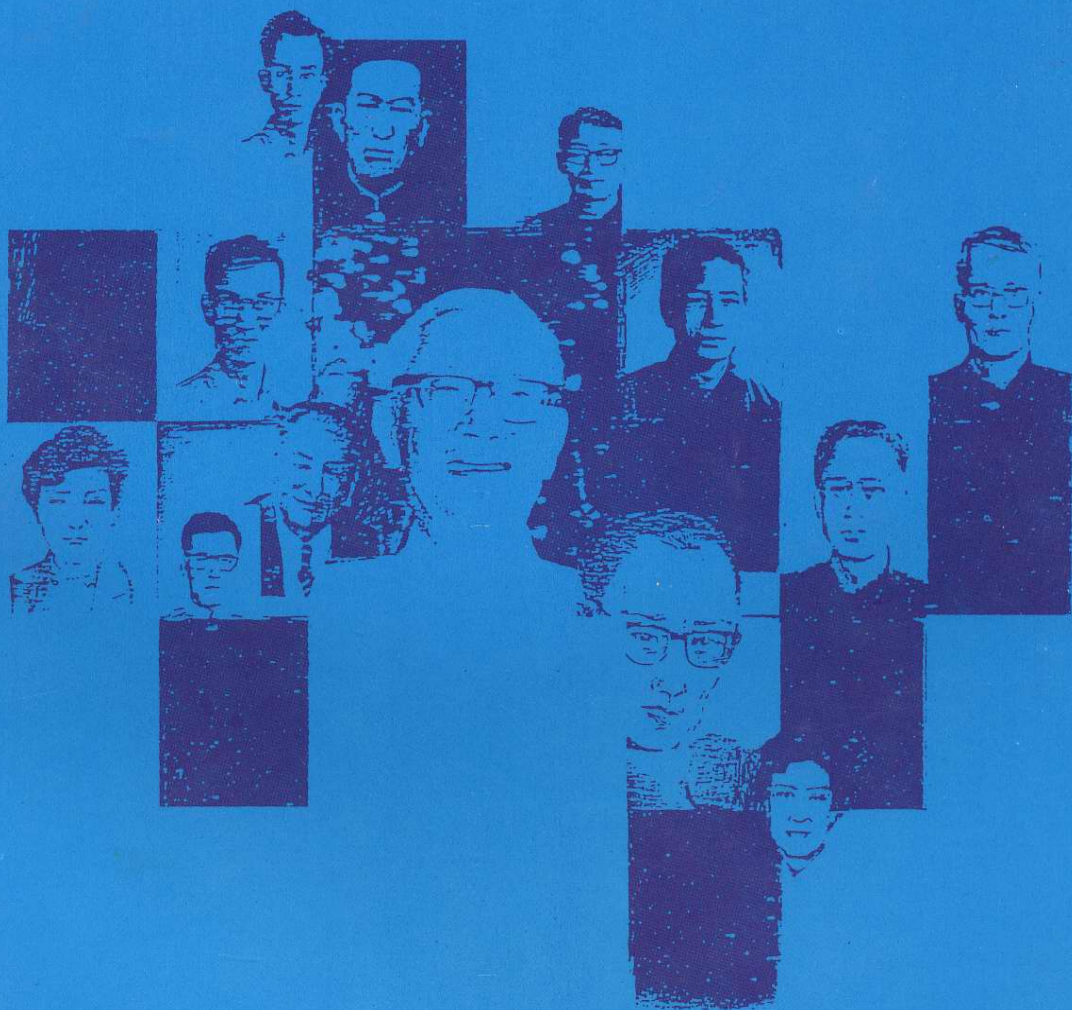


018187

铁道部科学研究院

人物志

(1950~1987)



铁道部科学研究院院史编辑部

铁道部科学研究院

人 物 志

(1950~1987)

铁道部科学研究院院史编辑部

(一九九一年七月)

院史编辑委员会

顾问: 茅以升 岳志坚 布克 苏华 唐振绪

主任: 程庆国

副主任: 李新民 李泮林 蓝务帛 尹令昭

委员: (以姓氏笔划为序)

