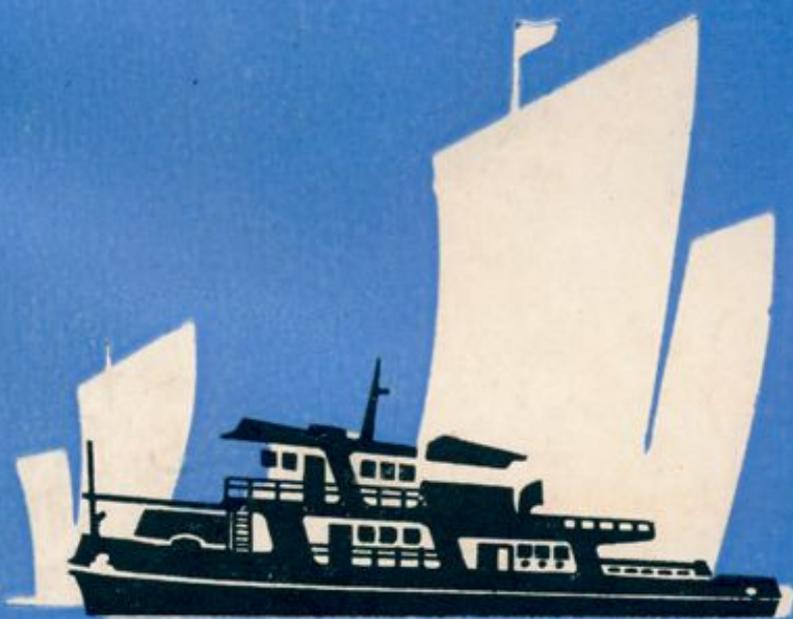


# 长沙市水运公司企业志



長沙市水運公司脩誌辦編

# 湖南省

## 长沙市水运公司企业志

长沙市水运公司修志办

一九八七·长沙



长沙市水运公司办公大楼



公司成立三十周年庆祝大会  
省市局暨公司历任领导人合影



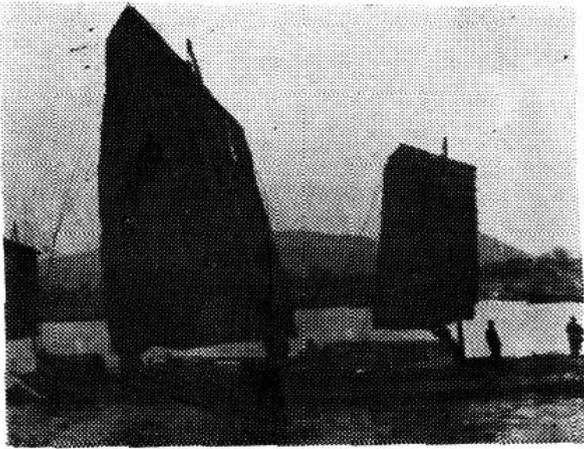
现任公司党政领导 (从左至右) 前 刘福山 黄伯超 王梅生 刘寿云  
排  
后 廖新攀 任俊坤 段文娟



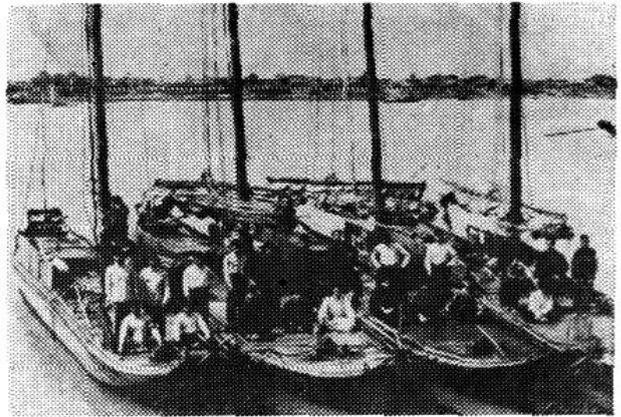
《水运志》主编及编辑人员合影

从左至右 邓赞湘 邓胜泉 王梅生 (主编) 吴石林 王炳云

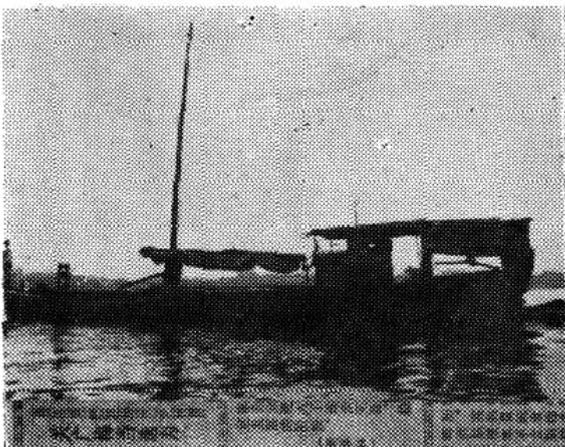
旧式木帆船船型  
(一)



