

长汀县交通志



长汀县交通大楼

长汀县交通局编

长汀县交通志

(1996. 9)

长汀县交通志编纂领导小组办公室编



◁ 龙门胜景——汀江上游



△旧机场（建于1934年）



◁ 汀江源头——鸡公岭三溪水（距离赖家山汀江源头约100公里左右）。



△屋桥——策武乡当坑村永隆桥。

▽水东桥（原名济川桥，建于北宋）及繁荣的水运码头。



◁ 明代驿道（位于长汀与江西石城县交界处的江福亭）。





△国道319线长汀地段扩建工程民工建勤动员大会（1992年11月13日在汀州剧院召开）。



△地县领导视察闽赣两省交界公路。龙岩地区行政公署专员游宪生（右一）、县委书记李天喜（左一）、县长罗仁（左二）、交通局长涂慕溪（左三）



△地县领导视察松毛岭隧道工地。龙岩地委委员、组织部长林玉霖（左四）、县委书记李天喜（左三）、县交通局长涂慕溪（左一）、副局长吴永辉（左二）。



△交通部郑光迪副部长题词的国道319线太平桥。省交通厅基建处处长吴大元（左二）、龙岩地区交通局局长张再坚（左一）、前任县委书记廖桥榕（右一）视察太平桥。



△县长、319国道扩建工程指挥部指挥罗仁、副县长、副指挥陈寿南、县交通局长涂慕溪等领导实地检查施工质量。



△“四代同堂”的画眉桥为清代、民国时期、建国初期和九十年代历代改建的桥。



△被全区评为「文明路」的新庵公路。

△交通部郑光迪副部长慰问养路工人。



△交通稽查



△龙岩地区交通局交通工程管理处总站站长游琨琛和交通局副局长李文先及工程人员验收羊牯公路。



△国道319线长汀县城区西卡道路通行费征收管理站。



△长汀车站



△岩运长汀公司



△公交公司微型小汽车1996年2月5日投入出租营运。



△长汀首批豪华卧铺车投入深圳、福州等地营运。



△搬运工人装肥支农。



△汽车维修培训实际操作。

长汀县交通图

宁化县

江

西

治平

洋坊

长村

詹杰

铁长

正平寨

馆前

洋

瑞金

古城

线 城 厦

大同

新桥

线

彭坊

马罗

石

省

马屋

长段

童坊

中璜

洋

黄馆

南溪

刘源

举林

连

楼子坝

上焦

线

孤头

河田

河田

城

未上

红山

横田

洋

江

三洲

南山

卸屋村

厦

三车

大木

湘店

河日

店下

水口

涂坊

塘背

县

武

平

县

江

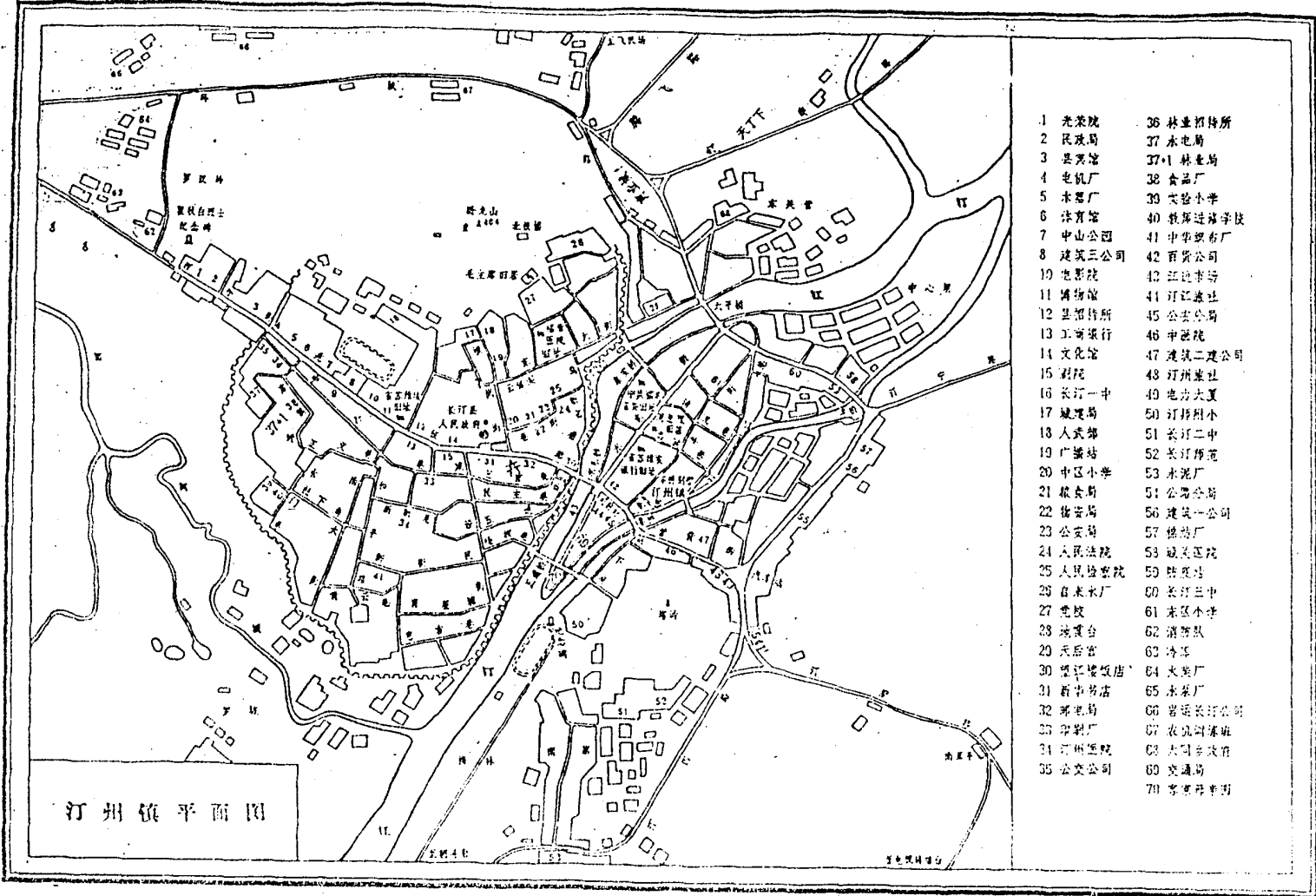
上

杭

县

图例

- 国道
- 省道
