

# 通力公司志

THE HISTORY OF TONGLI COMPANY

下 卷



绵阳市通力汽车运输有限公司编撰  
MIANYANG TONGLI AUTO TRANSPORTATION CO., LTD.COMPILE

# 通力公司志

## 下卷

绵阳市通力汽车运输有限公司编撰

二〇〇五年十月印制

# 目 录

前 言	(1)
凡 例	(1)
编纂组织	(3)
概 述	(7)
大事记	(15)
照 片	(1)

## 第一篇 机构沿革

### 第一章 公司建置

第一节 专属公司	(2)
第二节 省属公司	(4)
第三节 市属公司	(6)
一、市属联合公司	(6)
二、移交部分队站	(7)
三、市属总公司	(9)
四、绵阳市通力汽车运输有限公司	(10)
五、通力公司法人治理结构	(19)

第四节 机关科(处)室及非常设机构.....(30)

## 第二章 基层单位

第一节 汽车运输队、分公司.....(40)  
第二节 汽车运输站.....(79)  
第三节 工厂.....(108)  
第四节 学校.....(118)  
第五节 单列单位.....(122)

## 第二篇 党群组织

### 第一章 公司党组织

第一节 党的组织.....(137)  
第二节 党员代表大会.....(148)  
第三节 办事机构.....(153)  
第四节 基层组织.....(158)  
第五节 党的工作.....(171)  
第六节 思想政治工作和精神文明建设.....(208)

### 第二章 公司工会组织

第一节 组织机构.....(229)  
第二节 工会工作.....(242)

### 第三章 公司团组织

- 第一节 团的组织机构·····(270)
- 第二节 组织建设和活动·····(278)

### 第四章 职工代表大会

- 第一节 历届职代会简介·····(287)
- 第二节 组织机构·····(295)

### 第五章 民兵和战备运输组织

- 第一节 组织机构·····(297)
- 第二节 民兵活动·····(302)

## 第三篇 设备设施与基本建设

### 第一章 设备设施

- 第一节 车辆·····(308)
- 第二节 机具设备·····(322)

### 第二章 基本建设

- 第一节 停车场地·····(328)
- 第二节 各类用房·····(329)

## 第四篇 生产经营

### 第一章 运输生产

- 第一节 客运生产.....(333)
- 第二节 货运生产.....(386)
- 第三节 专项运输.....(395)

### 第二章 保修生产

- 第一节 车辆保养和修理制度.....(399)
- 第二节 保修概况.....(406)

### 第三章 工业生产

- 第一节 工业产、成品.....(417)
- 第二节 车辆技术改造与配件生产.....(430)

### 第四章 科技工作

- 第一节 技术革命与技术革新.....(432)
- 第二节 节油省胎.....(436)
- 第三节 计算机售票系统和办公自动化.....(447)

## 第五篇 企业管理

### 第一章 人事劳动、房屋基建管理

- 第一节 人事劳动管理.....(451)

---

第二节 房屋基建管理.....(463)

## 第二章 生产经营管理

第一节 计划统计管理.....(480)

第二节 运调管理.....(483)

第三节 财务管理.....(497)

第四节 质量管理与计量管理.....(517)

第五节 稽查工作.....(521)

## 第三章 机务、材料管理

第一节 机务管理.....(525)

第二节 材料管理.....(531)

## 第四章 安全保卫

第一节 安全生产管理.....(534)

第二节 治安保卫.....(570)

## 第五章 企业经营与扩张

第一节 经营机制.....(585)

第二节 资产经营与企业扩张.....(597)

第三节 目标管理.....(604)

第四节	行政、后勤、基础管理·····	(607)
第五节	司徽、门徽·····	(608)

## 第六篇 职工队伍

### 第一章 职工队伍的发展

第一节	发展简况·····	(609)
-----	-----------	-------

### 第二章 职工教育

第一节	文化教育·····	(616)
第二节	专业技术培训·····	(625)
第三节	业前培训·····	(630)
第四节	集资办学·····	(634)

