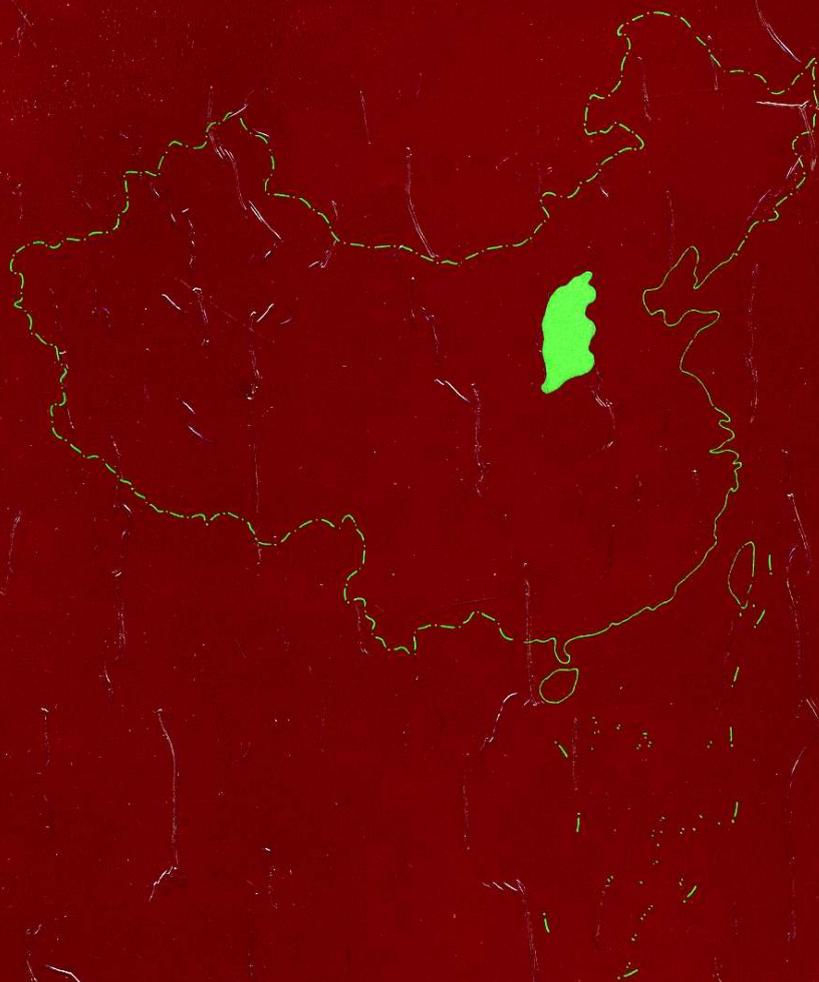


001452

152

山西通志

第二十一卷 交通志·公路水运篇



中华书局

山西通志总目

- | | | | |
|---------|-----------|---------|-------|
| * 第一卷 | 总述 | * 第二十六卷 | 商业志 |
| * 第二卷 | 地理志 | * 第二十七卷 | 粮食志 |
| * 第三卷 | 气象志 | * 第二十八卷 | 对外贸易志 |
| * 第四卷 | 地质矿产志 | * 第二十九卷 | 财政志 |
| * 第五卷 | 地震志 | * 第三十卷 | 金融志 |
| * 第六卷 | 人口志 | * 第三十一卷 | 经济管理志 |
| * 第七卷 | 土地志 | 第三十二卷 | 党派群团志 |
| * 第八卷 | 农业志 | * 第三十三卷 | 政务志 |
| * 第九卷 | 林业志 | * 第三十四卷 | 政法志 |
| * 第十卷 | 水利志 | * 第三十五卷 | 民政志 |
| * 第十一卷 | 乡镇企业志 | * 第三十六卷 | 军事志 |
| * 第十二卷 | 煤炭工业志 | * 第三十七卷 | 教育志 |
| * 第十三卷 | 电力工业志 | * 第三十八卷 | 科学技术志 |
| 第十四卷 | 冶金工业志 | * 第三十九卷 | 社会科学志 |
| * 第十五卷 | 化学工业志 | * 第四十卷 | 文化艺术志 |
| 第十六卷 | 机械电子工业志 | * 第四十一卷 | 卫生医药志 |
| * 第十七卷 | 建筑材料工业志 | * 第四十二卷 | 体育志 |
| * 第十八卷 | 军事工业志 | * 第四十三卷 | 新闻出版志 |
| * 第十九卷 | 轻工业志 | 第四十四卷 | 文物志 |
| * 第二十卷 | 纺织工业志 | 第四十五卷 | 旅游志 |
| * 第二十一卷 | 交通志 | * 第四十六卷 | 民族宗教志 |
| * 第二十二卷 | 铁路志 | * 第四十七卷 | 民俗方言志 |
| * 第二十三卷 | 邮电志 | 第四十八卷 | 人物志 |
| * 第二十四卷 | 测绘志 | * 第四十九卷 | 大事记 |
| 第二十五卷 | 城乡建设环境保护志 | 第五十卷 | 附录 |
- 前有*号者已出版