- 县乡道
- 在建公路
- ~ 汀江



汀州镇平面图

- | | |
|----------|-----------|
| 1 光茶院 | 36 林业招待所 |
| 2 民政局 | 37 水电局 |
| 3 县宾馆 | 37+1 林业局 |
| 4 电机厂 | 38 食品厂 |
| 5 木器厂 | 39 实验小学 |
| 6 体育馆 | 40 教师进修学校 |
| 7 中山公园 | 41 中华纺织厂 |
| 8 建筑三公司 | 42 百货公司 |
| 9 电影院 | 43 江堤市场 |
| 10 博物馆 | 44 汀江报社 |
| 12 照相馆 | 45 公安局 |
| 13 工商银行 | 46 中医院 |
| 14 文化馆 | 47 建筑二建公司 |
| 15 剧院 | 48 汀州公社 |
| 16 长汀一中 | 49 电力大厦 |
| 17 城隍庙 | 50 汀州附小 |
| 18 人民路 | 51 长汀二中 |
| 19 广播站 | 52 长汀师范 |
| 20 中区小学 | 53 水泥厂 |
| 21 粮食局 | 54 公安局 |
| 22 公安局 | 56 建筑一公司 |
| 23 公安局 | 57 糖厂 |
| 24 人民法院 | 58 城关医院 |
| 25 人民检察院 | 59 供销社 |
| 26 自来水厂 | 60 长汀三中 |
| 27 党校 | 61 东区小学 |
| 28 戏台 | 62 消防队 |
| 29 天后宫 | 63 冷库 |
| 30 望江楼饭店 | 64 大菜厂 |
| 31 新华书店 | 65 水菜厂 |
| 32 邮电局 | 66 普通长汀公司 |
| 33 印刷厂 | 67 农场训练班 |
| 34 汀州医院 | 68 大同乡政府 |
| 35 公交公司 | 69 交通局 |
| | 70 客货汽车站 |

发展交通事业
造福广大人民

羅仁

一九八八

序

《长汀县交通志》书的出版问世,是我县交通部门的一件大喜事,是社会主义精神文明建设的一大成就。它比较全面、客观、翔实地记载了我县交通业的变革与发展,突出的反映了改革开放后的辉煌成就。它是我县交通事业有史以来第一部具有地方特色、专业特点、时代特征的志书。

《长汀县交通志》历尽艰辛,原编纂至1987年,但没出书。在省交通厅、省地方交通史志编纂委员会、地区交通局的重视下,承蒙县地方志办和交通各单位的领导热忱支持,资料员积极提供资料,经过短时间的努力,编纂人员将该志书续编至1995年。他们本着尊重历史、尊重事实的原则,总纂了这本专业志,它又是一部鉴古知今创未来、启迪后代展宏图的交通文献。