丁邦正	丁丕功	于湘	马志强	马朝	王羽仪	
王子谦	王克勇	王忠文	王福庆	尹令昭	石磊	兰左卿
田维平	卢肇均	齐光桂	任少军	刘基唐	刘遐林	刘炳皓
李新民	李泮林	李嘉	李贵生	李庆苾	何家梁	吴瑞
吴家豪	吴柳樵	陈志	陈修正	陈天一	陈九铭	陈廷祐
陈伟	陈晓毓	沈荣康	武秉璠	连积德	庞瑞	庞作相
郑天亮	周述琼	周玉麟	林台平	林吉忠	林景云	杨润栋
张绍雄	张惠生	张牧	张寿鸫	张奋	张延昭	张连有
龚先祥	顾毅成	徐国光	秦玉明	聂凤歧	姜国泰	章武华
韩理	曹启昌	黄小铭	黄学贤	程庆国	谢肇桐	董增贵

蓝务帛

院史编辑部

总编辑 李泮林 (兼)

副总编辑 马朝 连积德

编辑人员 姚春利

《人物志》

主编 刘遐林

主编助理 王改琴

封面设计 王川宏

院史编辑委员会

顾问: 茅以升 岳志坚 布克 苏华 唐振绪

主任: 程庆国

副主任: 李新民 李泮林 蓝务帛 尹令昭

委员: (以姓氏笔划为序)

丁邦正	丁丕功	于湘	马志强	马朝	王羽仪	
王子谦	王克勇	王忠文	王福庆	尹令昭	石磊	兰左卿
田维平	卢肇均	齐光桂	任少军	刘基唐	刘遐林	刘炳皓
李新民	李泮林	李嘉	李贵生	李庆苾	何家梁	吴瑞
吴家豪	吴柳樵	陈志	陈修正	陈天一	陈九铭	陈廷祐
陈伟	陈晓毓	沈荣康	武秉璠	连积德	庞瑞	庞作相
郑天亮	周述琼	周玉麟	林台平	林吉忠	林景云	杨润栋
张绍雄	张惠生	张牧	张寿鸫	张翕	张延昭	张连有
龚先祥	顾毅成	徐国光	秦玉明	聂凤歧	姜国泰	章武华
韩理	曹启昌	黄小铭	黄学贤	程庆国	谢肇桐	董增贵

蓝务帛

院史编辑部

总编辑 李泮林 (兼)

副总编辑 马朝 连积德

编辑人员 姚春利

《人物志》

主编 刘遐林

主编助理 王改琴

封面设计 王川宏

院史编辑委员会

顾 问: 茅以升 岳志坚 布 克 苏 华 唐振绪

主 任: 程庆国

副主任: 李新民 李泮林 蓝务帛 尹令昭

委 员: (以姓氏笔划为序)

丁邦正	丁丕功	于 湘	马志强	马 朝	王羽仪	
王子谦	王克勇	王忠文	王福庆	尹令昭	石 磊	兰左卿
田维平	卢肇均	齐光桂	任少军	刘基唐	刘遐林	刘炳皓
李新民	李泮林	李 嘉	李贵生	李庆苾	何家梁	吴 瑞
吴家豪	吴柳樵	陈 志	陈修正	陈天一	陈九铭	陈廷祐
陈 伟	陈晓毓	沈荣康	武秉璠	连积德	庞 瑞	庞作相
郑天亮	周述琼	周玉麟	林台平	林吉忠	林景云	杨润栋
张绍雄	张惠生	张 牧	张寿鸷	张 奋	张延昭	张连有
龚先祥	顾毅成	徐国光	秦玉明	聂凤歧	姜国泰	章武华
韩 理	曹启昌	黄小铭	黄学贤	程庆国	谢肇桐	董增贵

蓝务帛

院史编辑部

总 编 辑 李泮林 (兼)

