

008272

凉山彝族自治州志

凉山彝族自治州志

凉山彝族自治州
地方志编纂委员会 编纂



方志出版社

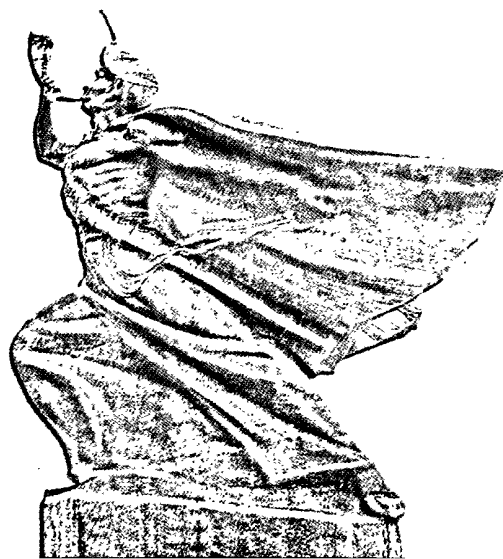
凉山彝族自治州

凉山彝族自治州志

下

凉山彝族自治州

地方志编纂委员会 编纂



方志出版社

卷二十八

交 通

2

第一篇 道路

第一章 古道

州内古道历史悠久，早在公元前 600 多年蜀王杜宇时期即已得到开发，成为连结川、滇的重要通道。西汉元光五年（前 130）司马相如奉使西南夷，开辟郡、县，

成为南方丝绸古道干线之一。西汉元鼎六年（前 111）正式设置越嶲郡，沟通道路，促进了经济、技术、文化的交流。

第一节 线路

一、干道

境内干道即北上成都，南下云南昆明，沟通川、滇两省的南北干道。

（一）西南干道

早在秦汉以前即已开通，是境内人民与蜀中、云南进行经济、文化交流的重要通道。因境内盛产牦牛、笮马，该道又称牦牛道、邛笮道，唐代称为清溪道。该道从成都至西昌分为西、中、东三线。

西线 自成都经崇庆、宝兴、芦山、天全、泸定，顺大渡河而下至石棉，翻菩萨岗，达冕宁、泸沽、西昌。

中线 自成都经邛崃、名山、雅安、荣经，逾大相岭，经汉源渡河至甘洛、越

西、泸沽到西昌。

东线 自成都至彭山、眉山、峨眉、峨边，经金口河、罗回，渡大渡河至甘洛、越西、泸沽至西昌。

（二）南北干道

从西昌往南，经会理，南渡金沙江至云南省永仁、大姚、大理、永平、保山，西渡怒江至腾冲，经盈江出国境至缅甸、印度等南亚诸国，是古代中外经济交流的重要通道。战国至秦汉之时，蜀商将蜀中所产丝绸、蜀布由该道贩运出境，销往缅甸、印度、阿富汗、波斯、罗马诸国，换取黄金、珠宝、玉器、玛瑙、象牙等珍稀之物。为南方丝绸之路干线之一。东汉末

年,因战乱,该道梗阻,蜀汉太守张嶷收复越嵩郡、县,修复亭驿,开通旧道。唐代该道称为清溪道,北起成都,经邛崃、雅安、荥经、富林,自大树堡进入境内,经海棠、越西、喜德、泸沽、礼州至西昌,计1300里;南经黄水塘、德昌、甸沙关、益门、会理、凤营、黎溪、泸津关,入永仁、大姚、下关至大理,计1289里。唐代对清溪道进行多次整修,大和六年(832)西川节度使李德裕再次整修清溪道,并在清溪关南镇西修治经大渡河沿峨眉、嘉州(乐山)而入的道路,以运输粮食,这条通嘉州的镇西古道称为越西东路。南诏时期曾修治清溪道,并在险要之处架修栈桥。两宋时期,宋与大理政权正安通好,交通往来畅通,双方在汉源进行互市交易。元朝时期,云南省政治、经济中心东移,以昆明为中心,因此清溪道南下云南道路至黎溪改走姜驿,由龙街渡口渡金沙江,经元谋入昆明。这条路线一直为明、清两代所沿用。其中只将米易至益门一段,改由摩挲营、白果湾至益门,明代从成都至昆明改置马驿,共置33驿,称为四川西南路。明洪武十四年(1381)命四川军民整修清溪道,洪武十七年(1384)景川侯曹震率军民开通峨眉至建昌古驿。嘉靖十八年(1539)越卫指挥丁璠率士卒再次修治峨眉至建昌驿道。明末,因战乱清溪道不通,天启三年(1623)御史赵言奏请发部饷6万两银为建昌开路费。清康熙二十九年(1690),乾隆二十七年(1762)曾调发兵民修治清溪道。民国八年(1919)四川省长令各地修治驿道,会理等县成立交通局,摊派民工修治驿道。民国时期该道南段为西昌至云南,再入南亚诸国的商道,

境内所产皮革、纺丝及其它土特产品运销南亚诸国及东南亚市场,并贩回棉纱及日用商品。民国二十五年(1936),军事委员长重庆行营命修筑汉源经越嵩、泸沽、西昌、会理、禄劝至昆明,会理经盐边至丽江驿道,并颁发《施工细则》,详细规定工程规格和质量,要求驿道宽度不得少于2米,路面中心加铺石板,石板宽度0.8米,厚度不得小于5厘米,坡度过陡处修梯阶,临险崖处加筑栏杆。施工10年,只完成路基,后因抗战兴军,经费困难,工程停止。

