

001387

万县港史

武汉出版社

万县港史

主 编 徐 廉 明

武 汉 出 版 社

内 容 提 要

《万县港史》以大量的文献资料为依据，记述了港口的形成、发展、演变和现状。本书对万县港在古代军事上、商务上的重要地位，近代发展成川东门户和现代成为万县地区交通枢纽等问题，作了详细的分析和叙述，是一部具有一定社会价值的水运经济技术史著作。

前 言

《万县港史》是遵循交通部中国航海学会指示，在长江航运史编写委员会的直接领导下，经中共万县港务局委员会决定，组建万县港史编写班子，按照长江航运史编写委员会统一布置进行的，属于长江航运史丛书之一。

《万县港史》，以经济技术发展为主线，记叙港口的孕育、形成、发展和演变的全过程。试图用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，实事求是地反映万县港的面貌，以期达到“资治、教化、存史”的目的。

本书在编写过程中，承蒙四川省、地、市档案馆，万县地区公安处、粮食局、盐业站、邮电局、中心航管站、市图书馆、政协、桐油贸易中心、沱口水文站、水运公司、搬运公司、各地驻万县市各物资部门，以及万、忠、云、奉、巫等县志办、档案馆、长航档案处、653站等单位的大力支持，为我们提供了大量的史料，并得到万县市志办于光禄、薛家娣等同志的具体指导，在此一并表示谢意。

由于我们水平限制，错误之处在所难免，敬请读者批评指正。

编 者

长江航运史编写委员会

- 主任** 马志义
- 副主任** 唐国英 顾永怀 邵可诚 张永泰 荣作垣
- 委员** (以姓氏笔划为序)
- 王一定 王吉荪 田恒生 孙靖亚 李本可 李冬青
邹恢庆 陈宣丁 陈建国 陈思本 张锡英 张先才
张后铨 庞永元 周 华 罗光琪 国都君 钟幼鹏
贺理富 高 鹏 郭士光 袁爱萍 黄振亚 袁英茂
鞠殿海
- 顾问** 刘惠农 陶 琦 贺崇陞 张 明 解莅民 张绍震
- 总编** 马志义
- 副总编** 黄振亚 张后铨 陈建国 许 可 江天凤 罗传栋

《万县港史》编写委员会

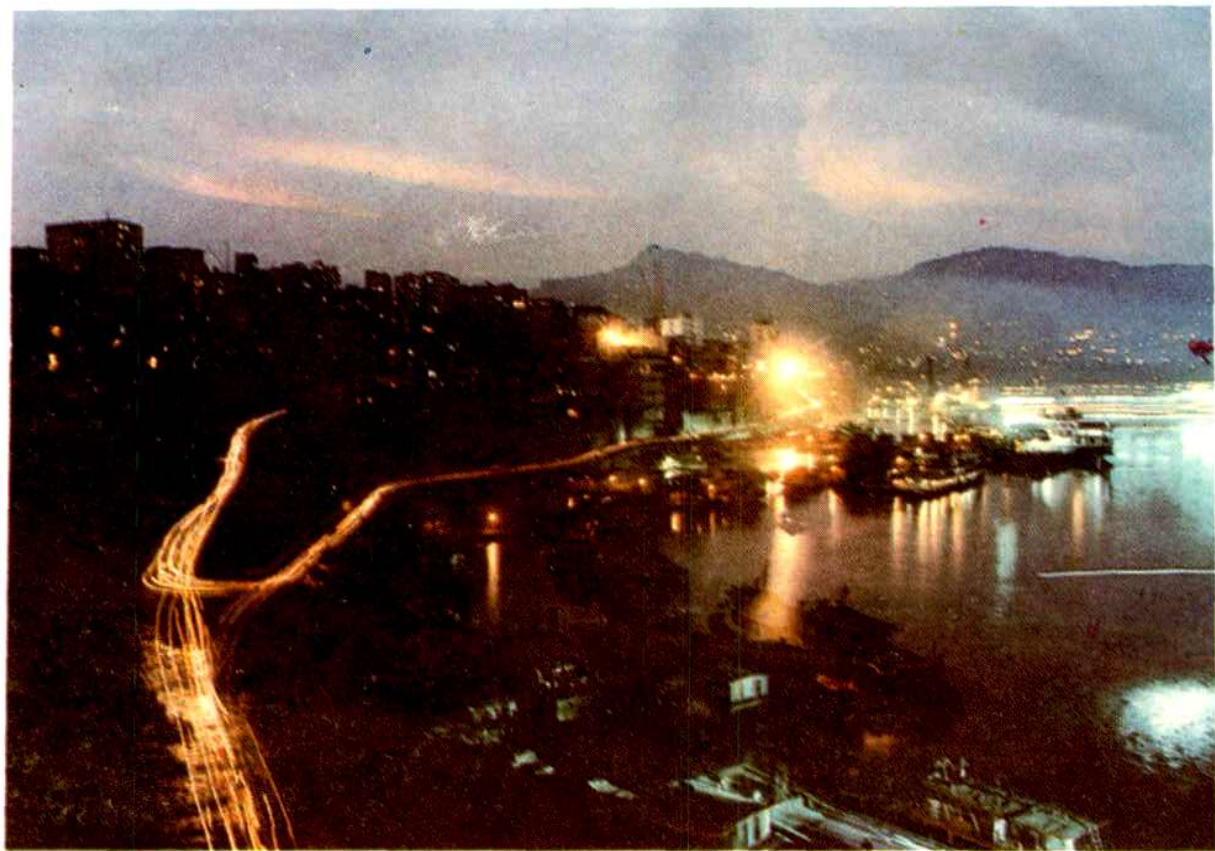
- 主任** 谭汉民
- 副主任** 林家海 谢明和
- 委员** 杨世华 徐平章 向永良 欧建中 徐廉明 姚厚友
张致祥
- 主编** 徐廉明
- 编写人员** 冉茂良 张致祥 姜元钦 杨其著 张北强 王 杰
郑梅书 胡文述 陈富元

