

# 沈阳铁路局志

## 车辆志

沈阳铁路局车辆处  
沈阳铁路局史志办公室

# 沈阳铁路局志

## 车辆志

沈阳铁路局车辆处  
沈阳铁路局史志办公室

1990 11

# 《沈阳铁路局志》编纂委员会名单

<b>主任委员</b>	张晓俊			
<b>副主任委员</b>	张传义	曲云峰（兼主编）		
<b>委员</b>	孙毅	张海舟	徐多春	陈光超
	关庆余	西玉藩	姜培华	刘锡刚
	富立中	潘宏富	邢德本	刘定坤
	刘天成	宋世新	康维韬	李宝刚
	杨首道	褚庆祥	柴佃田	张立耕
	张王民	齐振东	李春和	张夏黎
	马王良	高海燕	刘守田	王赫
	宣宝茵	王启镛	王厚财	王全林
	吕桂茂	王连友	邹文全	张久达
	倪重发	李国山	郭全义	李文正
	魏兴华（兼副主编）			
	李文国（兼副主编）			
	陈冶洪（兼副主编）			
<b>本卷主审</b>	李文国	丛培海		
<b>本卷主编</b>	潘宏富			
<b>编辑</b>	侯志明	张景和		

# 总 目 录

- |         |           |
|---------|-----------|
| 1. 综合篇  | 16 管理篇    |
| 2. 干线篇  | 17. 财务篇   |
| 3. 运输篇  | 18. 物资篇   |
| 4. 客运篇  | 19. 工业篇   |
| 5. 货运篇  | 20. 教育篇   |
| 6. 安全篇  | 21. 卫生篇   |
| 7. 机务篇  | 22. 生活篇   |
| 8. 车辆篇  | 23. 计统篇   |
| 9. 工务篇  | 24. 集体经济篇 |
| 10. 土林篇 | 25. 政党篇   |
| 11. 电务篇 | 26. 工运篇   |
| 12. 房产篇 | 27. 群团篇   |
| 13. 基建篇 | 28. 政法篇   |
| 14. 科技篇 | 29. 人物篇   |
| 15. 劳资篇 | 30. 附录篇   |

# 车 辆 志

(志 稿)

审 稿：李文国 王凤良  
李淑贤 丛培海  
主 编：潘宏富  
副 主 编：张景河  
责任编辑：侯志明  
编 辑：姜庆斌 于朋涛 赫秀兰

## 编 辑 说 明

一、沈阳铁路局志《车辆志》，1986年由姜庆斌、于朋涛同志收集资料，1988年停滞，1989年8月由副处长张景河、验收室副主任侯志明及赫秀兰同志负责征集资料和编纂工作，1990年7月完成，1990年11月局史志办公室讨论通过，共十一章三十五万字。

二、《志稿》和《局志》同样，上限始于1891年，下限至1985年。为便于衔接和完整，有些史料适当后延。

三、编写本篇时，首先由编审委员会审定“章、节、目”，然后由编辑组负责搜集史料，按辽宁省“行文通则”要求，几次召集各分局车辆科、车辆段、车轮厂编辑人员进行研讨，最后由编审委员会审定成书。