“五邑”倒扒子船

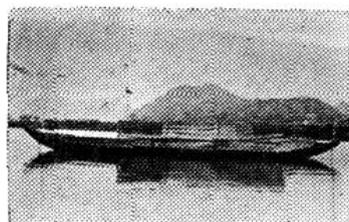


连水倒扒子船

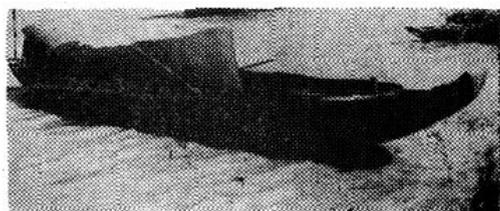


衡阳小驳船

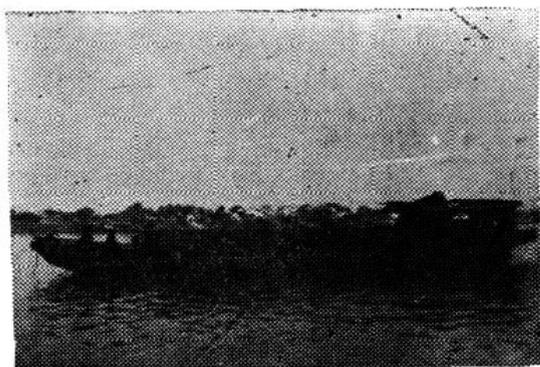
旧式木帆船船型  
(二)



宁乡乌江子船



道林撇子船



长沙木驳船 (板划子)

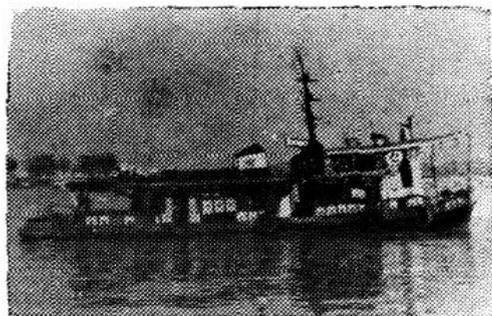


渡划 (双飞燕)

