

昌平地方志丛书

昌平县交通志



人民交通出版社

昌平地方志丛书

昌平县交通志

韦振华 主编

人民交通出版社

昌平县县志编纂委员会

主任 张 耕
副主任 于长海 宋绍伦
 郑子傲 石家声
主 编 石家声

北京市公路交通史志编纂委员会

主任 姜善智
副主任 王英杰 王增祥 阎 庸
 赵树新 从士杰
秘书长 费义达
主 编 高 堂

《昌平县交通志》编纂委员会

主任 皮永清
副主任 刘洪泉 陈殿瑞
委员 郝松寿 周万如
 赵德发 邢宝义

编写人员

主 编 韦振华
编 写 韦振华 刘秀成 李国顺

昌平区县志编纂委员会

主任 张耕
副主任 于长海 宋绍伦
 郑子傲 石家声
主编 石家声

北京市公路交通史志编纂委员会

主任 姜善智
副主任 王英杰 王增祥 阎庸
 赵树新 从士杰
秘书长 费义达
主编 禹堂

《昌平区交通志》编纂委员会

主任 皮永清
副主任 刘洪泉 陈殿瑞
委员 郝松寿 周万如
 赵德发 邢宝义

编写人员

主编 韦振华
编写 韦振华 刘秀成 李国顺

昌平区县志编纂委员会

主任 张 耕
副主任 于长海 宋绍伦
 郑子傲 石家声
主 编 石家声

北京市公路交通史志编纂委员会

主任 姜善智
副主任 王英杰 王增祥 阎 庸
 赵树新 从士杰
秘书长 费义达
主 编 禹 堂

《昌平区交通志》编纂委员会

主任 皮永清
副主任 刘洪泉 陈殿瑞
委员 郝松寿 周万如
 赵德发 邢宝义

编写人员

主 编 韦振华
编 写 韦振华 刘秀成 李国顺

出版说明

昌平区编纂社会主义新方志的工作,是从1986年8月开始的。起初,仅成立了一个班子,含县委党史办公室内,做修志的准备工作。这个工作班子认真学习、掌握方志理论和业务知识,赴山西考察,制定修志工作方案,编写《昌平县志》篇目,搜集昌平旧志和征集历史资料,做了很多工作。但是,编修新县志是一项艰苦细致的工作,当时还不被人们所认识,并未真正开展起来。

1989年3月,北京市人民政府开始抓修志工作,召开了全市第一次地方志工作会议。5月26日,昌平县人民政府准备召开全县修志工作会议,“通知”都已下达,但是,当年春夏之交的政治风波又使这一工作暂时搁置起来。

风波平息之后,中共昌平县委、昌平县人民政府重新调整县志指导委员会和编纂委员会组成人员,批准县志办公室制定的《昌平县志》编纂工作方案,召开会议向县直机关部署了修志工作。在当时县长张耕的领导和支持、常务副县长于长海的亲自主持下,经县志办公室全体人员的共同努力,修志工作在全县广泛地、有步骤地开展起来了。

组织县直机关编写好专业志(或部门志,或单位概况),是昌平区本届修志工作的一项重要任务和一大特点。这项工作从1989年下半年开始到现在,有编写任务的72个单位,已经有40个单位完成了专业志稿(或部门志,或单位概况)。经过县志办公室审定,有的还经过市主管局修志工作领导机构的审查、修改,今年计划正式出版《昌平县粮食志》、《昌平县水利志》、《昌平县市政志》、《昌平县环境保护志》和《昌平县交通志》等五部专业志。还有《昌平县公路志》也将纳入《北京市公路志》出版。以后,还将有选择地陆续出版

一批专业志,构成《昌平地方志丛书》的一个系列。这些专业志、部门志和单位概况的编成和出版,无疑是对昌平区社会主义文化建设的一大贡献,为今人和后人办了一件好事,为《昌平县志》的编纂奠定了基础。随着时间的推移,会更加显示它的重要意义和宝贵价值。

这一重要成果的取得,首先应归功于各单位修志工作者的辛勤劳动和艰苦努力。他们不图名利,不讲“实惠”,呕心沥血,默默工作,这在当前是难能可贵的。市、县和单位领导的正确指导和大力支持,是取得这一成果的关键。县志办公室在宣传、组织、推动、培训、指导和编辑、编审等方面,都做了大量细致的工作,同样功不可没。