长汀——历史名城古汀州,是唐、宋、元、明、清朝代和民国时期的州、郡、路、府、署所在地。汀江两岸,山川秀丽、资源丰富、人杰地灵。水上交通,誉满神州。苏区革命,名垂青史。建国后,在中国共产党和人民政府的正确领导下,交通事业得到了很大发展。党的十一届三中全会后,改革开放春风吹遍神州大地。全县人民为改变长汀交通落后面貌,群策群力、发愤图强、民工建勤、艰苦奋斗,实现了乡乡镇镇通公路,并把国道319线长汀段扩建改造成为二级公路,使省道、县道、乡村道和专用道都得到相应的提高。与此同时,交通运输业发展迅猛,交通运输管理空前提高,为招商引资、工业腾飞、农业跃进等全面发展奠定了基础。

当好国民经济先行官、任重道远,我们要勤奋学习,认真总结经验,扎实工作,立足当代,展望未来,继续奋斗,为实现村村通公路、户户奔小康,共创明日的辉煌而不懈努力!

长汀县县长助理、交通局局长 涂慕溪

一九九六年七月

长汀县交通志编纂机构

一、续编《长汀县交通志》领导小组：

组 长：涂慕溪

副组长：梁茂森 黄维河

成 员：

吴永辉、李文先（长汀县交通局）

梁茂森（长汀县交通运输管理所）

马茂财、赖光荣、胡南寿（交通工程管理站）

董以贤（长汀公路分局）

林芝华（岩运长汀公司）

吴维雄（长汀公路稽征所）

陈列荣（长汀县公路路政管理所）

黄扬翼（长汀县环城路道路通行费征收站）

袁桂庭（长汀县汽车运输公司）

林 平（长汀县公共汽车交通公司）

（长汀县公交运输服务有限公司）

范 松（长汀县一建总公司车队）

赖道金（长汀县交通运输联营公司）

张振声（长汀县搬运公司）

赖永清（长汀县交通工具修配厂）

任汉波（长汀县公路桥梁工程总公司）

蒋萌生（长汀县交通建设发展公司）

二、交通志编纂办公室：

主 任：黄维河

副主任：王炳华

成 员：王晓阳 华从胜

主 编：王炳华

三、交通志资料员：

张景源（长汀公路分局）

官小明 (岩运长汀公司)
傅如春 (长汀汽车站)
涂婷凤 (长汀公路稽征所)
胡腾贵 (长汀县交通运输管理所)
林荣生 (长汀县机动车船维修管理所)
黄桂荣 (长汀县交通运输管理所)
蔡秋生 (长汀县交通运输管理所)
张河达 (长汀县环城路道路通行费征收站)
廖必任 (319国道扩建工程指挥部)
张学 (松毛岭隧道工程指挥部)
丘春盛 (牛岭隧道工程指挥部)
朱征茂 (长汀县林业公路养路段)
赖光荣 (长汀县交通工程管理站)
陈列荣 (长汀县公路路政管理所)
王源江 (长汀县汽车运输公司)
(长汀县公交运输服务有限公司)
李学斌 (长汀县交通运输联营公司)
黄招秀 (长汀县公共汽车交通公司)
郑瑞峰 (长汀县一建总公司车队)
黄玉华 (长汀县交通工具修配厂)
黄子荣 (长汀县搬运公司)
梁兴武 (长汀县公路桥梁工程总公司)
蒋萌生 (长汀县交通建设发展公司)

四、摄影：胡晓刚

五、校对：赖道星 王晓阳

凡 例

一、本志书是以马列主义、毛泽东思想为指导思想，根据社会主义初级阶段的理论，坚持辩证唯物主义的态度，坚持以中共中央十一届三中全会以来的路线、方针、政策精神为指针，坚持党的四项基本原则，坚持以生产力为标准，全面、系统地记述本县交通事业发展的历史和现状。为长汀县发展交通事业，振兴经济，搞好两个文明建设服务。

二、本志书是部综合的经济专业志书，记事上溯西汉元封元年（公元前 110 年）唐、宋，立足当代，略古详今，重点记述建国后的四十余年，特别是十一届三中全会以来在改革、开放方针指引下所取得伟大成就。下限止于公元 1995 年，重要事项记载迄讫成稿之日。

三、本志体例《大事记》以编年体为主，个别事件并记其本末以资借鉴，其余章节则以事为经、以时为纬，按交通门类横排纵写，分项记述，按章、节、目编排，横分门类囊括史实，纵以记述贯通古今。

