

000336

宝鸡古代道路志

陕西人民出版社



宝鸡市公路交通史志编写办公室编

主编：王开

宝鸡古代道路考



陕西人民出版社

责任编辑：张卫东

封面题字：赵文举

版式设计：田慧君

宝鸡市公路交通史志编写领导小组

组长：田希哲

副组长：张杰 丁登章 赵万林
程俊峰

成员：段经孝 赵明琅 张周省
杨自强

公路交通史志编写办公室

主任：杨自强

主编：王开（特聘）

编辑：张少东 李义 凤鹏

工作人员：孟庆荣 李玉凤 黄斌

鉴古知今

王篔意

一九八七，四，

宝鸡古代道路志意在述古兴今，
理當贊賀。宝鸡地區的交通予業
解放以來有飛速發展其成效遠
勝古昔。道路似蛛網，縱橫達四
方。高山險阻，江河交通途，應繼
續努力，以办好交通子業，帶動百
業興旺，使廣大人民群眾共同富
裕康樂。

呂劍人

一九七〇年

三月七日

继往开来
振兴宝鸡

宋安祥
三月

秦蜀咽喉——大散关

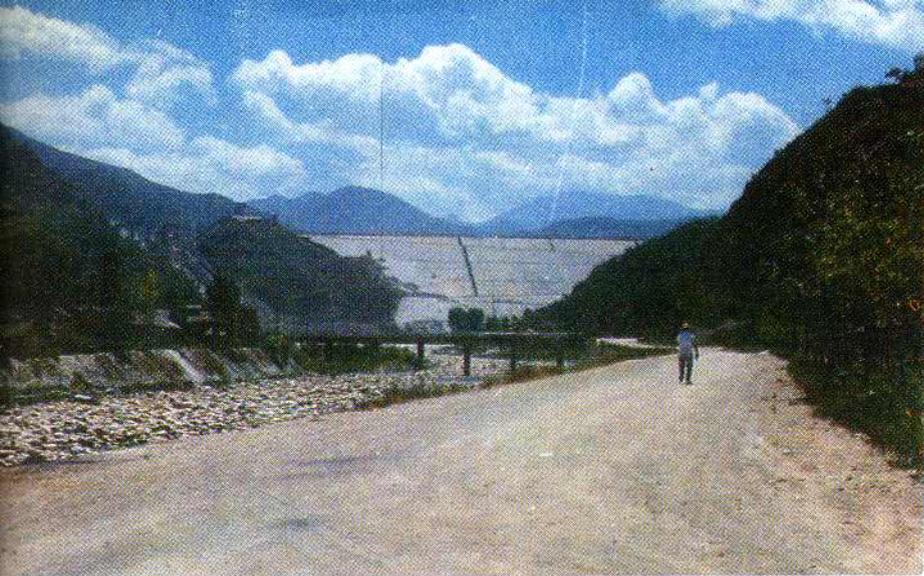
（采自《宝鸡画册》）



陈仓道北口益门镇的益门桥

（丁晨摄）





褒斜道北口今貌
谷口为石头河水库大坝(丁晨摄)



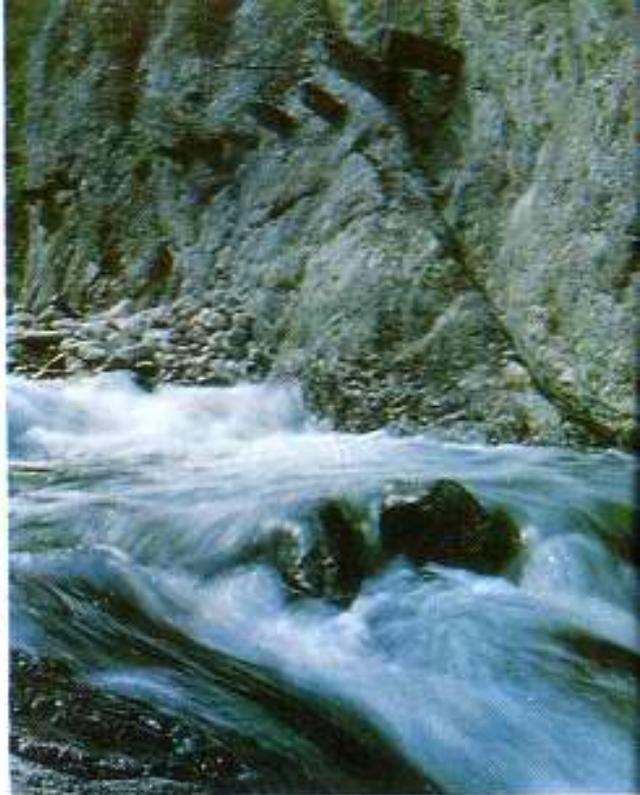
陈仓道二里关的『古大散关』题字 (丁晨摄)