(三) 东西干道

从西昌向东经昭觉、美姑、越黄茅埂至雷波、屏山至宜宾接石门道。蜀汉建兴三年(225),诸葛亮南征,牦牛道不畅,即循此道入越嵩。唐咸通十年(869),南诏发兵攻四川,即从嵩州分兵一路,沿东西干道攻陷犍为、乐山。清代曾沿东西干道设置营汛,后撤毁。宣统元年(1908)四川总督赵尔巽派兵会剿彝区,曾令雷波、昭觉、西昌等征发民众修筑通道,由西昌、经川兴堡、大兴场、玄参坝、保保沟、濫坝、四开坝子、三湾河、昭觉、竹核、乌坡、美姑、磨石家、黄茅埂、拉米、黑角至雷波,全长270公里。到民国八年(1919)以后,道路全部被毁,交通断绝。

(四) 西大道

西昌至盐源的西大道,是州内最早的通道之一。盐源盛产食盐、西盐道为古老的运盐道路,越嵩建郡后在盐源置定笮县,并设置盐官。东汉末年,盐池为部落酋长所占。蜀汉延熙五年(242),越嵩太守张嶷率兵杀夷帅,收复盐池,唐代改置昆明县,唐中叶为吐蕃占据。贞元年间,西川节度使韦臬派兵收复,成通之后为南诏所

3

据。该道直到民国得到维护。此道自西昌经马道、高草、河西、高山堡、得力堡、小关间、金河、中河关、绍兴堡、禄马堡、平川、杭州、土公堡、滥坝、小高桥、夹坝桥、卫城至盐源县城，共设5个马站，约长138公里，主要以驮马为主要运输工具，进去主要运日用百货，出来运输盐，供销境内各地。

二、支道

(一) 西峨线

西昌到峨边去成都道路。从西昌经泸沽、越嶲、海棠、大田坝、金口河，峨边，至乐山去成都，其中西昌至乐山一段长480公里。从海棠到峨边的古道明代以前不通，少有人行，明嘉靖十年（1531）后曾修复，到清代后期，道光年间因战乱破坏，道路阻断。民国时期，非有“保头”难以通过。解放后，民主改革时期才改变闭塞状况而交通往来。另从西昌经昭觉、牛牛坝、磨石家、若各也打、鸟儿巢、叶日木的、鸡耳、司各特、万担坪、基布、长滩河、乾流沟至峨边县城，步行10天可到，约237公里，为汉代越嶲郡、犍为郡通卑水县道路。唐、宋时期，为“东蛮”虚恨、阿都、两林、丰琶诸部间通道，元、明时期仍能交通，后来阻断。清末川督赵尔巽调西昌、峨边、马边三处兵力会剿牛牛坝，曾计划打通该道，清朝灭亡后，该道更加堵塞。解放后美姑至峨边道路即参考该线路所修。

(二) 西农线

西昌至农场（石棉县）的道路。农场原属越嶲县，汉代即已开通，是牦牛道、清溪道支线，从西昌经冕宁、拖乌、李子坪、擦罗至农场，全程约200公里，原东

西公路（即今国道108线）基本沿此线修筑。另可从西昌至泸沽，走冕宁、越嶲、海棠纸厂、石门坎、洗马姑至农场。

(三) 西巧线

牦牛道、清溪道另一支线。从西昌东南行，在邛海边大石板分路上大箐梁子，经拖木沟、鱼水、扯扯街、普格、小松林坪、宁南、水塘子、葫芦口、华弹渡金沙江至云南巧家县，长约180公里。巧家历史上即与越嶲郡邛都县之间有频繁的交通往来，晋咸和二年（327），晋朱提太守杨术率兵即从此道进兵邛都、台登。清同治元年（1862）及次年四月太平天国翼王石达开及其所部从巧家渡江，经此线进兵西昌、冕宁，后抵达安顺场。西巧线也是联络清溪道和石门道的主要支线。本线由宁南西行跨黑水河径山王庙可到会理，全程155公里。由普格经沙坝、乌科可到布拖，全长约102公里。

(四) 西武线

由西昌经会理、通安、忠武山渡口进入云南，再经禄功至武定、昆明，全程约400公里，为通云南捷径，商旅往来多从此途。民国二十五年（1936）由西昌、会理两县民工，与国军104师分段培修，道路较宽大平坦。

(五) 西九线

西昌经泸沽、冕宁、乾河沟、偏桥渡雅砻江，到林营、宴夷卡至九龙县，全程265公里，另从冕宁到大桥、西行径大杉树、格格、大菩萨山、杨桥抵九龙县，是牦牛道支线，开辟于汉代，历史上为西北民族南行邛都的通道之一。另可以从泸沽西行经河边、全家梁子、牛角山、撕衣罗、泸宁营与通九龙的大道相接。另从冕宁经

哈哈河坝、马头山、渡雅砻江，经绿林营、吉兴、罗店、罗波、鸡毛店、溪里，再渡雅砻江、经白碉至木里县康坞，计 332 公里。

(六) 西雄线

从西昌向北经北山、米市，至普雄，其中西昌至米市 47 公里。民国时期米市曾为宁东设治局治所，由米市到两河口经喜德至冕山接清溪道。另有小路从西昌至川兴、东河、额尼、洛哈至米市。由西昌礼州、热水、红毛至宁东，计 90 公里。从西昌、四合、西河、桃源、红毛至米市再至普雄。从米市经鲁鲁卜阿、豹尾山、三岗、巴且到昭觉。

(七) 西华线

西昌通盐边，华坪的重要官道，是清溪道重要支线。(1) 从西昌经德昌、巴洞、茨达河、普威、盐边至华坪，其中西昌至盐边 230 公里。(2) 从西昌至德昌，经小

山、土门子、青杠林、义兴场、攀莲街、米易、大坪地、保果、新庄、大水井至华坪县。其中德昌至华坪县界一段长约 117 公里。以盐边为中心，南通攀枝花、会理，北通盐源、木里，西至云南华坪、永仁，是秦汉以来重要通道。盐边至盐源 200 公里，历史上即为运输大道。盐边至会理 126 公里。

