



海门县交通志

盧成瑞題



海门县交通局

海 门 县 交 通 志

海 门 县 交 通 局 编 纂

一 九 八 七 年 九 月 于 海 门

《海门县交通志》编审委员会名单

主任委员：汤仲新（交通局党组书记、局长）

副主任委员：秦德馨（交通局党组成员、副局长）

袁仲标（交通局运输股股长）

委员：倪国祥 周来涛 施文明 奚惠元 倪 前
秦 达 钮宝珍 龚成嘉 施振茂 施振祥
施绍安 倪祥顺 陈钱生

《海门县交通志》编写人员名单

主 编	施振茂					
编 辑	茅惠冲	陶久如	黄海权	秦 臻	袁云涛	
审 稿	俞茂林					
协作人员	杨震东	史 勇	吴承绮			
封面题字	卢成瑞					
封面设计	施作雄					
版式设计	施振茂					
摄 影	茅惠冲	黄海权	余立人			
校 对	施振茂	茅惠冲	沙明祥			

《海门县交通志》编审委员会名单

主任委员：汤仲新（交通局党组书记、局长）

副主任委员：秦德馨（交通局党组成员、副局长）

袁仲标（交通局运输股股长）

委员：倪国祥 周来涛 施文明 奚惠元 倪 前
秦 达 钮宝珍 龚成嘉 施振茂 施振祥
施绍安 倪祥顺 陈钱生

《海门县交通志》编写人员名单

主 编	施振茂					
编 辑	茅惠冲	陶久如	黄海权	秦 臻	袁云涛	
审 稿	俞茂林					
协作人员	杨震东	史 勇	吴承绮			
封面题字	卢成瑞					
封面设计	施作雄					
版式设计	施振茂					
摄 影	茅惠冲	黄海权	余立人			
校 对	施振茂	茅惠冲	沙明祥			



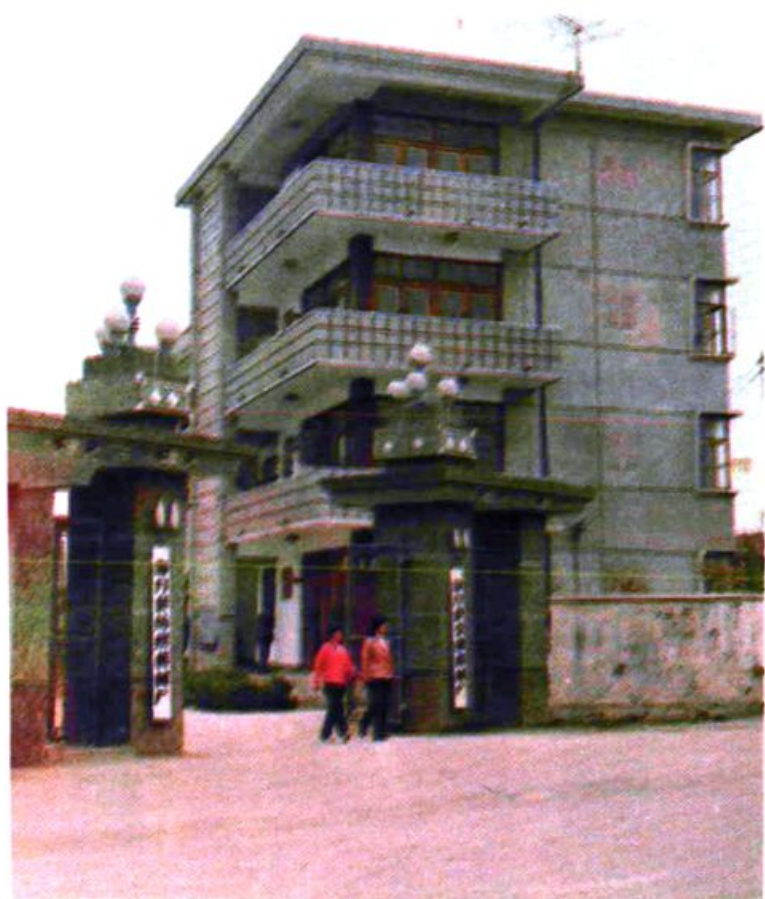
海门县交通志编审会议代表：前排右起冯老明、黄正谷、倪国祥、汤仲新、秦德馨、袁明康、顾凤章，中排右起施振茂、施绍安、陈钱生、袁云涛、葛云龙、袁仲标、倪祥顺，后排右起茅惠冲、施文明、陶久如、秦臻、黄海权、沈振昌。