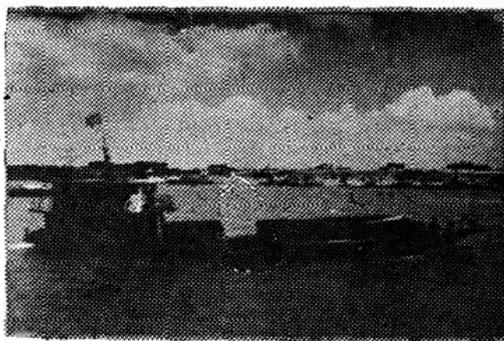
---

货运：  
机动船舶

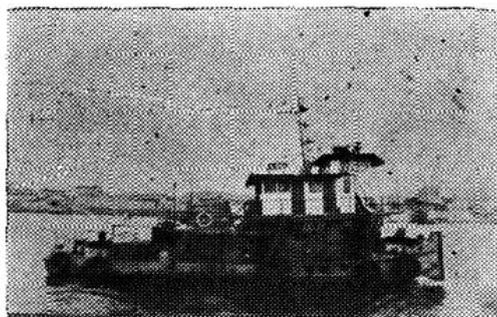
---



桔洲 (03) 拖轮

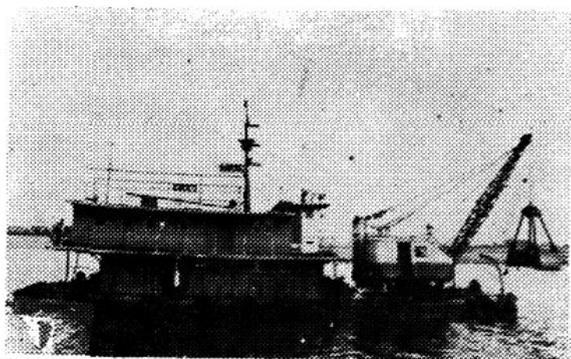


机动货驳

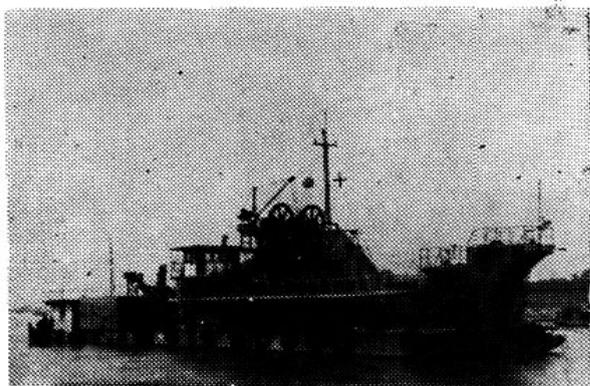


星沙“顶推”

