



1958-2008

杭汽轮集团志

何允远题

(上册)

杭州汽轮动力集团有限公司

二〇〇八年十月



1958-2008

杭
汽
轮
集
团
志

何允远题

杭州汽轮动力集团有限公司

二〇〇八年十月

祝賀杭汽輪集團創

建五十周年

吳邦明

二〇〇六年六月十日

亲切关怀



1993年11月23日,时任中共中央政治局常委、书记处书记胡锦涛视察公司。



2004年8月29日,温家宝总理在省市领导的陪同下视察杭汽轮,提出“争创一流”企业的殷切希望。



◀1991年10月24日，中共中央总书记、国家主席江泽民来杭汽轮视察，充分肯定了我公司在国有大中型企业改革中取得的成就。

▶1993年1月23日大年初一，中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长乔石来杭汽轮视察，向职工拜年。



◀1996年1月13日，国务院总理李鹏、副总理吴邦国、国务院各部委办负责人视察杭汽轮。



◀2004年6月22日,国家副主席、中共中央政治局常委,时任浙江省委书记习近平,来杭汽轮调研考察企业改革和发展的情况。

▶1999年2月8日,中共中央政治局委员,时任浙江省委书记张德江视察杭汽轮。



◀1980年12月,罗马尼亚第一副总理扬·丁卡一行由国务院副总理陈慕华陪同来杭汽轮参观。

▶1982年1月16日,中共中央政治局委员、国务院副总理余秋里来杭汽轮视察工作。





◀1982年1月17日,中共中央副主席、国务院总理赵紫阳来杭汽轮视察工作。

▶1983年1月7日,中共中央书记处书记、国务院副总理姚依林来厂视察工作。



◀1989年5月12日,机械电子工业部部长何光远到杭汽轮考察。

▶1984年3月30日,机械工业部副部长赵明生专程来杭汽轮了解宝钢机组(T6015)生产情况。





◀1988年12月24日，国家能源部部长黄毅诚到杭汽轮考察。

▶2006年3月11日，原机械部副部长陆燕逊考察杭汽轮。



◀1990年1月9日，浙江省委书记李泽民视察杭汽轮。

▶1989年2月17日，浙江省省长沈祖伦视察杭汽轮。





1991年8月,浙江省省长葛洪升视察杭汽轮。



2005年11月7日,全国人大副委员长何鲁丽率全国人大常委会劳动执法组来杭汽轮检查工作。



2006年11月18日,全国人大常委会副委员长、中国科学院院长路甬祥,全国政协副主席、中国工程院院长徐匡迪在浙江省省长吕祖善陪同下视察杭汽轮。



2006年6月7日,浙江省委常委、杭州市委书记王国平、副市长沈坚等到杭汽轮视察并调研公司自主创新情况。



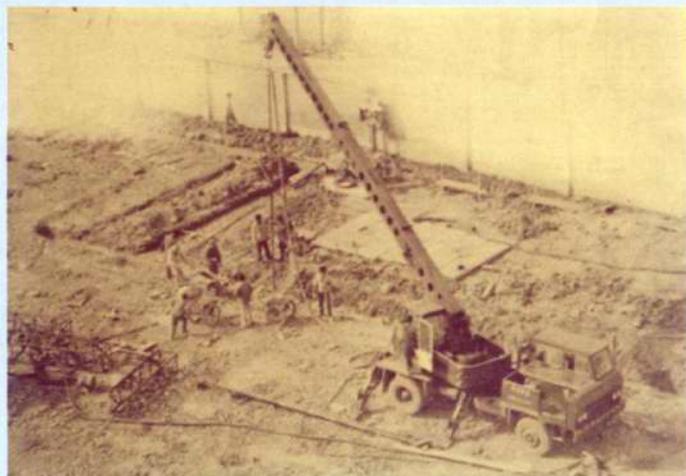
2007年3月21日,杭州市市长蔡奇视察杭汽轮。



2006年1月,杭州市副市长沈坚考察东风船舶。

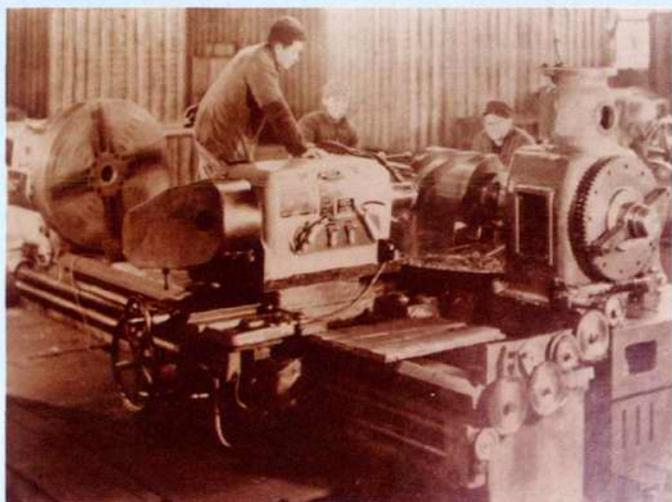
发展历程

▶ 杭州汽轮机厂第一任党委书记、厂长周芝山。



◀ 1958年10月，杭州汽轮机厂半山回龙村厂址破土动工。

▶ 建厂初期，老工人朱钦涵等人在简陋的车床上加工首台汽轮机零件。





▲1958年杭汽轮制造的浙江第一台750千瓦汽轮机。



▲1959年共青团杭州汽轮机厂首届代表大会全体代表在简陋厂房(茅草棚)前合影。



▲1960年度先进工段汽轮机标准件工段全体职工在新落成的一汽车间厂房前合影



▲1975年12月6日,杭州汽轮机厂通过中国技术进出口总公司与德国西门子公司在北京签订代号为“CG7518”工业汽轮机许可权及技术秘密合同。



◀1977年5月,工厂按照CG7518合同规定,派遣工程技术人员出国实习。图为赴德国西门子公司WESEL厂实习的第一批学员。



