

018170

铁 道 部
第十二工程局志

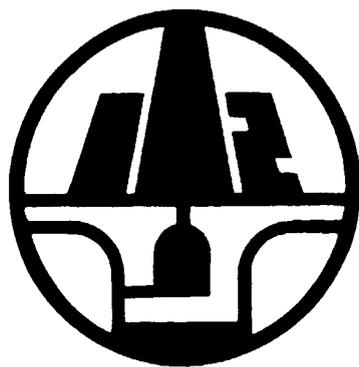
中国铁道出版社

铁道部第十二工程局志

TIEDAO BU DI SHIER GONGCHENG JU ZHI

(1940—1995)

铁道部第十二工程局史志编审委员会编



中国铁道出版社

1998年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目(CIP)数据

铁道部第十二工程局志/铁道部第十二工程局史志编审委员会编.

北京:中国铁道出版社,1998.10

ISBN 7-113-03021-1

I. 铁… II. 铁… III. 铁路工程-工程施工-企业-经济史-中国 IV. F532.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 16277 号

书 名:铁道部第十二工程局志

著 作 责 任 者:铁道部第十二工程局史志编审委员会

出 版 · 发 行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责 任 编 辑:石建英

封 面 设 计:杨学新

印 刷:山西新华印刷厂

开 本:787mm×1092mm 1/16 印张:49.125 字数:1100千

版 本:1998年10月第1版 1998年10月第1次印刷

印 数:0001~1500册

书 号:ISBN7-113-03021-1/Z·385

定 价:150元

献 给

渤海回民支队诞生 58 周年

铁道兵第二师成立 50 周年

铁道部第十二工程局建局 15 周年

铁道部第十二工程局史志编审委员会

主任委员 何海涛 吴起善
副主任委员 李克金 单宝平 文德辅 王敦厚
顾问 顾传勃
委员 (以姓氏笔划为序)

于成宽	王汉林	王永茂	王连欣	尹在圣
邓光煜	孔庆林	吉开茂	刘永年	安文汉
孙栋英	陈三民	陈云忠	陈汉彪	张赵红
张重喜	张淑芬	肖俭生	吴都管	杨玉起
杨学新	李伟	李元福	宋军	杜普元
罗圣俊	周永健	周启发	林寿玉	武连锁
赵克宇	夏道金	袁德木	高爱民	殷先凯
龚成书	彭贤才	瞿振海	廖金平	潘小力

《铁道部第十二工程局志》审定稿人

(以姓氏笔划为序)

李克金 吴起善 何海涛 金普庆

特邀审稿人

马素琏 沈桂馥 刘贤福

铁道部第十二工程局史志编审委员会

主任委员 何海涛 吴起善
副主任委员 李克金 单宝平 文德辅 王敦厚
顾问 顾传勃
委员 (以姓氏笔划为序)

于成宽	王汉林	王永茂	王连欣	尹在圣
邓光煜	孔庆林	吉开茂	刘永年	安文汉
孙栋英	陈三民	陈云忠	陈汉彪	张赵红
张重喜	张淑芬	肖俭生	吴都管	杨玉起
杨学新	李伟	李元福	宋军	杜普元
罗圣俊	周永健	周启发	林寿玉	武连锁
赵克宇	夏道金	袁德木	高爱民	殷先凯
龚成书	彭贤才	瞿振海	廖金平	潘小力

《铁道部第十二工程局志》审定稿人

(以姓氏笔划为序)

李克金 吴起善 何海涛 金普庆

特邀审稿人

马素琏 沈桂馥 刘贤福

铁道部第十二工程局史志编审委员会

主任委员 何海涛 吴起善
副主任委员 李克金 单宝平 文德辅 王敦厚
顾问 顾传勃
委员 (以姓氏笔划为序)

于成宽	王汉林	王永茂	王连欣	尹在圣
邓光煜	孔庆林	吉开茂	刘永年	安文汉
孙栋英	陈三民	陈云忠	陈汉彪	张赵红
张重喜	张淑芬	肖俭生	吴都管	杨玉起
杨学新	李伟	李元福	宋军	杜普元
罗圣俊	周永健	周启发	林寿玉	武连锁
赵克宇	夏道金	袁德木	高爱民	殷先凯
龚成书	彭贤才	瞿振海	廖金平	潘小力

