

《甘肃公路交通史志》丛书

会宁公路交通志

会宁县交通志编委会编



《甘肃公路交通史志》丛书

会宁公路交通志

沈莹



会宁县交通志编委会

沈莹

责任编辑 李学理
封面题字 流 莹
责任校对 李学理

《甘肃省公路交通史志》丛书

会宁县交通志

《会宁县交通志》编写组 编著

定西地区印刷厂印刷

1992年6月第1版 1992年6月第一次印刷

插图：39幅 字数：174千字 印数1—2100册

甘新出046字总003号(91)003号 工本费6.50元

《定西地区公路交通史志》编写委员会

主任委员：王绍周

副主任委员：王宏孝 王仕强 武兴书

委员：（以姓氏笔划为序） 王绍周 王宏孝

王仕强 刘学文 李学理 宋之珽 杜千

陈克定 武兴书 雍福

审修人员：陈克定（定西地区年鉴办主任）

李学理（定西地区公路交通史主编）

刘玉衡（会宁县志办主任）

《会宁县交通志》编写委员会

主任委员：胡振琦

副主任委员：王遵礼 冯树太 石发业 安耀功 郭林

委员：（以姓氏笔划为序）

王遵礼 王仁 王树林 孙俊中 刘玉衡

石发业 冯树太 伏保德 安耀功 许克义

李铭 李有福 吴学成 张鸿寅 张勇

胡振琦 郭林 郭进荣 赵明林 贾富章

梁祯 雷昌华 潘涌昌 魏满江

《会宁县交通志》编写组

主编：王遵礼

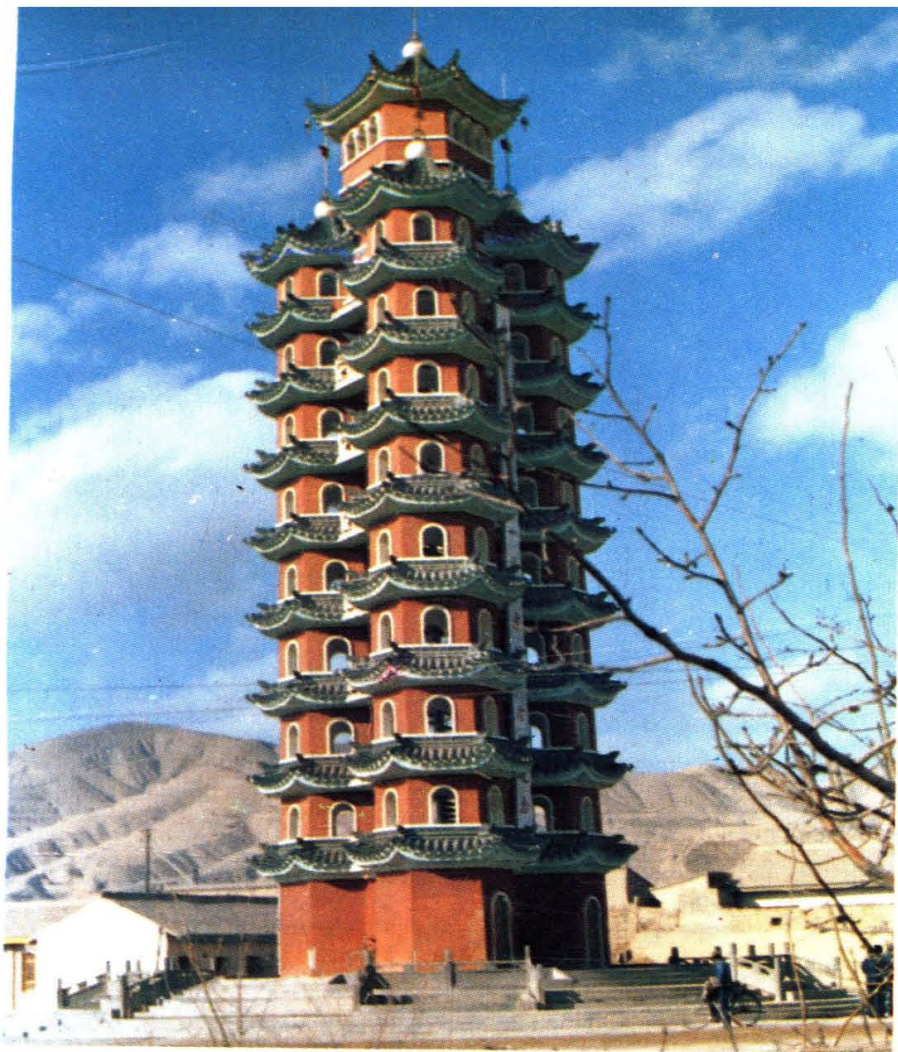
副主编：吴学成

编写人员：王仁 梁祯 潘涌昌

会宁县城区一瞥

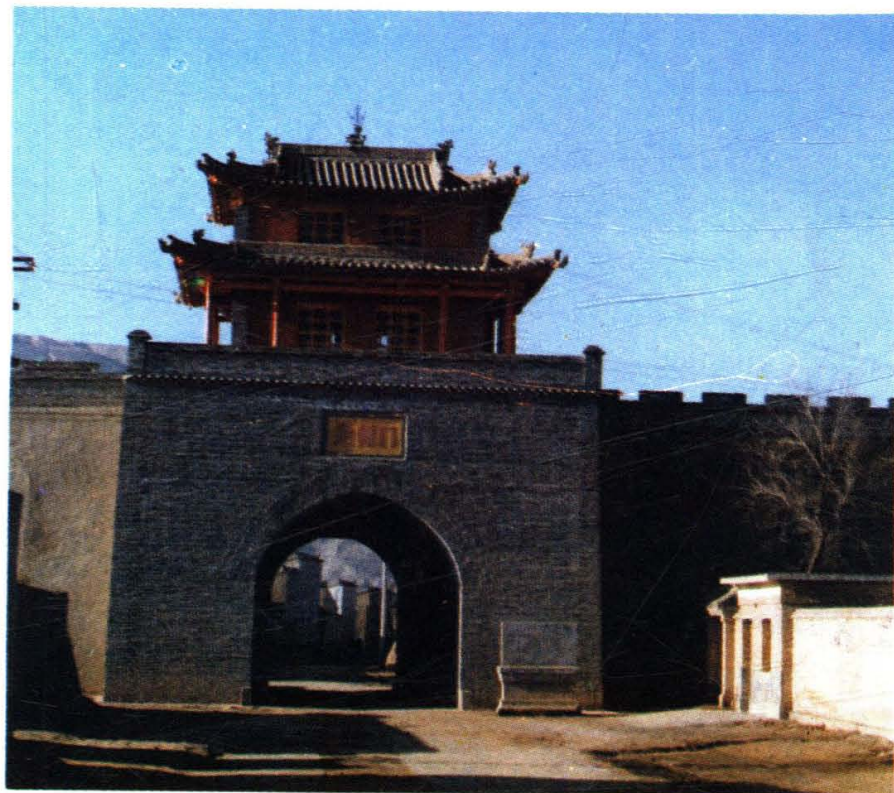


红一、二、四方面军会宁会师纪念塔



李学理

摄



红一、二、四方面军会宁会师楼

李学理

摄



省地县有关领导参加了郭山兔公路通车典礼 李学理 摄

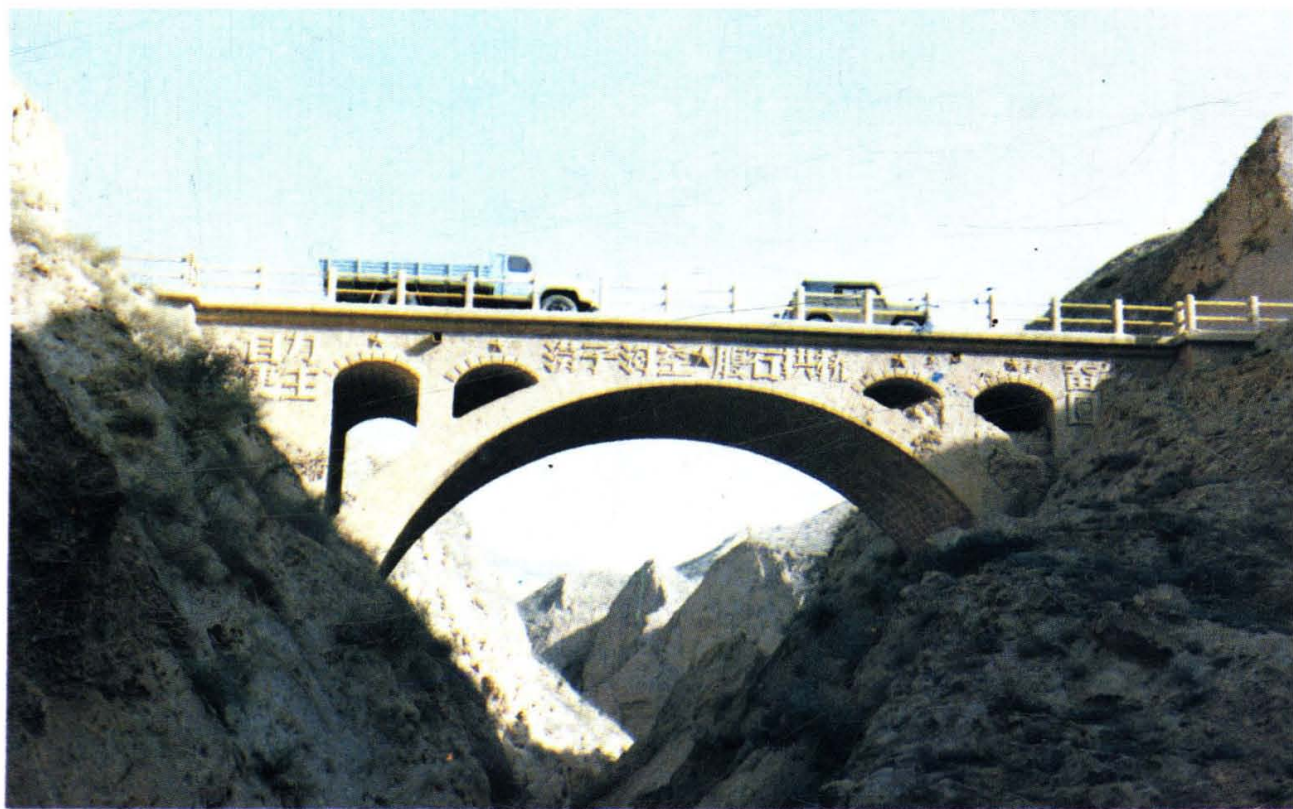
郭山兔公路三百户大桥 赵志礼 摄

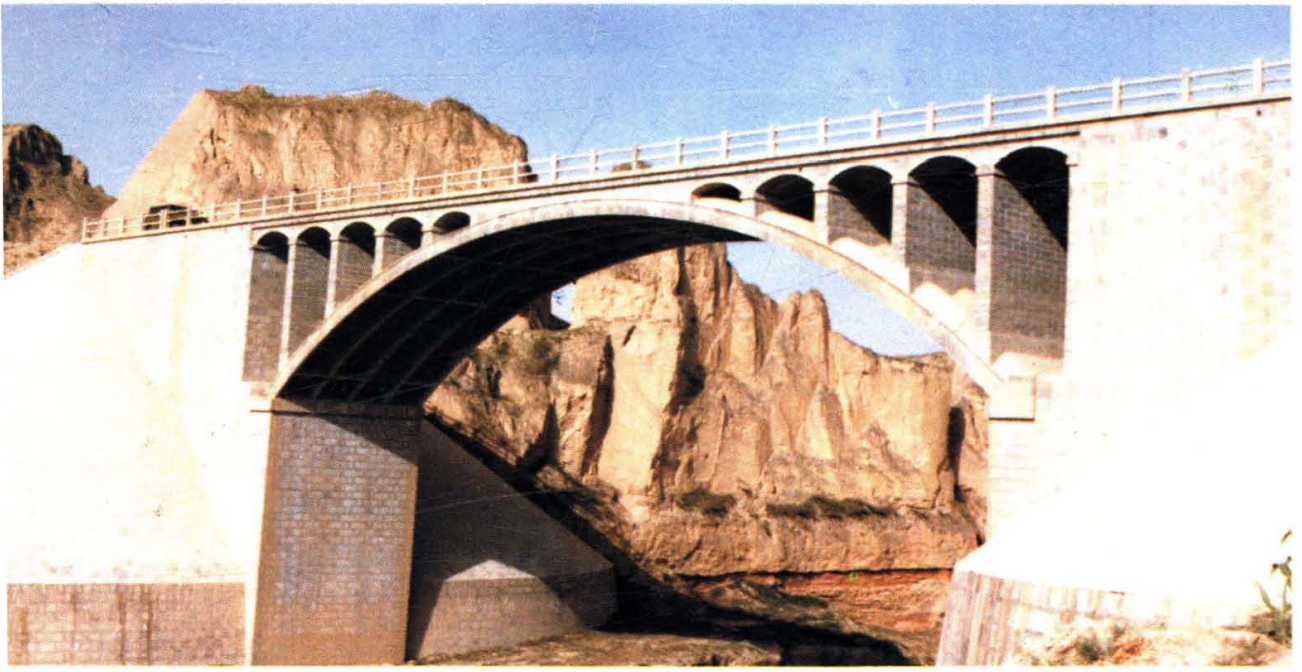




徐川桥 王乐善 摄

涝子沟桥 王乐善 摄





张城堡桥 王乐善 摄

郭山公路 8 公里路段行道树 孔生 摄