(八) 沿江线

州境东面沿金沙江古道，连接西昌至巧家的西巧线，连接东大道西昭雷线。由昭觉至金阳灯厂。计 140 公里，由雷波、瓦岗至布拖，计 200 公里。另由雷波、瓦岗至金阳 180 公里。顺江驿道在汉代以来即是联络川康滇的重要通道。从雷波对岸的云南永善县到宁南县对岸的巧家县，中经灯厂、春江、对坪等场镇，全长 150 公里。顺江可通雷波、屏山，又可通宁南、巧家、昭通等地。

第二节 古 桥

一、笮桥

笮桥是用竹或树藤编织而成，粗如碗口，长可至数百丈的绳索，系于两山峡谷之间，以利行人从上滑动越山过河的重要设施，俗名溜索，史称“悬渡”。

笮桥分布在汉源、泸定、石棉、冕宁、甘洛、盐源等地，沿用数千年，至今尚有遗存。

甘洛县吉米藤桥，横跨甘洛河，全用藤条编连纽结而成，两旁还有扶手，人行其上，吱吱作响。

木里县在麦地龙、工盖龙、坚思通九

龙的小路上有溜索三道，跨雅砻江河谷，为凉山通康藏要道；在黎明乡另有溜索一道，跨水洛河，西通云南。

美姑县美姑河下游叻子口有溜索去伊洛拉达通雷波。

冕宁县麻格、大日坝有溜索通盐源。冕宁县城南五里安宁河上步云桥，以 4 寸直径篾索为底，上铺木板，初建于清雍正八年（1730），民国时期撤废。

雷波县拉米、母狗坡各有一道溜索，为通往昭觉重要通道。

金阳县距大沙坝 2 公里处有溜索跨金

沙江去云南。距天地坝东 5 公里跨金阳河有溜索，经此可去田上、马依足、老寨子等地。

普格县普格场至矮波洛过黑水河，鱼水至东乡坝过则木河各有溜索一道，分别长 100 米、80 米，均建于民国时期。用竹溜索一根，索上安硬木溜壳，滑动过人。50 年代修建驿道吊桥后，停止使用。

盐源县藤桥乡有藤索桥，长 40 米，宽 2 米。

宁南县松林乡花山村、幸福乡王坤田、天久河坝曾各有一道溜索。花山村解放四十年来一直以溜索为通道。

二、木桥

历史上有司马相如“桥孙水”之桥。

泸沽木凉桥 为有屋面设置的大桥。清咸丰年间，民间集资又一次修建泸沽孙水河木梁桥，桥全长 77.95 米，共 8 孔 2 墩 1 木排架。1955 年人民政府拨款 4000 元维修改造，共 7 孔，新换木排架、人行道板、桥罩等。

会理县三元桥、金梅桥为石墩木桥，上修有古朴典雅的桥楼，为木桥中上有代表性的类型。三元桥位于会理城北 4 里，原为石拱桥，建于明代。清康熙四十三年（1710）毁，改建木桥。其后多次遭水毁，民国二年（1913）改建为石墩木梁、瓦顶桥廊的风雨桥，4 墩 5 孔，跨径分别为 6~7 米，全长 41 米，高 3.4 米，桥头八字粉墙，牌坊门，彩画雕饰，金碧辉煌，廊柱悬楹联十四，两侧木栏内廊柱间置木枋作长凳，供人憩坐。解放后 60 年代曾拨款整修桥面，后久未培修，日渐损坏，已成危桥。金梅桥于 1985 年拨款培修，恢复原

貌。

栈桥 盐源县沿海乡在泸沽湖草海建栈桥，以木排架设而成，以圆木为桥柱，全长 5 米，初建于民国时期，今尚存。

伸臂桥（又名飞桥） 木里唐央等地，在河两岸层层架构圆木，依次成拱伸至河心，作为桥基台，最后横木于基台上，铺上土石以过人畜，称为伸臂桥。此类桥梁在木里县有 14 座，全长分别在约 25~30 米之间。伸臂桥构造较为适用，但耗费木材较多。

三、石拱桥

州内石拱桥较多，最早的石桥相传建于明代。石拱桥以石条砌筑，经久耐用。会理县果园乡的李妈石拱桥，为李氏父子三代延修而成，始建于明代，全长 29.4 米。甘洛县坪坝乡坪坝石桥建于明代，用石条平铺而成，全长 18 米，上建有桥楼，后毁。雷波汶水乡朝阳石拱桥，建于清嘉庆十一年（1806），全长 10 米，尚存。黄螂乡镇海石拱桥，建于清乾隆四十三年（1778），全长 10 米，尚存。会东县团结乡小坝石拱桥，3 孔 40 米，建于清光绪二十一年（1895），尚完好。石拱桥中最长的为盐源县梅雨石拱桥，全长 60 米，为 9 孔，每孔跨度 6 米，为实腹拱，建于清道光二十一年（1841）。解放后，州内石桥残存无多，一些已改建为公路桥。

四、铁索桥

铁索桥，遍及州内县，为跨越深沟急流的一种主要桥型。具有代表性的德昌县凤凰桥在清光绪三年（1877）建成 9 孔石拱桥，因桥低墩多，阻力太大，次年被洪

水冲毁，光绪十一年（1885）重建7孔石拱桥，次年又被洪水冲毁。光绪十三年（1887）开始集资筹款，光绪十九年（1893）开始施工，二十七年（1901）建成通行。全桥长160米，宽60米，高10米，桥身由13根粗6厘米的铁链相扣而成，桥面铺寸板三路作走道，两旁用铁链作栏杆为扶手。桥墩2个，分3孔，跨径分别为28.5米、38.5米、33米。