四、全志列四章二十一节四十六目，以文为主，加设附录，分别以图、文、表、录等形式编纂，志首以概述开卷，以达了然之效。力求使志书纵不断线、横不缺项、观点鲜明、体例完备。

五、志的历史纪年，均以公元纪年，并注明有历史年号，建国后全以公元纪年。

六、本志书重点记述本行业、本系统的史述，对省、地属交通单位、县航空事业兼而述之，有关社会运输问题也一并作了记述。

七、本志书的资料来源于交通系统各单位、县档案馆、博物馆、《长汀县志》、县统计局、县文史资料、运输史料、地区交通局志史办、车辆监理所、公路局、岩运汽车运输公司，并拜访了老苏区交通局长、老干部、老工人和现已退休领导、干部、职工以及社会知情者进行采访核对，存真求实，弃粗取精，综合整理编纂。

八、志书使用的长度重量采用公制。如：米、公里、吨、百分比，一律用阿拉伯数字书写。一般语汇、习惯用语、成语专用名称和表述性语言中的数字、几分之几则用汉字。

九、本志记载的先进单位、先进人物，是为在历史发展中受过表彰者，不为在世人立传。

目 录

序

《长汀县交通志》编纂机构

凡例

长汀县交通图、汀州镇平面图。

概述	(1)
编年大事记	(4)
第一章 线路	(16)
第一节 水路	(16)
一、航道	(16)
二、码头	(19)
三、渡口	(20)
第二节 陆路	(26)
一、古道	(26)
二、驿道	(26)
三、乡村古道	(27)
第三节 公路	(29)
一、国道	(30)
二、省道	(33)
三、县道	(34)
四、县乡道	(34)
五、乡村道	(36)
六、专用道	(38)
七、民间大道	(39)
八、机耕道	(40)
九、隧道	(44)
十、测设与施工	(45)
第四节 桥梁	(53)
一、古桥	(53)
二、公路桥	(58)
三、民用桥	(66)
第五节 航空线	(85)
第二章 运输	(87)
第一节 运输工具	(87)
一、肩运工具	(87)
二、人畜力车	(87)
三、汽车	(88)

1、车辆保修	(89)
2、车辆配件	(98)
四、其他机动车	(110)
五、竹木排筏	(110)
六、船舶与修造	(111)
七、飞机	(111)
第二节 航 运	(111)
一、船舶运输	(112)
二、机动船运输	(113)
三、竹木排筏运输	(113)
第三节 人畜力运输	(116)
第四节 公路运输	(116)
一、客运	(116)
二、货运	(118)
三、联合运输	(121)
第五节 航空运输	(125)
第六节 装卸搬运	(125)
第三章 管 理	(129)
第一节 管理机构	(129)
一、行政机构	(129)
二、事业机构	(135)
1、长汀县交通运输管理所	(135)
2、长汀县交通工程管理站	(135)
3、龙岩地区公路局长汀公路分局	(135)
4、长汀交通监理站	(136)
5、长汀公路稽征所	(136)
6、长汀县环城路道路通行费征收站	(136)
7、长汀县公路路政管理所	(137)
8、长汀县林业公路养路段	(137)
三、企业机构	(137)
1、龙岩地区汽车运输总公司长汀公司	(137)
2、岩运长汀汽车站	(143)
3、长汀县汽车运输公司	(143)
4、长汀县搬运公司	(143)
5、长汀县公共汽车交通公司	(144)
6、长汀县交通运输联营公司	(144)
7、长汀县公路桥梁工程总公司	(145)
8、长汀县交通工具修配厂	(146)
9、长汀县公交运输服务有限公司	(146)
10、长汀县交通建设发展公司	(147)

11、长汀县一建总公司车队·····	(147)
12、城、乡、镇各车队·····	(147)
第二节 安全管理·····	(161)
一、交通监理·····	(161)
二、路政管理·····	(162)
第三节 运输管理·····	(163)
一、航运管理·····	(163)
1、运输管理·····	(163)
2、渡口管理·····	(164)
3、运价管理·····	(165)
二、陆运管理·····	(165)
第四节 养 护·····	(173)
一、公路养护·····	(173)
1、专业养护·····	(173)
2、县乡公路养护·····	(174)
3、专用公路养护·····	(175)
4、公路绿化·····	(177)
二、航道养护·····	(178)
三、交通规费征收·····	(178)
四、征收车辆购置附加费·····	(182)
第四章 苏区交通·····	(185)
第一节 交通机构的设置·····	(185)
第二节 修建水陆交通·····	(186)
第三节 红军抢渡汀江·····	(187)
第四节 水路运输·····	(187)
第五节 陆路运输·····	(188)
第六节 机要交通线·····	(190)
附 录·····	(192)
一、干部职工教育·····	(192)
二、汽车、摩托车驾驶训练班·····	(192)
三、干部职工福利·····	(192)
四、人 物·····	(194)
五、各项资料·····	(205)
1、航运管理(清代)碑文录·····	(205)
2、革命基点村道路开发情况·····	(206)
3、未通公路行政村情况表·····	(207)
编后记·····	(210)