### 第三章 职称评定

第一节	1966 年以前职称评定·····	(635)
第二节	1980 年职称评定·····	(635)
第三节	1982 年会计、统计专业职称评定·····	(637)
第四节	1988 年职称评定·····	(638)
第五节	1991 年至 2004 年专业技术职务评聘概况·····	(644)

## 第七篇 工资福利、股权收益

### 第一章 工资与奖金、股权收益

- 第一节 工 资·····(649)
- 第二节 奖金和津贴·····(672)
- 第三节 股权收益·····(685)

### 第二章 福 利

- 第一节 劳动保险与劳动保护·····(688)
- 第二节 福利设施·····(707)

## 第八篇 荣誉记事和人物·····(713)

## 第九篇 《绵阳运输报》简介·····(737)

# 第三篇

## 设备设施与基本建设

## 第三篇 设备设施与基本建设

建司之初，固定资产为 386 万元，经过多年的经营发展，1983 年全司固定资产原值达 5780.34 万元，净值 3386.43 万元。1984 至 1985 年公司一分为四，拥有量有所下降。1990 年末，全司拥有固定资产原值 3377.58 万元，净值 1844.57 万元。其中：运输车辆原值 1642.22 万元，工业生产及保修机具原值 210.53 万元，建筑物原值 1382.47 万元。

1994 年，总公司对全司资产进行了清产核资，对固定资产进行了重新评估，重估前，总公司的固定资产原值为 3618 万元，净值为 2461 万元；重新评估后的固定资产原值为 4195 万元，净值为 2798 万元。

2002 年 9 月，通力公司的建筑物、机器设备评估前的账面净值为 4396 万元，其中机器设备账面原值 394.31 万元，账面净值 242.48 万元，公务车原值 467.38 万元，净值 284.2 万元。（三台公司公汽司、货运中心、盐亭公司县运司、开元修理厂未并表）

2002 年末，通力公司固定资产原价 6690 万元，净值 4923 万元。

2003 年末，通力公司固定资产原价 7334.8 万元，净值 5202.2 万元。另有在建工程 2205.8 万元。当年固定资产清理减值 100.3 万元，年末固定资产净值合计为 7307.7 万元。

2004 年末，通力公司固定资产原价为 8391.86 万元，净值为 5800.9 万元，另有在建工程 1618.53 万元，当年固定资产清理减值 104.35 万元，年末固定资产净值合计为 7315.08 万元。

2004 年末，房屋及建筑物原价为 6351.66 万元，机具设备原价为 447.85 万元，运输工具原价为 1592.35 万元。全年共投资固定资产 1688 万元，其中公司化经营车辆投资 604 万元，站点建设和一汽维修车间 4S 店投资 1084 万元。

## 第一章 设备设施

公司创建时，仅有 150 辆老旧汽车及简陋的保修机具，联合时的 1983 年全司车辆总数达到 1356 辆，挂车 683 辆；保修机具经过配置、购置和技术革新，逐步完善、齐备；工业生产设备也从无到有，并建成了两条专用生产线。分司以后，车辆、机具拥有量有所减少。1990 年，全司车辆总数 491 辆，挂车 142 辆，工业生产设备 & 保修设备拥有量为 435 台（件）。

1991 年，联合公司根据交通部体改司“关于企业设备基本状况调查”的有关要求，于是年 11 月填写的设备调查表反映的联合公司设备状况（见附表 3-1-A，3-1-B）。

1991 年末，公司拥有客、货车辆 512 辆，挂车年平均辆数为 89 辆。1994 年，总公司陆续将营运车辆转让，推行挂靠、合资、合作经营，广泛吸纳社会车辆参加营运。至 2002 年末，通力公司营运性客车发展到 1196 辆；货车逐年减少，至 2002 年末全司货车为 3 辆。是年 9 月，通力公司拥有机器设备 399 台（套、项）。2004 年末，通力公司拥有营运客车 1215 辆，营运货车 5 辆。

