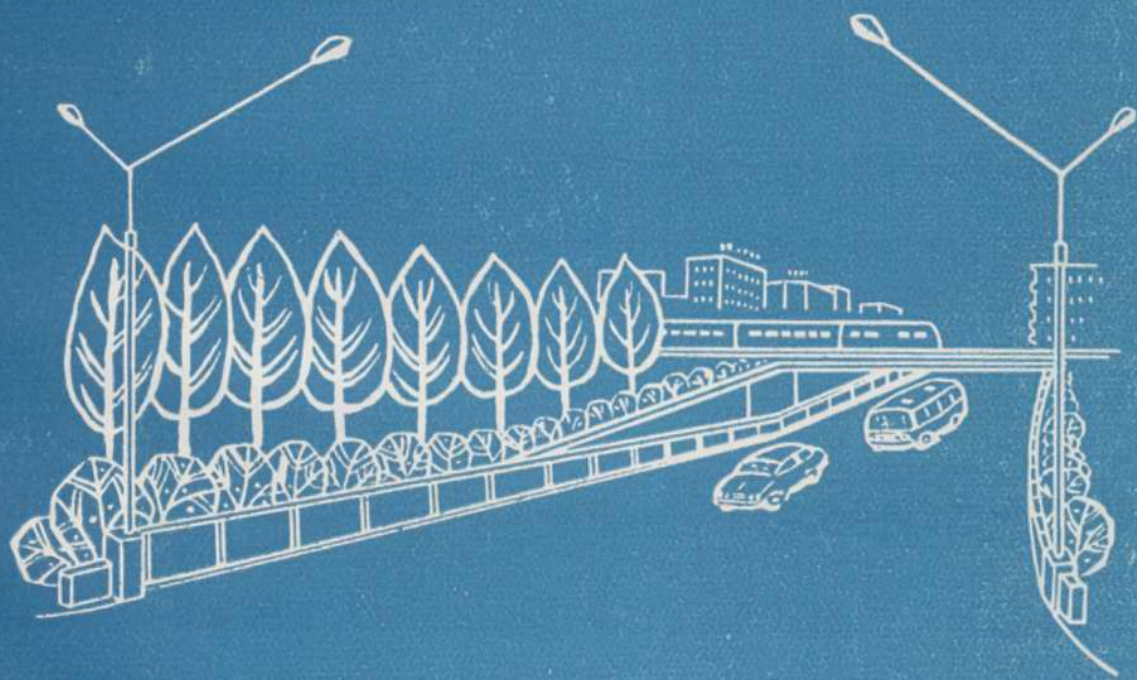


006658

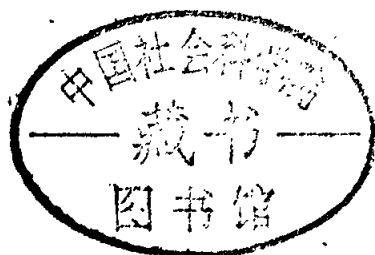
泊頭市交通志



河北省泊头市交通局编

泊头市交通志

(一九四九——一九八五)



泊头市交通局编史组编

序

盛世编史修志。《泊头市交通志》的问世，无疑是今逢盛世的产物，这是值得庆贺的一件事。尤其它是一部专业志，前无成果可借鉴，今经验可吸取，而是在不断地摸索和探求中完成这部专业志编撰的，可以想见，其困难程度绝非一般。

交通作为发展经济的先决条件，从古至今都处在一个重要的位置。由于受历史条件的限制，特别是旧中国几千年的封建统治，致使旧中国的交通发展缓慢。直到新中国成立后，共产党领导着全国人民，战天斗地，开拓进取，才使交通运输业有了长足的进步，尤其是中共十一届三中全会以后，党的富民政策，加速了交通运输业的发展。

纵观《泊头市交通志》，能使我们看到泊头市从古至今交通事业的概貌，特别是建国后三十多年的时间内，在交通建设事业上所取得的巨大成就。从管理体制到公路建设，从运输事业的发展到公路桥梁的更新，都给予了详细记载。当然这些成就离不开共产党的领导，离不开交通运输战线上广大干部职工的艰苦奋斗和共同努力，离不开广大群众给予的积极支持，这是我对《泊头市交通志》的确切感受。

