

010804



铁 道 部
大 连 机 车 车 辆 工 厂 志

1899—1987

大 连 机 车 车 辆 工 厂 编
厂 志 编 纂 委 员 会

铁 道 部
大连机车车辆工厂志
1899—1987

大 连 出 版 社

• 1993 •

厂志编纂委员会

主任委员 傅纯力 张健胜

副主任委员 袁吉昌 张相治 贾凌梅 张廷忠

委员 (按姓氏笔划排列)

马力 马永强 王力 王仁勃 王至京 王如松 王荣先
尹宝雨 邢国宁 刘自武 刘岳文 朱雪峰 孙茂力 杨双喜
陈生宽 李永盛 沈一 张心光 张仁祥 张成良 张寿宝
邹立发 邹振明 范德成 赵同澄 赵承武 赵燠南 袁洪侗
徐国范 诸珠 蒋治明 程富生 魏景芳

顾问 岳异 张尚华 张察金 魏富琳

厂志审定委员会

主任委员 傅纯力 张健胜

副主任委员 袁吉昌 张相治 张廷忠

委员 (按姓氏笔划排列)

王力 王如松 沈一 张心光 张仁祥 张成良 邹立发
赵同澄 赵燠南 袁洪侗 贾凌梅

主编 袁吉昌 张相治 张廷忠

副主编 蒋治明 尹宝雨 刘大顺 于士勤

特邀编审 杨景华

厂志编纂委员会

主任委员 傅纯力 张健胜

副主任委员 袁吉昌 张相治 贾凌梅 张廷忠

委员 (按姓氏笔划排列)

马力 马永强 王力 王仁勃 王至京 王如松 王荣先
尹宝雨 邢国宁 刘自武 刘岳文 朱雪峰 孙茂力 杨双喜
陈生宽 李永盛 沈一 张心光 张仁祥 张成良 张寿宝
邹立发 邹振明 范德成 赵同澄 赵承武 赵燠南 袁洪侗
徐国范 诸珠 蒋治明 程富生 魏景芳

顾问 岳异 张尚华 张察金 魏富琳

厂志审定委员会

主任委员 傅纯力 张健胜

副主任委员 袁吉昌 张相治 张廷忠

委员 (按姓氏笔划排列)

王力 王如松 沈一 张心光 张仁祥 张成良 邹立发
赵同澄 赵燠南 袁洪侗 贾凌梅

主编 袁吉昌 张相治 张廷忠

副主编 蒋治明 尹宝雨 刘大顺 于士勤

特邀编审 杨景华

编 辑 郑大义 曹玉国 吴高德 郑元鹏 高峻山 胡志华
 资 料 钱福仁 李凤梅 李鸿发
 摄 影 王金星 王奎生 王太滨 顾延淮 胡天增
 撰 稿 (按姓氏笔划排列)

于士勤	于连杰	于明珠	于景洋	马泮连	马建军	王 琴	王 颖
王大成	王文宇	王文铭	王少凡	王至京	王有华	王庆山	王学良
王金星	王国茂	王明健	王明捷	王泽久	王晓黎	王爱军	王德兴
井玉兰	尹华龙	尹宝雨	石俊川	田国华	史宝全	曲明烈	乔传业
朱雪峰	任宝盛	任福广	安邦臣	刘大顺	刘玉霞	刘发祥	刘兆波
刘燕萍	许 梁	许兴本	孙小燕	孙文洲	孙昌军	孙琢岭	孙德柱
纪文芳	杨小抗	杨先成	杨锦桂	苏庆新	李 扬	李仁杰	李扬友
李英庆	李树治	李炳华	李振奎	肖宜昌	吴高德	佟金城	张义松
张仁祥	张廷吉	张志穹	张振荣	张景余	张聚良	陆世光	陆志光
陈 燕	陈生宽	邵京福	邵宗桂	罗连堂	金玉福	郑大义	郑元鹏
郑本伟	房淑琴	孟庆一	胡廷汉	胡志华	赵日勋	赵圣远	赵永生
侯 劲	段毅岩	宫殿斌	耿锡成	钱福仁	徐 生	徐国范	高元泰
高祥金	高峻山	栾德祥	唐建华	唐葆成	容伟强	桑慧敏	黄学风
曹玉国	曹慧燕	崔 聪	梁玉树	隋军大	董志恒	董志攻	董国华
董德仁	蒋治明	谢心堃	潘在林	潘振义	冀明玫		