锦川铁索桥在德昌东南部，桥面用10余根铁链组成，桥栏系用铁链，两边各1根，下用铁线与桥身相接，桥面横铺木板，桥两端用石条砌筑桥墩固定铁索，两端各

修一座桥亭，别具特色，桥全长约12米。

宁南县有铁索桥3座。葫芦口的玉虹桥，清光绪十年（1884）建成，桥长30米，宽2米，解放初桥体完好，1962年拆除。同庆桥，位于县城西15华里，横跨黑水河，初建于光绪二十六年（1900），1906年、1940年两次重建。桥身长75.8米，宽1.6米，高12米。转堡小铁索桥位于披惠码口村，1913年建，桥长42米，宽1.8米，高6.3米。桥体完好，仍继续使用。

州内现存铁索桥不多，一些已改建为公路桥，有的已拆除。

第二章 公 路

境内现代公路交通的出现，始于抗日战争时期。民国三十年（1941），民国政府打通川滇缅国际公路，先后兴建乐西、西祥两条公路。同年2月乐西公路通车，6月西祥公路通车，后与内乐公路连成一线，称川滇西路。境内全长470公里，民国三十七年（1948）后，因年久失修，大部分不畅。

解放后，党和政府重视公路的建设发展，国民经济恢复时期，首先抢修恢复川滇西路交通，1956年又建成横贯凉山境内的第一条公路——宜宾至西昌公路，长336公里。此后，相继建成西巧、会大、西木、德盐、泸普、烂越、美峨、雷山、昭金、普三、皇越等11条公路，长1145公里，

形成通达各县的公路网络，全州17个县全部通车；同时各县分别建成通往区、乡和矿区公路24条，长609公里。1965~1975年，在支援成昆铁路攀枝花钢铁基地建设中，改建冕金、石华、甘斯、长马、昭普公路206公里；各县采取民工建勤、民办公助办法，新建县、乡公路77条长1033公里。1975年以后，国家每年拨款补助发展山区公路，修建小富铁矿公路，拨粮棉布以工代赈方式投资2300余万元，结合地方自筹、社会集资、配套修建4206公里山区公路。至1990年全州正式接养管理公路8775公里。全州17个县、市100个区中已有98个区通公路，702个乡（镇）中有581个通公路。在总公路里程中，上等级的公

5

路 5186 公里, 占总里程的 59.1%; 其中二级路 6 公里, 三级路 152 公里, 四级路 5028 公里。等外路 3589 公里。以管理性质

分, 国道 401 公里, 省道 1258 公里, 县道 3164 公里, 乡道 3504 公里, 专用公路 448 公里。

第一节 公路建设

一、国道

国道 108 线 (北京——昆明) 由北向南横贯境内。路线通过四川省境 1287.62 公里, 穿过州境 401 公里, 北起冕宁县菩萨岗, 经冕宁、西昌、德昌至会理县鱼鲊渡金沙江出境, 通往云南省昆明。这段公路, 称川云西路, 原是解放前川滇西的一段, 包括乐西公路和西祥公路各一部分。

乐西公路 自乐山起, 经峨眉、富林、石棉、冕宁, 至西昌岗窑止, 全长 525 公里, 其中州境内 149 公里。民国二十八年 (1939) 八月修建乐西公路, 国民政府交通部在乐山成立乐西公路工程处, 下设 8 个工务总段负责施工, 全路民、兵、石工 10 万余人。西昌、冕宁、越西、会理、盐源 5 县共征汉民工 3.4 万人, 彝民工 7 千人参加筑路。民国三十年 (1941) 一月全线打通, 二月试车, 年底正式通车。民国三十一年 (1942) 二月工程结束, 施工历时两年 7 个月, 投资 1 亿多。

西祥公路 是滇缅公路与乐西公路的联结线, 抗日战争时期国际运输线的捷径。起自西昌, 经德昌、会理、永仁、大姚, 至祥云县下庄街与滇缅公路相接, 全长 548 公里, 民国二十九年 (1940) 十月成立西祥公路工程处, 下设 12 个工务总段负责施工。为征工修筑西祥公路, 西昌、会理、冕宁、越西、盐源、盐边、宁南 7 县共征

民工达 3.76 万人。滇境段工程, 民国二十九年 (1940) 十二月开工, 民国三十年 (1941) 四月打通。境内工程, 民国三十年 (1941) 二月开工, 6 月 28 日打通, 8 月从西昌试车, 年底正式通车。

民国三十一年 (1942) 四月国民政府将先后建成的内乐公路 202 公里、乐西公路 525 公里、西祥公路 548 公里联成一线, 定名为川滇西路, 在西昌成立川滇西路工务局进行管理养护, 抗战胜利后, 川滇西路逐渐失去其重要性, 由于多年失养, 桥涵垮塌, 路基坍陷, 民国三十七年 (1948) 已不能通车。1950 年西昌解放时, 仅西昌段勉强通车。

1951 年, 为了运输和供应的需要, 3 月西康省交通厅拨粮 360 万斤, 现金 5 万元, 作为抢修费, 修建川滇西路西昌至石棉段 194 公里公路。西昌专署组建公路抢修大队, 下设 4 个分队分段负责施工, 至 1952 年 1 月 10 日, 以便桥便道通车至石棉, 实支工程经费 24.71 万元。1952 年修建川滇西路西昌至会理 185 公里公路。由新组建的西昌专区公路工程大队负责, 下设 4 个施工队承担施工。9 月全面施工, 11 月 20 日正式通车, 全部工程投资 10.87 万元。

1956 年为支援国家重点工业建设, 配合地质部门需要, 修复会理至鱼鲊段公路

84公里。由会理县组织会鱼公路工程处施工,工程包括新建鱼蚌渡口所需设备在内。11月开工,至1957年4月竣工,总造价为20.49万元,1957年5月1日渡口正式开渡。至此,川滇西路在境内公路全部修复通车,并以雅安为起点改名为川云西路。