山西通志

第二十一卷

交通志·公路水运篇

山西省史志研究院编

中华书局

责任编辑:焦永萍 李 岩

封面设计:杨华如

图书在版编目(CIP)数据

山西通志:交通志·公路水运篇/山西省史志研究院编.北京:中华书局,1999
ISBN 7-101-02369-X

I. 山… I. 山… III. ①地方志—山西②公路运输—交通运输业—概况—山西
③水路运输—交通运输业—概况—山西 IV. K292.5

中国版本图书馆CIP数据核字(1999)第62190号

山西通志

(第二十一卷)

交通志·公路水运篇

山西省史志研究院编

*

中华书局出版

(北京丰台区太平桥西里38号)

新华书店北京发行所发行

山西省史志印刷厂印刷

*

787×1092毫米 1/16·61.5印张·32插页·1098千字

1999年12月第1版 1999年12月第1次印刷

印数:1-2300册 定价:150.00元

ISBN 7-101-02369-X/Z·345

《山西通志》修纂人员

主 修： 刘振华 郭裕怀

总 纂： 梁志祥 侯文正

编 辑 部

主 任： 袁培钢

副 主 任： 杨志忠 刘益龄

编 辑： 张全盛 王仰东 焦永萍 任小燕

王会世 侯春燕 郝世文

《山西通志·交通志·公路水运篇》

编 纂 委 员 会

主任委员： 杜五安

副主任委员： 刘俊谦 杨继刚

委 员： (以姓氏笔画为序)

王京荣 王永茂 孙跃进 田荣华 吕荣民

刘光汉 李 灵 杨惠芹 张岐山 张晋鹏

郜学文 郭新民 原建中 秦生发 蒋 品

戴 飞

《山西通志·交通志·公路水运篇》

编 审 人 员

主 编： 杨继刚

常务副主编： 吕荣民

副 主 编： 杨惠芹

审 定： 梁志祥 侯文正

审 稿： 袁培钢

责任编辑： 焦永萍 李 岩

编 辑： 白 江 侯春燕 王仰东 郝世文 王会世

编 纂 说 明

《山西通志·交通志·公路水运篇》以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,力求全面、科学、客观地记述山西公路交通和水运事业发展的历史与现状,探求其发展规律,为社会主义物质文明和精神文明建设服务。

本篇记事,上限为清道光二十年(1840),有的事项溯自发端,下迄1997年,部分内容延至1998年。全书设公路交通、内河航运两编;卷首置绪言,对山西公路交通和水运事业发展的脉络进行勾勒;卷末设附录,包括大事年表、文献辑存等;相关照片在文前彩页中收录。

本篇根据《山西地方志编写行文暂行规定》谋篇、行文。全书设编、章、节、目等层次;以志为主,辅以记、图、表、录等体裁;新中国建立前一律采用历史纪年并括注公元纪年,新中国建立后一律用公元纪年;采用历史地名时括注现名;用历史货币计价,可以折算现行人民币值时均行折算。