海门县交通局、海门县航运公司位于海门镇人民路2号。



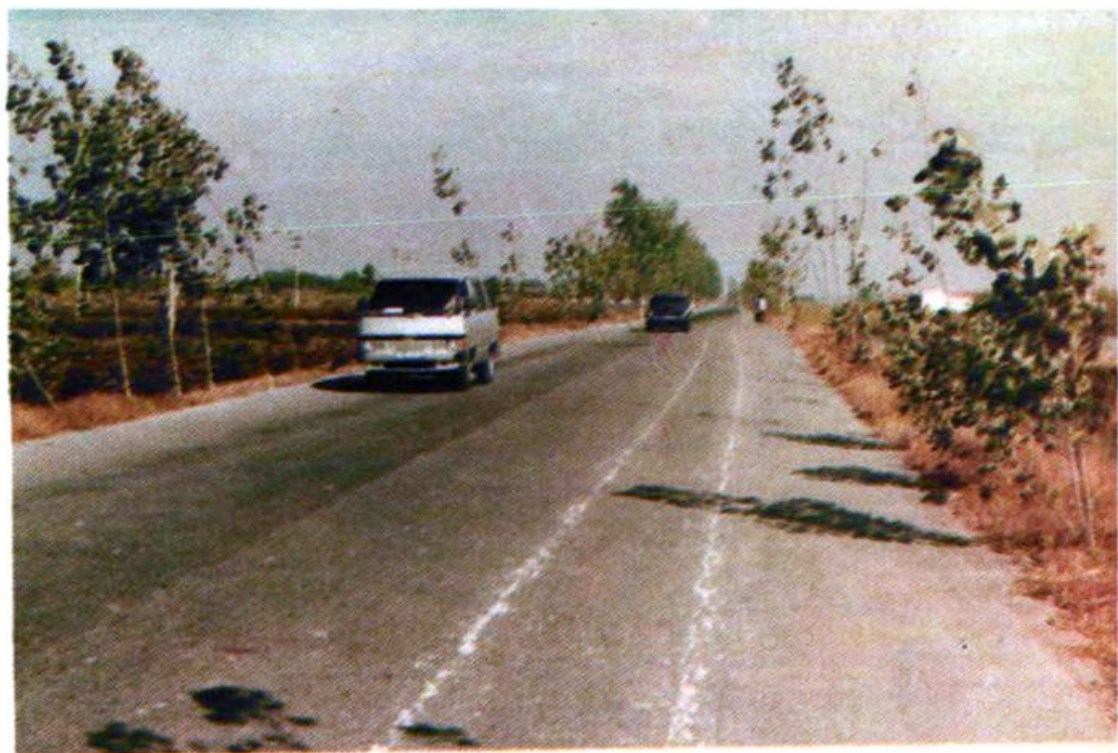
海门县公路管理站位于海门镇东南首。



海门县交通(纺织)机械厂
位于三厂镇新马路路口



海门县钢丝绳厂位于三厂镇北中桥。



通启寅公路海门县九圩河段



三星乡三星镇街道一角。



新通吕公路海门段214（意大利）杨树。



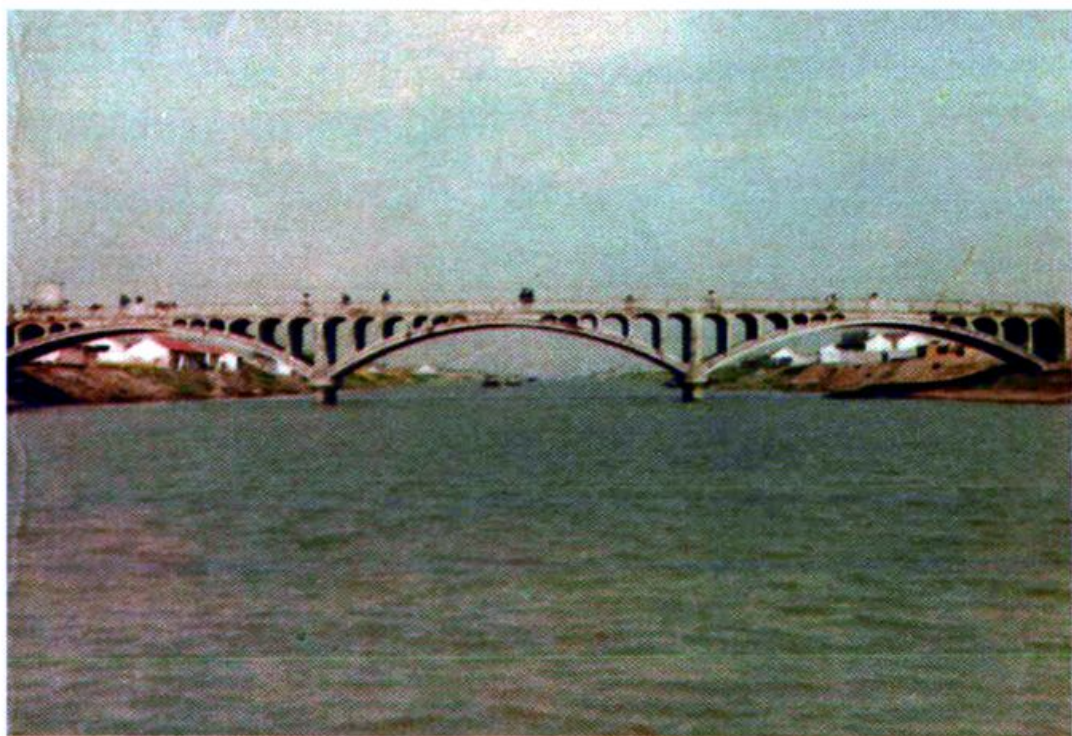
位于三星乡六号横河上的三星闸桥，建于1972年。



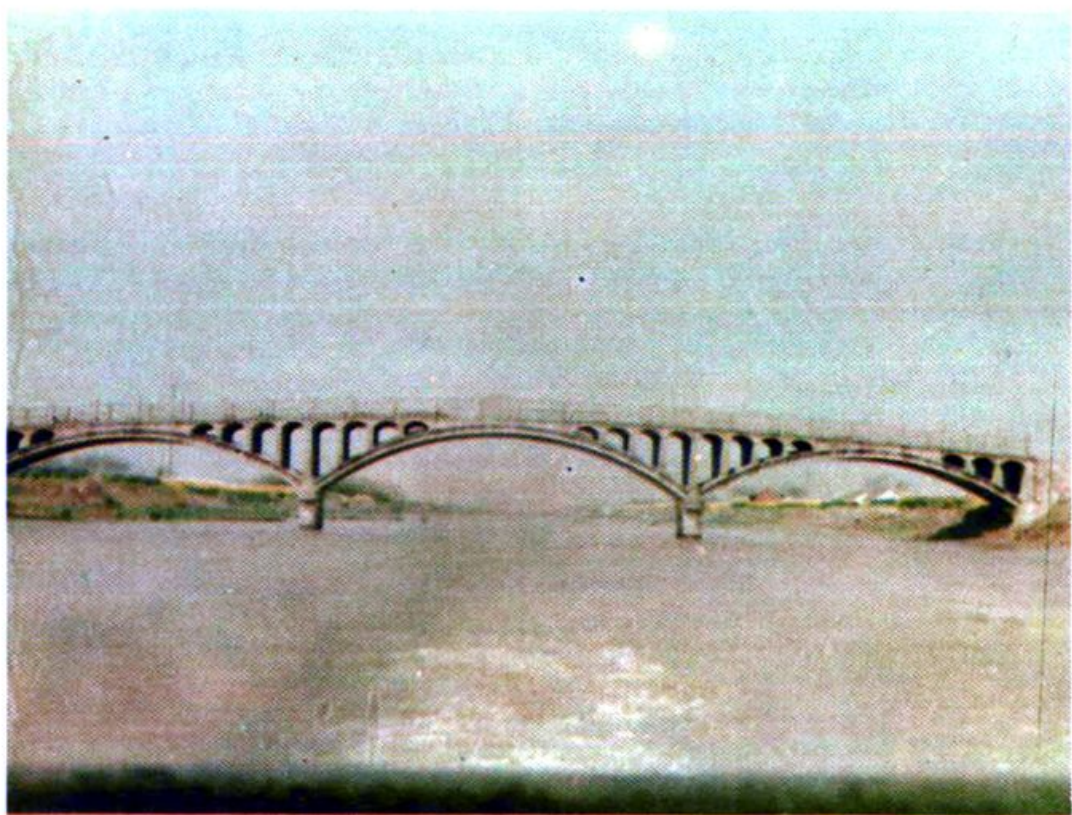
航运于青浏航线的双体客轮“新浏”号轮。



