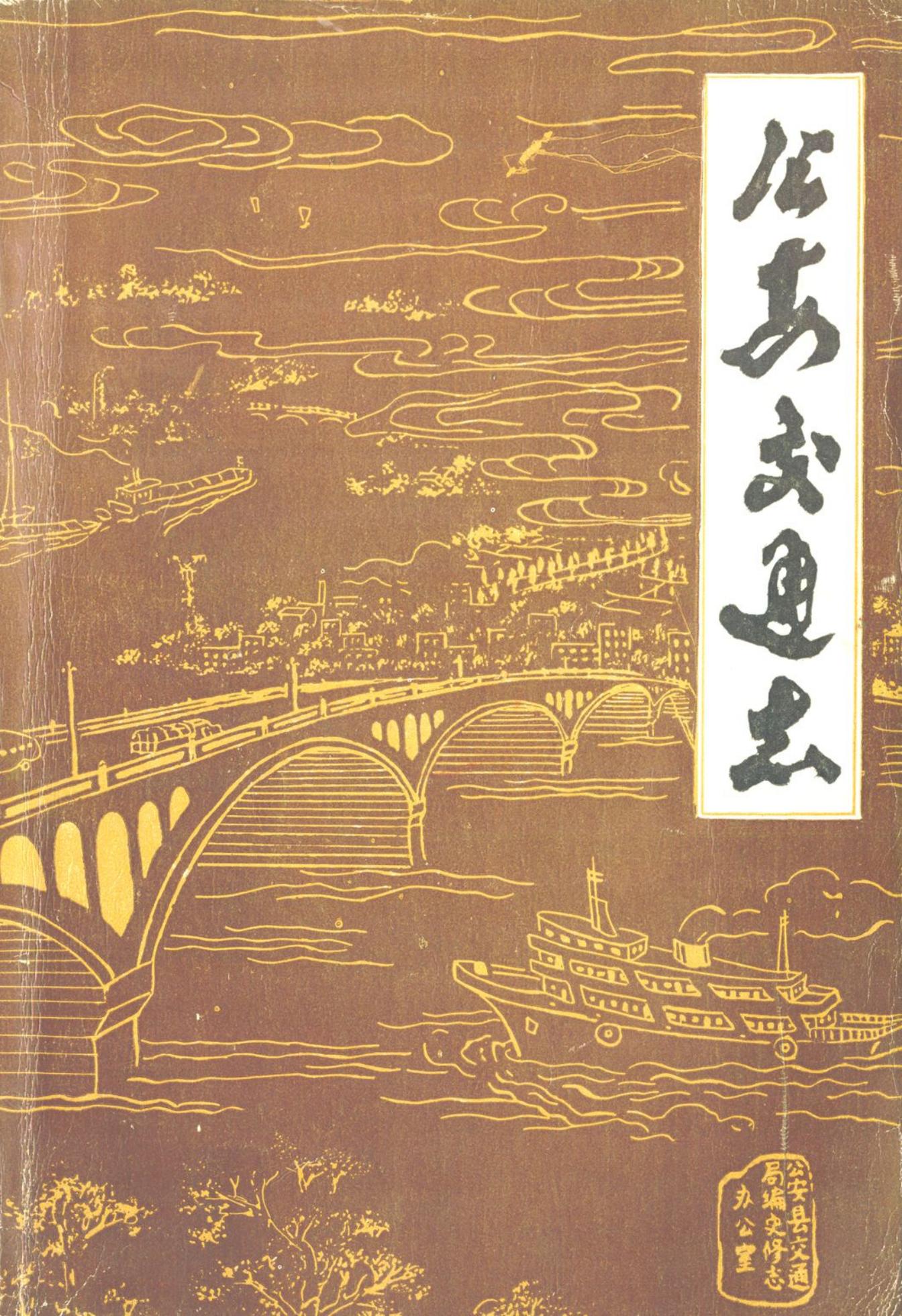


公安交通志



公安县交通
局编史修志
办公室

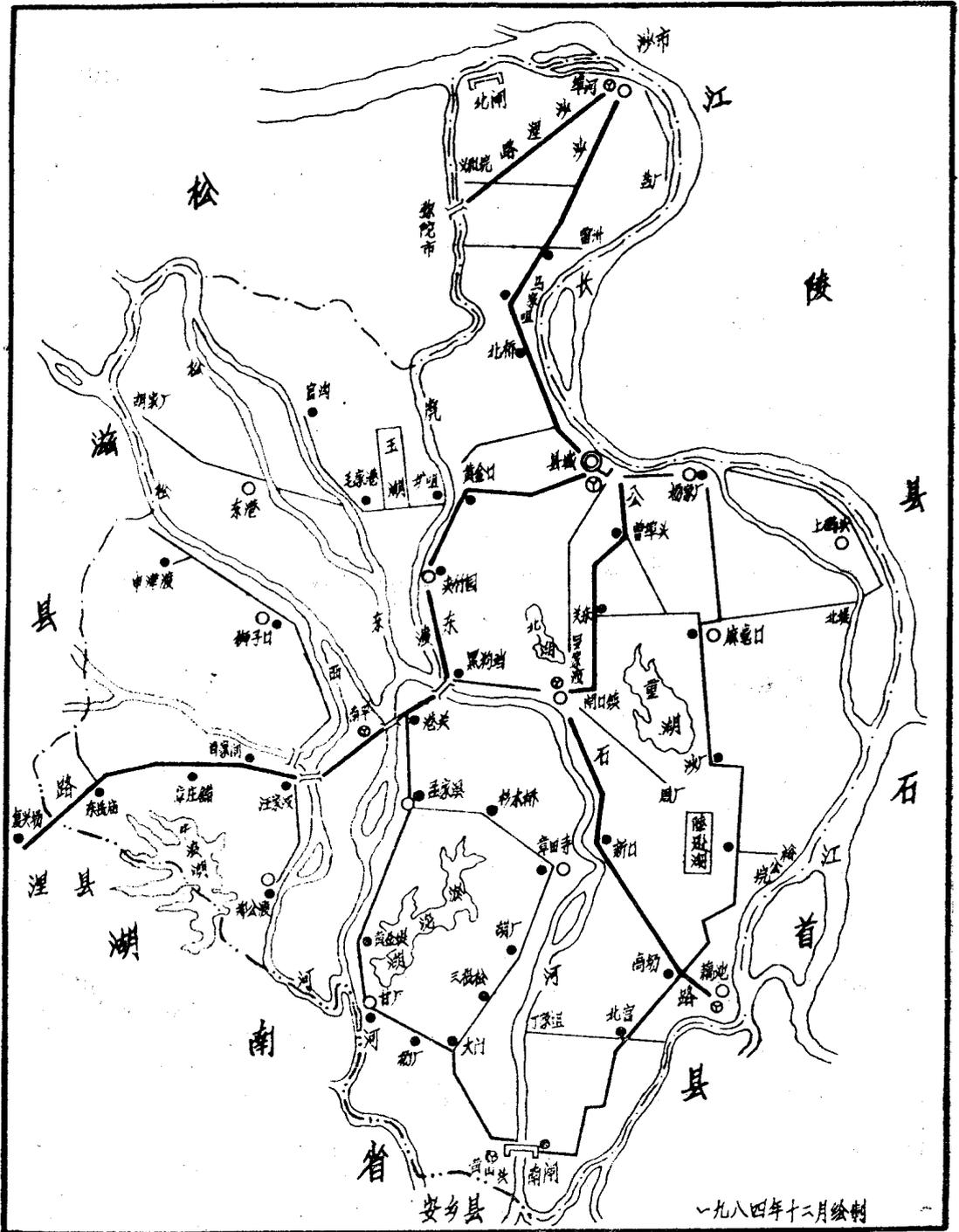
公安交通志

· 内部发行 ·

公安县交通局编史修志办公室

一九八五年八月

公安县汽车客运线路站真图



一九八四年十二月绘制

为 促进 公安 交通
现代化 提供 借鉴

朱士嘉  乙丑年中秋

湖北省政协委员、省文史研究馆馆长、省
地方志编纂委员会委员、省地方志办公室顾
问、中国地方史志协会副会长、我国著名方志
学家朱士嘉老先生，在八十华诞之际，为本书
欣然题字。

