

# 南昌市邮政志

南昌市邮政局《邮政志》编纂办公室  
一九八八年十二月

## 南昌市邮政局《邮政志》编纂领导小组

- 组    长：张全礼
- 副  组  长：应顺水、崔殿元
- 成    员：李  勇、罗书林、姚庆兰  
舒玲韵、孙太敏、狄小明
- 主    编：崔殿元
- 主    笔：江凯珑
- 编纂人员：梁建华、汪志坚
- 工作人员：邓金山、李良生
- 特邀审稿：宣崇善、湛德尧、徐  复  
赵献庭

## 说 明

一、本志为《南昌市志》中的《邮政专业志》，非部门志。市邮局曾经办的电报、电话等概不列入。

二、本志断限：按《南昌市志》统一规定，上限1840年，下限1985年12月31日。本着详今略古的原则，记述内容重点放在现代部份。

三、本志内容收录区域原则以南昌市历来的行政区划为主。由于中华邮政按行省划分邮区（界）管理，省会南昌是邮区（界）管理机构的所在地，不另设“市邮政局”一级建制，南昌主要邮务工作由其下设“本地业务股”管理，因此，要做到“纵不断线”地反映邮政专业某些内容的沿革的史实，这些内容的记述只能扩大到历史上的邮区（界）的范围。

四、按上级规定本志经本局邮政志办“自审”，征求本局专业科室意见，专家评审稿，最后由编纂领导小组审定通过后送交市志办。

# 目 录

概 述 .....	1
大 事 记 .....	6
第一节 沿革 .....	51
一、邮 驿 .....	51
二、民信局 .....	52
三、大清邮政 .....	53
四、中华邮政 .....	54
五、人民邮政 .....	56
第二节 服务网点 .....	62
一、南昌府邮政局 .....	73
二、支 局 .....	73
三、邮政所（亭） .....	84
1、委办邮政所、邮票代售处、信柜 .....	84
2、自办邮政所（亭） .....	105
四、服务地域范围 .....	112
五、邮筒、箱 .....	115
第三节 邮政业务 .....	126
一、函 件 .....	130

二、包件 .....	134
三、汇兑 .....	137
四、报刊发行 .....	139
五、集邮 .....	145
六、代理业务 .....	147
<b>第四节 邮政传递 .....</b>	<b>148</b>
<b>一、邮路 .....</b>	<b>157</b>
1、步班邮路 .....	157
2、汽车邮路 .....	160
(1)委办汽车邮路 .....	160
(2)自办汽车邮路 .....	163
3、市内转趟邮路 .....	167
4、船班邮路 .....	171
5、铁道邮路 .....	173
(1)南浔线运邮 .....	173
(2)浙赣东线运邮 .....	175
(3)浙赣西线运邮 .....	176
(4)昌京线运邮 .....	177
(5)昌福线运邮 .....	177
(6)昌景线运邮 .....	178

(7)昌江线运邮 .....	179
(8)昌宁线运邮 .....	179
(9)南昌一向西线运邮 .....	180
6、航空邮路 .....	180
二、投  递 .....	182
1、城市投递 .....	183
2、乡村投递 .....	189
3、高层住户投递 .....	190
三、运递工具 .....	191
附录：坚持推广应用双手平常信函分拣操作法 .....	193
第五节  业务管理 .....	200
一、业务管理机构及规章执行 .....	200
二、业务质量检查 .....	202
1、服务质量检查 .....	202
2、邮件收寄质量检查 .....	204
3、内部处理质量检查 .....	206
4、邮件投递质量检查 .....	207
5、收取信筒、箱检查 .....	208
6、邮政运输质量检查 .....	209
附录：推行全面质量管理 .....	217
三、财务管理 .....	225

1、财务管理体制 .....	225
2、经济效益 .....	226
附录：推行二级经济核算 .....	236
四、几项主要邮政资费沿革 .....	243
1、函件资费 .....	243
2、包件资费 .....	247
附：人物传 .....	249
后    记 .....	251

## 概 述

南昌通信的起源，历史记载语焉不详。旧志记载的“邮驿铺递”延至清末民国初年，南昌府辖5驿119铺，水旱兼有，通连四方，是江南官驿要站之一。清同治年间南昌有民信局出现，由九江信局总汇承寄民间信件银包等物。

清光绪廿二年（1896年），清政府创办国家邮政时，江西邮政附设九江海关办理，直至光绪廿九年（1903年）南昌才有一家国家经营的邮政通信机关——南昌府邮政局。清宣统二年（1910年）邮政脱离海关，江西邮界成立定局于南昌，南昌很快就成为了江西邮政通信的中心。

1903年至1949年近50年中，因战争时局动荡，南昌邮政事业无伟大建树。解放前夕，南昌邮政业务萧条，邮政经济经连年亏损后已濒临无法发放员工工资的绝境。

1949年5月22日南昌解放。中国人民解放军南昌市军管会接管了邮政。1951年1月成立南昌邮局。从此，南昌邮政的历史翻开了“人民邮政”的一页。

五十年代初，南昌邮政职工在中国共产党的领导下，以主人翁的姿态，满腔的爱国热情，投入社会主义邮政建设事业。克服资金不足和交通阻断给发展邮政事业带来的多种困难，一面整顿邮政服

