

内蒙古锡林郭勒盟公路交通志丛书

# 二连浩特市 公路交通志

主编 孟克



内蒙古人民出版社

内蒙古锡林郭勒盟公路交通志丛书

# 二连浩特市 公路交通志

主 编 孟 克

内蒙古人民出版社

《二连浩特市公路交通志》  
编写委员会

主任委员	何留柱			
副主任委员	黄双虎			
编写成员	杨光	武军	王谢南	
	赵普宇	苏鹏	孟克	
主 编	孟克			

交通畅通，

口岸繁荣。

郝继忠  
2000.6.

金边富路

子冰

おれは  
おれは

おれは  
おれは

おれは  
おれは

おれは  
おれは

おれは  
おれは

发展交通

振兴边疆。

邓小平

2000.8

## 序

古人曰盛世修志史以资治。在国家西部大开发战略实施之际我们欣喜地看到“二连浩特市公路交通志”出版成书。该书作为一部专业志书以详实的内容和史实记叙了二连浩特市公路交通事业的发展历程,特别是改革开放以来在交通基础设施建设方面所取得的成就。

二连浩特市地处我国北疆,历史上就是连接大漠南北的咽喉要道。自明代到建国前夕,这里一直是旅蒙商客前往外蒙古开展贸易活动的打尖站。

1992年二连—扎门乌德公路口岸开通,中蒙边境贸易兴起,交通行业在经济发展和口岸建设中做出了重大贡献。1999年底公路口岸出入境货车35862辆次,完成货运量43429吨。完成客运量388607人次。公路建设方面也由原来的完全依靠自然路,发展为管养国道一条60公里旗县级公路2条,合计110公里,形成了通往首都北京,自治区首府呼和浩特和锡盟锡林浩特的公路网络。1999年口岸疏港公路的建成为二连公路口岸出入境通道实现科学化现代化的管理奠定了基础。

回顾历史,展望未来,我市交通事业在改革中兴起,

## 二连浩特市公路交通志

---

在今后的经济建设中必将起到不可替代的作用。

在此,让我们和全市人民一起为我市交通事业的发展  
和口岸经济的繁荣共同努力。

二连浩特市 副市长 赵宏卫

## 凡 例

一、“二连浩特市公路交通志”所搜集史料力求真实，全面，详细地记载二连公路交通历史和现况。

二、本志书记事，立足当代，详今略古，详近略远，综述历史，横陈现状事以类从，类唯一志，采用横排纵写，纵横结合方法设置篇目。

三、本志书所记述的行政区域以今二连浩特市行政区域为范，上限叙事追溯事物发端起源，下限截止于1999年底。

四、本书收集引用资料较为广泛，主要以史籍，档案为主。

五、本志书以志、图、表、照并用，以志为主，文风力求严谨，朴实、简洁、流畅。

六、本书古籍地名后加括号注今名，二连浩特市在首次出现时用全称，多次出现时用简称“二连”。

七、本书所使用统计数字，以二连统计局每年国民经济统计报表和本系统历年统计数字为准。

## 综 述

**地理位置 地貌特征** 二连浩特市地处北纬 43 度 39 分,东径 111 度 58 分,距北京 720 公里,距呼和浩特 410 公里,市区以北 4.5 公里为中蒙边境,东与苏尼特左旗相邻,南面和北面与苏尼特右旗相连接,总面积 450 平方公里,地理特征为温带草原。大地构造位置为内蒙——大兴安岭地槽褶皱带,蒙古华力西晚期褶皱带,锡林浩特——二道井腹背斜北翼。

**政区沿革** 二连历史上一直是苏尼特右旗属地。1956 年中蒙国际铁路开通,二连建镇。1966 年由苏右旗分出设县级市。

“二连”系“额仁达布森淖尔”译音,意为变幻的湖,额仁达布森淖尔盐池距二连市区 11.5 公里。

**气候** 二连气候为温带干旱大陆性气候,夏季干旱少雨,春秋两季多风沙,冬寒冷。年平均气温 1—32℃,最高气温达 39.9℃,最低气温 -40.2℃,年平均气温较差 80℃,日较差 20℃。阳光照射充足,全年无霜期 121 天。全年平均降水 142.6 毫米。