本篇编纂工作始于1981年。当年4月,山西省交通厅成立公路交通史编审委员会,下设办公室,抽调专人开始编史修志。在以副厅长李魁年、任贵仁、杨继刚为主任的三届编委会的支持和全体编写人员的共同艰苦努力下,《山西公路交通史》第一册于1987年11月定稿,送人民交通出版社出版,次年底,《山西通志·交通志》的公路、水运两编脱稿(原定《山西通志·交通志》包括公路、水运、民航三部分,公路、水运两部分由省交通厅组织编写)。其间,先后参加《山西通志·交通志》公路、水运两部分编写工作的有张增荣、黄土城、孟肇祥、张岐山、张克诚、鲁永春、吴润生、田荣华、刘光汉、吕荣民、张宁等,并由刘光汉对全稿作了修改,厅直有关单位为书稿提供了部分资料和数据。后因主编工作调动,编纂工作搁浅。直至1996年,省交通厅内部机构进行调整,原史志办并入资料信息中心,在编委会主任杨继刚的大力支持和中心主任原建中的积极协调下,才重新由主编吕荣民执笔,对原稿作了统编,于1997年7月送省史志研究院编辑审定。正当此稿三校毕即将付梓时,考虑到近10多年来,山西公路交通正以高起点、大跨度、超常规的态势飞速发展,而此稿下限只到1985年,无法反映改革开放以来这一宏伟壮观的场面,于是,根据山西省政府有关领导的意见,决定将下限延至1997年,对《山西通志·交通志》重新编

写。将原《交通志》分为《民用航空篇》、《公路水运篇》两册单独出版。《民用航空篇》由民航山西省管理局组织编写,《公路水运篇》由省交通厅组织编写。同时组成了以杜五安为编委会主任、杨继刚为主编、吕荣民为常务副主编、杨惠芹为副主编的新的《山西通志·交通志·公路水运篇》编写领导班子,并重新抽调编写人员,于1998年9月开始工作。之后,厅信息资料中心主任杨惠芹做了大量组织协调工作,副主任张岐山草拟了篇目的第一稿,并积极配合做了组织协调工作,厅交通史志年鉴编辑部副总编田荣华在资料的收集、筛选和组稿、阅稿方面做了许多艰苦细致的工作,从而保证了编写工作的顺利进行。初稿于1998年底完成后,由吕荣民执笔统稿,并于1999年3月以后陆续送省史志研究院编辑审定。本书无论谋篇布局,还是具体内容,较前稿都有较大的增删、变动,特别是全书在总体设计上做了较大的调整,增加了改革开放以后的许多新事物、新情况。在编写中除少数章节沿用了原稿的内容外,其余大部分书稿都在原稿基础上作了大的改写或重新编写。此书的编委说明、绪言和各编、章的无题序言由吕荣民执笔;第一编第一章由陆峰波、游守勇、张银彤、王彩仙、吕荣民编写,第二章由宋剑、郭汉江、田向东、高青、常玉生、吕荣民编写,第三章由韩金廷、李文平编写,第四、五章由杨原平、邛海源、吕荣民编写,第六章由史晨鸣、张廷盛编写,第七章由张天安、田荣华编写;第二编由张天安、陆峰波执笔;大事记由田荣华、梁锦华撰稿。

本篇的编写,得到了山西省图书馆、省档案馆、省文物馆、省公安厅、省交通厅档案室、山西大学图书馆以及北京、上海、南京、大连、贵阳等地档案馆、图书馆的鼎力相助,得到省交通厅各处室、各下属单位的大力支持,曾在交通部门工作过的老同志也提供了不少珍贵资料,原省地方志编纂委员会办公室的领导和部分同志、省史志研究院的领导和方志所的同志给予了多方面的热情帮助和指导,在本书付梓之际,特一并表示衷心的感谢。

编者

1999年6月



1994年1月29日~2月3日，中共中央总书记江泽民(前右二)在晋考察。图为江总书记在中共山西省委书记胡富国(左三)、省长孙文盛(右一)陪同下视察山西公路建设情况



1995年4月7日，国务院总理李鹏(前左二)在山西平顺考察县乡公路建设情况



1994年8月，中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基(右四)在山西考察时听取公路建设情况汇报