一九八八年四月《会宁县交通志》审稿会代表与县领导合影

总 序

甘肃地处祖国中心，西北腹地，道路交通的发展有着悠久而光辉的历史。据我国古籍记载，伏羲生于成纪而东展于中原，黄帝出于寿丘而问道于崆峒，颡项西至于流沙，尧放三苗于三危，大禹导河于积石，这些传说生动的说明，远古时期的甘肃，就与中原有密切的交通来往。周秦时期，不窟西奔，公刘东返，穆王西游，西戎东迁，及至秦始皇帝开驰道、修长城，亲巡陇西，甘肃交通大开，与中原连成一片。西汉之时，张骞出使，四郡开设，具有世界历史意义的丝绸之路得以畅通，中西经济文化交流得到长足发展。此后历经隋唐盛世至于宋元明清，甘肃驿道四通八达，成为大西北交通必经之道，隋炀西征于河西、玄奘取经于天竺，文成和亲于西藏，马可东行于中原，皆取道甘肃。及至晚清，左公整道植树，驿运昌盛。甘肃道路交通已成为勾通中国与外国，联结中原与边疆的枢纽；成为发展国内经济，促进各民族团结，巩固祖国统一的大动脉。

民国初期，国家规划交通，均以兰州为中心，经线纬线遍及全国，虽未实现，但对甘肃公路交通发展起到了推动和促进作用。30年代，国人倡导，开发大西北，“以工代赈”首修西安至兰州公路，并于1935年正式通车，勾通了陕甘两省及甘肃通往内地之现代交通。1937年抗战军兴，西北公路运输顿为国内运输之主线，国际运输之重衡。是时，政府对西北公路运输之建设与发展较为重视，兰州已成为西北运输之枢纽。西兰、甘新公路已成为西北运输之要道，华双公路又是连接西北和当时国民政府所在地西南地区的主要通道。俟后，甘川，兰宁、甘青及河西三支线公路等相继修筑，汽车数量也迅速增加。公路运输，在发展甘肃

经济、支援抗战等方面均发挥了一定的作用。抗战胜利后，公路运输之重点，随着政治、经济的东移，也发生了较大变化，甘肃公路交通发展变慢，汽车运输车辆有所减少。到1949年解放时，甘肃共修建公路34条，计长5161.1公里，在册汽车1866辆。由于大多数公路系原大车道局部改善而成，标准太低，加之长期失修失养和战争的破坏，路况极差，可以勉强通车的只有19条，计3279.8公里。汽车因全系进口，车型杂，加上配件、汽油奇缺，保修能力不足，管理不善等原因，能正常运行的寥寥无几。广大的农村山区主要依靠人力和畜力运输，交通十分不便。

