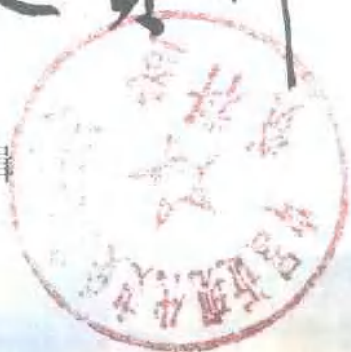


1998

湛江文史资料

第十五辑



中国人民政治协商会议湛江市委员会
文史资料研究委员会编

湛江文史资料

第十五辑

中国人民政治协商会议湛江市委员会
文史资料研究委员会

一九九六年·湛江

主 编 邱炳权

EA92/06

湛江文史资料

第十五辑

中国人民政治协商会议广东省湛江市委员会
文史资料研究委员会编

*

广东省湛江人民印刷总厂印刷

850×1168 毫米 1/32

印张：10.5 字数：22 万

1996 年 3 月印刷

目 录

交通运输

- 依靠地源优势 发展湛江交通
.....湛江市交通委员会(1)
- 交通建设创辉煌
——徐闻县交通运输业发展史记.....孙林成(16)
- 天南重地的交通运输线
——雷州市交通运输业今昔.....林宗彦 黄桂楦(24)
- 遂溪县交通运输史略.....胡良德(34)
- 吴川交通运输业的回顾.....李文廉(48)
- 麻章区交通发展史话.....唐汉基(57)
- 坡头区交通建设概述.....李观裕(67)
- 方兴未艾的北潭港海上运输业.....卢日玉 罗锦屏(70)
- 1950年湛江的对外交通贸易.....谭启浩(74)
- 廉江公路概况.....廉江市公路局(78)
- 徐闻公路简史.....王林荣(82)

- 遂溪县公路大桥建设简况·····宋田盛 梁卫东(90)
- 南渡大桥通车前后·····林宗彦 郑培兰(95)
- 水口渡大桥·····凌世祥(99)
- 湛江铁路及其运输概略·····湛铁办事处(105)
- 黎湛铁路兴建小记·····沈荣嵩(113)
- 湛江机场今昔·····陈永贞(116)
- 法租广州湾时期交通运输·····吴 均(128)
- 遂溪车辆演变发展小史·····陈永忠(142)
- 古老的运输工具——鸡公车·····龙家文 黄诚翘(149)
- 湛江境内古桥·····方志强(152)

邮电通信

承前启后展宏图

- 湛江邮电通信概况与展望·····湛江市邮电局(174)
- 吴川邮电发展史·····吴川市邮电局(184)
- 廉江市邮电通信发展概况·····何国仁(191)
- 发展中的遂溪县邮电通信事业·····颜杰平 邹子强(200)

雷州市邮电通信事业的回顾

-周 奋 陈 妙(207)
- 蓬勃发展的徐闻邮电事业陈克礼(215)
- 坡头邮电通信发展令人瞩目刘仕生(222)
- 特力电信技术公司发展概况(224)
- 湛江古驿站史话方邱雷(226)

人民政协

- 政协湛江市委员会历届各次会议简况李浩盛(244)

民主党派、工商联

肝胆相照谱新篇

——湛江民革的历史发展和主要活动

.....民革湛江市委办公室(263)

落潮之后是涨潮

——民盟湛江市委员会 42 年回顾

.....民盟湛江市委办公室(271)

发挥优势 服务经济

——民建湛江市委员会简史

.....民建湛江市委办公室(280)

促进民主 服务于社会

——民进湛江市委员会史

.....民进湛江市委员会(289)

发展农工事业 建设四化美景

——农工党湛江市委员会简史

.....农工党湛江市委员会(296)

发展中的湛江致公党组织谢理珂(305)

发挥科技优势 服务祖国建设

——九三学社湛江市委员会简况

.....九三学社湛江市委员会(311)

七十年的回顾

——湛江市工商业联合会(总商会)简史

.....湛江市工商联(317)

依靠地源优势 发展湛江交通

湛江市交通委员会

湛江位于广东粤西地区，面积 12471 平方公里，三面临海，海岸线长达 1555.7 公里(含岛岸线)，为海上交通要津，是我国海南岛通往大陆的主要通道，是西南诸省的运输枢纽，是我国西行海运路线至东南亚、新加坡、非洲、西南亚和欧洲，以及澳大利亚、新西兰等国最近的港口城市之一。早在汉朝湛江市境内就开始有木帆船通往外国，较早成为我国对外通商的口岸。通过陆上交通线可以联络的区域范围相当广阔，包括广东省西部、广西、海南、贵州、云南省以及四川、湖南、湖北省的一部分，经济腹地资源丰富，具有极大的经济性能。因此，湛江交通发展具有得天独厚的优势和条件。然而，在贫穷落后的旧中国，湛江交通优势一直没有得到发挥和利用。新中国成立后，湛江交通从此进入了生机勃勃的发展时期，特别是改革开放以来，湛江市列为沿海十四个开放城市之一，湛江交通实行全方位开放，呈现了多层次、多渠道、多种经济成份办交通的局面。现在，湛江已形成初具规模的水路、公路、铁路、航空、管道五种运输方式俱全。1993 年，中共湛江市委、市政府提出了“依托大港口、发展大工业、开拓大市场，促进大发展”的湛江经济发展战略，继而提出了《关于加快湛江市交通、通信基础设施建设的决定》。交通是经济建设的