1958年为建设西昌钢铁基地,计划在冕宁大桥乡修建水电站,需占原有公路,因此由拖乌至冕宁改线43公里。1959年8月水电站竣工,工程结束后,汽车改由新线通行,原路作为县道交县养护。

川云西路由于修建技术标准低、桥涵多为临时式或半永久式,施工地段坡陡,路窄、弯急,不适应繁忙运输的需要。1964年攀枝花钢铁基地上马,此路实为支援攀钢建设的命脉,中央批准投资2400万元,用以改建从雅安至会理石家湾623公里公路。要求基本达到六级路标准。对路窄、坡陡、弯急、视距差、或路基宽度不够6米的,进行改建加宽,桥涵一律改建为永久式。工程由省交通厅调集第一、五、八3个工程处1.3万人,分段负责施工。西昌至石家湾段216公里改建工程,包括泸沽至西昌大中小桥10座,由第八工程处5千余人施工。1965年11月动工,1966年12月竣工,全部工程造价671.6万元。经验收,符合设计标准要求,重点地段作了改善处理,桥涵全部改为永久式,路基加宽为6米。

1977年改建石家湾至鱼蚌段52公里,按三级公路标准设计,路基宽8.5米,由省公路局第四工程处一、二、五、六4个工程队担任施工。第一期工程田房至鱼蚌,全长28公里,1977年9月开工,1979年7月16日竣工,总投资702.33万元。第二期

工程石家湾至田房、长23.5公里,第四工程处调动,改由凉山州公路总段承建。1979年总段派第二桥工队施工,历时4年,于1982年底竣工,投资559.98万元。

川云西路境内原长407公里,经多次改善与改线,1979年普查核实为401公里。全路从1971~1983年改建为沥青次高级路面,绿化里程达259公里,成为路面黑色化,桥涵永久化,晴雨畅通的国道线。

二、省道

1984年9月,四川省计委、省交通厅划定省级干线公路网线40条,其中凉山境内划定省道公路6条,共长1258公里。由州公路总段养护路线10条1171公里,县养路线3条87公里。

(一) 成美路

成美路自成都经新津、彭山、眉山、夹江、峨眉、峨边至美姑,全长384公里。凉山州管辖路段为椅子垭口至美姑,长63公里。

1958年,省投资324.9万元,兴建美姑至峨边公路,北起峨边县沙坪,南至美姑县峨甫村,与宜西路接线,全长157公里。初由中央交通部公路总局第一工程第三工程处承建,于2月分开工,至9月分完成115公里,剩余42公里及未完成投资60万元移交州交通局继续完成。州交通局组建筑路第二工程队施工,11月底全线竣工,1958年接养。1965年7月,美峨路峨边至椅子垭口96公里,交由乐山专区峨边养路段接管,凉山州管辖61公里。1984年划省道时,将宜西路峨甫村至美姑县城2公里划入,共长63公里。美峨路系简易公路,通过能力低,1965年曾投资31万元进

行改善,并经多年养护,有永久式桥梁 12 座,共长 250.6 米;路基宽 4.5~7 米,路面宽 3~3.5 米。

(二) 越金路

越金路自越西起,经普雄、昭觉、庆恒、金阳至芦蒿,全长 241 公里。由越普路 35 公里,昭普路 72 公里,宜西路 13 公里,昭金路 94 公里,金对路金阳至芦蒿 27 公里组成。

越普公路 自越西经中所坝、烂田坝至普雄长 35 公里。该路原名烂越公路(从烂田坝至越西),长 24.3 公里,与泸沽至普雄公路共为一项工程,由泸普公路工程处于 1958 年 10 月建成。1975 年将泸普路烂田坝至普雄段和烂田坝至越西公路联成一线,改称越普路。路基宽 6.5~8.5 米,路面宽为 3.5~4.5 米,永久式桥梁 6 座,长 293.5。1978 年越西至大瑞 10 公里改建为沥青路面。

昭普公路 长 72 公里,从昭觉北接成昆铁路普雄火车站,南与宜西公路相衔接,是州内一条经济干线,起着勾通南北彝区的作用,路线隐蔽,具有一定战备作用。1966~1967 年投资 110 万元,由州筑路工程队开工修建,完成路基 5 公里,30 米跨径石拱桥 1 座(库依桥),1968 年 8 月停建下马。1970 年省计委批准继续修建,州筑路工程队承担桥涵工程,昭觉、越西两县民工 1.35 万人及民兵 1 千人修筑路基。至 1972 年“五一”节打通全线路基,1974 年 1 月竣工。全部工程施工历时 6 年,投资 658.036 万元,路基宽 5~6.5 米,路面宽 3.5 米,桥涵全部永久式,计中型桥 12 座 416 米,小桥 18 座 272 米,涵洞 197 道。昭普路终点马家院至庆恒,经宜西路 13 公

里与昭金路衔接,宜西路划入越金路 13 公里。

昭金公路 起自昭觉县乌坡达,经尼尔乐、日哈依达、丙底、热科觉至金阳县城,全长 94 公里。1958 年 9 月由省交通厅勘测设计院十三测量队按简易公路标准完成测量设计工作,12 月州交通局及昭觉、金阳两县组成昭金公路筑路指挥部,调筑路一工程队 1800 人承担修建,昭觉民工 1000 人,金阳民工 700 人协助施工。1959 年 1 月开工,1960 年 12 月完工,竣工后路基宽 5 米,路面宽 2.5 米,投资 132.3 万元。

金对公路 金阳至芦蒿段公路 27 公里,是“三五”计划时期,金阳县发动群众修建的县至区公路,由省交通厅勘测设计院按公路 6 级(乙级)标准测设,投资 71.16 万元,于 1966 年 3 月开工,1970 年 3 月竣工,路基宽达 4.5~6.5 米,路面宽 3 米。1971 年 5 月批准由县接养,1984 年划为省道。