四、车辆志志稿是初次，由于档案资料不全，缺乏经验，编纂水平有限，虽经努力，力图求精，但错漏难免，诚请提出修改意见。

五、所用照片系从各单位征集的照片中选用的，由于篇幅、数量有限，难于反映全貌。

六、编纂该志时，承蒙哈局车辆处、锦、吉铁路分局档案室、各分局车辆科、车辆段、车轮厂、局史志办大力支持，在此表示诚挚的谢意。

# 前 言

局车辆处处长 潘宏富

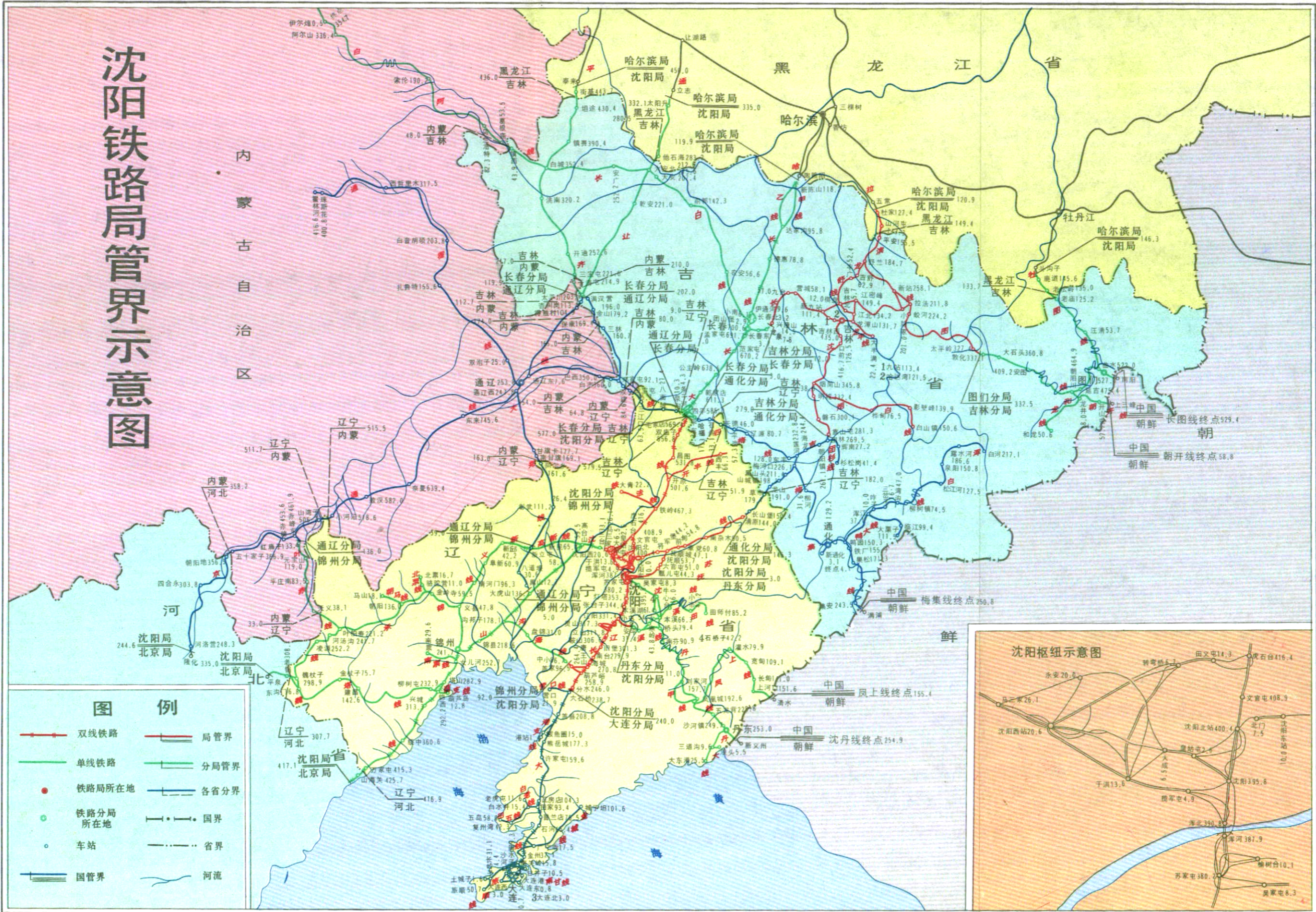
沈阳铁路局志《车辆志》问世了。它作为沈局车辆部门独立的志稿付印，在沈局车辆部门历史上还是第一次。这是车辆工作史上的一件大事，我感到由衷的高兴，感谢为《车辆志》做出贡献付出辛勤劳动的同志们。

车辆是铁路运输的主要工具。解放以来，特别是党的十一届三中全会以来，随着铁路运输事业的迅速发展，我局车辆部门工作也得到了迅猛发展。占地面积较解放初期增加 2.4 倍，建筑面积增加 113.4 倍，段管线路增加 3.4 倍延长米，固定资产总值增加 26.1 倍（万元），客车配属增加 6.4 倍，客车段修台位增加 6.7 倍，货车段修台位增加 3 倍，站修台位增加 5.6 倍。全局 27 个单位、三万职工，建起了较为完整的科学管理体系，推行全面质量管理取得明显效果，有六个单位定为一级企业、十三个单位定为二级企业，全部升为标准化企业，已成为铁路运输不可缺少的主要部门之一。