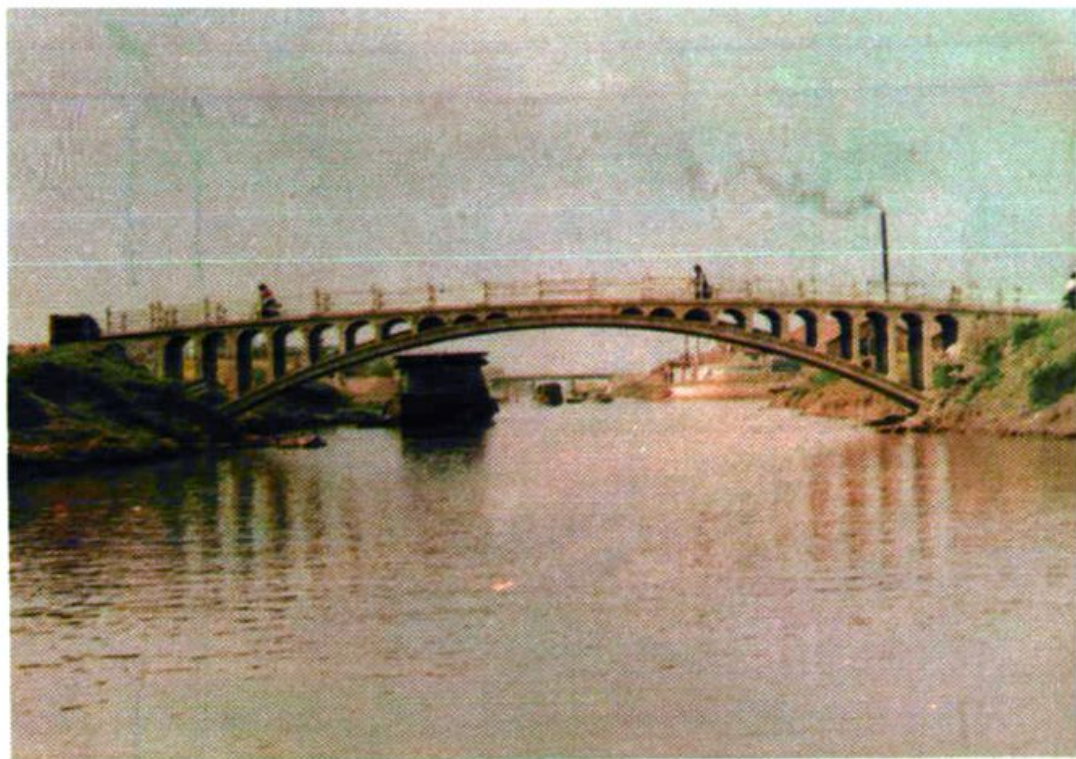
海门县玻璃钢船厂生产的7.5米工作艇在航行中。



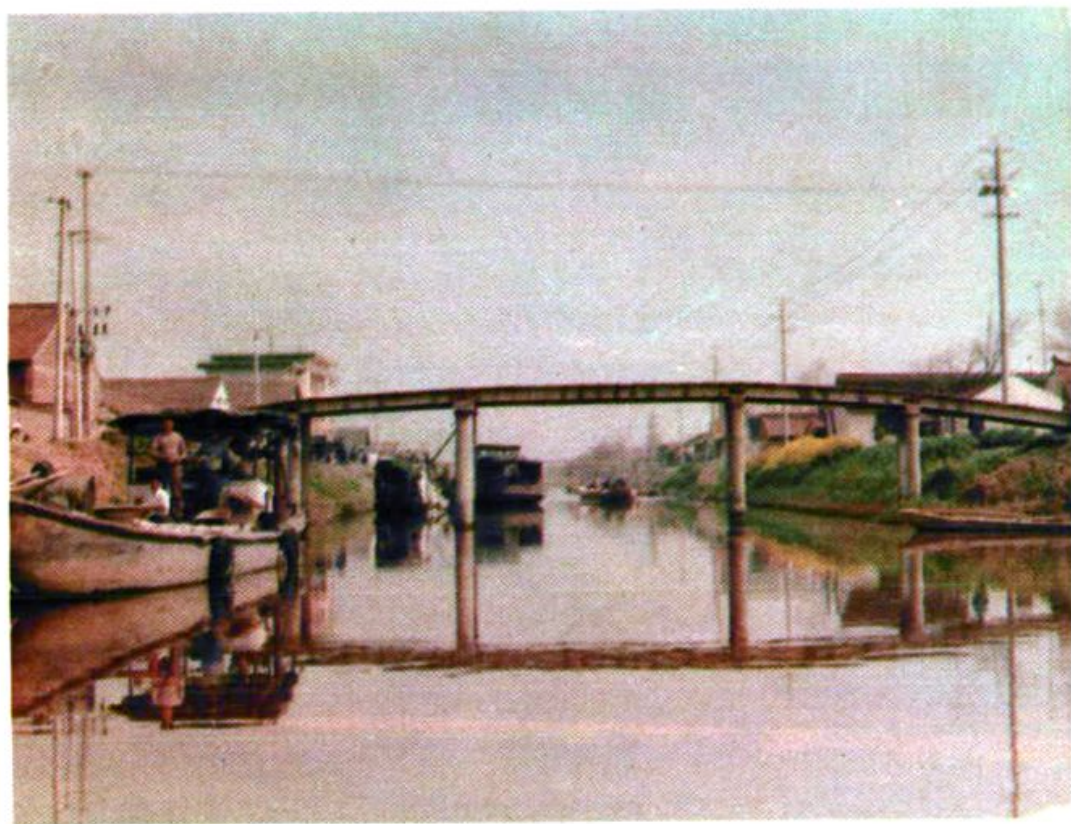
通吕河运海门县王浩段河面暨王浩大桥雄姿。



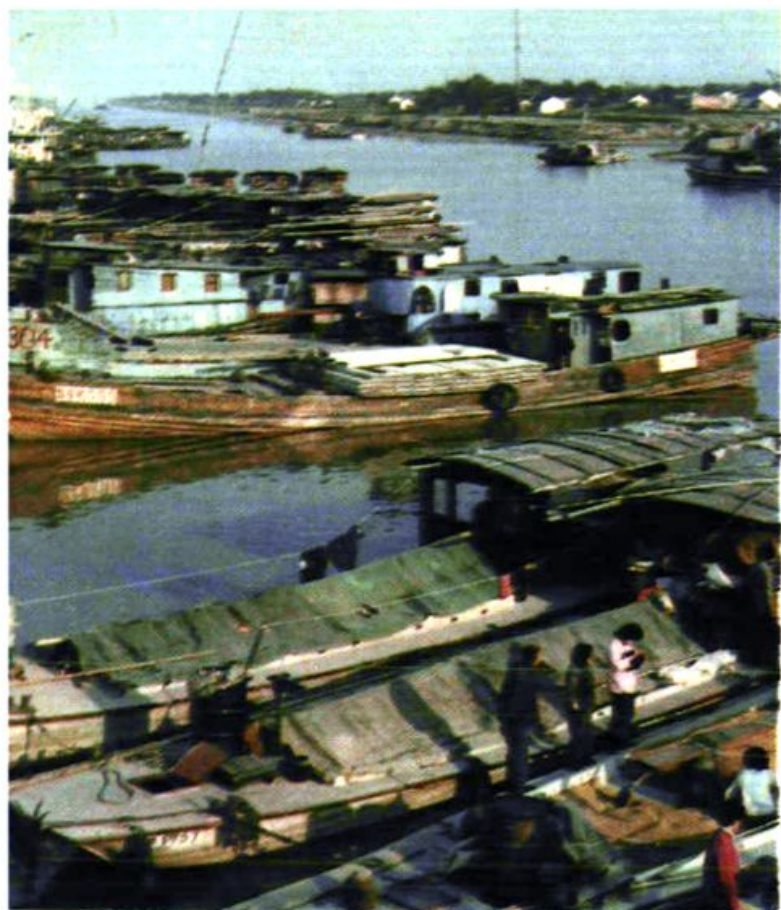
通启运河海门县段河面暨常平大桥



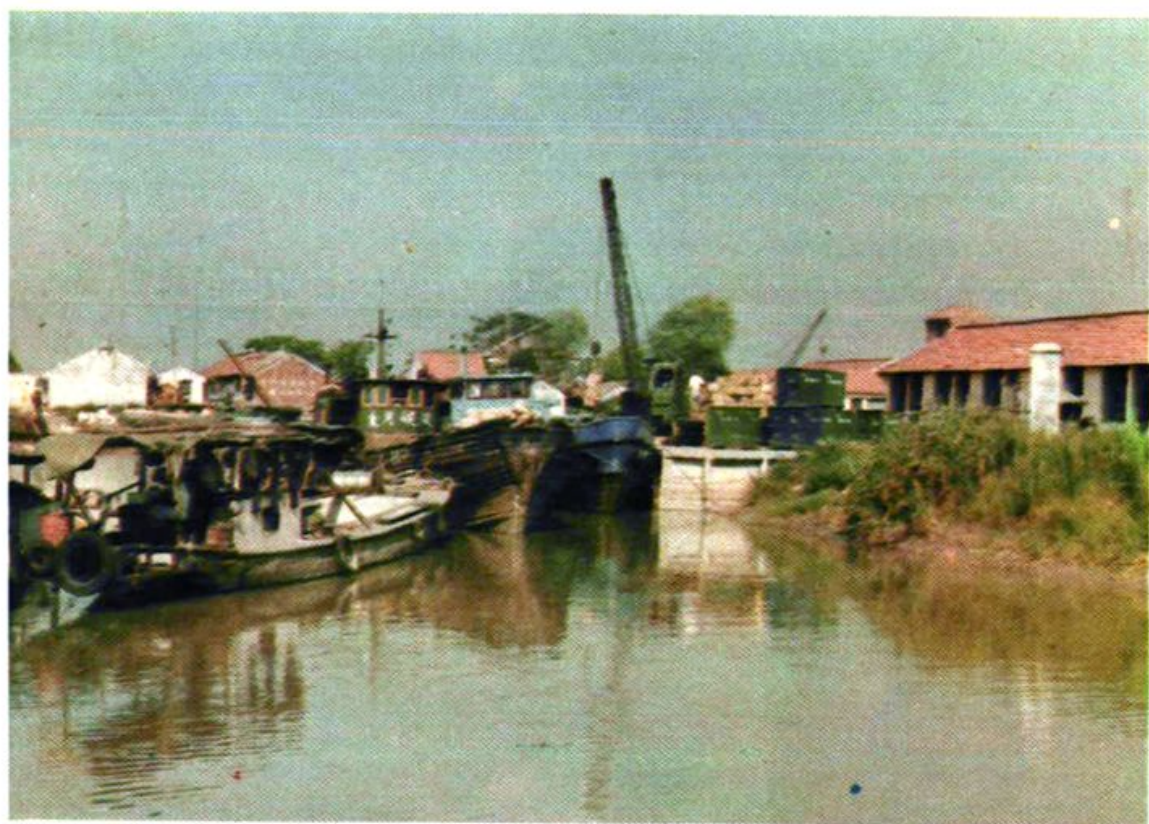
位于货青航运线上的新虹桥，全长38米，宽2.7米



位于泲通河上的天补镇桥，桥长30米。



海门县货隆桥港区一角。



海门县青龙港内河装卸码头。



