

杭州对外经贸志

杭州市对外经济贸易委员会编
北京师范大学出版社

杭州对外经贸志

杭州市对外经济贸易委员会编

北京师范大学出版社

1993.11



1895年甲午战败后，杭州等四地被辟为商埠，翌年“洋关”设立。
图为建造中的杭州关办公楼。



1896年12月，杭州关奉令于嘉兴设立分关。图为杭州关嘉兴分关办公楼。



杭州市对外经济贸易委员会办公楼
(位于杭州市下城区延安路187号)

《杭州对外经贸志》编纂委员会

主任委员：

金胜山

副主任委员：

施志达 陈如昉

委员：

章明伟	陈伟	宣鑫兔	陶心泉	邓健	陈春法
柏乐奇	孙书信	王汉臣	张为民	张守源	程乐
沈剑莹	黄建华	施学东	张龙生	李仲庆	罗连发
宣涨根	俞介尤	李明杨	郑木德		

主编：

章明伟

副主编：

柏乐奇 孙书信 (总纂)

编辑：

高敏

序

盛世修志，志载盛世。《杭州对外经贸志》在杭州市对外经贸机构诞生二十周年之际与读者见面了，这是杭州市对外经贸系统精神文明建设的丰硕成果。

杭州对外贸易历史悠久，源远流长。但由于历史局限，有关反映这一历史的专著却十分鲜见。《杭州对外经贸志》以大量翔实的史料记述了古往今来杭州对外经济贸易的发展轨迹，从而为后人留下了历史见证和宝贵财富。《杭州对外经贸志》从内容上分为古代杭州海外贸易、近代杭州进出口贸易和当代杭州对外经济贸易三部分。该书上溯吴越“博易务”，笔涉宋元“市舶司”，以记述近代开埠百年来杭州对外经济贸易历史为重点，基本上反映出杭州对外经济贸易的历史和现状，为研究杭州对外经济贸易的发展规律提供了可靠的资料。

地方志书，自古以来以其独特的“存史、资治、教化”等功能而代代相传。在当代，真实地科学地再现和记述历史，是社会主义物质文明建设和精神文明建设的需要，而新编地方志书又是一项艰巨的工作。《杭州对外经贸志》的完成，依靠了

修志人员的艰辛劳动，他们数年来兢兢业业，埋头苦干，克服了许多困难，终于取得了可喜的成果；也得力于本市经贸系统各单位的密切协作和社会各界的热情支持，才能比较顺利地完成这一社会文化系统工程。

历史是一面镜子。杭州对外经济贸易有着值得自豪的昨天，在九十年代杭州对外经贸事业蓬勃发展的今天，让我们坚定地踏着改革开放的节拍，去追赶和迎接光辉灿烂的明天。

杭州市对外经济贸易委员会主任



凡 例

一、本志是杭州市对外经济贸易专志，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，从辩证唯物主义和历史唯物主义出发，力求实事求是地记述和反映杭州市对外经贸发展的历史和现状。

二、本志为章节体，采用述、记、志、图、表、录等形式。全志除设概述、大事记外，设市舶司、钞关、杭州关、近代出口贸易、近代进口贸易、近代资本输入、外贸收购、外贸自营、利用外资、外经合作、新中国成立后的杭州海关与商检、新中国成立后的对外经贸机构，共十二章，计四十五节。有关资料以附录形式列后。

三、本志时限，上限根据历史资料，追溯至事物发端，下限一般止于1990年，少数内容考虑到事物发展连续性，适当延伸。

四、本志记述范围为各历史时期杭州所辖区域，记述内容以市区为主线，兼及各县。

五、有关称谓，“杭州市”或“全市”，包括杭州市区和

市属各县（市）：“解放后”，指1949年5月杭州解放之后；“新中国”或“建国后”，指1949年10月1日中华人民共和国建立以后；古代历史纪年沿用旧历，加注公元年号；民国时期采用公历；各历史时期的职官、地名，均按当时称谓。

六、对外贸易的业务称谓，因各历史时期的实际情况而有所不同：1896年10月杭州开埠以前，称海外贸易；1896年10月至1949年5月，称进出口贸易；1949年5月至1973年8月，称外贸供货；1973年9月至1988年，称外贸收购；1988年至1990年分别称外贸收购和自营进出口。

七、本志各项统计数字，近代以中国海关册为准，解放后全社会外贸收购（供货）以国家公布的统计数为准，市经贸系统内外贸收购（供货）以年报为准。统计口径，1974年至1988年外贸收购（供货）按计划价，1989年至1990年收购按实际价，自营进出口按实际创汇（美元）。外口岸供货一律按实际价。