《铁道部第十二工程局志》审定稿人

(以姓氏笔划为序)

李克金 吴起善 何海涛 金普庆

特邀审稿人

马素琏 沈桂馥 刘贤福

《铁道部第十二工程局志》编辑委员会

总编辑 吴起善
副总编辑 顾传勃 王敦厚 杨学新
委 员 (以姓氏笔划为序)
于成宽 刘瑞田 李 珺 陈元华
赵九轩 殷先凯 黄玉明 黄玉富

《铁道部第十二工程局志》编辑工作人员

文字编辑 顾传勃 杨学新 刘瑞田 黄玉富
于成宽 陈元华 黄玉明 李 珺
彩页编辑 杨学新 赵九轩 黄玉明
版式设计 杨学新 黄玉明
封面设计 杨学新
封底篆刻 梁建平
示意图绘制 赵九轩
鸟瞰图绘制 舒维莉
责任校对 顾传勃 杨学新 刘瑞田 黄玉富
于成宽 陈元华 黄玉明 李 珺
责任总校 杨学新

《铁道部第十二工程局志》编辑委员会

总编辑 吴起善
副总编辑 顾传勃 王敦厚 杨学新
委 员 (以姓氏笔划为序)
于成宽 刘瑞田 李 珺 陈元华
赵九轩 殷先凯 黄玉明 黄玉富

《铁道部第十二工程局志》编辑工作人员

文字编辑 顾传勃 杨学新 刘瑞田 黄玉富
于成宽 陈元华 黄玉明 李 珺
彩页编辑 杨学新 赵九轩 黄玉明
版式设计 杨学新 黄玉明
封面设计 杨学新
封底篆刻 梁建平
示意图绘制 赵九轩
鸟瞰图绘制 舒维莉
责任校对 顾传勃 杨学新 刘瑞田 黄玉富
于成宽 陈元华 黄玉明 李 珺
责任总校 杨学新

序 一

在纪念中国人民解放军铁道兵成立50周年，“渤海军区回民支队”诞生58周年，铁道部第十二工程局建局15周年之际，《铁道部第十二工程局志》编纂出版，可喜可贺。

铁道部第十二工程局原系中国人民解放军铁道兵第二师，1940年8月组建时为冀鲁边区回民大队，1944年1月扩编为渤海军区回民支队；以此为基础，1946年6月在东北组建东北回民支队，1948年7月扩编为东北人民解放军铁道纵队二支队，1953年9月统编为铁道兵第二师。1984年1月1日，集体转业并入铁道部，改编为铁道部第十二工程局，成为铁路建筑施工企业。

立马横枪杀敌军，驰骋纵横保和平；志在四方修铁路，转战南北为人民。自1940年诞生以来，我们这支队伍在中国共产党的领导下，积极投身中国革命和社会主义的建设。抗日战争、解放战争为争取民族独立、人民解放，出生入死、浴血奋战，胜利完成了铁路护路、运输保障和抢修抢建任务，实现了“野战军打到哪里，就把铁路修到哪里”的誓言；抗美援朝、援越抗美，发扬高度的爱国主义、国际主义和革命英雄主义精神，进行艰苦卓绝的反轰炸抢修，誓死保卫和平，创建了一条“打不烂、炸不断的钢铁运输线”；祖国铁路建设施工，逢山凿路，遇水架桥，奉献出青春和热血；兵改工后，局坚持以生产经营为中心，着力培养并大力弘扬“务实、求精、团结、开拓”的企业精神，顽强拼搏，开拓进取，企业素质不断提高，特别是局“八五”计划的全面完成，企业综合实力显著增强，创造了辉煌的业绩！

《铁道部第十二工程局志》坚持以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，遵循辩证唯物主义和历史唯物主义的基本原理，以翔实、生动的史料，全面、客观地再现了铁十二局及其前身从1940年至1995年的历史发展轨迹，重点是对兵改工后企业改革发展和建设的记述。研读局志，不仅可使我们更深刻地认识社会主义革命和建设的艰难，激发对社会主义建设的热情和历史责任感，还给我们如下的启示：一是我们这支队伍半个世纪来的历史是一部勇敢战斗、不怕牺牲的创业史；是一部志在四方、顽强拼搏的奋斗史；是一部解放思想、开拓进取的发展史。二是了解十二局昨天历史的经验和教训，认识并力求把握客观规律，慎思决策，方能珍惜人财物力，各尽其用，事有所成。三是热爱十二局，宣传十二局，建设十二局，企业兴旺，员工有责。