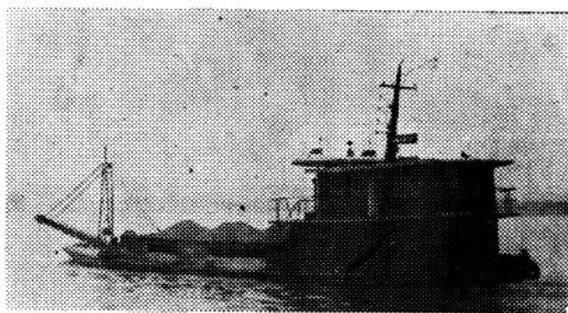
砂石生产：  
机动船舶



挖砂船（大庆3号）

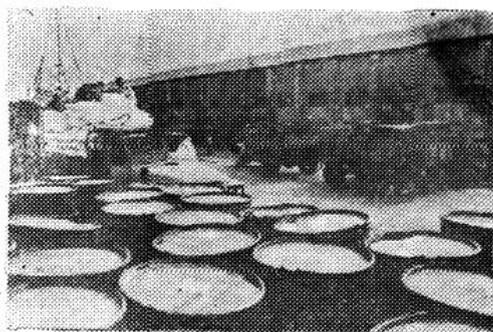


挖卵石船（大庆6号）

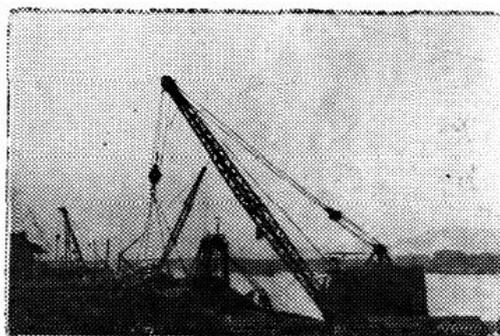


自航自卸砂石驳

港口装卸



货棚堆场



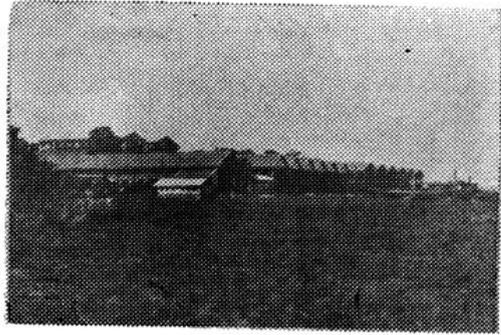
机械装卸



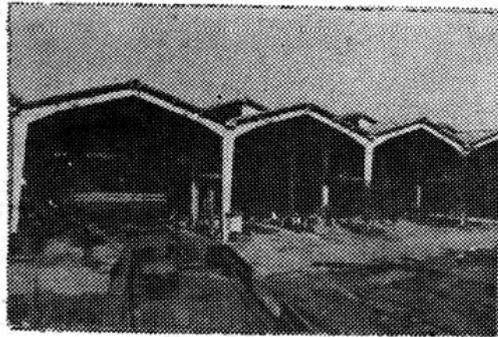
铲车装卸（砂石）



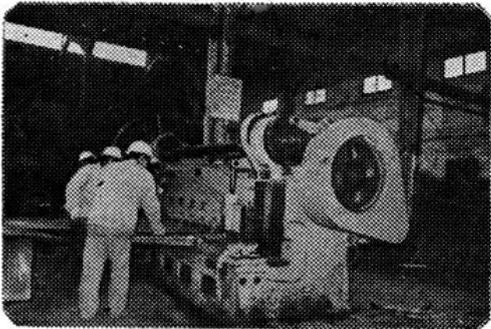
砂石机械作业



船舶修造车间



修造工场



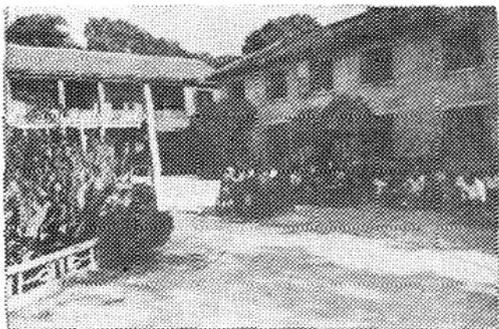
机修车间

---

船舶修造

---

职工生活



敬老院



职工宿舍（施家港）



职工培训中心子弟学校



幼儿园

民兵活动



高机训练



架设舟桥



基于民兵急行军

## 凡 例

一、长沙市水运公司《企业志》本着详今略古，今古结合的原则。除木帆船的起源追溯到远古时代外，一般记事上起清末民初，下限到1985年，少数事例叙述到1986年。

二、本志书以概述为纲，大事记为经，各章为纬。

三、本志书按水运特点，分门别类，横排竖写，纵横结合，依时顺叙，分章、节、目、子目四个档次编排。全志分《河流航道》、《码头渡口》、《建国前的木帆船》、《民主改革与合作化》、《运输调度和运价》、《运输生产》、《船舶更新与机械化》、《工资分配与劳保福利》、《船厂与附属工业》、《组织建制》十章，末尾列《后记》。

四、本志书除少量史料引用古文外均用白话文。

五、本志书历史纪年，先书朝代年号，括号换算公元纪年，1949年10月1日中华人民共和国成立后，只记公元纪年。

六、本志书正文中，记载有解放前、后，建国前、后，系指1949年8月5日长沙和平解放前、后和1949年10月1日中华人民共和国成立前、后。

七、本志书中称“党的领导”是指中国共产党的领导；称“市

委”是指中共长沙市委；“党委”是指中共长沙市水运公司党委。

八、本志书中记载有《木帆船社》《帆船社》、《帆运社》、《帆运公司》、《帆船联社》名称。均指长沙市木帆船运输合作社，即长沙市水运公司前身。

## 序

## 言

国家有史、地方有志，家族有谱，编写水运《企业志》，就是修好水运公司的“家谱”。它不仅是精神文明建设的重要组成部份，也是我们应尽的职责和史历使命。

长沙是一座有两千多年的历史名城，湘江贯穿市区南北、连接四水，襟带重湖，河网密布、纵横交错、为全省政治经济中心、物资集散之地。旧时交通尤以水运为发达。世居湘水两岸的劳动人民从事木帆船业者数以万计。他们生活在江河湖港，往来于城市农村驾驶木船，载运货物供给人民需要，为促进社会进步和人类的发展作出了贡献。但是到了解放前夕，由于旧政权摧残蹂躏，业务萧条、物价飞涨、民船运输业凋敝不堪，支离破碎。建国以后，医治了历史遗留下来的创伤，使民船业迅速得到恢复和发展，1956年合作化高潮中，广大船民由个体走向集体，成了企业的主人，原来的木帆船发展成了现在的轮船。今日长沙港口宽阔的江面上、机器声、汽笛声，不绝于耳，客、货轮、机动船、穿织如梭，展现出一幅壮丽的图景。

为了让后代熟悉和了解水运的变迁、创业的艰难，从1985年开始修志工作。编委们解放思想，勇于探索，采访和收集了大量的资

料，认真地编写了这部内容丰富、材料翔实的水运《企业志》，它记述了长沙民船业兴衰历史变化；认真总结了水运公司成立三十年来的成就和经验；突出反映了水上从木帆船到轮船的发展概貌。对指导现实、策励未来、启迪子孙，无疑是有益处的。

历史在前进，社会在发展，欣逢盛世修志之年，我们编写了这部水运《企业志》，必将起到资治存史和教化的积极作用，好让后人了解过去，懂得企业发展历史；从中吸取经验教训，为振兴中华，发展水运献身出力。

长沙市水运公司党委书记兼经理

王 梅 生

一九八七年七月

长沙市水运公司《企业志》

编志领导小组

\*\*\*\*\*

组 长： 王梅生

副组长： 任德林

成 员： 黄伯超 吴石林 阳宗汉

修志办公室主任： 吴石林

编 写 人 员： 吴石林 邓胜泉  
邓赞湘 王炳云

封 面 设 计： 魏牛山

照 片 摄 影： 陈应良

描 绘 晒 图： 周连春 彭世江

打 字 油 印： 宋桃英 瞿 丹  
姚康容 文润平

装 订： 长沙市交通印刷厂