长江航运史编写委员会

主任 马志义
副主任 唐国英 顾永怀 邵可诚 张永泰 荣作垣
委员 (以姓氏笔划为序)
王一定 王吉荪 田恒生 孙靖亚 李本可 李冬青
邹恢庆 陈宣丁 陈建国 陈思本 张锡英 张先才
张后铨 庞永元 周 华 罗光琪 国都君 钟幼鹏
贺理富 高 鹏 郭士光 袁爱萍 黄振亚 袁英茂
鞠殿海
顾问 刘惠农 陶 琦 贺崇陞 张 明 解莅民 张绍震
总编 马志义
副总编 黄振亚 张后铨 陈建国 许 可 江天凤 罗传栋

《万县港史》编写委员会

主任 谭汉民
副主任 林家海 谢明和
委员 杨世华 徐平章 向永良 欧建中 徐廉明 姚厚友
张致祥
主编 徐廉明
编写人员 冉茂良 张致祥 姜元钦 杨其著 张北强 王 杰
郑梅书 胡文述 陈富元



万港夜泊



港口远景



万港客运码头



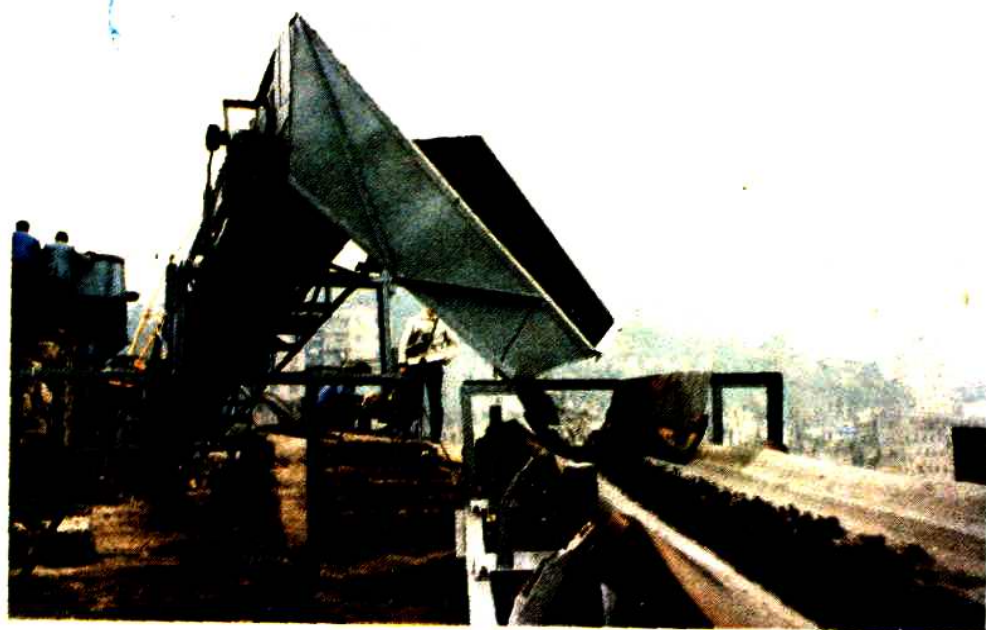
18 货运码头



门龙吊 1 号



沱口货运码头



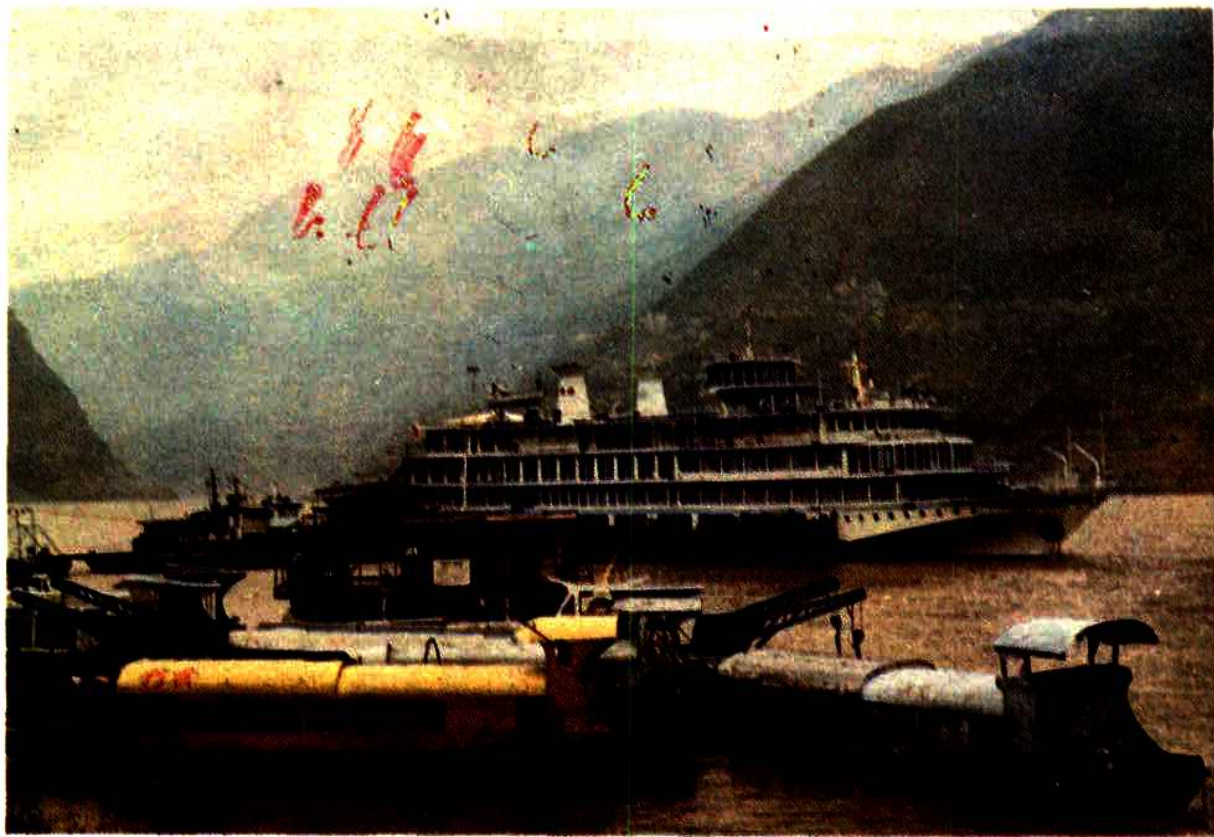