概 述

长汀县位于福建省西部汀江上游武夷山脉南麓,东接连城县,西北与江西省瑞金、石城县毗邻,南通上杭县,西南与武平县相连,北界宁化县,东北和清流县接壤,是闽、粤、赣边陲交通枢纽,全县面积 3099.59 平方公里。

地形是东西北高,中南部低,山峰连绵,构成东北部屏障,最高峰是童坊与连城交界的白沙岭,海拔 1459 米,亚热带气候。

全县有 18 个乡(镇)295 个行政村 2883 个村民小组,总人口 465214 人,县城设汀州镇,耕地面积 309393 亩,山地面积 1463 万亩,其中:林地面积 278 万亩,山多田少,资源丰富,盛产粮食、土纸、竹、木等土特产品。1995 年工农业总产值 190788 万元。

长汀是一个历史悠久的山城,西晋大康三年(282 年)隶属新罗县建置于唐开元二十四年(公元 736 年)唐、宋、元、明、清五个朝代在此设过州、郡、路、府,土地革命时期曾设汀州市,为中央苏区的重要组成部分,是福建省苏维埃政府的所在地,民国时期先后在此设立第七、第八行政督察专员公署,是闽西的政治、经济、文化中心。中华人民共和国成立后隶属龙岩地区行政专员公署。

古代交通由候、驿、塘、铺发展为近代大道(石砌路)、马路和现代公路。古代长汀开辟驿铺道五条,谓之官路,总长 398 华里,除官绅乘舆骑马外,民间往来则靠徒步,行走在崎岖小道,民谚:“看得见,行得厌”道出了人们长途跋涉的艰苦。交通运输工具有:人畜力运输肩挑、手提、扛抬,后来发展鸡公车(独轮车)、板车、黄包车、自行车等非机动车运输,到 1934 年朋瑞公路开通以后,始有汽车运输,抗日战争时期和解放前夕曾一度有过航空运输。

汀江航运历史悠久,自古以来便有舟楫之利,是县内古今通往外地主要交通运输线,汀江发源于宁化县赖家山将军凹,流入我县上赤、庵杰、穿过龙门,流经新桥、大同、城关、河田、濯田、宣成,以上杭县迴龙为航界,全长 153.7 公里。其中:航运线从庵杰起有 121.5 公里,宋端平三年(公元 1236 年)县令宋慈开辟了汀江与广东潮汕商埠长途通航,降低了盐价,造福人民。此后,航运最盛时期有“上河三千、下河八百”之称,对当时的汀州府所在地——长汀的政治、文化、经济之繁荣昌盛起了一定作用。汀江,贯穿闽西四县,上近赣南,下通粤东,是接连三省的交通运输大动脉,是粮、油、盐、布匹、百货、京果、农村土特产品的主要集散地。建国后航道得到不断整治,1956 年合作化时组织民船社,成立航运管理站,有船 202 艘,1957 年达到 250 艘,船工 500 余人,货运量达三万多吨,运输好势头,逐年上升。但“文化大革命”期间以割资本主义“尾巴”为由,于 1969 年撤销了水运机构,船工与船只一齐下放沿河社队落户,变为社队农付业运输队。1972 年以后,恢复了水上运输管理机构,航运得到了新生,并发展为机动船运输,开辟了新的客货运输业务,后因公路运输的发展和境内汀江三处拦河坝的阻航等原因,使航运萎缩,现仅存羊牯乡羊牯水运队专营短途客货运输服务。1995 年汀江被誉为客家母亲河。

公路建设始于 1934 年,国民党为了进攻苏区时,修建了朋口至瑞金公路 108 公里,县境内 81.5 公里,质量低劣、坡陡、弯急、运行艰难,经常发生翻车事故,群从说:“坐船乘车三分命”。1949 年解放前夕,国民党军队败退中对该线公路破坏十分严重,县境内只有 28 公里可通车。

建国后,人民政府重视交通建设,1949 年 11 月组织突击抢修,保证了朋瑞公路的畅通,随