凡 例

一、《铁道部大连机车车辆工厂志》是根据中共中央宣传部、铁道部、辽宁省和大连市关于编写企业志的指示精神编纂成书的。是一部全面系统地介绍工厂生产、技术、经营管理、基本建设、职工生活、党群工作等各方面基本情况的综合性、资料性书籍。

二、全书分正文和附录两大部分。正文分十三篇：（一）概述；（二）大事记；（三）生产；（四）技术；（五）生产经营管理；（六）基本建设；（七）厂务管理；（八）生活福利；（九）文化教育卫生；（十）党的工作；（十一）群团工作；（十二）往来；（十三）人物。附录有：（一）重要文献辑存；（二）工厂获市（局）以上荣誉称号；（三）工厂科技人员在市（局）以上刊物、学会发表的科技论文、专著。全书110万字，附有100幅彩色和黑白历史照片。

三、厂志编纂以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设中国特色社会主义理论为指导思想，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准则，力求历史、科学、准确地记载工厂发展的脉络。

四、厂志采用纪事本末体和编年体，志、记、述、传、图、表、录体裁俱全，设有篇、章、节、目。编纂时以时为序，横排竖写，详今略古。为完整反映工厂各方面变化，各篇均以起始之日起予以记载。叙而不论，寓褒贬于事实的记述之中。

五、本书上限为1899年工厂始建，下限断至1987年。为便于今后志书修定衔接，对工厂第五次技术改造预定的目标及1988年上半年评定1987年度工厂荣誉分别予以记述。

六、厂志来源于铁道部、有关省市、铁路局档案馆、图书馆，工厂文书档案室、科技档案室以及各处室、个人手中所存的各种历史资料。数字统计以工厂《建国以来综合统计资料手册》为准。各单位负责人记载以任职时间先后为序，先后两次任同一职务者只记载一次。

七、根据篇目设置，部分资料引用有交叉重复。对查无出处的口碑资料一般不予记载。

序 言

傅纯力 张健胜

为了让全厂职工了解工厂建设和发展的历史，从中汲取有益的经验教训，承前启后，继往开来，促进工厂两个文明建设，我们编纂了《铁道部大连机车车辆工厂志》。

工厂始建于1899年，当时厂址在胜利桥东北一带，于1901年建成。后于1908年移至现厂址重建。到1949年新中国成立的50年间，先后经历了沙俄7年、日本40年的经济掠夺。解放前，设备陈旧，技术落后，厂房简陋。主要担负机、客、货车的修理、改造和组装工作。1945年日本投降后，苏联红军进驻工厂，到1950年开始实行中苏共管，1953年交由我国独立经营。

解放后，在党和政府的领导下，在全国、全路大力支持与通力合作下，全厂职工以战斗的姿态，披荆斩棘，开拓进取，创造了可歌可颂的业绩，谱写了一部自力更生、艰苦创业的光荣历史。我们将永远铭记在经济困难情况下，国家几经投资，工厂几经改造，现已成为一个设备精良、技术精湛、技术力量雄厚的开发型、开放型、多功能的现代化大型骨干企业；我们将永远铭记为了改变我国不会制造机车的历史，党和国家抽调全国机车设计精英汇集我厂，并不断强化工厂科技实力，使工厂成为机车设计主导厂，不仅蒸汽机车迅速由修理转变为制造，而且开发出技术等级很高的内燃机车，由中等功率转变到大功率，由A型B型C型转变到东风5型机车、东风6型机车、重联机车、重载机车等不同功率等级的系列产品，适应了不同线路、不同运量的需要；我们也永远铭记工厂一代一代的干部和工人以自强不息、艰苦创业、开拓进取、勇攀高峰的英雄气概，所建立的丰功伟绩。

工厂的发展史，也展示了“中国工人自有回天力”的历史。曾治理过日本投降时烧掉全部管路、设备和技术图纸资料的烂摊子，以最快的速度恢复生产；曾清除了“文化大革命”的影响，迅速把破坏了的生产秩序、规章制度和中断了的

产品开发恢复起来。党的十一届三中全会以来，全厂职工把党的基本路线视为生命，致力于工作重点转移，解放思想，实事求是，实行科技立厂，开拓国内外市场，创造了滚动开发、质量取胜、战略导向等一系列成功经验，把工厂推向了市场经济的轨道。