但是,我县修志工作者毕竟不是方志专家;修志工作又不同于经济建设和其他文化工作,困难很多,条件有限;再加上历史资料支离破碎,特别是建国前史料缺乏,各专业志均在所不免地存在这样那样的缺点和不足,甚至可能有错误之处。我们恳切地希望方志界的专家学者和各界人士批评指正。

昌平县县志编纂委员会

1992年10月

序 言

昌平古有畿辅重镇、京师门户之称。重要的政治、经济、军事地位，促进了交通运输事业的发展。陆路交通远在公元前约 4800 年前的“龙山文化”时期，中原经昌平至辽东就已有路可通。战国时期开辟了通往漠北连接丝绸之路的西北干道。隋朝以后开发了驿站道路、铺司道路、长城关隘道路、御路。温榆河水运以元、明两代最为兴旺。清末，虽水路交通断航，但火车、汽车等近代运输工具逐渐兴起。中华人民共和国成立后，在中国共产党的领导下，经过 41 年特别是改革开放 12 年来的艰苦奋斗，在全县 1352 平方公里的土地上，建起了 5 条总长 128.6 公里的铁路，245 条总长 1120.2 公里的公路。全县民用载货汽车达到 7389 辆，载客汽车 1382 辆。今日的昌平交通，公路、铁路纵横交错，客货运输车辆四通八达，初步实现了人便于行，货畅其流；也为深化改革开放，吸引国内外资金、技术，进一步开发昌平，使经济建设再上新台阶，创造了良好的交通运输条件。

编写交通专志，是要全面反映本县交通运输事业的历史沿革和兴衰变化，提供一个由产生、发展、变化、直至现状的比较全面的轮廓和基本脉络，并力求从交通运输与经济建设的协调发展上，找出规律，总结出经验教训，从而发挥本县优势，确定今后交通运输事业的发展方向。

盛世修志，是我国的优良传统。近三年来，交通局配备了专职修志人员，广泛地收集了资料，辛勤笔耕，五易其稿，终于在有关各方的支持下，使交通专志定稿成书。尽管这部志书尚有不足之处，但篇目归属合理，内容丰富，资料翔实，文字通俗易懂，如实地反映了我县的交通全貌，揭示了交通运输事业的发展规律，能起到鉴古资今，服务现实，惠及后代的作用。

在编写专志过程中,得到了县志办、市交通局史志办、县市政
管委修志办的具体指导和帮助。借此,我对他们表示感谢。

昌平县交通局局长 皮永清

凡 例

一、本志上限依事溯源,尽可能追寻事物的发端。下限断至1990年末。

二、篇目采用章、节、目、子目四个层次。体裁有述、记、志、图、表、照、录。入志主体,横分门类,纵述始末。

三、数字用法,以国家语言工作委员会等单位发布的《关于出版物上数字用法的试行规定》为准。计量单位采用《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定。

四、统计数字来源:一是县统计局的资料;二是交通运输管理部门和企业的统计报表;三是依社会调查和史志书刊汇集整理的

数据。
五、资料来源:以昌平区档案局、县交通局档案室的文书档案为主要依据。重大事件和某些细节与知情人的口碑资料、书刊资料等进行对照和考证。入志的古代、近代内容,主要来自史志书刊。文中直叙其源,不再注明出处。