新中国成立以后，全省各级党政对公路交通建设和发展都十分重视。在经济困难的情况下，安排一定的投资，贯彻“民工建勤”、“民办公助”的方针，多次动员群众掀起筑路和大办运输的高潮。在优先修建和改造提高干线公路的同时，依靠地方、依靠群众大修县乡公路，帮助厂矿企业修建专用公路。贯彻全民大办运输的方针，交通部门和各行各业办运输并举，发展公路运输，为工农业生产和人民生活服务。经过几十年不断的艰苦努力，到1985年公路通车里程达到32870公里，为新中国建立初期通车里程的10倍，公路上缺桥少涵的状况，已得到彻底的改变，且桥涵基本实现永久化，高级、次高级路面已达到9160公里，占通车里程的27.85%。干线公路可通全国各地，以兰州为起点，向东可通过西兰、宜兰公路通往八百里秦川和中原、华北及长江中下游；向东北可通过兰包公路到达宁夏平原和内蒙古牧区以至京津地区；向南可通过甘川、兰郎公路，达四川盆地和云贵高原；向西南可通过甘青、红当公路达青藏高原；向西北可寻古丝路而行穿越河西走廊之甘新公路，进入新疆腹地。在全省1519个乡中，已有1511个通了汽车，1090个通了班车。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”，不少湍流阻隔的江河，已“天堑变通途”，初步建成了以兰州为中心，干支相连，城乡相通，四通八达的公路

网。

到1985年，全省民用汽车已达到65951辆，为新中国成立初期的35倍多。全省已建成一个多层次、多渠道、多成份的公路运输力量。各地、县均设有国营运输公司或汽车队，各大厂矿企业都有一定的运输力量，还有个体运输户汽车5000多辆，以补国营之不足。另外，乡镇农村还有10多万辆大、小拖拉机参加长年或运输季节性的运输。大多数车辆得到更新，技术状况基本良好，保修网点遍布全省，运力基本上可以适应各方面的需要，客运车辆猛增，且正朝着舒适性方向发展。

自1949年至1985年的36年中，甘肃的公路交通虽取得了较大的发展，但由于缺乏社会主义建设的经验，在规划、组织、管理等方面时有失误，致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折。特别是在公路的质量标准和运输的管理、布局中，还存在不少的问题，公路交通仍然是我省国民经济发展中的一个薄弱环节。

中国共产党十一届三中全会以后，中共中央总结了过去正反两方面的历史经验，制定了一系列的正确政策和措施，我们必须坚决地贯彻这些政策和措施，结合甘肃公路交通的实际，努力工作，把公路交通事业办得更好。

为了回顾既往、总结经验、探索规律、策励未来，由省交通厅和各地、州、市组织100多人的史志编撰队伍，搜集13000多万字的史料，以马克思主义的历史观为指导，遵循中共十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是、略古详今的原则，共同编撰出版一套《甘肃公路交通史志》丛书，以供从事公路交通事业的同志们参考、借鉴。这套丛书已陆续出版，献给读者，请同志们大力支持，并提供宝贵的意见。

甘肃省交通史志年鉴编写委员会

1989年6月

序

会宁自古是“丝绸之路”的重镇，因地处甘肃中部要冲，所以有“秦陇锁钥”之称。远在秦、汉时期，秦始皇巡行陇西郡、北地郡时曾途经此地。汉武帝第一次巡视甘肃时沿祖厉河西行。说明这里当时已有能通车驾的驿道。至明代初期，兰州浮桥建成后，凡新疆、青海、西藏去长安，均经“中大路”而东去。随着历史的变迁，会宁的交通事业历经沧桑，几度枯荣。

新中国成立以来，会宁的交通面貌发生了深刻变化，特别是党的十一届三中全会以后的近十年间，随着工农业生产的迅速发展，会宁的交通事业揭开了新的一页，谱写了光辉的篇章。

在省、市交通主管部门的帮助指导和县委、县政府的高度重视下，社会各界大力支持、密切配合，全县交通系统广大干部职工同心同德，艰苦奋斗，积极贯彻执行“全面规划，加强养护，积极改善，重视发展，科学管理，保证畅通”的方针和“国营、集体、个人一齐搞运输”等具体政策，把握有利时机，抓住国务院动用库存粮、棉、布以工代赈修公路和甘肃省用中、低档工业品以工代赈建设公路进行试点的契机，大力加快公路建设步伐。几年来，采取以工代赈新修改建县乡公路15条503公里，架设大、中、小型桥梁16座，739.23延米，修建路基涵洞870道，7300多米，铺设砂砾路面225公里；发动群众投工投劳近300万个，移动土方1300多万方。使公路交通事业的发展达到了一个新的水平，现在全县有干线公路3条309公里，县乡公路23条865公里，乡村公路530余公里，公路总通车里程达1700多公里，每百平方公里有公路26.5公里。同时国道312线改道途经会宁县城工程即将动工兴