“盛世修志”，意义深远。我们编纂的这部厂志，上限 1899 年，下限 1987 年。是运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，以新思想、新资料和新方法，实事求是地再现了工厂的特点。采用志、记、述、表、图、录、传、照片等各种表述形式，有机结合，相互印证。表列数据，反映兴衰起伏；文述因果，体现客观规律。因此，这部志书对于我厂各级领导全面了解历史，汲取经验教训，实行科学决策，将起到“前辙之鉴，后事之师”的作用；对于向广大职工进行主人翁精神和革命传统教育，激发爱国、爱厂、爱岗的热情，将起到“明史知来”的作用。这部志书是工厂一个浓缩的资料库、数据库和经验库，既能起到存史、资治、明史作用，又能起到借鉴、指导、教化作用。

工厂于 1987 年 4 月成立厂志编纂委员会和厂志办公室，在全厂各车间处室形成了编写网。编纂工作分为篇目设计、收集资料、稿样撰写、分编合成、修改审定等五个阶段进行，按照把握工厂整体发展脉络，反复核实史料，真实反映面貌，纪实本末，科学编排的原则开展工作。在整个编纂工作中，走遍全国各地，查阅了上千万字的档案资料，摘抄 400 余万字资料卡片，走访调查知情人 220 余人，全厂各部门提供有关资料 200 余万字。于 1991 年完成初稿，1992 年 6 月完成第二稿，1993 年 6 月完成审定稿。全书共 13 篇 86 章 275 节 110 万字。

《铁道部大连机车车辆工厂志》的编纂出版，是铁道部、省市领导关怀的结果；是全厂各级领导和有关部门大力支持的结果；也是全体编写人员艰苦工作，辛勤劳动的结果。在编纂的过程中，我们受到了有关铁路局、地方志办公室、省市档案馆、图书馆、企业和部门的热情关怀和帮助，吸收了兄弟单位的先进经验，并得到了工厂历任领导、离退休职工和许多修志行家的热情指导和帮助，在此表示衷心感谢。

厂志是志苑中的一株新花，还处于培育阶段。由于我们经验不足，再加上解放前的资料散失严重，虽做了极大努力，错误和不足之处仍属难免，敬请广大读者教正。

东风4B型内燃机车 1987年获国家优质产品奖金牌



C62A型敞车 1985年获国家优质产品奖银牌







工 厂 鸟 瞰 图



刘少奇、邓小平、杨尚昆到工厂视察（1955年11月5日）



朱德、董必武到工厂视察（1959年6月11日）



罗荣桓到工厂视察（1959年5月）



◁彭真到工厂视察（1984年7月21日）

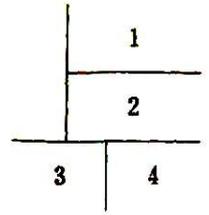
▽李鹏到工厂视察（1984年8月15日）



◁薄一波到工厂视察（1984年7月20日）

▽荣毅仁到工厂视察（1984年7月30日）





- 1 朱镕基到工厂视察
(1984年6月)
- 2 万里到工厂视察
(1981年3月12日)
- 3 胡厥文到工厂视察
(1983年8月9日)
- 4 田纪云到工厂视察
(1983年12月28日)



第一台和平型
蒸汽机车出厂
(1956年9月26日)



第一台巨龙型
内燃机车出厂
(1958年9月26日)



第一代ND型
内燃机车出厂
(1964年9月)





毛泽东号机车



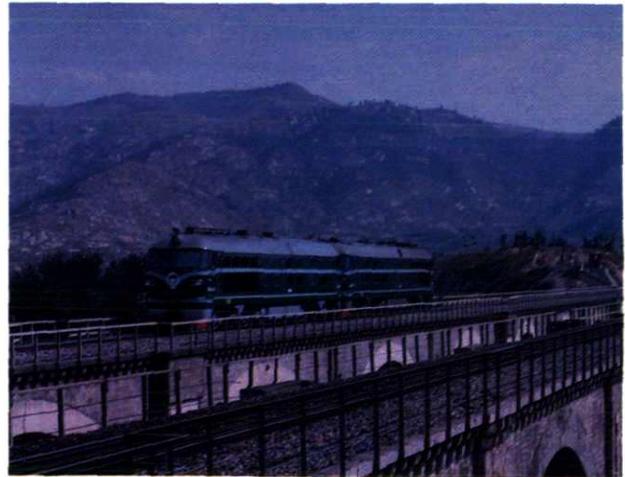
周恩来号机车



朱 德号机车



东风4型高原机车



东风4型重联机车



东风5型内燃机车



东风4B型客运机车



东风4C型内燃机车



工厂庆祝出厂千台车 (1986年6月13日)