序 言

在烟波浩瀚的长江之滨，有一块2255平方公里的土地，这里河道交织成网，湖泊星罗棋布，港口码头争奇斗艳，公路运输线纵横交错。千车争驰，万船竞发，水陆运输兴旺发达。它就是素以“水乡泽国”著称的公安县，今已成为镶嵌在江汉平原上的一颗熠熠生辉的明珠。

曾几何时，这块土地荒芜贫瘠，残道条条，坑槽累累，河流阻塞。千补百纳的船帆，血染泪浸的扁担，伴随着船工、脚伕，度过了风风雨雨的蹉跎岁月、曲折坎坷的历史年华。

无古不成今，观今宜鉴古。

一根经络可知人的身体全貌，一条道路映衬历史的沧桑变化。一部交通志，可反映社会的翻天覆地、人民的喜怒哀乐、国家的兴衰荣辱。

历史总是走向前进的，人民是历史的主人。撰志修史是一项开发人民群众智力资源，价值无比的工作。《公安交通志》是公安有史以来的第一部交通专业志书，它集县内水陆运输事业几百年的历史于一书，上下纵横，左右裨阖，秉笔直书，未加穿凿。丰富的史料，大量的数据，展现了县内交通运输事业在各个历史时期的真实面貌。将那些为造福子孙、建桥筑路、在发展公安的交通运输事业中，兢兢业业、艰苦奋斗的建设者们，载入了史册。为我们承前启后继往开来，提供了宝贵的经验和教训。

序言

历史的浪涛汹涌澎湃，时代的列车滚滚向前，祖国的事业方兴未艾，我们的前途灿烂辉煌。值《公安交通志》出版之际，愿交通系统的广大干部职工，乘国家经济体制改革之东风，同心协力，兴利除弊，革故鼎新，创造不平凡的业绩，谱写公安县更加壮丽宏伟的交通运输史。

侯祖林

一九八五年八月

题名

领导小组

组长	孙圣龙				
副组长	侯祖林				
成员	陈枝波	冯永华	汪应丕	王立元	许先发
	肖道成	赵祖炎	周东明	刘新洲	

办公室

主笔	毛传荣				
副主笔	王立元	伍育义	左宜溢	晏燕	
工作人员	李顺华	陈三才	廖汉芳	傅祖才	肖正英
	刘家坤	陈醉春	雄文标	姚桂香	李晓兰
资料	段伟	罗承兴	陈睦本	王光荣	孙建国
	袁友吉	赵德志	肖国忠		
绘图	伍育义				
摄影	谢业春	陈士勇			
校对	江尔伟	毛传荣			
监印					
封面题字	刘才进				

目 录

凡 例	(1)
公安县交通图	(2)
概 述	(3)
机 构	
第一章 明清时期的机构	(8)
第一节 孱陵水驿	(8)
第二节 巡检司与河泊所	(8)
第三节 驿丞衙门	(9)
第二章 民国时期的机构	(10)
第一节 建设科	(10)
第二节 水上保甲	(10)
第三章 建国以后的机构	(11)
第一节 交通局	(10)
附： 公安县交通局历任领导人员一览表	
第二节 局党组织	(15)
第三节 县港航管理站	(15)
第四节 水陆安全监理机构	(16)
第五节 局属企、事业单位	(17)
职工队伍	
第一章 水运企业的职工	(22)
第一节 船民称谓的演变和职工队伍的形成	(22)
第二节 有证技术船员	(23)
附： 1984年县内有证船员一览表	
第二章 搬运职工队伍	(25)
第一节 脚伕	(25)
第二节 搬运职工	(25)