1995年8月，中共中央政治局常委、中央军委副主席刘华清(左二)在山西公路建设工地考察

1996年6月25日，中共中央政治局委员、国务院副总理邹家华(前右)，交通部部长黄镇东(前左)在武宿收费广场参加太旧高速公路全线通车庆典活动



省交通厅党组成员在太旧路建设工地集体现场办公



太 舊 高 速 公 路

江澤民

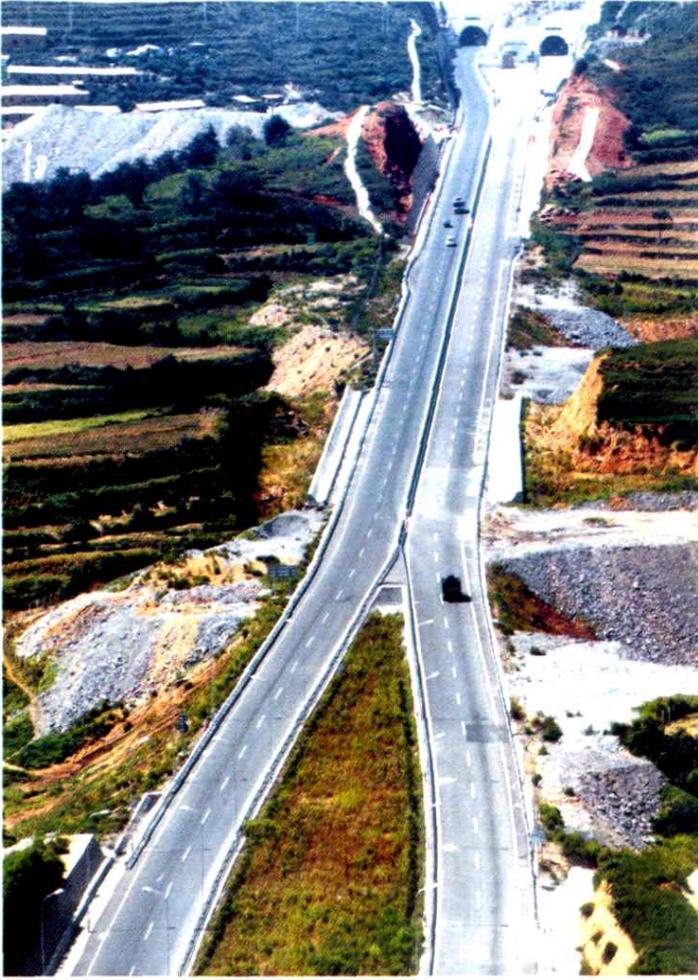
1996年4月28日，中共中央总书记江泽民为太旧高速公路题写路名：“太旧高速公路”