编撰《泊头市交通志》，是为了了解和总结过去，吸取经验和教训，以利今后的工作。我希望交通战线上广大干部职工，以及泊头市全体人民在新的形势下，以实际行动继续编写《泊头市交通志》的新篇章。待多少年过去，当后人举笔续志时，能有一个满意的心情和较高的称道。

感谢交通局史志组的同志们，为我们提供了这部专业志书，这也是我市精神文明建设的一颗硕果。

李瑞昌

一九八七年三月十日

泊头市委书记李瑞昌作序

目 录

概 述.....	(1)
第一篇 交通机构.....	(1)
第一章 交通局机关科室.....	(4)
第一节 人秘科.....	(4)
第二节 史志组.....	(5)
第三节 征费科.....	(5)
第四节 计财科.....	(6)
第五节 地方道路科.....	(6)
第二章 运输管理站.....	(6)
第三章 交通监理站.....	(7)
第四章 公路管理站.....	(8)
第一节 泊头施工队.....	(10)
第二节 交河施工队.....	(10)
第三节 富镇道班.....	(10)
第四节 四营道班.....	(10)
第五节 后河道班.....	(11)
第六节 米院道班.....	(11)
第七节 泊头市西道班.....	(11)
第八节 泊头市东道班.....	(11)
第九节 宋屯子道班.....	(12)
第十节 张庄子道班.....	(12)
第十一节 齐桥道班.....	(12)

第五章 运输公司	(13)
第一节 运输一队.....	(14)
第二节 运输二队.....	(15)
第三节 运输三队.....	(16)
第四节 运输四队.....	(17)
第五节 运输五队.....	(17)
第六节 汽车修理厂.....	(18)
第七节 蓄电池厂.....	(18)
第六章 汽车站	(19)
第一节 泊头汽车站.....	(19)
第二节 交河汽车站.....	(21)
第三节 富镇汽车站.....	(22)
第四节 西辛店汽车代办站.....	(23)
第五节 郝村汽车代办站.....	(23)
第六节 大鲁道汽车代办站.....	(23)

第二篇 陆 路..... (25)

第一章 铁 路	(25)
第二章 公 路	(26)
第一节 国 道.....	(26)
一、北京至广州公路泊头市段.....	(26)
二、北京至福州公路泊头市段.....	(28)
第二节 省 道.....	(31)
一、泊头至富镇公路.....	(31)
二、泊头至海兴公路泊头市段.....	(33)
第三节 乡 道.....	(34)
一、泊头至大鲁道公路.....	(34)

二、交河至郝村公路	(36)
三、富镇至西辛店公路	(37)
四、四营至泊富路公路	(38)
五、交河至建桥公路	(38)
六、五龙堂至郝村公路	(38)
七、后河至苏屯公路	(39)
八、东辛店至营子公路	(39)
九、营子至大鲁道公路	(39)
十、泊头至文庙公路	(40)
十一、文庙至冯家口公路	(40)
十二、毛三庄至齐桥公路	(40)
十三、后赵至贺庄子公路	(41)
十四、肖杜李至苏屯公路	(41)
十五、米院至王武公路	(41)
十六、双狮赵至津德路公路	(41)
十七、冯庄至梁店公路	(42)
十八、冯三番至韩留慈公路	(42)
十九、张旺屯至南庄公路	(42)
第四节 环城路及城内街道路	(42)
一、泊头市区环城、街道路	(42)
二、交河环城、街道路	(48)
第三章 大车道和人行小道 (附各乡镇道路示意图)	(50)
第三篇 南运河水路	(51)
第四篇 陆 运	(53)
第一章 陆运工具	(53)

