

002438

衡阳铁路分局志

(1950—1986)

中国铁道出版社

衡阳铁路分局志

(1950—1986)

中国铁道出版社

(京)新登字 063号

图书在版编目(CIP)数据

衡阳铁路分局志/《衡阳铁路分局志》编委会编
北京:中国铁道出版社,1998.12
ISBN 7-113-03665-1

I. 衡... II. 衡... III. 衡阳铁路分局 - 概况
IV. F532.864.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 12709 号

书 名:衡阳铁路分局志
作 者:《衡阳铁路分局志》编委会编
出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)
责任编辑:翟建丽
封面设计:刘君平
印 刷:衡阳铁路印刷厂
开 本:850×1160 1/32 印张:21.25 插页:16 字数:52千
版 本:2000年3月第1版 2000年7月第1次印刷
印 数:1—1000册
书 号:ISBN 7-113-03665-1/Z·468
定 价:100元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

凡例

一、《衡阳铁路分局志》(简称本志)以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,以《建国以来党的若干历史问题决议》为准绳,坚持实事求是,力求达到科学性、思想性、资料性、专业性的统一。

二、本志上限始于清朝光绪二十二年(1896)清政府议造粤汉铁路,下截止于1986年衡阳铁路分局撤销,个别事物为记述完整下限适当下延。本志书除概述外,全部采用公元纪年。

三、本志记述范围,原则上以下限管界为准,历史上曾管辖过的单位、区段只作简略记述。

四、本志由篇、章、节、目四个层次构成。采用述、记、志、传、图、表、录诸体并用。坚持“生不立传,但可入志”的原则,除《传略》外,对分局正、副职领导,省、部级以上劳模(先进),全国人大、党代会代表及老红军、抗美援朝功臣、烈士记名录表。

五、本志采用规范的语体文,记叙体。力求文字语言的朴实、简练、流畅。

六、地名、人名、单位名、事物名均按当时、当地的习惯称呼表述,首次出现时加注今名。

七、数字的记述按1986年国家语言文字工作委员会等七部门《关于出版物上数字用法的试行规定》。计量单位以《中华人民共和国计量法》为准,中华人民共和国成立前个别用“英制”记述的计量单位在括号内用“公制注明”。统计数字以分局统计科的数据为准。

八、本志记述的机构沿革、人事任免、革命烈士、先进人物均以组织、人事、劳资、工会等档案资料为准。

《衡阳铁路分局志》编纂委员会

主任委员：张学工

副主任委员：曾流芳 王伯行 石道华

委 员：杨宝祥 廖广华 程鸣争

 闵伏林 朱冬义 熊开泉

 刘梦书 徐金健

《衡阳铁路分局志》编辑人员

主 编：程鸣争

副 主 编：闵伏林 李科仕

编 辑 组 长：杨庆堂

编辑副组长：虞继耀 余振华

编 辑：杨庆堂 虞继耀 余振华

 曾广祥 李炎尧 曾兴萼

 程贤明

总 纂：檀耀明

《衡阳铁路分局志》编纂委员会

主任委员：张学工

副主任委员：曾流芳 王伯行 石道华

委 员：杨宝祥 廖广华 程鸣争

 闵伏林 朱冬义 熊开泉

 刘梦书 徐金健

《衡阳铁路分局志》编辑人员

主 编：程鸣争

副 主 编：闵伏林 李科仕

编 辑 组 长：杨庆堂

编辑副组长：虞继耀 余振华

编 辑：杨庆堂 虞继耀 余振华

 曾广祥 李炎尧 曾兴萼

 程贤明

总 纂：檀耀明

《衡阳铁路分局志》勘误索引

①第7页倒数第5行第一字起“每年增加9.6人，”应更正为“每年增加9.6万人”，

②第72页倒数第2行倒数第3个字起“均接错按铺设。”应更正为“均按错接铺设”。

③第89页倒数第6行倒数第11个字起“炸环4个桥墩，”应更正为“炸坏4个桥墩”，

④第275页衡阳电务段管辖范围表第9行“粤汉线七斗冲~水小铺，”应更正为“粤汉线七斗冲~小水铺”，

⑤第280页第7行倒数第2个字“郴北运场投产，”应更正为“郴北运转场投产”，

⑥第307页倒数第8行最后一个字起“燎望”，倒数第6行第10个字起“燎望”应更正为“瞭望”，

⑦第583页第6行1966年“文化大革命”后民兵训练停止。应更正为：1966年“文化大革命”初期民兵训练停止。

⑧第673页第2行第13个字起“廖军”，第4行第一个字起“廖军”应更正为“谭军”，

目 录

概述.....	(1)
大事记	(13)