盘石煤码头



盐卤码头



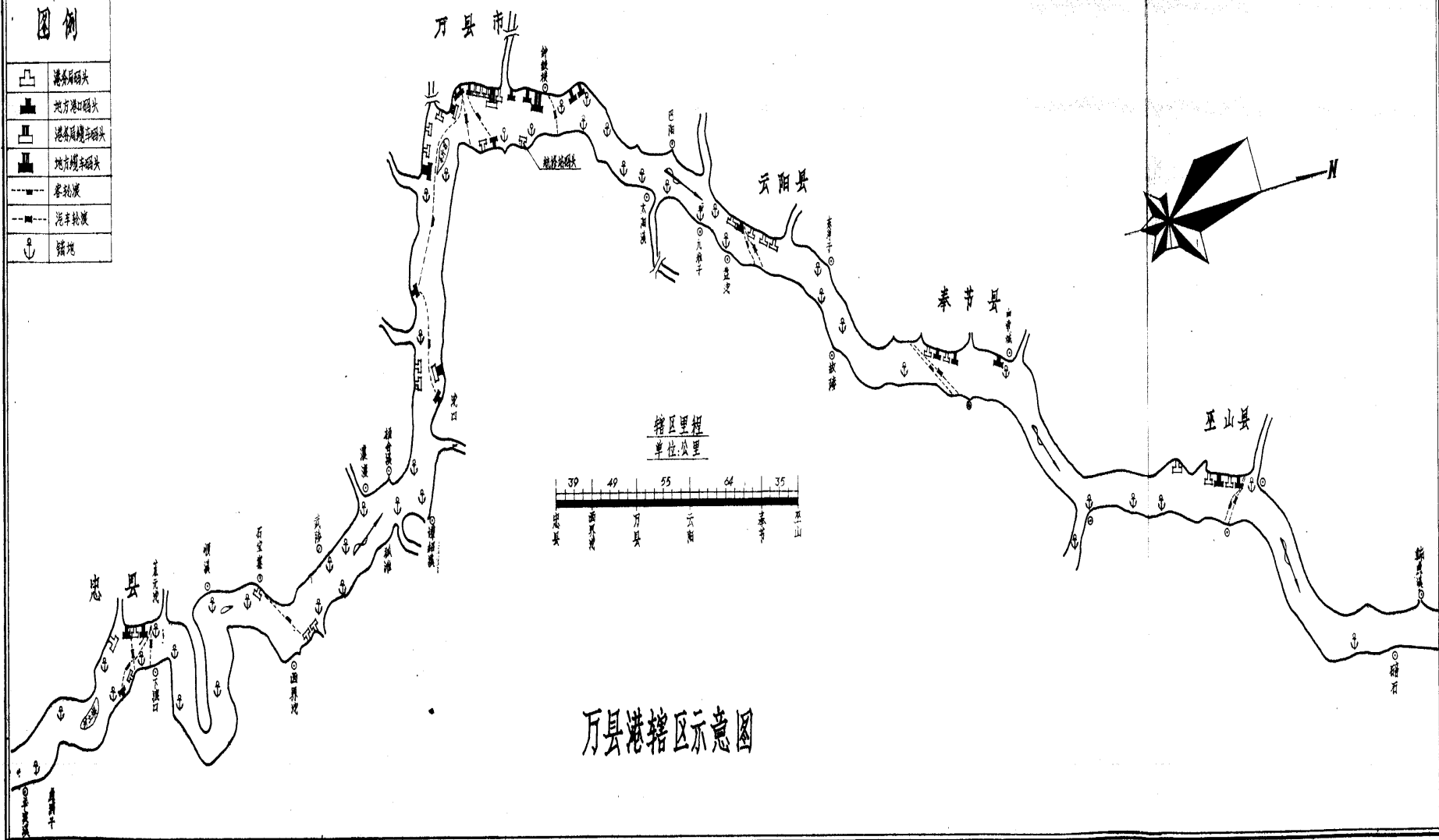
石宝寨码头



巫山港口一角

图例

	港务码头
	地方港口码头
	港务码头与码头
	地方港口码头
	铁路线
	汽车路
	浮标



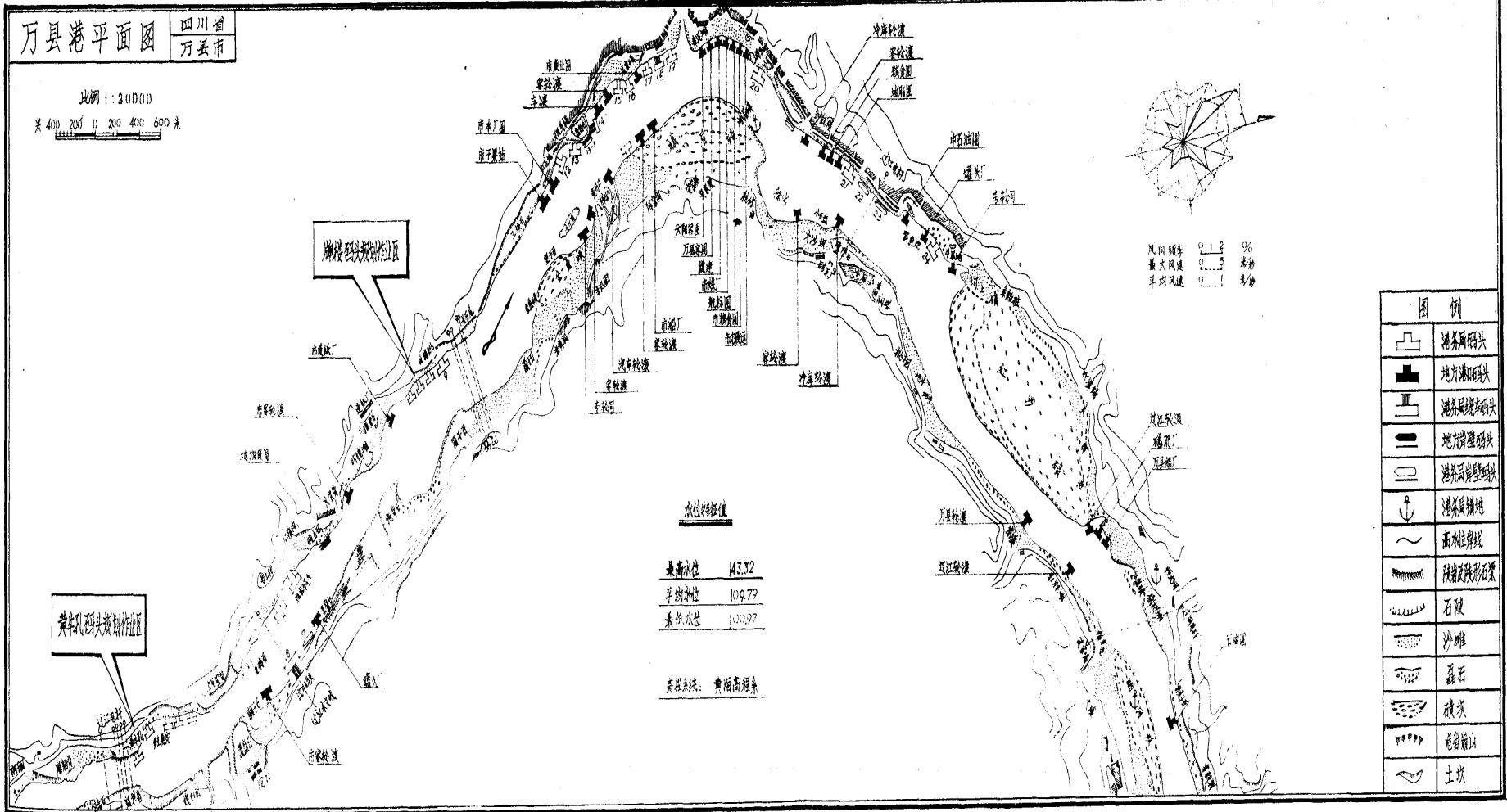
万县港辖区示意图

万县港平面图

四川省
万县市

比例 1:20000

米 400 200 0 200 400 600



风向频率 9.1 2 %
最大风速 2.5 米/秒
平均风速 2.1 米/秒

黄桷滩码头规划位置

黄桷滩码头规划位置

水位特征值

最高水位	143.32
平均水位	139.79
最低水位	130.97

高程系统：黄海高程系

图例	
	港务局码头
	地方港码头
	港务局港岸码头
	地方岸壁码头
	港务局岸壁码头
	港务局锚地
	航加修航线
	险滩及跌石梁
	石梁
	沙堆
	礁坎
	岩岸崩坎
	土坎