越金路次高级路面 34 公里,分布越西 10 公里,普雄 2 公里,库依至竹核 20 公里、金阳 2 公里,绿化里程 53 公里。

(三) 西巧路

西巧公路自西昌岗窑起,经普格、宁南至华弹止,全长 151 公里,经轮渡渡金沙江,通往云南省巧家县,是四川通往云南省的又一条省际公路。1957 年国家投资 145 万元,修建西昌至宁南公路,长 115 公里。10 月成立西宁公路工程处,下设 6 个工段负责施工。西昌县境 21 公里及靠近宁南县城 20 公里由两县民工建勤修筑。荞窝劳改农场建勤修筑 6.5 公里,其余由西昌专区公安处筑路大队修筑。1957 年 11 月开

工。1958年5月1日通车至普格,8月2日通车至宁南,9月15日全部工程竣工。宁南至华弹36公里,1959年12月,由宁南县投资33.5万元开工修建,1960年底完成18公里,未完路段1961年4季度列为调粮公路,投资18.3万元赶修,1962年3月完工。1965年省交通厅投资112万元改善谢家坝至华弹间8公里窄路,新建华弹渡口拖轮及木驳各2艘,工程于7月开工,年底竣工,10月1日,华弹渡口开始通航。

1976~1977年,西巧路0~21公里,由西昌养路段进行加宽改善,竣工后路基宽7.5米,路面宽6.5米。1988~1990年,宁南县投资74.89万元,修建75~119公里标美路,全部路段次高级路面共长46公里,绿化里程73公里。

(四) 乾冕路

乾冕公路起自甘孜州乾宁,经东俄洛、营官寨、九龙、棉沙湾、江口至冕宁,全长487公里,凉山州境长83公里,由棉沙湾至江口18公里,江口至冕宁65公里两段公路形成。

棉江段公路18公里,原系冕宁县泸宁公路一段,初建于1979年11月,1984年划为省道后,投资72万元,由冕宁县交通局改建为4级公路。工程于1984年9月开工,1985年底完工,1988年由冕宁县养护队接养。

江冕段公路65公里,原是冕金公路一段。冕宁至金矿(里庄),全长81公里,由水电部门投资840万元,委托省交通厅公路工程局第六工程处修建,以支援磨房沟水电站建设。1965年3月开工,1966年12月完工。路基宽4.5~6.5米,路面宽3.5米,由总段接养列为专用公路养护。

1984年冕宁至江口段65公里,划为省道乾冕路的组成部分;江口至里庄段16公里,改称江金路,仍列为专用公路。

(五) 合木路

合木公路自习水,经合江、泸州、宜宾、屏山、龙华、新市镇、美姑、昭觉、西昌、盐源、至木里,全长934公里,通过州境管辖路段566公里,由两条公路组成,其中宜西路319公里,西木公路247公里。

宜西公路 从新市镇起,经西宁、昭觉至西昌,全长334公里,是解放后修建的第一条横贯凉山的交通干线。1952年底至1953年9月,雷马屏农场修建新市镇至屏边21公里公路。1955年川康两省从东西两端开始修建宜西路,东段屏边至山梭岗67公里由四川省公路局第一施工局组织7691人施工,1955年4月开工,1956年元月通车至山梭岗。西段西昌至七里坝44公里由西康省交通局成立西昭公路工程处组织1.2万人施工,1955年7月开工,年底竣工。同年川康合省,第一施工局改称四川省交通厅公路第一工程局,西昭公路工程处改称第二工程局,两局各有劳动力6千余人,继续分头修筑宜西路未完地段。1956年6月第一工程局推进39公里,通车至大谷堆,第二工程局完成55公里,7月通车至昭觉,同年底全部工程完成,接线于罗锅依达,1957年3月10日在昭觉举行通车典礼。宜西公路路基宽4~6.5米,路面宽3~3.5米,桥梁71座1286米,涵洞562道,总投资1327万元。1963~1979年数次加宽改善,其中155公里,路基增宽至4.5~7.5米。1984年宜西路334公里划入省道成美路2公里,越金路13公里,合

木路 319 公里。

西木公路 由西昌市小庙乡山垭口起，经太和、河西、磨盘山、金河、平川、卫城、盐源、梅雨、棉垭、小金河、至木里，全长 247 公里。西木路初建时，路线由范家村川云西路 434 公里十 300 米处为起点，经沙湾渡安宁河至河西，去盐源、木里，原长 225 公里。1965 年，跨安宁河太和大桥建成，改由小庙山垭口至河西线通行。西木路西昌至盐源段，长 122 公里，1958 年 2 月开工，投资 268 万元，由中央交通部公路总局第一工程局第四工程处按简易公路标准施工。9 月，一局四处调动，剩余工程及投资 31.4 万元，移交西昌专区交通局第五工程处接办，1959 年 4 月 1 日通行。盐源至木里段，长 107.6 公里，投资 225 万元，由第五工程处修筑，1959 年 5 月开工，1961 年 6 月竣工，7 月 1 日在木里县举行通车典礼。

小庙至河西公路 29 公里，1957 年由西昌县建简易公路 5 公里，1959 年专区交通局桥工处修建安宁河桥接长 2 公里至太和。太和至河西 22 公里，1961 年 11 月列为调粮公路，由西钢筑路指挥部承建简易公路，1962 年 3 月竣工。1965 年西木路改为由小河路通行，重新埋设公路桩，长 251 公里，1979 年普查核实 247 公里。

西木路经多次改善，全路三级 38 公里，简易路 209 公里，小庙至平川 88 公里，路基宽 5~8 米，路面宽 3.5~7 米。平川至木里 159 公里，路基 3.5~6.5 米，路面宽 2.5~3.5 米。全线桥梁 28 座 1205 米。