八、外贸收购（供货）出口商品，均按国家规定的经营范围记述。其中茶叶、丝绸、机械设备、畜产品属国家统一经营或国家和省外外贸进出口公司联合经营，本志不作详述。

九、本志资料来自各类档案和古籍、旧报、旧杂志等，一般不作注释。

概 述

据史料记载，杭州早在魏晋南北朝时就已与海外发生了经济联系。到隋代，京杭大运河的开凿，进一步沟通了杭州与海外的贸易。《隋书·地理志》记述当时杭州“川泽沃衍，有海陆之饶，珍异所聚，故商贾并臻”。唐朝，杭州“骈衢二十里，开肆三万室”，是全国知名的商业城市和重要贸易港口。唐中期以后，我国经济重心南移，吴越国免遭战乱，杭州港“海舶常至”，海外贸易日趋频繁。吴越国时期，杭州创建了最早的海上对外贸易管理机构——博易务。宋始，杭州海外贸易走向鼎盛时期。北宋端拱二年五月（989年），朝廷先于杭州设掌管蕃货、海舶、征榷、贸易、招商之事的海外贸易专职机构——“两浙市舶司”，不久又设“杭州市舶司”。此后，杭州市舶机构或置或废，几度兴衰，其间自北宋端拱二年至元祐二年（1087年），杭州市舶司与广州、明州市舶司并存了近百年，史称“市舶三司”，是当时我国最重要的三大市舶机构。元代，杭州海外贸易继续发展。至元二十二年（1284年），元政府于杭州设“市舶都转运司”，不仅掌管进出杭州港的舶货抽解、博买，还承担各处市舶司舶货中转任务，是当时我国沿海对外贸易最大转储机构。宋元两代市舶机构的建立，推动着杭州海外贸易进一步发展。明初，朝廷以“海疆不靖”为由，严禁商民出海贸易；后期，则因“倭乱”而厉行海禁政策，杭州对外贸易因此受到影响，逐渐走向衰退。宣德四年（1429年），明政府于长江沿岸设置13所内陆关口，其中杭州北新关“仍为

水陆之要冲，中外之走集，百货所荟会”。杭州北新关初征“水餉”（船钞），后再加征商税，兼有管理海内外贸易双重职能。清康熙二十四年（1685年），清政府宣布开通海禁，但此时杭州已不再是海外贸易通商口岸，土货出洋多赖于上海、宁波、乍浦、定海、温州等处。

清光绪二十一年（1895年），中日甲午战争爆发，中国战败，依照《马关条约》规定，杭州被迫对外开港通商，翌年设海关于杭州拱宸桥堍。杭州开埠后，对外进出口贸易渐呈活跃。据中国《海关关册》统计，1896年至1937年的42年间，经由杭州关集运的土洋各货累计值银771664737关平两；征收关税值银27152047.7关平两；1905年至1933年的28年间，按海关章程行驶出入杭州港的中外商船193556艘。这期间杭州进出口贸易在当时我国中部地区16个通商口岸中，占有重要地位。1937年12月杭州为日本侵略者所占领，并对苏浙皖地区推行贸易“统制”政策，致使杭州经济衰败，市场萧条，进出口贸易一落千丈。但日本侵略者出于侵华需要，曾对杭州地域的物资资源进行了疯狂性的掠夺。

在半封建半殖民地这个特定的历史条件下，杭州的对外贸易多为外国洋行所垄断，加之国内“厘金”制度的阻碍和政局的动荡，土货出口连年下降，直接出洋更为鲜见，而洋货进口则有增无减。旧杭州实际上成了帝国主义列强掠夺资源、倾销洋货、进行资本输出的重要场所。

解放后，杭州对外贸易随着国家经济的恢复发展而逐渐起步。五六十年代，杭州市对外贸易计划由国营商业和供销合作部门承担，主要任务是受浙江省国营商业和供销合作部门委托，采用加工定货、包购包销的形式，代为上海、广州等外贸口岸公司收购货源。建国初期，杭州市外贸供货商品仅有丝绸、茶叶、花边、扇子、剪刀、伞、淡水鱼、猪鬃、羽毛、黄

