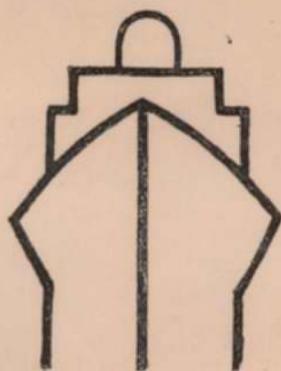


003707

徐州水运志



徐州市交通局史志编委会

徐州水运志

孙茂洪 编



徐州市交通局史志编委会

A331-5

徐州市交通局史志编纂委员会

主任委员	潘玉岭			
副主任委员	吕文权			
委员	马德广	丁战	郭泉水	
	胡存壁	刘新民		

《徐州水运志》

主审	责任编辑	孙茂洪	肖波
负责	编辑	董献吉	赵明奇
勘	校	懋平	喻继昌
摄	影	董秋云	孙权义
		乐建	

徐州市交通局史志编纂委员会

主任委员	潘玉岭			
副主任委员	吕文权			
委员	马德广	丁战	郭泉水	
	胡存壁	刘新民		

《徐州水运志》

主审	责任编辑	孙茂洪	董献吉	肖波
负责	编辑	懋平	董秋云	赵明奇
勘	校	乐建	喻继昌	孙权义
摄	影			

徐州市航道图



安

东

徽

江

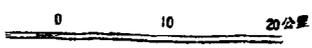
苏

图

例

- | | | | |
|--|--------|--|--------|
| | 双轨铁路 | | 渠 |
| | 单轨铁路 | | 河流、湖 |
| | 公路 | | 通航河道 |
| | 主要干线航道 | | 闸 |
| | 干线航道 | | 通航节制闸 |
| | 主要支线航道 | | 不通航节制闸 |
| | 支线航道 | | 码头 |
| | 季节航道 | | 公里 |
| | 土 | | |

比例尺 1:500000



图上1厘米等于实地距离5公里



邳县港第二作业区



万寨港铁路专用线



1985年5月8日千吨货驳首航双楼港



繁忙的渡口



塔吊林立机械化的港口

4



航政人员在拆除违章碍航设施



挖泥船在施工



邳县运河大桥



船队驶入解台船闸

6



停港装煤的船队



航政检查艇在航道执行任务



徐州历史上是水、陆交通枢纽，素有“五省通衢”之称。
图为《五省通衢》牌楼。



市区黄河故道新姿



徐州港一角



航行在大运河上的货船

目 录

前 言	1
凡 例	3
概 述	4
大事年表	8
第一章 航 道	26
第一节 航 道	26
第二节 船 闸	48
第三节 桥 梁	50
第四节 渡 口	64
第二章 港 口	79
第一节 主要港口	79
第二节 地方港口	95
第三章 水 运	110
第一节 概 况	110
第二节 水运企业	114
第四章 水运工业	146
第一节 概 况	146
第二节 造船厂	146
第五章 管 理	148

第一节	航道管理.....	148
第二节	港航监督.....	158
第三节	船舶检验.....	177
第四节	水运管理.....	181
第五节	渡口管理.....	209
第六节	水上治安.....	215
附 文:		
	正确评估徐州水运 制定可行发展规划.....	220
编后记.....		227

前 言

水路运输是最古老的运输方式,它对社会的发展、人类的文明起着极其重要的作用。

当今世界大多数经济发达的城市、工业基地,一般都是依水而筑,因水而兴,反之则废。

徐州也是如此,历史上的几次兴衰,都与水路畅阻有着密切的关系。从《徐州交通史》一书中足可看出这一点。

现代化交通运输已形成水、陆、空立体的综合运输体系,徐州交通地理位置优越,又是重要的能源基地,按照发展区域性中心城市的要求,交通要先行。就目前徐州交通发展前景来看,水运的作用益显重要。

徐州水运现状虽较以前有所发展,但与国民经济发展速度尚不适应,远远落后于全省平均水平,在多种运输方式中水运所占比重仅在20%以下。作为水运的基础设施、航道状况满足不了运输市场的需要。水运企业经营不佳。根据徐州市经济发展需要和水运较落后的状况,研究制定徐州水运发展战略和对策,重振徐州水运是一项十分重要和迫切的课题。

《徐州水运志》即是编者广征博采搜辑整理的一册较系统的徐州水运方面颇有价值的资料专著。编者客观反映徐州的航道、港口、水运、水运工业及管理诸方面的情况。

在编纂过程中,以马列主义为指导思想,用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,本着详今略古、忠于史实的原则,秉

笔直书,并运用图表数据加以说明,力求资料性、科学性、思想性于一书,起到资治、教化、存史之作用。

本书旨在为从事交通工作的同行们对徐州水运的历史和现状有所认识和了解,为研究和发展徐州水运制定规划的决策者们俾供借鉴。

由于资料选辑零散,难免挂一漏万,恳请诸君雅正。

编者

一九九〇年六月