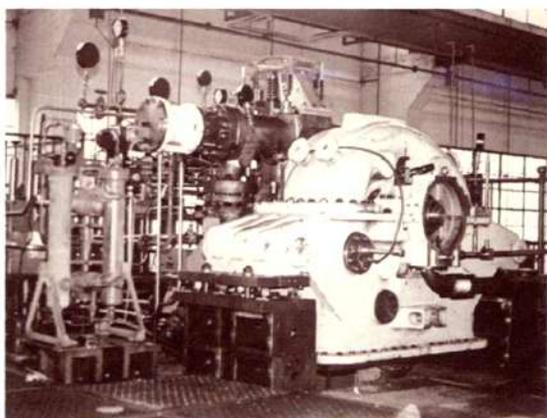
1977年7月21日，杭汽轮自己培养的首届大学生合影留念。



1978年由杭州汽轮机厂为上海吴泾化工厂年产30万吨合成氨装置提供的6种10台工业汽轮机在沪投产运行成功。



1980年2月，工厂的技术人员移植成功美国SAP5结构分析绘图程序。这是当时我国第一个既能设计又能绘图的大型有限元通用程序。



1980年3月，杭汽轮运用引进技术设计制造出首台多级3000千瓦工业汽轮机。



1981年6月，讨论“一主多副，多业经营”方针的当年领导班子主要成员。右起：张佩廉、张明光、梁坚、郁龙泉、赵硕硕、朱正均。



配合技术引进，杭汽轮完成了“二期扩建”，图为1981年落成的第二汽轮机车间。



1982年当时华东最大的电子计算机站在杭汽轮建成。



1983年8月,当时的一汽车间叶装工人正在红套装配齿轮。



1982年8月,新铸钢车间成功浇铸出第一炉合金钢。

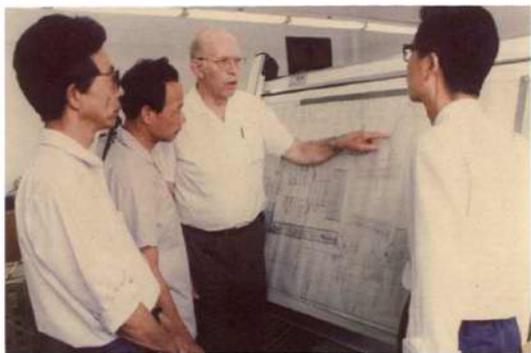


1983年11月,总装工人正在安装T6008“52万吨尿素装置驱动用汽轮机”。



1987年11月,杭州市政府在杭汽轮进行公开招聘企业经营者试点,时任生产副厂长的方文被聘为杭汽轮厂长,并与杭州市机械局签定承包合同。





1991~2002年,杭汽轮先后引进两位德国西门子公司技术专家为企业技术顾问。图为技术顾问之一维克尔先生在作技术指导。



1992年12月18日,杭州汽轮机动力(集团)公司成立。



1993年“八五”一期工程新总装露天跨行车试吊。



1995年1月杭汽轮与德国博世公司合资成立“杭州博世电动工具有限公司”。图为合资合同签字仪式。



1995年杭汽轮被国务院列为全国建立现代企业制度“百户试点企业”之一,右图为试点方案论证。左图为方文总经理在上海举行的全国试点工作座谈会上作典型发言。



1995年7月,集团公司国家级技术中心成立。



1987~2004年杭汽轮与德国西门子公司曾签订两份“长期技术合作合同”。图为1997年6月与西门子第二份长期合作合同签字仪式。



1998年4月23日,杭州汽轮机股份有限公司成立,4月28日,“杭汽轮B”股票(代码200771)在深圳证券交易所上市交易。公司董事长方文、副董事长金福娟、监事长诸水龙在证券交易所敲响开市钟声。



2002年3月,根据杭州市政府的决定,杭州电子管厂整体划转杭州汽轮机动力集团有限公司。2003年11月30日,以该厂为主体改制而成的杭州汽轮机动力科技公司成立。



2003年5月28日,杭汽轮集团投资的博世电动工具杭州滨江区制造基地工程开工。



2003年8月,杭州市委市政府任命原杭州热电集团有限公司董事长、总经理聂忠海(右一)为杭汽轮集团董事长、党委书记。新一届公司领导班子,抓住机遇,开拓创新,公司业绩实现连续翻番。



2003年11月,杭汽轮集团收购杭州热联进出口有限公司,为杭汽轮实现工、贸联动跨越式发展打下基础。



▲2004年4月,由集团公司控股,与浙江中毅投资有限公司共同组建的中德诸暨置业有限公司成立。图为杭汽轮首个房地产项目——诸暨“滨江华都”实景。



▲2004年5月,根据杭州市政府决定,杭发集团整体划转杭汽轮,使杭汽轮产品链得到延伸。



▲2005年7月,杭汽轮集团收购北京万东医疗设备股份有限公司股份后,成为“杭州万东”的控股股东。

海盐基地开工。
▲2007年11月28日东风船舶



▲2004年12月,杭汽轮完成对杭州东风船舶制造有限公司的收购,使杭汽轮集团进军造船业。



▲2005年9月6日,“杭州博世电动工具滨江新厂二期工程”开工,集团公司董事长聂忠海、博世中国电动工具公司总经理贺乐为工程奠基。