第一节 机动车辆	(53)
1. 汽车	(53)
2. 拖拉机	(53)
3. 摩托车	(54)
4. 机动三轮车	(54)
第二节 畜力车辆	(54)
1. 铁瓦木轮大车	(54)
2. 胶轮大车	(54)
3. 人畜两用胶轮小拉车	(54)
第三节 人力车辆	(55)
1. 手推车	(55)
2. 自行车	(55)
3. 三轮车	(55)
第二章 陆运经营方式	(56)
第一节 国营运输	(56)
1. 客运	(56)
2. 货运	(57)
第二节 集体运输	(61)
第三节 个体运输	(63)
第三章 铁路运输	(66)
第五篇 南运河水运	(67)
第一章 水运工具	(67)
第二章 组织机构	(67)
第三章 水运兴衰	(68)

第六篇 桥梁、涵洞	(71)
第一章 北京至广州公路中线泊头市段桥梁、涵洞	(71)
第一节 严家铺桥.....	(71)
第二节 西韩屯桥.....	(72)
第三节 桥梁、涵洞一览表.....	(73)
第二章 天津至德州公路泊头市段桥梁、涵洞	(74)
第一节 堤口张桥.....	(74)
第二节 津德公路桥梁、涵洞一览表.....	(74)
第三章 泊头至富镇公路桥梁、涵洞	(75)
第一节 胜利桥.....	(75)
第二节 解放桥.....	(76)
第三节 北大桥.....	(77)
第四节 北环立交桥.....	(77)
第五节 缴桥桥.....	(78)
第六节 东辛店桥.....	(78)
第七节 富镇南桥.....	(79)
第八节 泊富路桥梁、涵洞一览表.....	(79)
第四章 乡镇公路桥梁、涵洞	(83)
第一节 小园桥.....	(83)
第二节 郝村北胜利桥.....	(83)
第三节 齐桥桥.....	(83)
第四节 高屯桥.....	(84)
第五节 乡镇公路桥梁、涵洞一览表.....	(85)

第七篇 业 务..... (89)

第一章 工程施工..... (89)

第一节 木桥的架设..... (89)

第二节 钢筋混凝土桥的施工..... (92)

第三节 土路的修筑与管理..... (94)

第四节 沥青(渣油)路面的施工..... (95)

第二章 公路养护..... (96)

第一节 公路养护的组织形式..... (97)

第二节 公路养护施工..... (98)

第三节 公路绿化..... (98)

第三章 养路费征收..... (100)

第四章 路政管理..... (102)

第五章 运输管理..... (102)

第六章 交通监理..... (103)

第八篇 大事记..... (105)

附 录: (112)

1957年的以工代赈..... (112)

1963年的水毁抢修..... (113)

概 述

交通无论是在国民经济发展中，还是在军事行动中，其地位是十分重要的，尤其是在建设社会主义、努力发展商品生产的今天，其所起作用更是显而易见。

泊头市的交通发展，从古至今经历了一个漫长的历史岁月，展现在人们面前的公路建设和公路运输已经具备了一定的规模。社会在前进，人类在发展，交通建设也在改变着旧的面貌。

由古代的人行小道、驮运道和车马大道演化而来的现代的沥青（渣油）路面已构成四通八达的公路交通网。与外地沟通交通联系，以国道和省道为主，在本市范围内，以国道和省道为主干线，与遍布泊头市的乡镇公路互相衔接，承担着泊头市范围内的交通运输重任。

随着公路建设的发展，公路运输发生了很大变化。延续了几千年来的人推畜拉车辆，至20世纪60年代中、后期逐渐被淘汰，并逐步向机动车辆过渡。尤其是1979年，中共十一届三中全会后，党的富民政策，调动了全国人民建设社会主义的积极性，专业运力与社会运力增长迅速，极大地改变了公路运输的面貌。截止到1985年底，国营和集体经营的专业运输车辆已达165辆，货运量完成101,232万吨，货运周转量完成2,548万吨公里，客运量完成186,028万人次，客运周转量达7,440万人公里，装卸操作量完成160.9万吨，运输总收入达895.5万元。同时并存的还有社会运力和个体及联合运输专业户，单就个体客车而言，多达近40辆，呈现出空前的公路运输的大好局面。