局志内容丰富，资料翔实，行文落笔，皆有史实；文笔流畅，可读性强，是了解十二局，宣传十二局，对全局员工进行爱企业、建企业教育的极好教材。在世纪之交即将到来之际，如果说，局志是企业世纪之交的一束鲜花，那么，这鲜花凝聚着全局职工艰苦奋斗的汗水，而从事编纂此书的所有史志工作者的心血，更非寻常。值得一提的是聘请的热心于修志事业、有丰富的社会阅历、了解十二局历史的几位退休老同志，不图名利，奉献余热，精神感人，令人难忘。

纵观十二局发展之历史，展望十二局发展之未来，机遇与挑战并存，机遇更多；希望与困难同在，希望更大。让我们高举邓小平理论的伟大旗帜，在社会主义市场经济的海洋里，扬帆高歌，为振兴十二局作出自己的贡献，用我们勤劳的双手，去谱写十二局更加灿烂的历史新篇章！

吴起善

1998年7月

19

序 二

铁道部第十二工程局有着光荣与自豪的历史,其前身是由早期创建的“渤海、东北回民支队”发展壮大起来的中国人民解放军铁道兵第二师,从组建第一天起,就在中国共产党的领导下,经历了血与火的洗礼,生与死的考验。战争年代,为了祖国的解放与和平事业,舍生忘死,前赴后继,实现了“野战军打到哪里,就把铁路修到哪里”的铿锵誓言,创造了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。新中国建设时期,牢记全心全意为人民服务的宗旨,深山峡谷牵铁龙,江河湖海架彩虹,先后参加修建了黎湛、鹰厦、兰新、包兰、湘黔、成昆、襄渝、太岚、同蒲等铁路干支线,为建设社会主义事业做出了贡献。1984年1月集体转工并入铁道部后,不断加强党的建设和思想政治工作,广大职工发扬人民军队英勇顽强、艰苦奋斗的光荣传统和作风,在市场经济的大海洋里搏击风雨,傲立潮头,企业生产经营领域不断扩展,经济效益和社会影响显著增强。一顶帐篷,四海为家;一双铁脚,走遍天涯;走小路、铺坦途,钻山沟、通天堑,我们这支英雄的部队,在不同的历史时期,奏响了一曲曲自强不息的凯歌。

江泽民同志指出:“编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分,是社会主义文化建设的系统工程,是承上启下,继往开来,服务当代,有益后世的千秋大业”。在铁道部和中铁建总公司的统一领导和安排部署下,经过全局广大职工尤其是史志工作者近三年的辛勤努力,《铁道部第十二工程局志》终于面世了。这是一部记述全局历史的志书,是一笔具有革命光荣传统的精神财富,是企业精神文明建设的又一硕果,是值得全局职工热烈庆贺的一件大事。值此成书之际,向为编纂局志付出心血,热情相助的有关单位和同志表示衷心的感谢。

《铁道部第十二工程局志》上溯到1940年冀鲁边区回民大队成立,下限至1995年,系统地反映了我们这支队伍在军队时期的战斗史,详细介绍了转工后的企业发展史,以数据和实事记述了我单位的历史功绩。在有幸先睹我局首部如此浩大的历史巨篇的样稿时,屡屡被书中记述的许多内容所感染和激励,特别是看到有近900名烈士为了我们的今天献出他们宝贵的生命,且有些还是我们熟悉的战友时,不禁潸然泪下。这些都促使我们鼓舞起斗志,抛弃名利,为了明天而生命不息、奋斗不止。全书结构严谨,内容翔实,图表丰富,叙述流畅,对于发挥其“资治、教化、存史”之功能,加强职工“三爱”教育和职业道德教育,丰富思想政治工作内容,进一步加强对企业的宏观研究和指导,都具有十分重要的意义。

历史,承载着过去,也昭示着未来。我衷心希望全局广大职工继承铁道兵“志在四方,为国为民,无私无畏”的光荣传统,在企业新的征途上,弘扬“务实、求精、团结、开拓”的企业精神,深化改革,科学管理,艰苦奋斗,为祖国的现代化建设,为十二局的振兴发展作出更大的贡献!