第一篇 体制机构

第一章 领导体制	(41)
第一节 体 制	(41)
第二节 领导制度	(43)
第二章 机 构	
第一节 粤汉区铁路管理局	(45)
第二节 湘桂铁路管理局	(46)
第三节 衡阳铁路管理局	(47)
第四节 衡阳铁路分局	(48)

第二篇 铁路建设

第一章 线 路	(67)
第一节 京广铁路株坪段	(68)
一 修建缘起	(68)
二 勘测选线	(69)
三 施 工	(71)

四 战争破坏及修复	(73)
五 第二线建设	(75)
六 京广线郴坪段电气化建设	(80)
第二节 湘桂铁路衡冷段	(81)
一 修 建	(82)
二 战争破坏修复	(83)
第三节 资许线	(84)
第二章 桥 隧	(87)
第一节 桥 梁	(87)
一 京广线株坪段之桥梁	(87)
二 湘桂线衡冷段之桥梁	(92)
三 资许线之桥梁	(95)
第二节 隧 道	(97)
第三章 车 站	(102)
第一节 车站设置	(102)
第二节 主要车站	(107)
一 衡阳站	(107)
二 郴州站	(109)
三 耒阳站	(110)
四 衡阳西站	(111)
五 冷水滩站	(112)
六 衡阳北站	(113)

第三篇 运输生产

第一章 运输组织.....	(117)
第一节 通过能力.....	(118)
一 区间能力.....	(118)
二 编解能力.....	(124)
第二节 列车运行图.....	(128)
第三节 列车编组计划.....	(136)
第四节 运输方案.....	(138)
第五节 调度指挥.....	(141)
一 调度机构.....	(141)
二 调度工作.....	(141)
三 车流调整.....	(144)
第六节 车站管理.....	(146)
一 车站数量.....	(146)
二 管理方式.....	(148)
第七节 作业组织.....	(151)
一 接发列车.....	(151)
二 调车作业.....	(152)
第八节 运转乘务.....	(154)
第二章 旅客运输.....	(157)
第一节 客运设备.....	(157)
第二节 客运组织.....	(159)
一 计划运输.....	(159)
二 运 量.....	(160)

三 运 能	(163)
四 客运乘务	(167)
五 春节旅客运输	(168)
第三节 客运服务	(170)
一 车站服务	(170)
二 列车服务	(171)
三 饮食供应	(171)
四 客车上水	(172)
五 “三品”查堵	(173)
第四节 行包运输	(174)
第三章 货物运输	(176)
第一节 货运设备	(176)
第二节 货运组织	(178)
一 计划运输	(178)
二 运 量	(180)
三 运输品类	(183)
第三节 货运种别	(188)
一 整 车	(188)
二 零 担	(189)
三 集装箱	(190)
四 特种运输	(191)
第四节 货场管理	(194)
第五节 装 卸	(195)
一 装卸体制	(195)
二 装卸队伍	(196)
三 装卸作业量	(198)
四 装卸机械	(201)
第四章 军事运输	(204)

第一节 军运指挥机构.....	(204)
第二节 军运设施.....	(205)
一 军运备品.....	(205)
二 军事专用线.....	(207)
三 军供站.....	(208)
四 洗槽站.....	(208)
第三节 军运业务.....	(209)
一 重点军运业务.....	(209)
二 日常军运业务.....	(210)
第五章 机 务.....	(212)
第一节 机务·水电段的设置.....	(212)
第二节 机车运用.....	(213)
一 机车型号及配属.....	(213)
二 机车交路.....	(214)
三 乘 务.....	(217)
四 牵引定数.....	(221)
五 整 备.....	(223)
六 燃 料.....	(225)
第三节 机车检修.....	(226)
第四节 给 水.....	(230)
第五节 供 电.....	(233)
第六章 车 辆.....	(237)
第一节 客 车.....	(237)
一 客车配属.....	(237)
二 客车检修.....	(239)
三 客车质量鉴定.....	(241)
第二节 货 车.....	(242)
第三节 检修设备.....	(248)