第三章	县公路段的职工队伍	(26)
第一节	正式职工	(26)
第二节	常年代表工	(27)
第四章	汽车运输单位的职工	(28)
第一节	县汽车运输公司的职工	(28)
第二节	县旅游出租汽车公司的职工	(28)
第三节	机动车辆驾驶员	(29)
附:	交通局所属企业职工人数统计表 全县机动车驾驶员统计表	

水上运输

第一章	航道	(32)
第一节	长江航道公安段	(32)
第二节	虎渡河航道	(33)
第三节	松西河公安段	(35)
第四节	松东河公安段	(35)
第五节	滄水河公安段	(36)
第六节	藕池河航道	(37)
第七节	瓦池河航道	(37)
第八节	已废航道	(37)
附:	清咸丰十年公安县河流分布示意图 民国三十六年公安县河流分布示意图	
第九节	通航湖泊	(40)
第十节	航道治理	(41)
第二章	船舶	(42)
第一节	木帆船	(42)
第二节	驳 船	(45)
第三节	拖 轮	(46)
第四节	客货轮	(47)
第五节	机驳船	(50)
第六节	渡 船	(51)
第七节	船舶修造工业	(52)
附:	1984年县内船舶分布情况一览表 建国以来县内拥有的各类船舶一览表	

第三章	客货运输	(60)
第一节	客运方式的演变	(60)
第二节	客运航线	(60)
附:	建国前在公安境内河流航道上营运的客班轮船	
第三节	轮船客运站	(63)
附:	公安县建国以来水上客运量统计表	
第四节	渡运	(65)
第五节	货运	(68)
附:	公安县建国以来水上货物发运量统计表	
	公安县水上地区发运量运输流向构成比例分析表	
	公安县水上地区发运量承运单位的构成情况	
	公安县水上地区发运主要物资比例分析表	
	建国以来全县工具运输量一览表	

第四章	航政	(84)
第一节	管理	(84)
第二节	事故处理	(85)
附:	历年水上事故一览表	
第三节	安全运输	(87)

港口、码头搬运

第一章	港口	(89)
第一节	港口的变迁	(89)
第二节	主要港口	(90)
第二章	码头搬运	(106)
第一节	“脚行”、“箩行”的演变	(106)
附:	斗湖堤港历年吞吐量和装卸运输产值统计表	
	各个时期县内装卸企业运量、产值一览表	
	1984年斗湖堤港口码头设施一览表	
	斗湖堤港平面图	
第二节	行规	(111)
第三节	搬运工具的变革	(115)
第四节	民间运输常用工具	(118)

公路

民国时期公安县公路示意图

第一章	公路建设	(121)
第一节	207国道沙(市)东(岳庙)段	(121)
第二节	干线公路	(128)
第三节	支线公路	(131)
第四节	乡、村公路	(137)
第五节	分洪移民路	(139)
第六节	油路	(140)
第七节	汽车渡口	(143)
第二章	桥梁	(148)
第一节	公路桥梁、涵洞建设概况	(148)
第二节	黑狗挡大桥	(148)
第三节	汪家汊大桥	(151)
第四节	滄水大桥	(153)
第五节	南平大桥	(155)
第六节	中小桥梁	(158)
附:	小桥分布一览表	
第三章	养 护	(165)
第一节	道班	(165)
第二节	养护机械	(168)
第三节	小修保养与水毁抢修	(169)
第四章	公路绿化	(173)
第一节	公路绿化的兴起与发展	(173)
第二节	路树的管理与分配	(176)
第三节	路树的更新改造	(177)
汽车运输		
第一章	车 辆	(179)
第一节	大客车	(179)
第二节	货 车	(180)
第三节	特种车	(181)
第四节	小客车	(182)
附:	公安县汽车发展状况一览表	
第五节	车辆技术状况的演变	(184)
附:	报废车辆一览表	