总结交通经济带规律
尽快在时间空间与首都
同步进行。

于长海

于长海

昌平区县长于长海题词

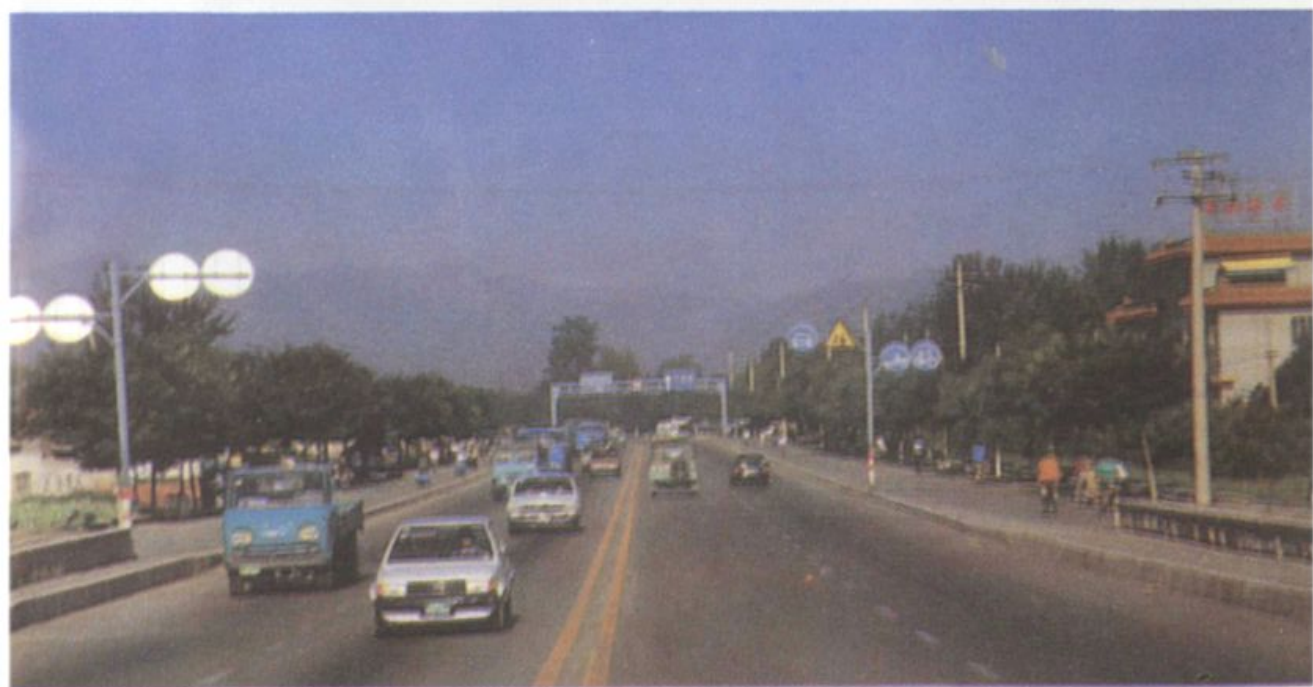
以志为鉴 借古资今
发展现代化 交通事业

高振南

九三.三.



国道京张公路昌平段



八达岭旅游公路昌平至南口段



昌平西关
双层立交环岛

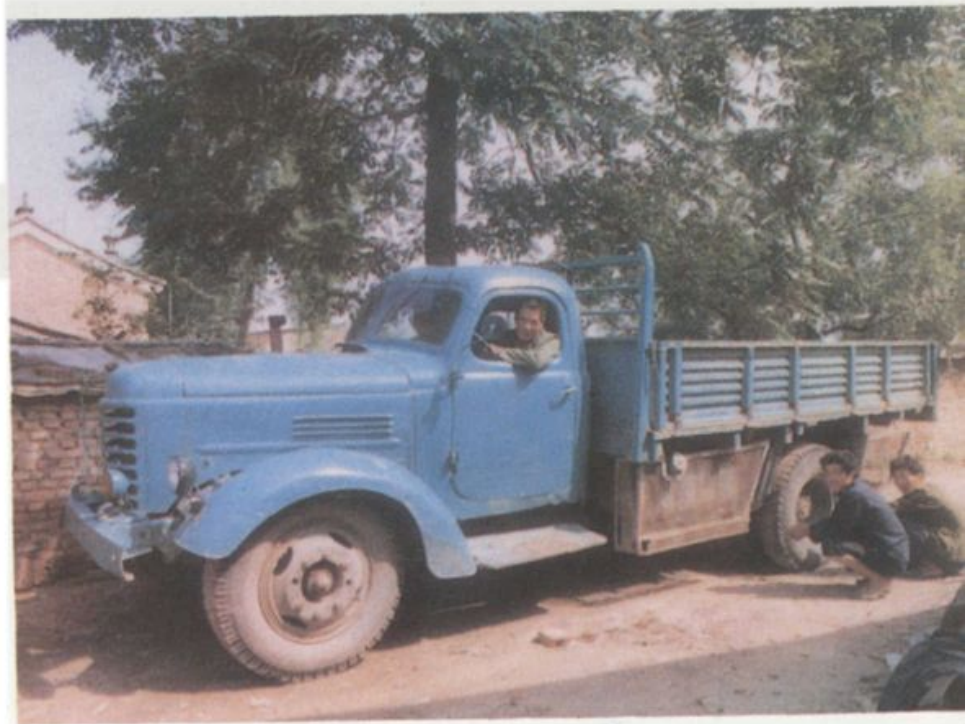


昌平县运输
公司营运车辆整
装待发

昌平南邵钢模板厂的
门式起重机和汽车起重机



个体经营货
运汽车



个体经营客
运汽车



座落在马池口的北方机动车检测场汽车检测车间一角



昌平汽车配件公司营业楼

昌平东关汽车配件大楼





昌平县交通运输管理机构

运政稽查



运管人员
现场办公