第七章 工 务	(250)
第一节 工务段的设置	(250)
第二节 线桥设备维修	(252)
一 线路维修	(252)
二 桥隧维修	(257)
第三节 线桥设备大修	(259)
一 线路设备大修	(260)
二 桥隧设备大修	(263)
第四节 防洪抗灾	(266)
一 预防措施	(267)
二 洪灾简况	(267)
第五节 铁路专用线	(269)
第八章 电 务	(274)
第一节 电务段的设置	(274)
第二节 通 信	(276)
一 通信线路	(276)
二 长途电话	(276)
三 地区电话	(277)
四 专用电话	(278)
五 有线电报	(280)
六 无线电报电话	(280)
第三节 信、集、闭	(282)
一 信号、联锁	(282)
二 闭 塞	(283)
三 驼峰信号	(283)
四 机车信号	(284)
第四节 设备维修	(285)
第五节 报话服务	(286)

第九章 运输安全	(288)
第一节 行车安全	(288)
一 管 理	(288)
二 安全设备	(290)
三 事故救援、调查处理	(292)
四 行车事故	(296)
五 行车事故案例	(300)
第二节 货运安全	(303)
第三节 客运安全	(305)
第四节 路外伤亡	(307)

第四篇 经营管理

第一章 管理改革	(311)
第一节 管理体制与领导制度之变革	(311)
第二节 工业学大庆	(314)
第三节 企业整顿	(314)
第四节 现代化管理建设	(317)
第五节 全面质量管理	(319)
第二章 人事劳资管理	(323)
第一节 干部管理	(324)
第二节 工人管理	(327)
第三节 工资管理	(334)
一 工资制度	(334)
二 工资构成	(341)
三 工资调整	(342)

第四节 定额管理·····	(347)
第五节 劳动保护·····	(350)
第三章 计划统计管理·····	(352)
第一节 计划管理·····	(352)
一 运输计划·····	(352)
二 修建计划·····	(359)
第二节 统计工作·····	(361)
一 运输统计·····	(361)
二 修建统计·····	(362)
三 统计监察·····	(363)
第四章 财务管理·····	(369)
第一节 经济核算·····	(370)
第二节 运输收入进款·····	(372)
一 运输收入进款额·····	(373)
二 运输收入进款的上缴·····	(374)
三 客货服务基金·····	(375)
四 堵漏保收基金·····	(378)
第三节 运输清算收入·····	(378)
第四节 运输成本·····	(384)
第五节 固定基金管理·····	(390)
第六节 流动资金·····	(394)
第七节 专用基金管理·····	(400)
第八节 利 润·····	(406)
一 利润形成·····	(406)
二 利润分配·····	(406)
第九节 会计核算及财务监察·····	(411)
一 会计核算·····	(411)
二 财务监察·····	(413)

第五章 物资设备管理	(414)
第一节 整章建制	(414)
第二节 物资供应	(415)
一、供应方式	(415)
二 物资供应量	(416)
三 处理积压物资	(417)
第三节 仓 储	(419)
一 仓储设施	(419)
二 仓储管理	(420)
三 红旗仓库评比	(420)
第四节 物资消耗定额	(423)
第五节 节材节能	(424)
第六节 设备管理	(426)
一 机械动力设备	(426)
二 汽 车	(427)
第六章 房建地产管理	(428)
第一节 住宅建设	(429)
第二节 房屋大维修	(432)
一 房建设备	(432)
二 房建维修	(436)
三 大 修	(439)
第三节 防洪防蚁	(441)
一 防 洪	(441)
二 白蚁防治	(441)
第四节 住房管理	(442)
第五节 土地管理	(443)
第七章 行政管理	(445)
第一节 文 书	(445)

第二节	总 务	.....	(446)
第三节	信 访	.....	(448)
第四节	档 案	.....	(450)
第八章	生活管理	.....	(451)
第一节	行车公寓	.....	(451)
第二节	职工食堂	.....	(452)
第三节	托幼园所	.....	(454)
第四节	生活供应	.....	(455)
第四节	招待所	.....	(456)

第五篇 多元经济

第一章	集体经济	.....	(461)
第一节	集体企业的创建	.....	(461)
第二节	集体企业的发展	.....	(462)
第三节	集体企业管理	.....	(468)
第二章	多种经营	.....	(471)
第一节	多经企业的经营管理	.....	(471)
第二节	多经企业的经营范围	.....	(473)
第三章	工业生产	.....	(476)
第一节	装卸机械	.....	(476)
第二节	水 泥	.....	(477)
第三节	无线电元件	.....	(477)