何海涛

1998年7月

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策，以辩证唯物主义和历史唯物主义观点，力求全面、系统、实事求是地记述和反映铁道部第十二工程局的历史、现状及其特点。

二、本志上限自1940年8月“冀鲁边区回民大队”成立始，下限至1995年底。为完整记述某些事物，个别内容适当上溯或下延。记述内容详近略远，侧重反映1984年1月1日兵改工后的情况。

三、本志采用“述、记、志、传、图、照(片)、表、录”等体裁。《概述》提挈全志，宏观全局，强化横向联系；以《大事记》为纲，补纵贯不足；以志(第一篇至第十二篇)为主体；《人物》和《附录》殿后；图表照片分别穿插其间。

四、本志依据“科学分类并适当考虑社会分工”和“以事分类，类为一志”、“横排门类，纵述史实”的原则设置篇目，同时遵循“先生产力后生产关系，先经济基础后上层建筑”的原则编排顺序，突出专业特点，避免交叉重复、繁简失当。结构层次主要为“篇、章、节、目、子目”。

五、《人物》分传、录、表三个层次。立传者均为在本局历史上有重要影响的人物或英雄模范，遵循生不立传原则，按卒年先后排列；以录、表增加载人的广度。

六、本志正文一律使用规范的语体文、记述体，寓论于述，述而不论。力求做到文字精炼准确，语言简洁流畅，通俗易懂，文风严谨朴实。

七、《附录》收入局辖单位简介、1996和1997年局大事记、改制文件选录、统计资料及回忆录选等内容。

八、本志中的文字一律以1992年7月国家新闻出版署和国家语言文字工作委员会联合发布的《出版物汉字使用管理规定》为准；数字以1995年12月国家技术监督局发布的《出版物上数字用法的规定》为准；标点符号以1990年3月国家语言文字工作委员会和国家新闻出版署联合发布的《标点符号用法》为准；计量单位以1984年国家计量局制定的《中华人民共和国法定计量单位》，1994年铁道部转发国务院“关于我国统一实行法定计量单位的命令”的通知以及1990年国家技术监督局等三单位发布的《关于改革全国土地面积计量单位的通知》为准（但历史上使用过的计量单位照录，并注明现行换算量值；行文中的计量单位用汉字表示，图表中的计量单位汉字与国际通用符号并用）。

九、本志中凡历史纪年、地理名称、机构或单位名称、官职称谓等，均按当时当地的历史习惯称呼。纪年采用公历，记述中具体时间难以查清的，分别用“旬、月、季、年”等相对时间表述；旧地名在其后用（ ）注明今属地；机构、单位、部门的名称第一次出现用全称，并用（ ）注明约定俗成的简称，其后用此简称。

十、本志中对正文的注释说明均采用页末注（脚注）。

十一、本志正文中的图、表、照片序号按“篇序—章序—图表照片序”排列。

十二、本志所采用资料均来自局机关各部门及局属各单位；全局性统计数据，以局计划处提供的资料为准。

21-1

目 录

概 述 (1)

大事记 (9)

第一篇 建制体制

第一章 回民支队 (59)

第一节 渤海军区回民支队 (59)

第二节 东北回民支队 (61)

第二章 铁道纵队第二支队 (63)

第一节 东北民主联军护路军第五团 (63)

第二节 护路军铁道二团 (63)

第三节 组建铁道纵队二支队 (64)

第三章 铁道兵团第二支队 (70)

第四章 铁道兵团第二师 (72)

第五章 中国人民志愿军铁道兵团第二师 (74)

第六章 铁道兵第二师 (77)

第一节 调整扩编队伍 (77)

第二节 中国后勤部队第一支队 (78)

第三节 整顿理顺编制 (80)

第四节 整编并入铁道部 (81)

第七章 铁道部第十二工程局 (89)

第一节 局机关、直属单位 (89)

第二节 施工队伍 (93)