**水文地质自然资源** 二连浩特市地形平坦,无山峦河流,地下水资源匮乏,地表以下4米方见水,量少杂质多,无饮用价值。

区域自然资源,有萤石矿藏和石油。芒硝、盐、碱等。

沿中蒙边境有黄羊、狐狸、盘羊等野生动物。

市辖区面积450平方公里,建成市区面积4平方公里,截止1992年全市人口11928人,有蒙、汉、回、满、朝鲜、达斡尔等民族。

**自然灾害** 主要是旱灾、风沙、白灾、黑灾、寒流等。

**白灾** 主要发生在冬季至次年春季。1955年和1977年发生过两次特大白灾。一些牧民居住的蒙古包被整体掩埋。

**旱灾** 多发生在春夏两季。由于无雨牲畜群被迫到附近旗县走场。

**黑灾** 指在冬季无降雪的旱灾,一般发生在头年冬至次年春。

**风沙** 二连地区春秋季节风沙大,风力强,持续时间较长。最高风力曾达11级。为常见的灾害性天气。

**寒流** 主要发生在12月末到次年1月。寒流到时气温可降至 $-40^{\circ}\text{C}$ ,给日常生活及生产带来灾害和不便。

**经济发展** 二连经济结构比较单一。财政收入主要

来源于对外贸易,常年出口服装、粮食、蔬菜、建材等。

**交通状况** 新中国成立初期主要以各种畜力车和役畜做运输工具。1960年专业运输社有铁木轮车34辆。六十年代末机动车增多,汽修、配件销售等相关行业随之发展。

八十年代以前二连浩特通往外地的公路条件较差,全部为自然路。1987年二满线定线。1994年集二线(现国道208)二连至赛汉塔拉段建成通车,道路状况大为改观。

1992年二连—扎门乌德国际公路口岸开通,出入境汽车运输业随之发展。在与蒙古国的边贸往来中公路运输一直扮演着重要角色。

1999年实现国有企业营运客运量54 815人,周转量8 436 803人公里。货运量52 115吨,周转量42 111 513吨公里。

1999年5月至10月由自治区交通厅投资二连交通局建设的口岸疏港公路建成,为开通新的口岸通道打下了基础。

1958年,二连交通局成立,担负本行政区域内的公路,运输管理职责,后几经机构变革和体制改动二连交通系统机构由原交通局和运输社两个机构演变为交通局,公路段,运管所,征费所、运输公司、边防养路队,客货运

输服务中心等行政企事业单位。人员亦由当初交通局 5 人发展到 99 年末 328 人。

在二连的经济发展和对外贸易活动中公路交通行业作为基础设施的一部分起着积极的推动作用。

## 前 言

值此世纪之交,《二连浩特市公路交通志》在盟交通局史志办和各级领导的指导下,在所有编纂人员的共同努力下,终于成书问世了。

1953年5月1日,从内蒙古中部重镇集宁向北延伸出一条铁路新线,朝浩瀚的大漠顽强挺进,1954年底,集(宁)二(连)线建成。1956年1月4日,中蒙苏铁路联运正式开通,二连口岸在祖国北疆呱呱堕地。

随着历史的进程,二连公路交通事业从无到有,从小到大逐渐发展起来。公路交通事业为二连浩特市的经济发展起到了积极的推动作用。

随着改革开放的深入,特别是92年二连浩特市被国务院批准为沿边开放城市后,公路交通事业有了长足的发展。到二十世纪末,二连浩特市公路已拥有通往自治区首府、盟委所在地的黑色路,市区新精国道60公里,县道110公里,边防公路524公里。拥有国内、国际营运线路6条,营运里程达2101公里。

该书详细反映了二连市公路交通事业的变化和发

## 二连浩特市公路交通志

---

展,同时也记载了二连市交通事业的新面貌和为此做出贡献的建设者的丰功伟绩。在此我向做出突出贡献的前辈表示诚致的敬意。

该书的出版,凝聚着编纂人员的心血,他们不辞辛苦,走访调查,花费了大量的时间才编写出这部书,我对他们表示衷心的感谢。

由于编写仓促,工作人员均为非专业人员,书中难免有错误,恳请广大读者给予指出。

《二连浩特市公路交通志》的出版,无疑会为今后的二连市公路交通行业年鉴编写,史料收集打开一个良好开端。愿我们在已取得的成绩上为二连口岸的经济繁荣,社会稳定做出更多的贡献。

二连市交通局局长 何留柱

2000年5月12日



中宣部副  
部长**曾建徽**自  
治区党委副书  
记**乌云其木格**  
视察二连交通  
运输总公司



交通部部长**黄镇东**到二连视察工作