乡村道路为辐射的内畅外联公路网，构成了“三纵三横一环”的二级公路主骨架，通往

各乡(镇)和周边地区的四大出口路已全部建成二级公路。乡(镇)村路网建设围绕社会主义新农村建设的总体要求,爬坡提速,使乡村路网建设实现了跨越式发展,169个行政自然村中已通油路或水泥路的村达到168个,占总村数的99%。随着农村路网的扎实推进,全区路网的通达深度迅速提高,路网的总体服务水平不断增强,进一步促进了全区经济社会的发展。至2008年底,全区乡村以上等级公路通车里程达1492.626公里,其中高速公路44.3公里,一级公路0.902公里,二级公路225.970公里,三级公路91.149公里,四级公路1121.046公里,另有等外级公路1800公里。客货运输发展势头良好,全区客货公司(含城区)发展到13家,新建农村公路候车棚67个、招呼站160个,客运车辆发展到230辆,货运车辆发展到1400辆,出租车发展到700辆,形成了以城区为中心,以各乡(镇)为辐射点,功能齐全、设施配套的一体化客货运输;全区新建港航码头8个,客货船发展到55艘,通航总里程达186.4公里。依法征收力度加大,各类交通规费征收工作逐步规范,依法征稽,文明稽查的水平进一步提高,较好地完成了历年规费征收目标任务,为交通基础设施建设提供了强有力的资金保障。

东宝交通人在描绘宏伟蓝图征程中,坚持以学习实践毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为主线,以“学创建”活动和加强执法队伍建设为载体,不断提高行业服务水平,铸就行业文化理念,努力打造文明交通,积极构建“安全畅通、为民务实、便捷高效、治理有序、环境良好”的和谐交



通。通过开展一系列的创建活动，全体交通干部职工的思想道德素质明显提高，交通行业凝聚力明显增强，交通社会形象明显改善，使东宝交通各项事业呈现出蓬勃生机，有力推动了东宝交通事业又好又快发展。

回顾过去，展望未来，希望东宝交通人继续以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，认真贯彻落实党的各项路线、方针、政策，努力践行“服务全区经济社会、服务社会主义新农村、服务广大人民安全出行”的“三个服务理念”，坚持“以人为本、好中求快、协调发展、可持续发展”的工作方略，与时俱进，求真务实，团结拼搏，再铸东宝交通事业发展的新辉煌。

何浩

二〇一〇年六月九日

## 凡 例

一、本志是一部大型的东宝交通资料选集，是东宝区交通局建局以来的首编，为保持资料的连续性和完整性，其上限时间追溯到远古时代，下限时间至 2008 年底。

二、以东宝地域为主，记载东宝交通的发展及变化。

三、本志采用章节体编撰，共九章 37 节 69 目。语体文与记述体相结合，编辑体例“以时间为序，分篇列目，同类组合，宁缺勿滥”。以志、记、传、录为主，辅以图（照片）、表。照片集中编排于卷首，图表随文附置。“概述”、“大事记”置于正文之首；杂录殿后，存录有关先进人物事迹、法规性文件，其余按事排列，宜记则记，宜表则表。

四、本志所收录资料，大多为历史档案，当事人、见证人根据自己亲历、亲见、亲闻所提供，真实反映东宝交通发展轨迹。事以类从，时经事纬，横排竖写。

五、本志一律使用公历纪年。

六、本志的人、事、物皆以发生时间、地点为准，沿用当时当地的历史习惯称呼，地名（单位名）有变化者，在其后以括号加注今地名（单位名）。计量单位使用国际统一的度量衡标准。

七、本志为东宝交通事业发展做出了贡献的逝者立传，生者入录，均以生年为排序。

## 《荆门市东宝交通志》编纂委员会

主任委员 何全才  
副主任委员 苏克家 梁 辉 周远智  
邵红秀 王大德 乔兴平  
委 员 李德华 张荆沙 李源泉  
朱举明 戴宗祥 王金凤  
孙玉芳 张 斌 马福全  
李 红

## 《荆门市东宝交通志》编纂人员

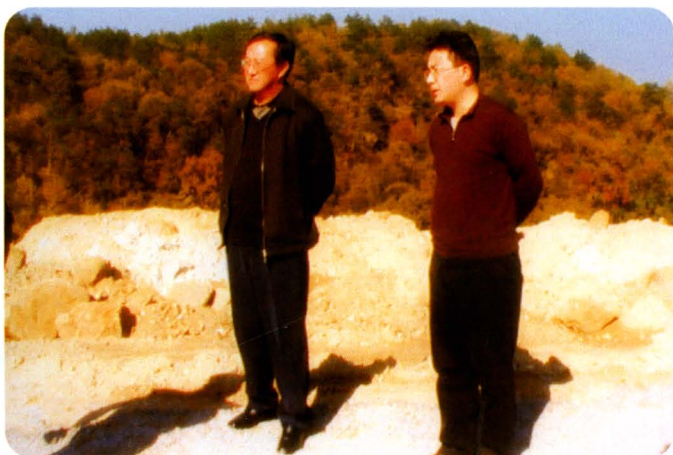
主 编 苏克家  
副主编 张 斌 范 伟 蔡艳玲  
杨 梅 黄 敏 郑 钊  
童桂芝  
资料员 李晓敏 陈春春 陈 华  
郭亚玲 郑 钊 马琳波  
杨 涵 曹 晏





荆门市副市长汪联舫（左三）在市交通局局长王诚（左一）、市公路局局长李玉森（右三）的陪同下视察南荆公路建设情况

荆门市副市长张之焮（左一）在区委书记胡道银（右一）的陪同下视察山区公路建设情况



区委书记胡道银(右二)在山区调研公路建设



荆门市市长许克振(左一)、  
副市长何忠琦(左四)视察南荆线  
建设情况

省交通厅副厅长徐佑林(左一)在  
市交通局局长王诚(左三)的陪同下在  
麻城收费站调研



市交通局局长李友生(左一)、  
市公路局局长李玉森(中)，在区  
交通局局长何全才(右一)的陪同  
下检查公路勘测工作







区委常委、副区长陈治禄（左三），区人大常委会副主任官文龙（右三）、副主任袁文科（左一）、副主任范启兵（左二）在区交通局局长何全才（右二）的陪同下检查南铁公路建设情况

石栗公路（仙居至栗溪）通车庆典现场



漳河旅游码头开业庆典





区公路管理段养护中心办公楼



区公路管理段工程队办公楼





南荆线安团超限检测站



207国道鸦铺超限检测站





207国道高店公路通行费收费站



荆新线麻城公路通行费收费站