21

第二篇 战时铁路工程保障

第一章 解放战争	(108)
第一节 东北战区铁路抢修	(108)
第二节 津浦、平汉铁路抢修	(109)
第三节 粤汉铁路抢修	(110)
第四节 粤汉铁路修复	(111)
第二章 抗美援朝	(114)
第一节 鸭绿江便线便桥抢建	(114)
第二节 反轰炸抢修	(115)
第三节 反“绞杀战”铁路抢修	(120)
第四节 京义线清川江大桥抢修	(122)
第五节 前进抢修京义线南段	(124)
第六节 反登陆紧急备战	(124)
第七节 铁路修复	(126)
第三章 援越抗美	(129)
第一节 任务部署	(130)
第二节 对空防护	(135)
第三节 路网改善工程	(138)
第四节 战备工程	(140)
第五节 线路、车站抢修	(145)
第六节 桥梁抢修	(151)

第三篇 铁路工程施工

第一章 铁路干(支)线工程	(166)
第一节 湘桂铁路来宾至睦南关段	(166)
第二节 黎湛铁路石南至米场段	(167)
第三节 鹰厦铁路和顺至拿口段	(169)
第四节 兰新铁路红柳河至哈密段	(171)
第五节 包兰铁路三盛公至三道坎段	(172)

第六节	湘黔铁路湘潭至大江口段	(173)
第七节	娄邵铁路	(175)
第八节	襄渝铁路构园铺至高滩段	(176)
第九节	太岚铁路河下至西果园段	(182)
第十节	南同蒲铁路介休至临汾段复线及技术改造工程	(185)
第十一节	北同蒲铁路马邑至忻州段电气化技术 改造工程	(187)
第十二节	侯月铁路桥上、阳城段	(189)
第十三节	广深准高速铁路石牌至塘头厦段	(191)
第十四节	京九铁路江西小江至赣粤省界段	(194)
第十五节	京九铁路广东和平段	(201)
第十六节	株洲铁路枢纽扩建工程	(203)
第十七节	成昆铁路燕岗至乌斯河段电气化技术 改造工程	(204)
第十八节	孝柳铁路	(206)
第十九节	大准铁路古店、清水河段	(208)
第二十节	大准铁路黄河特大桥	(210)
第二十一节	达成铁路南充段	(212)
第二十二节	阳涉铁路麻田至悬钟段	(214)
第二十三节	武墨铁路武乡至北社段	(215)
第二十四节	神朔铁路府谷段	(216)
第二十五节	钦北铁路合浦段	(218)
第二十六节	石长铁路常德、益阳至乌山段	(219)
第二十七节	双沁铁路沁县段	(221)
第二十八节	金温铁路温州段	(222)
第二十九节	襄石铁路复线西斋至石门北段	(223)
第二章	铁路专用线工程	(224)
第一节	屯兰铁路专用线	(224)
第二节	平朔安太堡露天煤矿铁路专用线	(224)
第三节	木瓜界铁路专用线	(226)
第四节	刘家口铁路专用线	(226)

第五节 常村矿铁路专用线及装车站..... (227)

第六节 神头第二发电厂运煤铁路专用线 (228)

第七节 阳泉二电厂铁路专用线 (228)

第八节 石门电厂铁路专用线..... (229)

第九节 山西孝义铝矿铁路专用线 (229)

第十节 晋城矿务局成庄矿铁路专用线 (230)

第十一节 东周窑铁路专用线..... (230)

第四篇 路外工程施工

第一章 公路工程 (236)

第一节 国道“325”线阳江东段改建工程(一期)..... (236)

第二节 邯长公路复线涉县段..... (237)

第三节 107国道鄂、湘境内改建工程 (238)

第四节 宜黄公路仙桃、汉阳、鄂州段..... (239)

第五节 海南省环岛东线高速公路陵水段 (239)

第六节 晋夏公路 (241)

第七节 石太高速公路井陘段..... (242)

第八节 太旧高速公路..... (243)

第九节 太原市东山过境高速公路 (245)

第十节 楚大汽车专用一级公路大理段 (246)

第十一节 国道319线永安至浏阳段蕉溪岭1号隧道 (247)

第十二节 太原小店汾河公路大桥工程 (247)

第十三节 京珠高速公路大宝山隧道..... (248)

第十四节 清连一级公路焦冲隧道 (250)

第十五节 南海市谢边公路立交桥 (250)

第十六节 三郊线石马岬公路隧道及接线工程 (251)

第十七节 107国道清连一级公路扩建工程洲头大桥..... (252)

第十八节 长江三峡库区峡口I号、II号公路大桥 (253)

第二章 水利水电工程 (254)

第一节 江口水电站 (254)