合木路 566 公里中，沥清次高级路面 87 公里，中级路面 479 公里，绿化里程达

173 公里。

(六) 宁华路

宁华公路全长 274 公里，起自宁南葫芦口，经会东、坛罐窑、鹿厂、石家湾、红格、格里坪、接云南省华坪县。州内管辖路段除经 108 线重复路线外，长 154 公里。由葫新路 42 公里，会大路 102 公里，石华路 10 公里组成。

葫新公路 长 42 公里，由宁南葫芦口至拉落 22 公里为新建，拉落至会东新街 20 公里，1964 年由会大路改建。

会大公路 自会理经姜州、会东、新街至大桥，长 128 公里。1984 年会理至新街段 102 公里，划为省道宁华路组成部分，新街至大桥 26 公里仍列为县道。会理至新街段，由会会公路 60 公里及会拉路会东至新街段 42 公里组成。会理至会东至新街段 42 公里组成。会理至会东公路，1965 年由会理、会东两县民工 6500 人建勤修筑。会东县组织会会路工程处，1956 年 8 月开工，1957 年 6 月竣工，工程达到简易公路标准，路基宽 4~6.5 米，路面宽 3 米，桥梁 21 座 145 米，涵洞 183 道，投资 19.85 万元。会拉公路，自会东经新街，至宁南华弹区拉落村，全长 62 公里。1958 年 10 月，省地质局 101 地质队为勘测矿产资源，投资 75.15 万元，由会东县组织会拉路工程处承担施工。11 月开工，1958 年 4 月竣工，路基宽 4~6 米，路面宽 3 米，桥梁 3 座长 97 米，涵洞 140 道。1959 年 10 月，将会拉至新街 42 公里接至大桥，改名会大路；1964 年新街至拉落 20 公里，改建葫新路。

石华路 从会理县石家湾至云南省华坪县公路。州原属路段为石家湾至红格段，长 38 公里，1978 年 4 月，会理县红格区划

属渡口市管辖,石华路 10 至 38 公里段计 28 公里于 8 月移交渡口市接管,州现管地段为石家湾至大箐沟,长 10 公里。石家湾至红格段,1965 年 7 月由省公路工程局管八工程处改建,投资 325 万元,按三级公路山岭重丘标准施工。1966 年 5 月竣工,路基宽 7.5 米,路面宽 5.5 米,1976 年建成沥青次高级路面。1984 年石华路 10 公里,划为省道宁华路的一部分。

宁华路 154 公里中,沥青路面 3 段长 20 公里,绿化里程 34 公里。

三、县道

全州县道公路 78 条,长 3164 公里,其中凉山公路养护管理总段管理县道公路 9 条,长 501 公里;各(县)市管理 69 条,长 2663 公里。

(一) 德盐路

德盐公路全长 144 公里,跨德昌、米易、盐边 3 县。1979 年米易、盐边划属渡口市,州内只管辖德昌县境段 53 公里,该路起自安宁河东岸,与川云西路接线,跨过安宁河,经德昌县城、巴洞、宽裕、茨达至普威山垭口止。

1958 年 9 月,森工部门投资 35 万元。修筑德昌至茨达公路 32 公里,德昌县组建德茨公路工程处,按 6 级公路标准施工。1959 年 6 月修通 26.5 公里,9 月未完工程交由西昌专区交通局第一工程处,至 11 月竣工。茨达至普威段,长 38 公里,由普威森工局投资 63 万元。由第一工程处施工。1959 年 9 月开工,1960 年 4 月通车。普威至盐边段,长 74 公里,投资 224 万元,由第一工程处施工,1961 年 3 月停建,修通 40 公里。8 月由第五工程处施工,1962 年

1 月竣工。

德盐路州内所管 53 公里,有桥梁 12 座,长 274.9 米,路基宽 4.5~6.5 米,路面宽 3.5~5.5 米,0~29 公里为沥青次高级路面,绿化里程 30 公里。

(二) 普三路

普三公路长 119 公里,是连接普格、布拖、昭觉 3 县的一条县道公路。起点与西巧路接线于普格大河坝,沿黑水河上行,经花山、泸溪河、牛角木河、乌科梁子、布拖、至三湾河与宜西路接线。普三路由三布公路 30 公里、布普公路 90 公里连通而成,1979 年普查核实为 119 公里。

三布公路 三湾河至布拖公路,1956 年投资 27.95 万元,布拖县组织筑路大队修筑,1956 年 12 月 14 日开工,1957 年 5 月 12 日竣工通车,长 28.5 公里。1959 年三湾河桥建成后,路线改由桥西线,改道 4.5 公里,投资 6.5 万元。改线后三布路实长 30 公里。

布普公路 布拖至普格县公路长 90 公里,1960 年投资 147 万元,由州筑路工程队修建,1960 年 4 月开工,1962 年 3 月竣工。

普三路路基宽 3.5~6.5 米,路面宽 3.5 米,布拖县城 89~91 公里铺沥青高级路面,永久式桥梁 18 座,长 358.8 米。

(三) 雷山路

雷山公路接通宜西路至雷波县城路线,起自山棱岗宜西路 241 公里+480 米处,经丁家坪、马颈子、上田坝、千万贯至雷波,全长 67 公里。

1956 年省公安厅磷肥厂自山棱岗至猴儿沟修一条公路,长 18 公里,因坍方未通车,磷肥厂停建将公路移交雷波县。1958 年利用原路,修至雷波县城,工程投资

121.4万元,由州交通局第二筑工程队1500人及部分民用施工。1958年12月开工,1960年3月完工,通车至雷波。全路40公里达4级公路标准,27公里为等外路,路基宽4~6.5米,路面宽3~4.5米,桥梁4座,长87.9米。

(四) 皇越路

皇越公路起于汉源县皇木厂,跨大渡河,经苏雄、基洛、顺河、至越西,长140公里,大渡河以北0~30公里属雅安专区管辖,大渡河至越西30~140公里为州内管辖,长110公里。1979年普查核实为109公里。

