



沈阳铁路局党委大事记

1948—1985

中共沈阳铁路局委员会党史
资料征集委员会办公室编印
一九八八年七月

(内部资料 注意保管)



目 录

前言.....	(1)
沈阳铁路局党委大事记.....	(1)
附录：沈阳铁路局管内地下党活动 大事记.....	(280)

前 言

《沈阳铁路局党委大事记(1948—1985)》(以下简称《党委大事记》)是建局以来第一次编印的主要反映局党委各个历史时期政治活动的较全面、系统的内部资料。编印这本《党委大事记》，主要是为了给局党政领导和有关部门提供查考解放以来局党委政治活动的资料索引。

原吉林、锦州铁路局党委大事记，将另行分别编写。

本《党委大事记》附录《沈阳铁路局管内地下党活动大事记(1921—1947)》，供参阅。

两种大事记主要是根据文献资料编写；可靠的口碑资料也作为编写依据。编写原则是：按照历史唯物主义观点，贯彻《关于建国以来

党的若干历史问题的决议》的精神，实事求是地记述。

由于年代久远，掌握资料有限，大事记有些条目尚不够完善。如1957年成立的局临时党委无组成人员、局首届党代会前一些党委全会无次序、有的年份无党组织状况统计等等。此外，由于资料研究、编辑水平的原由，不当或错误之处也在所难免，敬请领导和同志们指正。

在编写大事记过程中，曾得到有关部门和有关同志的大力支持，在此一并表示感谢。

中共沈阳铁路局委员会党史
资料征集委员会办公室
一九八八年三月

沈阳铁路局党委大事记

一九四八年

11月2日 沈阳解放。

12月1日 为适应军事需要，东北军区命令，将辽宁、安（丹）东两铁路局及在沈阳的各铁路组织统一合并成沈阳铁路军事管理局，由沈阳特别市军事管制委员会派原铁路处长刘居英任局长，并直接受军管会领导。军事管理局成立党群工作委员会。苏杰任书记，张学轲任副书记。

12月 沈铁政治部组织部统计，解放当时，全局有未公开的党支部20个，党员205名。

一九四九年

3月15日 经沈阳特别市军事管制委员会3月12日函准，沈阳铁路军事管理局改称沈阳铁路管理局，直隶东北行政委员会铁道部（5月14日改称中国人民革命军事委员会铁道部东北铁路总局）管辖。管理局下设沈阳（由管理局兼管）、长春、安（丹）东3个分局。管辖区域：南至五十里台，北至姚家，东至安（丹）东。

局改称后即组建局党委。书记刘居英，副书记苏杰、张学轲，委员王光文、范辉、袁泽民、石玉永。局党委先后下设沈阳、长春、安（丹）东3个分铁委。局党群工作委员会随之改为局政治部。主任苏杰，副主任张学轲。

3月30日 沈阳铁路管理局、沈阳铁路公安处联合发出关于全面展开办理反动党团登记

工作的通令（第1246号、登字第1号），要求各单位全面彻底执行东北行政委员会关于反动党团登记的法令，反复进行教育，公开号召，分别登记，于5月1日前，将所登记材料汇总报公安处。

6月4日 东北铁路总局人干字第1号令，锦州铁路管理局局长黄铎调任沈阳铁路管理局局长；东北铁路公安局副局长王光文调任沈阳铁路管理局副局长；张学轲任沈阳铁路管理局副局长兼政治部主任。此时，局党委由11人组成。书记张学轲，委员黄铎、王光文、周克、苏华、范辉、林轩、袁泽民、韩洪浦、石玉永、宋金声。

8月18日 党培养的先进铁路工人、苏家屯机务段 105号机车郑锡坤包车组，首创全路超轴新纪录。

本年秋 沈阳铁路管理局机关党公开。局机关党总支首先召开机关党员大会，说明党公

开的意义，对党公开后党员模范作用提出严格要求；然后召开局机关群众大会，宣布党公开和公开建党，作了相应的宣传教育。接着，机关总支管内各支部分别召开群众会，公开了每个党员。随着局机关党公开，局属各单位逐步公开了党。

11月4日 沈阳铁路管理局、政治部、分总工会、青委会作出《关于开展铁牛运动保证冬运的决定》：一、按级组织铁牛运动委员会。管理局由管理局长、政治部主任、分总工会主席、局内各处长及秘书长、政治部各部长、分总工会生产部长、青年团书记、劳动英雄4名组成。二、责成管理局各处迅速制定全局各个生产部门、各个岗位的铁牛队员标准。三、奖励与表扬模范单位，制发循环优胜红旗。四、定于11月5日至10日间召开动员大会；10日至15日间广泛地在员工中进行宣传教

育；16日开始行动起来。《决定》最后强调，这一工作应成为党政工青各部门一切工作的中心，必须保证胜利完成。

12月 沈铁政治部组织部统计，本年10月末，有未公开的党支部78个，公开的党支部5个，共有党支部83个，党员1,625名。

一九五〇年

3月8日 党培养的新中国第一批火车女司机田桂英等驾驶T6型—622号机车，牵引9节客车，正式在旅大线上出车。1949年5月末，经大连机务段提议与上级组织批准，决定在本段培养新中国第一批火车女司机。田桂英积极响应，第一个报名。经8个月学习，于本年2月考取司机职务。铁道部批准，把田桂英驾驶的机车命名“三八”号。出车当天下午2时，大连分局在大连站前广场举行了“三八”号出车典

礼大会，参加大会达两千余人。旅大市党政领导、群众团体负责人以及各界妇女英雄、模范代表出席了大会。旅大市委书记欧阳钦、市长韩光在大会上讲了话。中共中央委员、中央人民政府铁道部部长滕代远从北京发来了贺电。