建。一个以县城为中心，国道、省道公路为主干，逐层向外辐射的四环公路交通网络基本形成，与兰州、定西、平凉、白银、固原、天水六地市和毗邻各县、区有了直通公路，全县所有的乡和78.5%的村、56.5%的社通了公路。

公路运输实现了人便其行，货畅其流的要求，运输市场发生了很大变化，一个多形式、多层次，多家经营搞运输的新局面应运而生，1989年底，全县已有各种机动车辆2872辆，其中汽车555辆，拖拉机2317辆，汽车中有货车468辆、客车87辆，年货运量达13.55万吨，货运周转量1542.43万吨公里，客运量101.06万人次，客运周转量2581.28万人公里。日益显示出巨大的社会效益和经济效益。公路运输行业管理、运政管理、路政管理逐步走向正轨，一批地方道路建设技术骨干力量已经成长起来。

展望未来，交通发展前景广阔，任重而道远，随着会宁经济的开发和建设，又将给交通事业的发展创造良好的机遇，大大推动交通事业的进一步发展。只要我们发扬自力更生，艰苦奋斗的精神，总结经验，锐意进取，以坚忍不拔的意志建设会宁，会宁县的交通事业和经济建设更将兴旺发达。

胡振琦

1991年11月

前 言

中华民族有盛世修志的优良传统。中华人民共和国成立后，国家由乱到治，百废俱兴；中国共产党十一届三中全会后，改革开放，发展经济，“四比”建设，日趋发展，全国呈现海晏河清，国泰民安，富庶祥和的太平景象，全国各省各县，各行各业遂又开始编书修志，记述历史。全国全省最为干旱贫困的会宁县，新中国成立后40年来，经济发展，日新月异。特别是道路交通建设，与40年前相比，天渊有别。这一中共会宁县委、会宁县人民政府领导全县人民取得的重大成就，应充分记载，传囑后世、藉以存史、资治、教化。定西地区交通处、会宁县交通局遂于1984年组织力量，广泛搜集资料于1986年开始了《会宁县交通史》的编写工作。1988年变更体例，由史改志，会宁县地方志编纂办公室抽出人员，协助编写，于1992年初完稿，付梓出书。

《会宁县交通志》力求以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义史观，实事求是的记述会宁古往今来特别是中华人民共和国成立后交通运输事业的发展与变化，争取益于当代，惠及后世。因此用大量篇幅突出记述现代公路交通特别是近10年的建设，以体现中国共产党领导会宁人民思变奋进，艰苦奋斗的伟大成就；同时为方便读者对会宁县有一概括了解，用一定文字介绍了会宁地理、历史概况、也对志书起到衬托润色作用。

《会宁县交通志》编写中几经寒暑，数易其稿，在资料取舍上以重事实、重史实为宗旨，查阅大量历史档案，走访众多知情人，取得第一手资料，经过认真筛选，取伪存真而后采用。成书于新编《会宁县志》之前，是会宁县第一部铅印出版的专业志，也是甘肃省公路交通史志编委会许可县（市）级两本铅印成书的其

中之一。它的出版发行在浩瀚的志书海洋里滴入一粒水珠，在广袤的史籍草原上萌发一苗小草。对会宁县的经济建设、文化繁荣，能否起到“铺路石”作用，还有待于时间与行动的验证。

遗憾的是我们本想编撰成一部文体得当较少错讹、前可鉴古，后能惠昆的专业志。但因限于编纂者的水平、条件，虽筚路蓝缕，笔耕数度，仍不乏谬误失实之处，敬请读者批评指证。《会宁县交通志》出书了，我们尚自珍敝帚，若他年能续编重修，敬请后续达人，考实订正，补编救弊，使之成为一本资料性、教育性、可读性都为上乘的传世工作。

编者

1992年3月