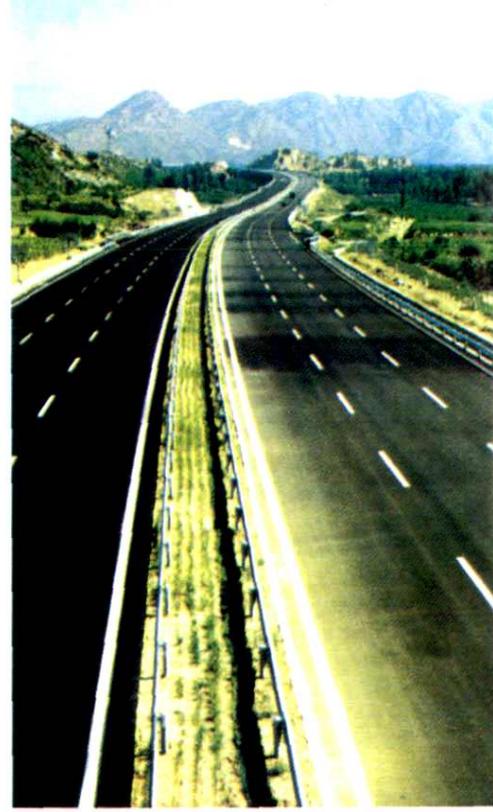
太(原)旧(关)高速公路一瞥

1996年6月25日，太旧高速公路全线通车

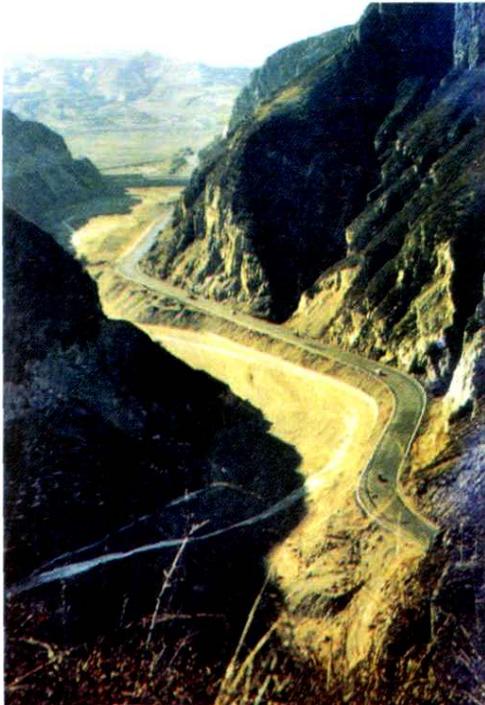




晋(城)阳(城)高速公路一段



原(平)太(原)高速公路一段



大(同)运(城)线灵石至夏门傍山路

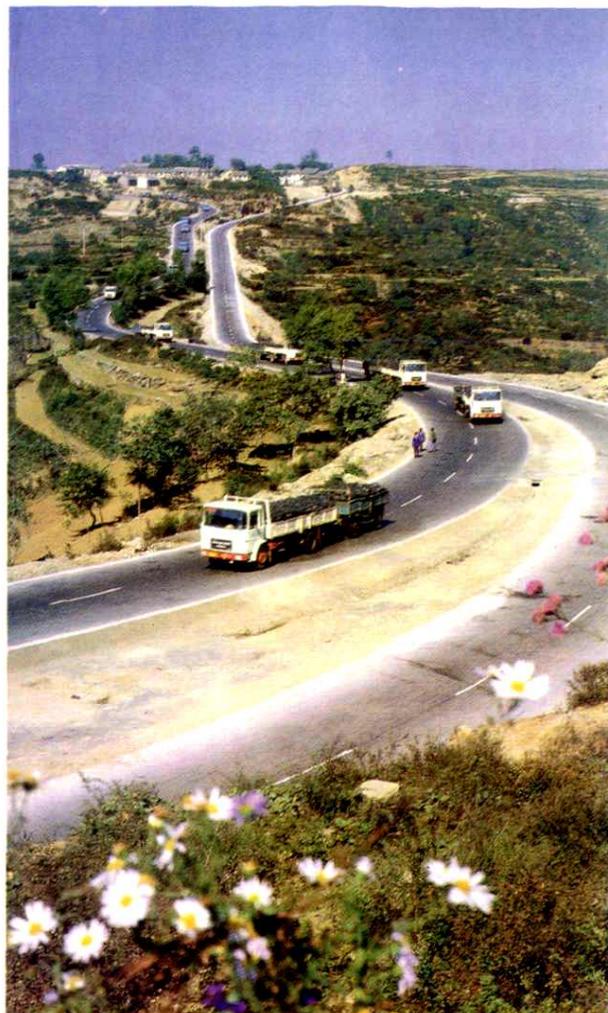
太(原)榆(次)路夜景



太(原)洛(阳)公路晋城至大口复线



109国道薛公岭路段



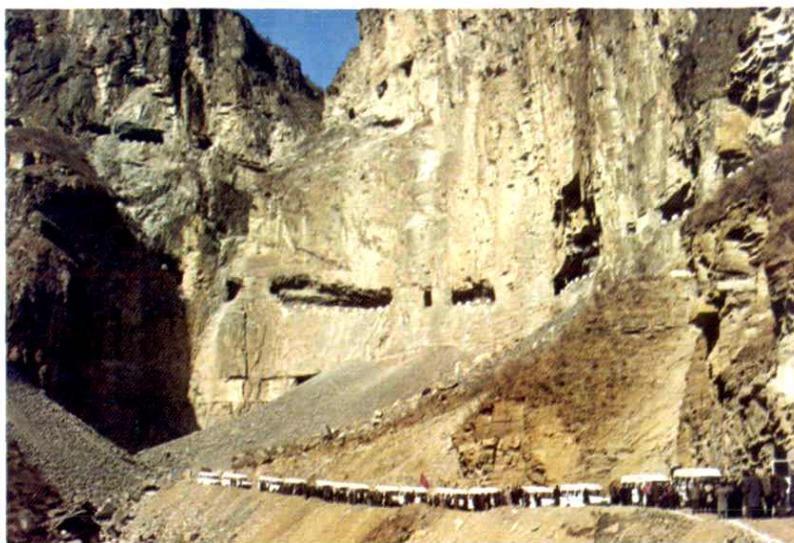
二〇九国道临猗段





垣曲县通乡公路古(城)历(山)
线钥匙沟路段

陵川县锡崖沟人30年如一日挖山修路，在悬崖峭壁上凿出了一条走出大山的通道，为全省义务修路树立了榜样。1997年12月26日，全省义务修路现场会在陵川县举行。图为与会代表在参观锡崖沟