承前启后展宏图

——湛江邮电通信概况与展望

湛江市邮电局

湛江作为广东省主要的港口，自古就是粤西地区重要的交通、通信枢纽。据史料记载，早在元朝时期的1295年，湛江就建有遂溪县桐油驿站，到明朝时期的1630年雷州半岛已设有驿站七处；1884年，徐闻、海康设有电报官局，1888年，徐闻、海口的海底电缆开通；1906年，徐闻、海口各安装火花式无线电发报机各一台，是我国民用第一部电台。

1899年法国强租广州湾后，湛江遭受殖民统治近半个世纪，第二次世界大战后期一度被日寇侵占，之后又在国民党反动统治下，因此，邮电通信长期得不到发展。邮政、电信、市内电话三个部门合在一起，职工人数不足一百人。通信设施残缺简陋，电报用人工转接和莫斯朵，长途电话只用无线传呼叫，市内电话只有两部20门西门子式直插式小总机，邮政通信市内投递和乡村邮路都是步班，连一辆自行车也没有。不仅无法满足广大人民群众的用邮需求，而且严重影响社会的发展。

建国后，人民政府非常重视邮电事业的建设，在经济十分困难的情况下，给邮电部门解决资金和办公用场地等问题。从1953年第一个国民经济建设计划开始，实行邮电合

政协湛江市委员会历届各次会议简况

李浩盛

政协湛江市第一届委员会

(1955·8 - 1957·7)

第一届第一次会议 湛江市政协首届一次全体委员会议于1955年8月17日~21日举行。本届委员88名(其中一次会议会后增补25名)。

会上,听取和审议了王次华同志所作的《市第十届人民代表会议协商委员会工作报告》^①,并通过了相应的决议。市委张泊泉书记到会作了政治报告。会议主要收获:一是贯彻了党的统一战线的方针政策,扩大了团结面,使各阶层的代表性人物进一步靠拢了中国共产党;二是结合中心工作,正面宣传了党的各项政策;三是委员们明确了当前国际、国内形势和我市工作任务与政协的性质、任务。

大会根据《中国人民政治协商会议章程》,成立中国人民政治协商会议广东省湛江市委员会。经过协商、酝酿,选举出以张泊泉为主席,王次华、郑佐庭、周兆霖、周濂为副主席,梁乔栋为秘书长等共21人组成的市政协第一届常务委员会。

第一届第二次会议 湛江市政协一届二次全体委员会议于

注释:①湛江市第十届人民代表会议协商委员会成立于1953年11月。

肝胆相照谱新篇

——湛江民革的历史发展和主要活动

民革湛江市委办公室

中国国民党革命委员会(简称民革)是中国共产党领导的爱国统一战线中的一个民主党派。它是由原中国国民党民主派和其他爱国民主人士,继承和发扬孙中山先生的革命精神,在反对国民党反动派、反对帝国主义侵略的长期斗争中逐步联合,于1948年1月1日成立的。

民革从孕育到诞生经历了漫长的历史过程。1927年大革命失败。围绕着坚持还是背离孙中山先生亲自制定的“联俄,联共,扶助农工”三大革命政策,国民党内部产生了根本的政治分野。以宋庆龄、何香凝为杰出代表的国民党民主派为维护孙中山先生的革命主张进行了不屈不挠的斗争。抗日战争期间,在坚持国共合作、团结抗日还是制造分裂、对日妥协投降这个关系国家命运的问题上,国民党内民主派和其他爱国民主人士同国民党反动派进行了坚决的斗争。抗日战争胜利后,它们同中国共产党合作,为争取和平民主而斗争。1947年底,国民党各民主派别的领导人和一些爱国民主分子在香港汇合,于11月12日举行了中国国民党民主派联合代表大会。1948年1月1日,中国国民党革命委员会宣布成立,推举宋庆龄为名誉主席,李济深为主席。

七 十 年 的 回 顾

——湛江市工商业联合会(总商会)简史

湛江市工商联

湛江市工商业联合会(总商会),已走过七十年的不平凡历程,特别是在建国以后,在中国共产党的正确领导下,为社会主义建设作出了特有的贡献。回顾她的发展历程,对于我们吸取历史经验,努力开创工商业联合会(以下简称工商联)工作的新局面将有深远的意义。

一、湛江市工商联建置沿革

湛江市工商联的前身是广州湾商会。广州湾商会成立于1922年,会员是由赤坎商户组成。1945年9月,国民政府收复被法国统治达47年(其中日本人统治两年)的广州湾,改名为湛江市,广州湾商会随之也改名为湛江市商会,直至1949年全国大陆解放。解放初,湛江市商会仍然没有停止活动,但开始接受中国共产党的领导,成立了湛江市工商业联合会筹委会。1952年9月23日在赤坎召开了湛江市工商界第二次代表大会,正式宣布成立湛江市工商业联合会,从此工商联取代了旧商会。

在社会主义建设新时期,随着改革开放不断深入,为适应计划经济向社会主义市场经济的转轨,利于对外交往,发