务网点，恢复各类邮政业务，一面组织职工开展“夺高产、创优质”的劳动竞赛。

国民经济的迅速恢复和邮政职工的主观努力促进了邮政事业的恢复和发展，到1951年南昌邮政业务收入达48.5万元，做到了扭亏为盈。

50年代至60年代，南昌邮政进入调整发展阶段，城市邮政服务网点经整顿后，撤消了不符合承办条件的委办机构，1965年市区自办局、所已由解放初期的7处增加到26处；南昌始发邮路由24条增加到35条；南昌市郊29个乡全部通邮，大部份生产队可看到当天省报，市郊农村邮政通信落后状况有了改变；邮政业务收入已达125.90万元，比1951年增加2.6倍。根据建国后几年的邮政发展工作中的经济<sup>验</sup>和教训，总结制定了既考虑社会效益又兼顾邮政自身经济利益的比较科学的城市邮政服务标准，邮政通信质量稳定，“人民邮政为人民”的信誉得到确立。

60年代后期的“文革”十年，邮政通信生产受到严重干扰，极左思潮冲垮了企业管理机构，各种行之有效的质量管理制度被废弃，邮政通信质量下降，破坏邮政通信的犯罪案件发生频繁，邮政信誉遭到损害。

1978年中国共产党十一届三中全会以后，随着党和国家工作重点的转移，商业经济促进了南昌邮政通信业务的迅猛发展，

1985年与1951年比较，函件增长11倍，包裹增长2.6倍，汇票增长4.6倍，业务收入增长13.9倍。1985年南昌市订销全国报刊达3005种，期发数107.3万份，全年累计达9563.8万份，报纸、杂志累计发行量比建国初分别增长14.76倍和12.35倍。平均每天接发水、陆、空到达南昌的邮件达76趟次，日平均交换总包邮件1万余袋（捆），比1949年增加40.8倍。

面对这一新的形势，南昌市邮政局职工遵循“人民邮政为人民”的宗旨，贯彻“迅速、准确、安全、方便”的服务方针，坚持质量第一，努力改善服务，不断增强通信能力，以满足社会对邮政的通信需求。

1985年全市有邮政自办服务点42处，比1949年增加6倍，南昌始发邮路已增加到7670公里。

通信能力的加强，体现在生产场地的扩大和邮件处理设施的增加。1985年度南昌市邮政局局屋总面积有15,654平方米，同解放前比较，市内支局通信用房面积增加了6000余平方米，邮政处理场地面积增加3倍多。建成报纸封发流水作业线一条，安装一台自动取包机，改善了职工的劳动条件。市内各支局先后装配了“自动收包机”12台，提高了邮政收寄工作的服务水平。邮件传递工具的邮运汽车由解放前仅有两辆，增加到34辆，已有自备火

车邮厢13辆，邮件投递配备自行车172辆和摩托车24辆，加快了邮件传递速度。

1985年南昌市邮政局已建成拥有787万元固定资产，年业务收入688.57万元，1271名职工和具备办理全部国内国际邮政业务的中型通信企业，是全国邮件重点转口局和邮件处理中心之一。

但是南昌邮政通信场地、设备和主要生产技术的更新速度赶不上邮政业务发展速度，邮政通信能力与社会的用邮需要仍有差距，由于南昌市政规划中火车站选址问题至今不能定论，我市“邮政枢纽楼”的建设也就无法实现。因此，生产场地狭小，邮政生产技术落后的状况至今还困扰着南昌市邮政局。尽快改变南昌邮政通信场地狭小和技术设施落后的状况，提高我市邮政通信能力，适应南昌城市现代化建设和社会用邮的需要，是今后南昌邮政职工面临的艰巨任务。

为了适应社会主义现代化建设和改革、开放的要求；适应商品生产和商品经济蓬勃发展的形势，尽快缩小南昌邮政在各方面同全国发达省会市邮政局的差距，南昌市邮政局在“七五”发展规划的蓝图中制定了，以提高通信能力为中心，确保通信质量为重点，增加社会经济效益为指导思想的以争创“邮电部质量管理奖”、“江西省质量管理奖”、“国家质量管理奖”和攀登“国家二级企业”

台阶为具体目标的企业“创奖升级”的战略部署，南昌市邮政将进入一个全面发展的新时期。

## 大事记

(1903—1985)