海门县交通(纺织)机械厂生产的ZD261-A型电子提花毛皮机和织出的人造毛皮。它利用微机控制,生产的仿兽皮人造提花毛皮富有真实感,质地柔软,保暖性好,收深受消费者喜爱。

封面、封底照片说明

封面照片（自上而下）

- 1.海门镇解放路新貌
- 2.通启寅公路海门段三厂镇西桥
- 3.货青航线青龙河三厂镇区段航道
- 4.三厂装卸区5吨吊车

封底照片（上排左起）

- 1.通启寅公路海门县汤家镇段
- 2.青龙港客运码头广场一角
- 3.青龙港汽车轮渡
- 4.玻璃钢船厂生产的7米交通艇在试航

序

在安定团结、振兴中华的盛世之年，县交通局的同志经过三年多时间的努力，编纂了海门县第一部专业志——《海门交通志》。

《海门交通志》如实记述了1千多年来海门交通事业兴衰变迁的史实，既有成功的经验，也有失误和教训；既反映海门古近代交通特征，更体现在中国共产党领导下社会主义交通事业的发展新貌，集区域性、思想性、科学性、资料性于一书，这对于了解和探讨海门的交通建设，总结和吸取历史的经验教训，进一步发展全县的交通事业，促进海门的经济发展都是极其有益的。因此，《海门交通志》的付印，是值得庆贺的。

交通是发展经济、繁荣文化的先行官，是社会进步的重要标志。自古以来，交通在国民经济和社会发展中处于先行的战略地位。要振兴海门，建设“四化”，就要大力发展交通。通过这部《海门交通志》，能使广大读者更多地了解海门交通事业，使全县各行各业的干部群众都来关心、支持交通建设。愿所有关心海门建设事业的有识之士，同心协力、献计献策，把素有“粮棉故里，海滨乐土”之称的海门建设得更加美丽富饶。