附表：1991 年车辆状况（表 3-1-A）

1991 年机具设备状况（表 3-1-B）

### 1991年车辆状况

表 3-1-A

项 目 名 称	台数	完好率 %	工作率 %	达到使用 年限车辆	老旧 车辆	技术 等级	新度 系数
货车	173	84.6	63.6	37	27		
客车	318	87.8	80.8	85	34		
合计	491	86.2	74.8	122	61	2.17	0.404

### 1991年机具设备状况

表 3-1-B

机械台数	完好率%	利用率%	达到使用 年限台数	老旧机床	新度系数
103	87	38	19	10	0.505

## 第一节 车 辆

### 一、载客汽车

1958年11月，绵阳、遂宁两专属公司合并后，计有客车25辆，总座位683座，车牌车型有：格斯TA3-63型，万国K8型，道奇T-110型，雪佛兰MS-CTS型等老旧车型及国产解放牌CA-10B型。是年，客车车数为总车数的9.3%。1962年7月，公司体制收由省管后，计有客车28辆，总座位810座，为总车数的7.4%。1964年，区内旅客运输压力增大，公司决定将格斯51型货车23辆改装成简易客车。1965年客车车数达57辆，为总车数的15.3%。1967年公司新接南京跃进牌NJ130型22座客车18辆，至1970年同型客车达48辆。是年，客车总数超过100辆，为全部车辆数的19.2%。1977年客车总数超过200辆，为全部车辆数的31%。

1978年6月，奉省交通厅指示，调拨客车24辆支援绵阳地区各县建立地县车队，计有跃进牌23辆，格斯1辆。

1981年10月，绵阳专区省、地、县汽车运输企业实行联合经营，成立四川省绵阳汽车运输联合公司。1982年，首次接回东风牌EQ140型客车11辆（45座）。1983年公司计有客车648辆，为历史上客车拥有量最多的一年，是公司1958年底客车数的25.9倍。

1985年后，德阳、广元、遂宁先后建市，部分队站划出，随之拨交部分客车。客车车数由原来的648辆降至248辆。是年，客车总数首次超过货车总数，占全部车辆数的57.7%。1986年，公司决定将解放牌货车16辆改型为客车。1987年，首次接回解放牌汽车换代产品-141型客车4辆。

1990年末，绵阳汽车运输联合公司计有营运客车318辆，总

座位为 13273 座。其中：解放牌 CA141 型 24 辆，1029 座；解放牌 CA-10 型 185 辆，3860 座；黄河牌 JN151-150 型 11 辆，412 座；绵阳牌 24 座客车 3 辆，共 72 座。客车总数为 1958 年末客车数的 12.7 倍。

1991 年末，全司拥有各型客车 352 辆，共 14839 座，小型客车（剑南牌）3 辆。当年新增解放牌客车 34 辆共 1564 座，东风 2 辆共 90 座，剑南小车 2 辆共 28 座，卧铺车 3 辆共 78 座；减少客车 7 辆共 206 座。

是年末，公司拥有非营运客车 16 辆，共 221 座，其中机关 5 辆，共 42 座；38 队 1 辆，4 座；39 队 2 辆共 18 座；绵阳站 1 辆 7 座；技工校 2 辆共 44 座；轻汽厂 7 辆；经营部 1 辆 14 座；材料科 1 辆 14 座；一汽站 1 辆 24 座；摩托车 2 辆共 6 座。

1992 年末，公司拥有各型客车 339 辆，共 13160 座。1993 年末，全司拥有客车 284 辆共 11891 座，其中汽油车 274 辆，共 11321 座，柴油车 10 辆共 570 座。客车中有高档卧铺车 3 辆 78 座；中档车 7 辆共 273 座。

1994 年清产核资中，报废核销营运客车 34 辆。是年末，公司拥有各型客车 306 辆，共 12240 座。

1995 年，总公司营运客车年末数 324 辆。

1998 年末，通力公司拥有营运客车 607 辆，共 18210 个座位。

2001 年末，通力公司营运客车首次超过千辆，为 1060 辆，共 30180 座。

2002 年 9 月末，通力公司拥有非营运客车（公务车）44 辆。

2002 年末，通力公司拥有道路营运性载客汽车 1196 辆，共 33340 座。其中：15 座以下 98 辆。16 至 30 座 1081 辆，内有高级

车 19 辆，共 420 座。31 座以上 17 辆，内有高级车 5 辆共 226 座。有卧铺车 12 辆共 337 个铺位，旅游车 30 辆，共 760 座，内有高级车 7 辆共 214 座。