1903年3月

\*\*\* 大清邮政，南昌府邮政局开办：（属九江邮界）甘博斐（HUNGARIAN KOMPOLTHY J VON）任分局邮务副总办之职（匈牙利人）

1906年

\* 南昌府邮政局改为南昌邮政局。

1910年

\* 江西邮界成立。北京邮传部任命南昌邮政局，副邮务总办甘博斐为江西邮界署邮务总办。

\* 10月15日，甘博斐到达九江接管九江海关税务司兼管的邮界全部事务，并准备将机构迁往省府南昌。

\* 11月1日，甘博斐回到南昌，就邮界工作移至南昌，办公、宿舍用房等问题与江西省府交涉，正式租用南昌市四府巷内民居为邮政办公和宿舍（现赐福巷）。

\* 11月20日，邮界办公机构搬迁工作全部结束，江西邮界的整顿、发展工作从此开始。

1911年

\* 江西邮务总局成立。甘博斐任邮务总办。

※ 1月，为了及时了解本市轮船码头载有邮件的船只靠岸时间和数量，邮政局安装第一部通往轮船公司的电话。

※ 邮政局挂号处、发寄处两地开始安装电灯，晚间邮件处理时间可延迟至九时以后。

※ 4月29日，江西省长公署令政府机构所有办公文件寄递一律交邮政局办理。

※ 10月，因爆发革命（辛亥革命），南昌至九江水运不正常，只有通过步班邮路保持通信畅通，虽然处于战事状态，各步班邮路大体未发生中断。

※ 11月1日，由于发生战争（辛亥革命），南昌停办汇票业务。

※ 7月，江西府奉旨：率先裁撤驿站，（仅湖南、江西实行之，他省皆未撤）。

※ 11月23日，邮政在江西省长公署办公大楼内设立支局，每十天收取邮资一次。

## 1912年

※ 江西境内“驿站”全部裁撤完毕，政府各级公文、信件全部由邮政局递送。

※ 1月，江西邮务总局改名为江西邮务管理局，马道尔（英国人）任邮务总办，下设秘书处、会计处、内地事务管理处和监理

处，监理处直接管辖南昌邮务。

※ 3月，南昌街道上安装由邮政总局统一制式的信筒。

※ 九江至南昌利用轮船带运邮件，其它均由步班递送，主要邮路日夜兼程通邮。

### 1913年

※ 南昌至九江铁路已完成60公里，本年度开始利用带运邮件，并收带沿铁路设置5个“邮政信箱”的邮件。

### 1914年

※ 本年度市内设有37个邮票代售处，市内投递段道12个。

※ 3月9日，奉邮政总局通告令，在本市通行加印“中华民国”字样的大清邮政发行的各种邮票、明信片、欠资票等类，自本年九月一日起作为无效。此项邮票内尚有数种，仍由江西邮务管理局出售以本年六月三十日为截止期。

### 1916年

※ 本年度区内利用轮船和民船运邮总长1,490里，铁路邮路（南昌至九江、长沙至萍乡）391里。

### 1920年

※ 7月1日，在市内未设电报局的地方，邮政局代为电报局传递电报。

### 1921年

米 1月，南昌第三个支局因房主破产，退还原租局屋，拟迁入靠近新衙门处商店内工作。

米 2月，省地方政府计划免费拨给位于南昌西门（章江门附近）地皮一块给邮政建设局屋，因地理偏僻未被采纳。

米 在原邮政办公楼，经房主同意扩建200平方米作包裹封发专用房一间。

#### 1924年

米 8月16日，南昌至省内抚州邮政船开通，主要运载包裹，每月4次。

#### 1925年

米 南昌设立四个支局：(1)HSIMACHILH 洗马池支局；  
(2)SHIHTOWCHIEH 石头街支局；(3)TSAOKAHONG 曹家巷支局；  
(4)CHUNG TACHIEH 中大街支局。

#### 1926年

米 10月，南昌邮务工会成立，会址设本市状元桥，由全国邮务总工会领导，会员人数598人。

#### 1927年

米 7月，江西邮务职工会成立，会员人数21人，会址，本市射步亭43号。

#### 1928年

※ 南昌邮务工会因整顿暂停活动。

### 1930年

※ 1月1日，南昌铁路管理局和江西邮政管理局签订关于火车运邮件办法协议书。协议规定，邮政每次行车租用半车容间，计三十立方米（如所装邮件不满半车亦按半车计算）。九江与南昌之距离计128公里，按每立方公尺，每一公里运费一厘核算运费，每月结算一次。

※ 本年度开办收寄航空邮件业务。

### 1931年

※ 1月19日，经江西省政府第482次省务会议修正通过正式征收邮运货物“江西特种物品产销清匪善后捐输入输出物品捐税”，并派设人员机构于邮政局内办理征收工作。

※ 7月，全国邮务工会派员来南昌整顿南昌邮务工会。

※ 9月，江西邮务管理局奉令改为江西邮政管理局，市内邮务支局改为邮政支局，邮务代办所改为邮政代办所。

### 1932年

※ 6月21日，江西产销税邮包捐税南昌办事处成立，负责征收商民在南昌领取的商品邮包捐税。

※ 7月，南昌市内投递划分22个投递段，每天投递2次。7个快信投递段，每天投递3次。本地股设2名检查员负责市内所