交通局的领导要我为《海门交通志》写个序。我就写上面这些，作为本书的“序”。

海门县县长

陆兴达

一九八七年三月

前 言

交通是发展经济、文化的先行，是社会进步的标志，是人民生活的必需。海门县的交通事业在智慧、勤劳的海门人民努力下，经过近两百年的艰苦奋斗，目前公路四通八达、汽车乡乡皆通，航道纵横交汇，船舶出江入海便捷，水路运输，百舸争流；位于“黄金水道”上的青龙港，已经成为海门县乃至苏北广大地区内联外引，商客往来的重要交通枢纽。因此，认真总结海门县交通事业的历史经验和成就，尤其是总结新中国建立36年来的光辉业绩，不仅对于今天正在迅猛发展的海门交通事业有一定的借鉴作用，而且对促进全县经济文化的发展和社会进步都有着十分重要的意义。

1983年7月，中共海门县交通局党组根据党和政府关于“编史修志”的指示，组建班子，开始《海门县交通志》的编写工作，经制订编目，搜集资料，选材提炼，试写编纂，送审修改定稿等过程，历时三年多，前后四易其稿，至1986年末，海门县建置以来第一部交通专业志——《海门县交通志》编纂成书。

编写过程中，我们坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，遵循实事求是的原则，忠于史实，秉笔直书，字斟句酌，反复修改，力求编写出一部资料翔实、内容丰富、行文流畅、通俗易懂，具有海门特色和交通特点，思想性、科学性、资料性融为一体的志书；达到贯通古今，详近略远，横不漏项，纵览无遗，突出重点，主次分明的要求，让行家看了不笑话，外行读了易理解；为子孙后代留下一份