公路桥梁随着社会经济的发展，从20世纪60年代中期开始，在短短的二十七年的时间内，相继改建成钢筋混凝土桥梁，大大延长

28

了公路桥梁的使用寿命。无论是干线公路，还是乡镇公路，都成为畅通无阻的坦途。

泊头市区和交河镇的街道、环城路随着公路油路面的铺设，亦相应铺设为沥青（渣油）路面，这对改观市容市貌，改善市区内的街道、环城交通起了很好的作用。

公路建设的日新月异和公路运输的日益繁忙，促使交通机构日臻完善。相应的各机构的业务内容区分地更加详尽和细致，从而使交通机构成为整个国家机构中的一个重要部门，为国民经济建设发挥重要作用。

第 一 篇

交 通 机 构

交通机构自1956年设专职交通科起，随着公路事业的迅速发展，机构日益增多和完善。至1985年底止，泊头市交通局设在北环路与泊鲁路相交处，现有三层办公大楼，工作人员达221人，其中大专6人，中专7人，工程技术人员6人。下辖有人秘科、史志办、征费科、计财科、地方道路科、运输管理站、交通监理站、公路管理站，除此已外，还设置有受沧州地区运输公司直接领导的泊头汽车站、交河汽车站、富镇汽车站及几个汽车代办站。

泊头市（即原为交河县）最早设置交通机构是于1956年2月，是由农林局分离出来，组建成交通科，那时叫交河县交通科。交通科成立后第一任副科长钟伟卿，科内有3名工作人员。

1958年10月，交通科与运输站合并为交河县交通运输局，局内设两名副局长，由钟伟卿和路致常担任。

1958年11月，交河、南皮、东光、阜城、泊头合并大县，县址设泊头，称交河县，原来四县一市交通运输机构合并为交河县交通运输局，全局有工作人员20名，正副局长5名，杨振山任局长，钟伟卿、寇洪章、王宗禹、祁金堂分别任副局长。下设有办公室、路政股、运输股、财务股和人事保卫股。

1961年5月，南皮、东光由交河分出，此时泊镇划归南皮，交河县治复归原县城，仍称交通运输局，设副局长2人，由钟伟卿和于洪升担任，工作人员13名，下设有办公室、路政、运输、财务、生活管理等股。

1962年5月，阜城也由交河分出一部分，交河县交通运输局，

除工作人员减少3人外，领导人员照旧。与此同时，泊头由南皮分出，划归交河县，称泊头镇。

1963年9月，交河县交通局有正副局长3名，局长杨振山、副局长郭义清、史明伦，工作人员2名。下设有公路管理站、交河运输站、泊镇运输站、泊镇公路管理分站、泊镇船队。

1968年9月，交河县交通运输局改为交河县交通运输革命委员会，设正副主任委员3人，杨振山任主任委员，王世杰、王云松任副主任委员，崔福太、曹相臣任常务委员，其它工作人员8人。

1971年6月，交河县交通运输革命委员会，改为交河县革命委员会交通局。局长常汝林，副局长杨振山、张连仲。

1976年10月，交通局设正副局长5人，郭振民任局长，杨振山、张连仲、王锡纯、王守智任副局长，其它工作人员3人。

1977年10月，正副局长增至7人，郭振民为局长，杨振山、王锡纯、李振龙、王金海、冯旺友、许永泰任副局长，局设办公室，其中包括资料、政工、财务及生活管理，计5人。

1981年，交河县交通局局长郭振民、副局长王锡纯、杨振山、李振龙、王金海。

1983年1月，泊头由交河划出，由镇建市，交通局局长为靳乱，副局长潘福润、凌德荣。

1983年5月，交河县与泊头市合并后称泊头市，同年12月，县交通局与市交通局合并后称泊头市交通局，局长靳乱，副局长王金海、孙风朝。

1985年底，局长、副局长仍为靳乱、王金海、孙风朝。

泊镇在原交河县辖内，最早出现交通局的名称，是于1962年9月，局长靳乱，秘书李志刚，直到1976年1月，正副局长换为林景文、孙洪恩、潘福润，下设有秘书、业务以及人事、保卫等组，此外，还有工会、妇联、青年的组织，共26人。