褒水与斜水相近处的衙岭
今太白县五里坡(丁晨摄)



褒斜道衙岭上的“丫岭庙”前的
旗杆柱石（丁晨摄）



褒斜古栈道遗迹（采自《宝鸡画册》）



太白县王家垭乡西坝村附近的褒斜道栈孔遗迹

唐文川道松岭驿与连云驿
间的八里坂（丁晨摄）

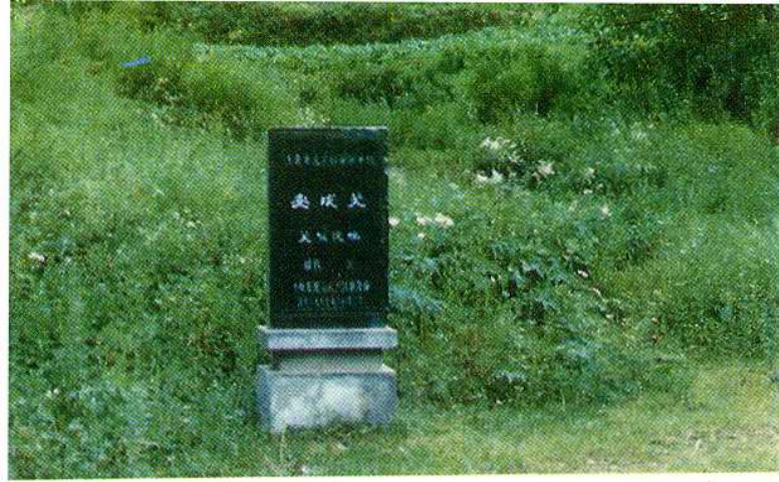


唐文川道青松驿今貌（丁晨摄）

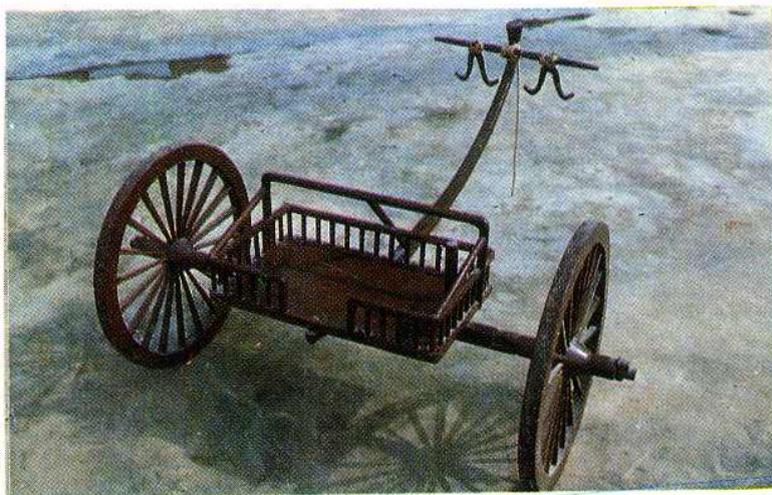
陇县史家铺附近回中道
的古烽火台（丁晨摄）



陇关道上的安戎关遗址（丁晨摄）

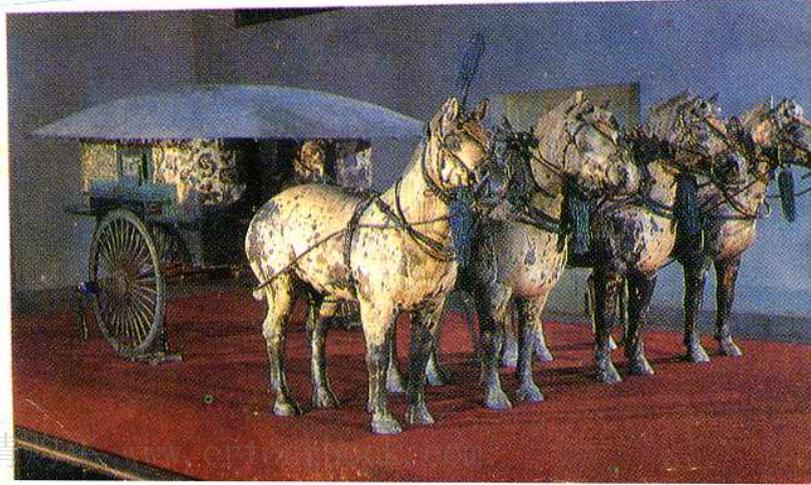


长安—陇州道上的塔寺桥
（丁晨摄）



宝鸡市茹家庄出土的西周车
复原图（宝鸡市北首岭博物馆藏）

秦始皇陵出土的
二号铜车马（安车）



序

《宝鸡古代道路志》是一部记述今宝鸡市境内古代道路发展变迁的专著。

宝鸡古称陈仓，土地肥沃，资源丰富，山环水绕，生产条件优越，是中华民族文化的发祥地之一。这里又地处我国东西交通的要冲，战略地位十分重要。因而，早在周、秦时期，为了政治、军事和经济发展的需要，就在这里开辟了多条交通道路，西通陇西，南逾秦岭，东连丰镐、咸阳。汉唐时期，亦十分重视这里的道路交通，除多次整修旧道外，还另开新道，以适应需要。及至宋、元、明、清各代，也从未放松对宝鸡境内交通道路的维护和兴建。因而，宝鸡的每条古道都有着悠久的历史，路线也比较稳定。尽管朝代更迭，但宝鸡的交通枢纽地位却并未减弱。