此路为1960年铁路五处修建的施工便道,因质量差,水毁严重,后交通断阻。1960年9月为解决甘洛县物资运输问题,州投资40万元,调州筑路工程队及甘洛、越西两县民工进行整修。1964年10月,省交通厅为支持成昆铁路建设,投资445万元,由省公路工程局第四工程处接办改建。1965年6月,大渡河口至越西基本通车,交凉山总段成立越西养路段负责养护。全部工程1966年3月竣工,达简易公路标准,路基宽4.5~6.5米,路面宽3~3.5米,桥梁24座,长621.5米。

(五) 泸烂路

泸烂公路(原泸普路),起自泸沽、经冕山、喜德、瓦基木梁子、烂田坝,至普雄,长92.13公里。加上支线烂田坝至越西公路24.3公里,共116.43公里。1975年泸普路及其支线烂越路划分为两条线,烂田坝至普雄、烂田坝至越西合并划分越普线,泸沽至烂田坝一段为改为泸烂路,全长84公里。

1957年为沟通喜德、普雄、越西与西

昌间交通,州组建泸普公路工程处5900余人,投资245.6万元,由省交通厅公路局测设大队按简易公路标准测量设计。1957年6月开工,1958年10月竣工,在泸沽举行通车典礼。

泸烂路路基宽4.5~6.5米,路面宽3米,永久式桥梁15座,长538.2米,绿化里程为17公里。

(六) 长马路

长马公路长10公里,是城区通往火车客货站的一条进站公路,自长安街,经袁家山、大山坡、马道街,至铁路分局机务段止,分两段建成。

城区至袁家山火车客站,公路长2.316公里。1969年11月,西昌地区投资14万元,西昌县组织西昌火车站公路工程队施工,1970年6月建成通车。袁家山至马道火车货站公路,长7.655公里,1971年由国家基本建设投资58.7万元,地区效能局组织筑路工程队施工,8月15日开工,1972年12月31日竣工,全线路基宽8.5米,路面宽6.5米,沥青高级路面,桥梁2座,长64.4米,绿化里程6公里。1973年元月由州养路总段接养。

由长马路终点马道延伸,到河西接西木路,称西木路马河段公路。经批准贷款投资1452万元,修筑一条商品公路,长15.4公里,包括跨安宁河跨径27.44米钢筋混凝土T型桥梁一座,中型桥一座,涵洞210道。1990年11月1日建成通车,11月2日开始收取通行费,盐源、木里的铁矿石和木材运输,可缩短运距23.6公里(因工程尚未验收,此段路未计入通车里程内)。

(七) 甘斯路

甘斯公路全长31公里,为支援铁路建

设生产,生活用煤而修建的一条矿山公路。自甘洛县城,经石海乡,到斯觉区,长26.65公里,连接县城至甘洛大桥与皇越路接线路段,共长31公里。1965年投资154.4万元,由公路工程局第七工程处施工。1965年7月开工,1966年2月完工,路基宽4~6.5米,路面宽2.5~3.5米,永久式桥梁5座,长128.8米,1990年甘洛县城2公路改建为水泥中高级路面。

(八) 美抓路

美抓公路长75公里,自美姑大桥,经柳洪区、坪头、莫红、巷木沟、上田坝、至雷波县抓抓岩。由州交通局成立美抓公路工程指挥部,美姑、雷波两县成立筑路工程处承担施工,从两头向中间推进,州筑路工程队承建大部分桥涵。1976年开工,1984年1月竣工。施工历时8年,每年使用山区公路补助费、州县财政补贴以及老、边、少地区补助费进行投资,先后投资713.7万元。竣工后达4级公路标准,路基宽4.5~6.5米,路面宽3.5~5米,桥梁22座,长423米,全部为永久式。

(九) 博查路

博查公路全长135公里,是木里藏族自治县沟通区乡的主要公路线。博凹至康乌山33公里,1966年由林业部门建成林区公路,新建路起于康乌梁子,经博科、瓦厂、四合、至查布朗,博查路由木里县成立筑路指挥部负责施工,按4级公路标准,动员全县民工采用民办公助,4年时间完成,1976年4月建成通车。国家基本建设投资95万元,山区公路补助10万元,路基宽4.5~6米,路面宽3.5米,桥梁25座,长423米。

(十) 会发路

会发公路新建里程长50公里,为开发满银沟富铁矿而修建的一条公路。自会东哑口起、经小岔河、干沟梁子、双水井、海坝、彭家沟、至发箐。按4级公路标准测设,经四川省冶金厅审定,投资330万元,会东县组织7个区47个乡万名民工会战建成。1984年11月动工,1985年11月15日正式通车。路基宽7米,路面宽6米,永久式桥梁6座,长134米,通车后由发箐连通至大桥共长65公里。

满银沟铁矿,位于会东县大桥区红光乡,原运输路线距成昆铁路弯丘装矿站232公里,会发路建成后,距弯丘站仅196公里,缩短运距36公里,以满银沟铁矿设计能力年产铁矿石25万吨计算,每年可节约运费225万元。

四、乡道

全州乡道公路共281条,总长达3504公里,其中4级公路109条,等外公路158条(另有14条为部分4级,部分等外路组成)。

五、专用公路

全州纳入国家统计里程内的专用公路共计28条,长448公里。其中矿区公路11条,长132公里;林区公路11条,长232公里,其它专用公路6条,长84公里。

1961年4月,为调运粮食支援灾区,要求将接至粮食仓库的公路修通,以便运粮。修建的第一批调粮公路10条,长141.96公里,预算投资104.66万元。1962年3月,经省委批准,修建第二批调粮公路7条,长110.2公里,省上投资160万元,后因资金紧,停建1条。两批调粮公