1980至1981年间，泊镇交通局的领导成员有靳乱、凌德荣、潘

福润，直至1983年12月，县市交通局合并，领导成员未变。

泊头市（含原交河县）交通局领导成员更易一览表

年 月	局 别	科 长 (局长)	副科长 (副局长)	秘 书	工作人员
1956年2月	交河县		钟伟卿		3
1958年10月	交河县		钟伟卿		
			路致常		6
1958年11月	交河县	杨振山	寇洪章	李志刚	24
			钟伟卿		
			王宗禹		
			祁金堂		
1961年5月	交河县		钟伟卿	田连芳	10
			于洪升		
1963年2月	交河县	杨振山		崔福太	2
1963年9月	交河县	杨振山	郭义清	崔福太	2
			史明伦		
1966年10月	交河县	杨振山	邵万绪	崔福太	3
1971年6月	交河县	常汝林	杨振山	崔福太	2
			张连仲		
1975年12月	交河县		杨振山	崔福太	3
			张连仲		
			王守智		
			王锡纯		
1976年10月	交河县	郭振民	杨振山	崔福太	3
			张连仲		
			王锡纯		
			王守智		
1977年10月	交河县	郭振民	杨振山	崔福太	5
			王锡纯		
			李振龙		
			王金海		
			冯旺友		
			许永泰		

年 月	局 别	科 长 (局长)	副科长 (副局长)	秘 书	工作人员
1981年12月	交河县	郭振民	王锡纯	崔福太	12
			杨振山		
			李振龙		
			王金海		
1983年12月	泊头市	靳 乱	王金海		
			孙风朝		
1985年底	泊头市	靳 乱	王金海		
			孙风朝		
1962年9月	泊 镇	靳 乱		李志刚	
1976年1月	泊 镇	林景文	孙洪恩		
			潘福润		
1980年	泊 镇	靳 乱	凌德荣		
			潘福润		
1983年5月	泊头市	靳 乱	凌德荣		
			潘福润		

第一章 交通局机关科室

第一节 人 秘 科

人秘科是交通局属下的科室，它的主要职责是处理局机关的一些事务，诸如文书档案、人事调动、劳保福利、上呈下达、文件制定与管理，会议通知与组织及其它一些事务性的工作。全科工作人员29名，设有打字机2台，汽车2部。

人秘科组建于1984年3月25日，第一任科长张永宽、副科长王树生，1985年1月由王树生任科长，于振东、魏宪华任副科长。

原泊头市和交河县交通局均无人秘科，交河交通局负责人秘工

作的是崔福太、殷愿军、孙风朝，泊头负责人秘工作的是曹相荣、王树生、刘国通等。

第二节 史志组

1981年10月，根据省厅和地区交通局的指示精神，交河县交通局设置编史机构，着手编写公路交通史的工作，《交河县公路交通史》于1985年10月成书，接着编修交通志和交通年鉴。

初组织编史机构，组长由交通局副局长王金海兼任，编写人员2人，1982年7月编史人员增至4人，1983年12月，交河交通局与泊市交通局合并（合并前的泊市交通局无编史机构），称泊头市交通局编史组，组长由副局长孙风朝兼任，编写人员3人。1984年9月，编史组改称史志组，它不仅编写公路交通史，同时还编修交通志，至1985年底，编写人员有李国才、钟伟卿2人。

第三节 征费科

征费科是交通局属下专职征收养路费的科室，泊头市的养路费分两处征收，一处是泊头，一处是交河，至1985年底，全科计有工作人员19名。

征费科设置于1984年6月，第一任科长魏焕起，1985年1月，科长换为张永宽。

泊头市最早有征收养路费组织，是1949年沧县公路管理段在泊镇派驻的公路管理所，这个公路管理所除管理公路外，还兼管车辆监理和养路费征收工作。1950年，这个管理所改为公路站，1958年四县一市合并大县，泊镇公路站划归交河县交通局领导。1961年5月，交河大县分治，交河养路费征收分两处，一处交河，一处泊镇，各设有1人专司其职。1975年，泊镇增设2人，交河增设1人。1979年，泊镇、交河各设有5人。1984年6月，泊市交通局设征费