交通是经济、文化发展的先行，是社会进步的重要标志。研究宝鸡古代道路交通的发展变化，编史修志，存史资治，是继往开来的事业。因此，宝鸡市交通

局公路交通史志办公室的编写人员，以高度负责的精神，千方百计地从各方面搜集资料，并精心研究筛选，同心协力完成了《宝鸡古代道路志》的编撰工作，为研究宝鸡古代道路交通和经济、文化的发展提供了丰富的资料；对今日宝鸡经济的腾飞，实现公路交通现代化也有重要的借鉴作用；还可供专家学者和热爱交通事业的志士仁人研究参考。

《宝鸡古代道路志》在编写过程中得到陕西省交通史志编写委员会办公室和宝鸡市志编写办公室的大力支持和帮助，特别是主编王开同志，呕心沥血，殚精竭虑，深入地考证查对，做到了“补史之缺，参史之误，详史之略，叙史之无”，提高了志书的质量，并使此书能很快与广大读者见面。

由于人力、时间等条件的限制，再加上经验不足，虽经几次修改，错讹在所难免，敬请各级领导、专家学者批评指正，以便再版时修改，使该书日臻完善。

柏 万 文

1987年10月

目 录

序	(1)
概述	(1)
第一章 古代道路的开辟	(1)
第一节 周人之路	(7)
一、周族迁徙之路	(7)
二、周人军事攻伐之路	(8)
(一) 北逐獯豸路线	(9)
(二) 西攘混夷路线	(10)
(三) 建毕邑、灭崇国路线	(10)
三、侯国间友好往来路线	(12)
四、西周的封国朝贡之路	(13)
第二节 秦人之路	(17)
一、秦国以平阳为中心的交通路线	(17)
二、秦国以雍城为中心的交通路线	(18)
第二章 陈仓故道	(21)
第一节 陈仓故道释名	(23)
第二节 秦、汉、三国时期的陈仓故道	(25)