1982年和1984年大型客货汽车车型对照表

第六节	汽车修理.....	(188)
第二章	车属单位.....	(189)
第一节	交通专业单位的车辆.....	(189)
附:	县汽车运输公司历年经济效益一览表	
第二节	企、事业单位附属车队.....	(194)
第三节	其他有车单位.....	(195)
附:	个体、联户的汽车分布状况	
第三章	客运.....	(203)
第一节	客运线路.....	(203)
第二节	客运班次、站点的变化.....	(206)
附:	1984年全县汽车客运量统计表 公安县汽车运输公司历年客运量统计表 公安县汽车运输公司一九八四年线路、班次、站点一览表 1984年县汽车运输公司各客运站、点的日车次量	
第四章	货运.....	(218)
第一节	运输市场的演变.....	(218)
第二节	重点运输.....	(219)
第三节	拖拉机参运.....	(219)
附:	1984年县内拖拉机运输专业户分布与营运状况 公安县汽车货运量一览表 公安县汽车运输主要货物分类统计表	
第五章	交通监理.....	(223)
第一节	年审.....	(223)
第二节	交通肇事处理.....	(223)
附:	每100辆车事故率 公安县历年交通事故统计表	
第三节	安全活动.....	(226)
第四节	收缴养路费.....	(228)
附:	历年养路费征收统计表	
第五节	车辆入户转户.....	(229)
第六节	路政管理.....	(229)
附 载		
一	古驿道与驿道古桥.....	(231)

凡 例

一：根据辩证唯物主义观点与秉笔直书的原则，详今略古，记叙公安县水陆交通运输事业从1911年至1984年的历史，兼顾与其相关联的政治经济、地理环境等方面的内容，上限在有些篇章中作相应浮动。

二：建国前采用当时的纪年称谓，用公元说明。年、月、数据用阿拉伯数码标记，机构、地名、职务一律录用当时的称谓。

三：史料多数出自于文献档案记载，少部分来源于口碑。一般不引用原文，不注明出处，资料卡作为本志书的副本。

四：图表随文，穿插安排。

五：凡不宜安插在正文中而又确系重要的内容，一律纳入附载。

六：篇首以《概述》提纲挈领，总领以下各篇。各篇按行业分类，时经事纬，横排纵写。

概 述

公安县位于鄂中南边缘的长江荆江段南岸。北与荆州古城和沙市隔江相望，南和湖南省的澧县、安乡接壤；东邻石首，西连松滋。南北长75公里，东西宽51公里。地势北部高、南部低，虎东多为平原湖区，虎西少有丘陵地带，总面积2255平方公里。处东经 $118^{\circ}48'$ — $112^{\circ}25'$ ，北纬 $29^{\circ}37'$ — $30^{\circ}19'$ 。

公安的交通运输事业历史悠久，从东汉至清末，各个朝代的京都通往西南地区的驿道必经这里。后汉时期，河湖相通的水运条件逐渐形成。故此，公安素有“江河走廊”、“七省孔道”之称。

民国时期，水上运输在县内占主要地位，运载工具多为木排木舟。民国八年（1919年），湖北省航业局的“协力号”客轮，从沙市经虎渡河开往津市，停靠县内的黄金口、夹竹园、南平。继而武汉、沙市等地的轮船公司也先后开辟了通达县内斗湖堤、闸口、藕池、南平等地的航线。同时，地方商家开始集资创办小火轮运输。后因战事兴起，时局不宁，外地的客班轮船时开时停，县内的小火轮运输也不过苟延残喘而已。沿河港埠“脚行”“箩业”亦因时局的变化而衰、盛不定，脚伕始终摆脱不了肩挑背扛的命运。陆路多为乡间小径，仅有的几条大道也宽不过一米。民国二十三年（1934年），政府组织民工修筑成县内的第一条（沙市至东岳庙）土面公路，民国二十七年（1938年），从黑狗挡经闸口通往石首的土面公路相继竣工。县境内首次出现了外地的几辆客、货汽车运行。战争使两条公路几度遭劫，