局志《车辆志》记录了沈局车辆部门发展的历史，反映了沈局车辆部门在局党委正确领导下、铁道部车辆局指导下，近四十年来取得的成就和成果，总结了沈局客、货车检查维修管理等方面的经验教训，可以说是沈局车辆部门的一部“百科全书”。

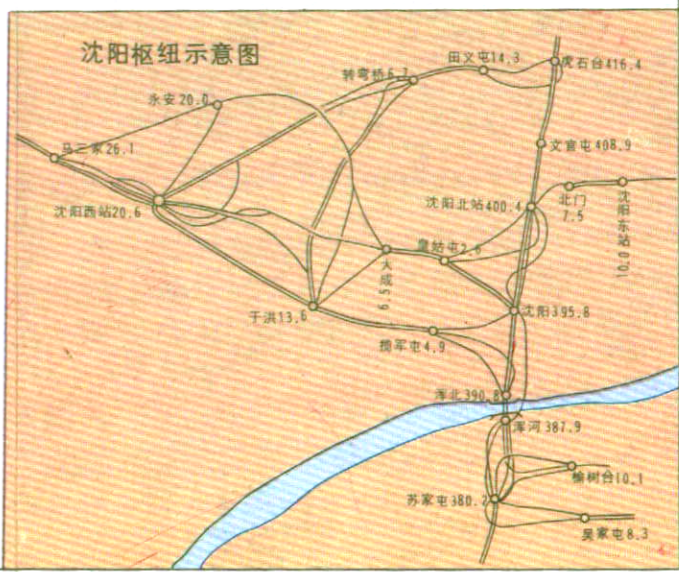
局志《车辆志》出版是件新事物，工作量很大，涉及面较广，尽管编纂人员做了很大努力，但缺点在所难免，希望阅读志稿的同志们，多提宝贵意见。