狼皮、绵羊毛等10多只。1958年后，随着对原有轻纺、丝绸、食品等行业私营工商业的社会主义改造完毕，化工、电子、机械、建材等新兴工业起步，出口商品逐步增加。1960年杭州市外贸供货总值达6818.7万元。六十年代中期至七十年代初期，由于“文革”的影响，杭州对外贸易经历了缓慢曲折的发展时期。1973年8月，杭州市对外贸易局暨杭州市对外贸易公司成立，全市外贸工作归口管理，接着各县对外贸易机构也相继组建，杭州市外贸工作得到加强。1979年以后，国家实行改革开放，外贸经营管理体制有所改善，对外经贸领域不断拓展，收购值开始连年递增。1980年杭州市外贸收购值达4亿元，1985年上升到5亿元，1988年突破10亿元。与此同时，引进外资和对外经济技术合作工作也开始起步。自1974年至1990年的17年间，经由杭州市、县外贸专业公司收购的出口商品总值累计达948590.66万元。自1979年至1990年的12年间，杭州市累计签订来料加工装配合同540项，合同金额6478.96万美元；补偿贸易40项，合同金额2545.47万美元；技术引进440项，用汇金额2.34亿美元；技术出口41项，合同金额2315万美元；利用国外政府贷款23项，合同金额9810万美元；国际租赁2项，合同金额121万美元；举办“三资”企业173家，投资总额3.9亿美元；设立境外企业9家，投资总额7180.5万美元。1988年以后，杭州市被国家列为沿海开放地区，享受相应的优惠政策，市、县外经贸经营管理体制也发生了深刻变化，外经贸步伐迅速加快。1988年至1990年的3年间杭州市自营出口总值达11693万美元。引进外资和对外经济技术合作工作已成为杭州市外向型经济的重要组成部分。杭州市对外经济贸易步入新的历史发展时期。

目 录

序.....	金 胜 山
凡 例	
概 述	
大事记.....	(1)
第一章 市舶司.....	(27)
第一节 沿革.....	(27)
第二节 职掌.....	(30)
第三节 职官.....	(35)
第二章 钞关.....	(37)
第一节 北新关.....	(37)
第二节 南新关.....	(45)
第三章 杭州关.....	(47)
第一节 沿革.....	(47)
第二节 机构.....	(49)
第三节 关务.....	(56)
第四节 报关行.....	(91)
第五节 杭州关监督.....	(96)
第四章 近代出口贸易.....	(98)
第一节 集运出口的主要商品.....	(101)
第二节 出口国别.....	(110)
第五章 近代进口贸易.....	(112)
第一节 洋货进口品种.....	(115)

第二节	洋货经销渠道	(123)
第三节	进口国别	(124)
第六章	近代资本输入	(132)
第一节	开辟租界	(132)
第二节	资本渗入	(139)
第三节	解放前外国企业	(141)
第七章	外贸收购	(164)
第一节	名特商品	(174)
第二节	扶持生产	(193)
第三节	外口岸供货	(200)
第八章	外贸自营	(203)
第一节	外贸承包	(203)
第二节	外贸自营企业	(207)
第三节	自营出口商品	(212)
第四节	自营出口国别和地区	(215)
第五节	自营进口商品	(219)
第六节	自营进口国别和地区	(219)
第七节	出口创汇奖励	(220)
第九章	利用外资	(226)
第一节	加工装配	(226)
第二节	补偿贸易	(233)
第三节	外国政府贷款	(238)
第四节	国际租赁	(238)
第五节	举办外商投资企业	(238)
第十章	外经合作	(260)
第一节	技术引进	(261)
第二节	技术出口和服务	(272)
第三节	境外企业	(276)

第四节	智力引进	(283)
第五节	工程承包和劳务合作	(284)
第十一章	新中国成立后的杭州海关与商检	(285)
第一节	海关	(285)
第二节	商检	(290)
第十二章	新中国成立后的对外经贸机构	(294)
第一节	杭州市对外贸易局暨杭州市对外贸易公司	(294)
第二节	杭州市对外经济贸易局	(297)
第三节	杭州市对外经济委员会和中国杭州经济开发总公司	(299)
第四节	杭州市对外经济贸易委员会	(301)
第五节	基层外经贸经营企业	(306)
附 录		(316)
(一)	公凭	(316)
(二)	宋代历任杭州市舶使	(319)
(三)	《江海关华轮暨华商挂号民船来往苏杭沪贸易试办章程》	(332)
(四)	《江海关洋轮暨洋商雇用民船或自置船只来往苏杭沪通商试办章程》	(334)
(五)	1896—1937年报经杭州关出口的主要货物	(339)
(六)	1896—1937年报经杭州关进口的主要货物	(375)
(七)	1991—1993年9月杭州市对外经济贸易综述	(414)
编志后记		(420)

大事记

北宋端拱二年（989年）五月

浙市舶司创设于杭州。此为古代在杭最早的市舶关榷机

北宋淳化三年（992年）四月

设立杭州的两浙市舶司移到明州定海县。

北宋淳化四年（993年）

两浙市舶司复移至杭州。

北宋咸平二年（999年）九月

两浙转运使王涓上书朝廷，在杭州、明州分设市舶司，杭州市舶司设置后，属在杭的两浙市舶司统辖。

南宋建炎元年（1127年）六月

两浙市舶司并归两浙转运司。

南宋建炎二年（1128年）五月

两浙市舶司依旧复置。