平(陆)下(坪)线鱼林盘山路段



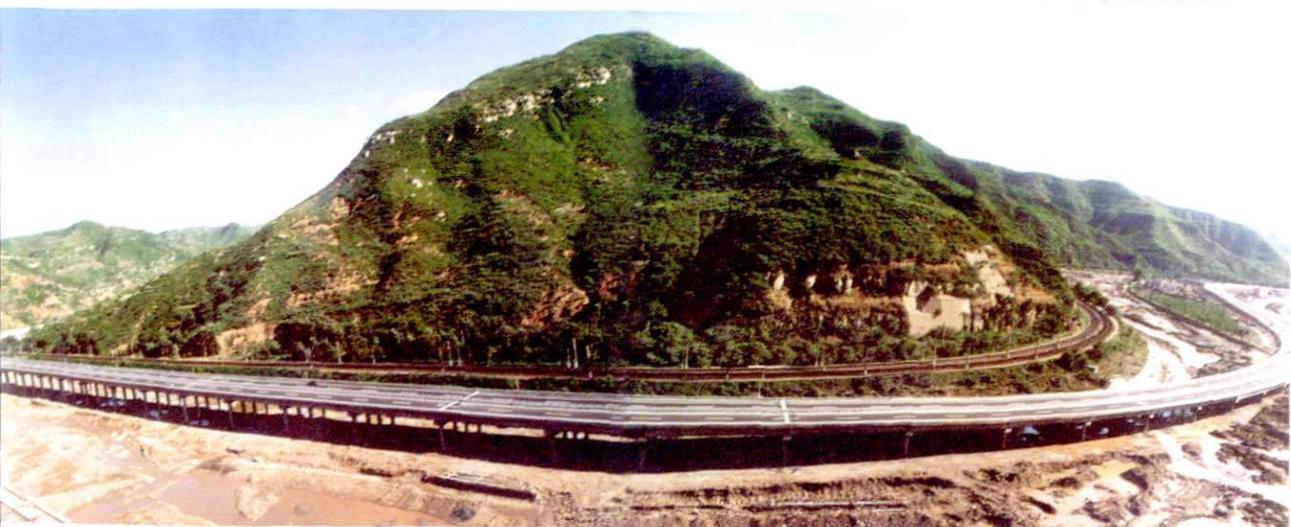


武宿立交枢纽鸟瞰



1996年8月，太原武宿立交枢纽工程荣获国家建设部颁发的建筑质量最高奖——鲁班奖

太旧路坡头特大桥





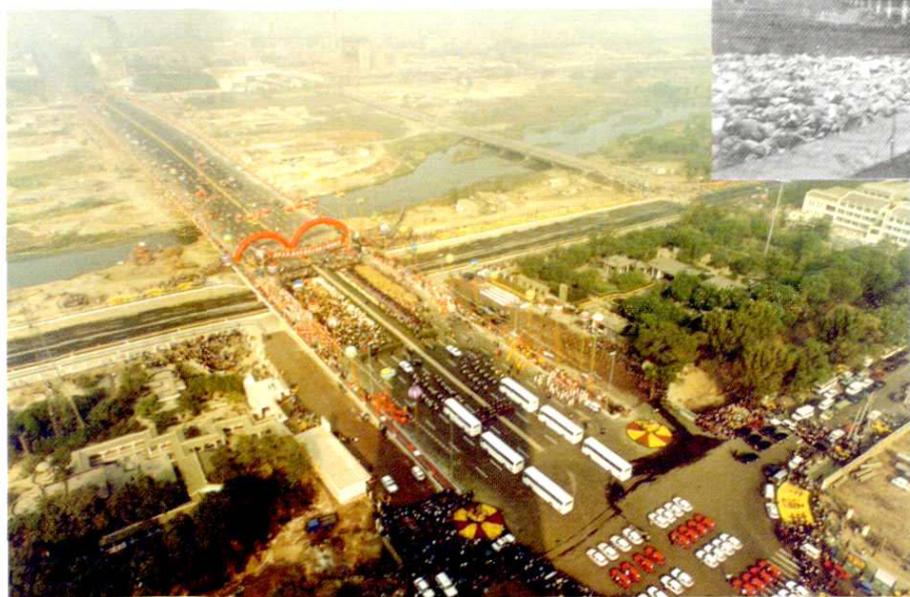
原太路杨兴河特大桥



1943年建成的汾河洋灰桥



1953年建成的迎泽大桥



1997年10月1日新迎泽大桥建成通车。图为通车典礼盛况(照片由西向东俯瞰，大桥的右首是为修大桥不影响通车而修的便桥)