2003 年 11 月末，通力公司营运客车为 1186 辆。其中，高级车 44 辆，中级车 311 辆，普通车 828 辆。绵阳分公司客车为 297 辆，其中高级车 15 辆；三台公司 311 辆，其中高级车 6 辆；江油公司 100 辆，其中高级车 9 辆；梓潼公司 99 辆，其中高级车 3 辆；盐亭公司 166 辆，其中高级车 3 辆；龙州公司 72 辆；安县公司 134 辆，其中高级车 2 辆；快车公司 7 辆，其中高级车 6 辆。通力公司的营运客车共有 40 种车型，辆数超过 100 辆的车型有：金龙、野马、峨眉。营运客车按照大小分类，有大型客车 26 辆，中型客车 781 辆，小型客车 379 辆。

2004 年，通力公司新增更新 77 辆客车，其中高中档客车 19 辆。是年末，通力公司拥有营运载客汽车 1215 辆，36450 座。其中：高级车 70 辆，2451 座；中级车 270 辆 2600 座。是年，通力公司规范了参营车辆新增、更新程序，统一了投放车辆的主要车型，将“宇通”、“金龙”、“金旅”车型作为公司发展车辆的主要车型，由一汽绵阳服务站负责统一购置。

## 二、载货汽车、挂车

绵、遂两专属运输公司合并时，货车车数为 245 辆，总吨位为 911.9 吨。车型有雪佛兰 MS.GS 型，万国 K5、K6 型，吉尔 3HU-164 型，道奇 T-110 型，奇姆西 CCKW-352、353 型，吉斯 3HC-15 型，格斯 TA3-51 型，玛斯 200 型等。自制挂车 51 辆。到 1959 年底，自制挂车达 130 辆。1959 年初，车辆待油待料情况日趋严重，部分车辆停驶。公司贯彻省委指示，改装白煤车 36 辆

(1960年改装车达91辆)。是年2月,省厅分配金属挂车10辆。9月,由商贸车队并入货车65辆,挂车25辆。

1962年7月,绵专公司体制上收,省公司所属各车队车辆按牌型归口管理使用,10辆玛斯全部调出。是年,由于油料缺乏,封存货车68辆。

1964年1月,省公司再次进行车辆按牌型归口调整。公司接收成都公司吉尔164型货车58辆,吉斯150型货车14辆,解放牌型17辆,接收涪陵、宜宾公司雪佛兰牌型计15辆,共104辆,并先后经省公司批准报废一批老旧型车。

1965年,公司首批接国产跃进牌NJ130型货车40辆,标记吨位2.5吨;国产交通牌SH-141型货车32辆,标记吨位4吨。1966年1月,新接解放牌CA-10B型货车80辆。4月,公司经上级批准,将跃进牌NJ130型货车载重量由2.5吨增至3吨,同时送同牌型车14辆改为客车(改成后经省公司决定调往成都等公司)。是年再次报废一批老旧型货车。1977年,报废交通牌货车17辆。1978年,新接罗马尼亚布切奇货车100辆。

1978年6月,调出货车158辆(吨位545吨)支援绵阳地区各县建立地县车队,其中:解放牌50辆,吉斯30辆,格斯42辆,跃进牌16辆。至此格斯牌车全部调出。

1980年,新接黄河牌JN150型货车20辆,江淮牌HF150型1辆,标记吨位8吨。同年6月,从康定公司六十四队调来解放牌CA-10型货车60辆,12月批准报废54辆货车。1981年公司首次接东风牌EQ140型货车20辆;同年报废挂车100辆,与此同时,开始对解放牌CA-10B型货车进行技术改造,吉尔车改型为解放牌货车22辆。