同年，“三八”号机车包乘组被选为出席东北铁路第二届劳动模范大会代表，田桂英被评为一等劳动模范；相继被评为沈阳铁路管理局劳动模范、旅大市劳动模范、全国工农劳动模范，并被选出国参加世界青年联欢节；1951年，被评为全国铁路劳动模范，全国铁道团委授予模范共青团员称号。1954年被评为全国铁路优秀工作者。

5月1日 根据苏联和我国政府1950年2月24日关于中长铁路、旅顺口和大连的协定以及同年4月28日中长铁路公司理事会的决议，自本日零时起，中长铁路作为独立行政单位开始

工作。沈阳铁路管理局撤销，成立中长铁路管理局沈阳铁路分局。

11月4日 以中国共产党为首的中国各党派发表联合宣言，誓以全力支持全国人民的正义要求，拥护全国人民在志愿基础上为着抗美援朝、保家卫国的神圣任务而斗争。全国铁路职工一致要求，坚决抵抗美帝国主义侵略暴行，誓以更大的生产成绩支援抗美援朝、保家卫国的斗争，并纷纷要求赴朝参战。

一九五六年

1月1日 在原中长铁路基础上建立起来的哈尔滨铁路管理局划分为沈阳、哈尔滨两个铁路管理局。沈阳铁路管理局下设沈阳、大连、长春、安（丹）东四个分局。

1月 沈阳铁路管理局机关，根据中央关于“必须在两三年内对全国干部进行一次细致

的审查”的指示精神，在哈尔滨铁路管理局划局前审干与肃反斗争的基础上，开始了审干工作，同年9月基本结束。

2月3日 中共辽宁省委批准，建立沈阳铁路管理局党组，由苏杰、马培德、王光文、王树恩、洛刚、胡逸平、任宏、王廷汉、王世贞、薛端、李克桂十一人组成。苏杰任党组书记，马培德、王光文任党组副书记。党组受省委直接领导。为加强对党组的经常领导，省委委托省委工业部对党组日常工作进行具体指导。

同日 中共辽宁省委批准，建立沈阳铁路管理局五人小组，由王光文、王廷汉、李子育、王宝言、司元忠、丁克春、王太亨、卢长吉8人组成。王光文任组长，王廷汉任副组长。五人小组受省委五人小组领导。其任务是负责领导局属单位肃反和审干。

同日 中共辽宁省委批准，建立沈阳铁路

管理局机关党委，暂受省机关党委领导。

2月4日 中共辽宁省委复文，同意沈阳铁路管理局政治部创办《沈铁火车头》报。

2月17日 沈阳铁路管理局党组决定，建立管理局政法研究小组，由沈铁检察院检察长袁超、沈铁公安处处长司元忠、沈铁法院院长范文采、局政治部监察处处长李子育、局人事处处长阎文选组成。袁超任组长。政法研究小组负责研究局管内职工有关政法问题及重大案件，提出处理意见。

2月 沈阳铁路管理局直属机关肃清暗藏反革命分子的斗争，在原哈局1955年8月开展的这一斗争的基础上继续进行，到1957年第三季度基本结束。之后，根据中央十人小组关于政策界限补充解释和中共辽宁省委对这个政策界限有关解答意见，又进行了深入普遍的复查工作，复查至1958年6月结束。

3月5日 中共中央组织部通知中共辽宁省委，经中央政治局会议决定，马培德任沈阳铁路管理局政治部主任。

3月24日 中共辽宁省委工业部通知，经中央政治局会议决定，苏杰任沈阳铁路管理局局长，免去哈尔滨铁路管理局副局长职务。

本年 沈阳铁路管理局党组，结合党的八大文件学习，发动全局职工，积极响应党中央和毛主席关于“反对右倾保守思想，加速社会主义建设”的号召，为争取提前和超额完成第一个五年计划，开展先进生产者运动。运动以“反清规戒律”、订规划、“突破旧定额，创造新定额”为起点，逐步扩展为全局性的规模。

12月 沈铁政治部组织部统计，本年年末全局有党委15个，总支83个，支部641个，党员16,320名。

一九五七年

5月20日 沈阳铁路管理局党组召开全局政工会议，历时11天。会议检查了局党组195⁶年的工作，讨论了铁路工作中的矛盾、体制问题；对整风、建立健全党委集体领导制度、增产节约作了安排。中共辽宁省委书记李涛到会作了指示。

5月30日 经中共辽宁省委批准，撤销沈阳铁路管理局党组，成立中共沈阳铁路管理局临时委员会。

同日 沈阳铁路管理局临时党委召开第一次全体会议，中心议题是整风、党的领导、增产节约以及工作安排。

5月 中共沈阳铁路管理局临时委员会在上级部署和全国形势影响下，开始抓整风运动，并针对极少数资产阶级右派分子乘机向党

进攻，发动和领导了反右派斗争，历时1年多。但反右派斗争被严重扩大化，把党内外一批干部错划为“右派分子”，造成了后果。

6月26日 中共沈阳铁路管理局临时委员会发出关于贯彻中共辽宁省委“五长”（法院院长、检察院检察长、民政厅厅长、公安厅厅长、政法部部长）会议精神的指示，部署广泛开展共产主义品德教育和法制教育，严厉打击刑事犯罪工作。在铁路内部开展运动以宣传教育为主；在大力开展宣传教育的同时，加强打击刑事犯罪的工作。

6月至8月 建立沈阳铁路管理局党的监察委员会、共青团委员会和各分局党委与基层工程党委。

7月17日 中共辽宁省委通知，由于沈阳铁路管理局已建立临时党委，局直属机关党委划归局党委领导。