一、秦、蜀商业贸易之路·····	(25)
二、刘邦“暗度陈仓”、“北定三秦”之路·····	(26)
三、曹操征张鲁、诸葛亮围陈仓之路·····	(30)
四、西魏达奚武出兵之路·····	(33)
第三节 隋、唐、五代、两宋时期的凤翔、凤州、兴 州道·····	(34)
一、故道北段的战争风云·····	(35)
二、故道驿程及驿站设置·····	(39)
第四节 元、明、清时期的故道北段·····	(47)
一、元代的驿路及驿站设置·····	(48)
二、明代的驿路及驿站设置·····	(48)
三、清代的官路及驿站设置·····	(49)
第三章 褒斜栈道·····	(51)
第一节 商、周时期褒斜道的始通·····	(52)
第二节 战国、秦、汉时期褒斜栈道的开辟·····	(54)
第三节 唐、五代时期褒斜道的改线·····	(65)
一、唐宪宗元和年间(公元806—820年)重置斜谷 路馆驿·····	(66)
二、唐敬宗宝历二年(公元826年),裴度奏修斜 谷道及馆驿·····	(67)
三、唐文宗开成四年(公元839年),归融修散关、 凤州、褒斜道·····	(68)
四、唐宣宗大中三年(公元849年),郑涯开文川 谷道·····	(70)
五、唐宣宗大中四年(公元850年),封敖复修斜 谷旧道·····	(74)

六、唐僖宗光启二年(公元886年),晋晖修栈道·····	(75)
七、后唐明宗天成三年(公元928年),修斜谷 阁道·····	(76)
第四节 宋、元、明、清时期的褒斜道·····	(79)
第四章 连云栈道 ·····	(83)
第一节 连云栈的开辟、利用·····	(84)
第二节 由栈道变礮路·····	(88)
第三节 驿程及驿站设置·····	(98)
一、元代由凤翔府至兴元路的驿程及驿站设置 ·····	(98)
二、明代“北栈”的驿程及驿站设置·····	(99)
三、清代“北栈”的地貌、驿程及驿站设置 ·····	(99)
第五章 长安·凤翔·陇坂道 ·····	(106)
第一节 秦人去“西垂”之路·····	(106)
第二节 西周时期“周原”东西道路的开辟·····	(108)
第三节 秦代咸阳到陇西郡间驰道线的形成·····	(109)
第四节 汉、唐时期通西域之路——“丝绸之路”南 道·····	(112)
一、汉代的陇坂道·····	(113)
(一) 汉武帝“通回中道”·····	(115)
(二) 陇关道·····	(116)
二、唐代的长安·陇州道·····	(121)
第五节 宋、元、明、清时期的汧陇道·····	(130)
第六章 境内分支路线 ·····	(136)
第一节 长安至凤翔干道上的支线·····	(136)

一、长安至麟游县的路线·····	(136)
二、凤翔北侧的山涧通道·····	(139)
(一) 凤翔通向麟游的谷道·····	(140)
(二) 凤翔通向泾州的谷道·····	(142)
三、南由路(安夷关道或汧陇南道)·····	(143)
第二节 斜谷道上的支线·····	(147)
一、绥阳小谷道·····	(147)
二、虢川至凤翔小道·····	(149)
三、河池关至凤县小道·····	(149)
第三节 陈仓故道上的分支路线·····	(151)
一、唐仓道·····	(151)
二、陈仓沟道·····	(156)
第七章 交通运输工具·····	(160)
第一节 车·····	(160)
一、车的创制和普遍使用·····	(160)
二、周代车的种类·····	(162)
(一) 大车、役车·····	(164)
(二) 路车、乘车·····	(164)
(三) 田车(田猎之车)·····	(166)
(四) 戎车(战车或兵车)·····	(166)
三、西周车的结构、形制·····	(168)
四、从秦始皇陵区出土的“铜车马”看秦朝的车·····	(171)
五、汉、晋以后车的发展·····	(174)
六、独轮车的创制·····	(179)
第二节 骑、驮·····	(184)
一、骑风的兴起·····	(184)