# 沈阳铁路局管界示意图



## 图例

- 双线铁路
- 单线铁路
- 铁路局所在地
- 铁路分局所在地
- 车站
- 局管界
- 分局管界
- 各省分界
- 国界
- 省界
- 国管界
- 河流







YZ<sub>3</sub>型客车是1928年  
~1936年间制造



YZ<sub>1</sub>型客车是1937年  
~1941年间制造



YZ<sub>2</sub>型客车是1956年  
开始生产



YZ<sub>22</sub>型客车，1960年  
开始制造



YZ<sub>31</sub>型客车是1977年和  
1982年浦镇车辆工厂制造



YZ<sub>22</sub>型客车，长春、唐山  
客车厂制造



WS<sub>81</sub>型卫生车，内设  
检查室、医疗室、手术  
室、注射室、药房、病  
床、医生办公室等



RW<sub>22</sub>型软卧车, 1955  
年四方工厂制造



UZ<sub>23</sub>型邮政车, 1982  
年浦镇工厂制造



UZ<sub>21</sub>型邮政车, 1959  
年四方厂制造



YW<sub>22</sub> 型硬卧车，唐山客车厂制造

CA<sub>23</sub> 型餐车内貌，  
1986 年浦镇工厂制造



YZ<sub>22B</sub> 型客车，由长春、  
唐山客车厂制造



C<sub>63</sub>型敞车，1971年株、齐  
三厂联合试制



C<sub>50</sub>型敞车，1956年制造



P<sub>64</sub>型棚车（已淘汰）



P<sub>62</sub>型棚车，1989年齐厂制造



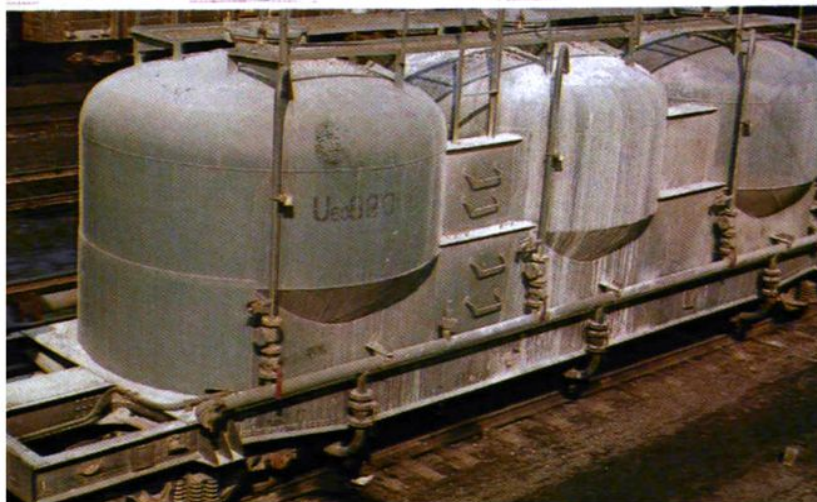
M<sub>11</sub> 型旧型煤车，1956年齐厂制造



C<sub>62</sub> M新型煤车，  
1979年岷山工厂制造



K<sub>15</sub> 型旧型散装水泥漏斗车，  
1967年齐厂制造。



U<sub>60</sub> 型新型水泥车，  
1988年沈阳工厂制造



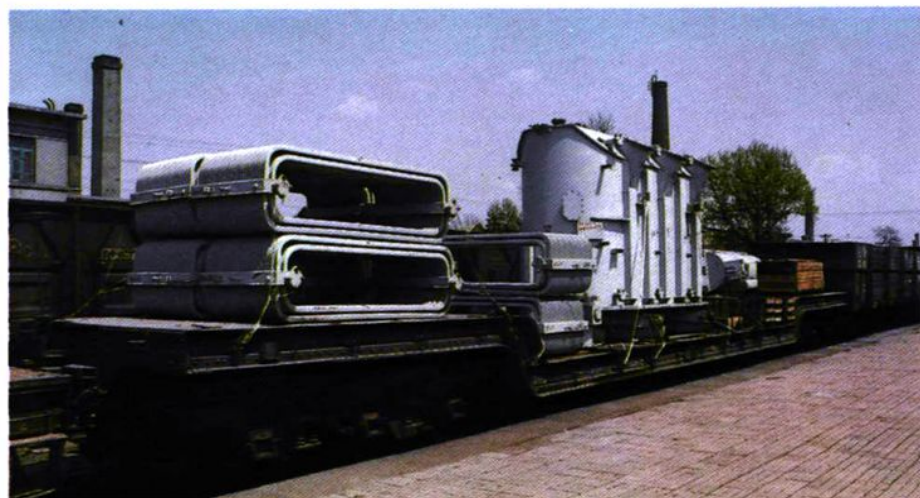
N<sub>1</sub>型平板车 (旧型)



K<sub>18</sub> F型矿石车, 1980年齐厂制造



D<sub>2</sub>型长大货物凹底平车



D<sub>10</sub>型长大货物凹底平车,  
1953年制造



S<sub>1</sub>型守车(已淘汰)



TP<sub>60</sub>战备车, 1967年齐厂制造



G<sub>60</sub>型轻油罐车, 1958年  
大连工厂制造



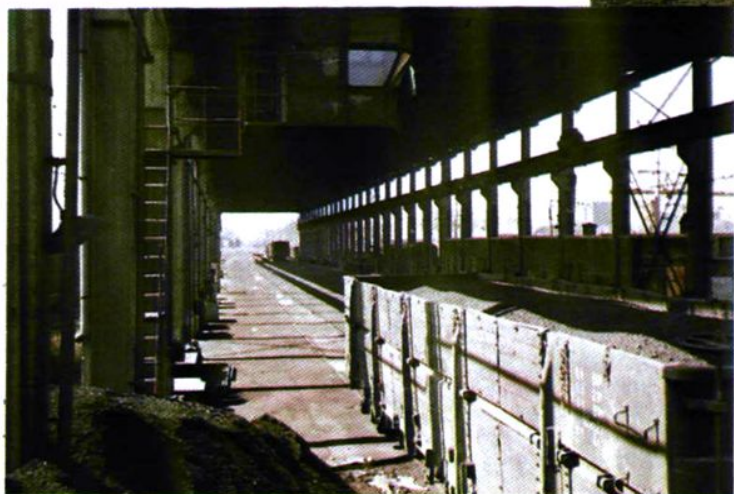
G<sub>50</sub>型轻油罐车, 1957年  
—1969年大连、西安工  
厂制造





长春客车修车库

长春客技整備庫



长春站修所

长春列检所上行