副总编辑 马 朝 连积德

编辑人员 姚春利

《人物志》

主 编 刘遐林

主编助理 王改琴

封面设计 王川宏

前 言

建院四十年来，铁道部科学研究院聚集和培养了一大批有才华的优秀科技和管理人才。他们在各自的科研、技术、管理岗位上，为铁道科学技术事业的繁荣和进步，为铁道科学研究院的创业和发展，作出了重要贡献。为了表彰、鼓励、教育以及存史之用，我们本着实事求是的精神，依照历史，辑录了《铁道部科学研究院人物志》。（以下简称《人物志》）。

《人物志》包括任职表、人物简介、传记和名录四部分。表，主要列出了历届院级党政工团主要负责人任职表，按任职时间先后排列。简介，主要对人物的自然状况、经历、主要事迹作简要介绍。人物传记，收入了已故茅以升院长和李泮明副院长的传记。名录，主要收录了各个历史时期与机构沿革相对应的院、所（处）正副职、室（科）正副负责人及中级以上的工作人员（包括助理研究员、工程师、翻译、编辑、讲师、室主任、科级干部、技师等）。一切资料的断代时间为1987年12月底。

在编写过程中得到了院属各单位、院机关各部门和有关同志的大力支持，在此仅致谢意。由于编辑水平有限和史料不全，错、漏之处在所难免，衷心希望阅者批评指正。

院史编辑部

1991年7月

目 录

历届院级党、政、工、团主要负责人任职表

- 一、历届院级党、政主要负责人任职表…………… (4)
- 二、历届院工会主要负责人任职表…………… (6)
- 三、历届院团委主要负责人任职表…………… (7)

人物简介

- 一、历任院长、副院长, 书记、副书记…………… (8)
- 二、研究员和高级工程师(原技术四级以上者)…………… (22)
- 三、各研究所历任主要负责人…………… (74)
- 四、院机关各部门主要负责人…………… (96)
- 五、劳动模范、先进工作者、“三八”红旗手, 重大成果
奖获得者…………… (116)
- 六、全国、省市人大代表、政协委员, 院级以上民主党派
负责人…………… (124)

人物传记

- 一、茅以升传…………… 李秀芝 (129)
- 二、李泮明传…………… 罗 磷 (145)

名录

一、创建时期 (1950—1955)

- 1. 机务研究组…………… (159)
- 2. 土木研究组…………… (159)
- 3. 电工研究组…………… (159)
- 4. 化学研究组…………… (160)
- 5. 铁道运输研究组(室)…………… (160)
- 6. 实验工厂…………… (160)
- 7. 机关…………… (160)

二、发展时期 (1956—1966)

- 1. 铁道运输研究所…………… (161)
- 2. 机车车辆研究所…………… (161)
- 3. 铁道建筑研究所…………… (162)
- 4. 通信信号研究所…………… (163)
- 5. 金属及化学研究所…………… (164)

6.科学技术情报研究所	(164)
7.标准计量研究所	(165)
8.西南研究所	(165)
9.西北研究所	(166)
10.实验工厂	(167)
11.环行试验管理段	(167)
12.院机关	(167)
13.红专大学及科技学院	(169)

三、动乱时期 (1967—1976)

1.铁道运输研究所	(169)
2.机车车辆研究所	(169)
3.铁道建筑研究所	(170)
4.通信信号研究所	(171)
5.金属及化学研究所	(172)
6.科学技术情报研究所	(172)
7.标准计量研究所	(173)
8.西南研究所	(174)
9.西北研究所	(175)
10.实验工厂	(175)
11.环行试验管理段	(176)
12.院机关	(176)

四、恢复和振兴时期 (1977—1984)

1.运输及经济研究所	(177)
2.机车车辆研究所	(177)
3.铁道建筑研究所	(180)
4.通信信号研究所	(181)
5.金属及化学研究所	(183)
6.电子计算技术研究所	(185)
7.科学技术情报研究所	(186)
8.标准计量研究所 (中心、站)	(187)
9.西南研究所	(189)
10.西北研究所	(191)
11.中间试验基地	(192)
12.环行铁道试验基地	(193)

13.科技开发部	(193)
14.继续教育中心(研究生部)	(193)
15.院机关	(194)
五、改革时期(1985—1987)	
1.运输及经济研究所	(197)
2.机车车辆研究所	(199)
3.铁道建筑研究所	(202)
4.通信信号研究所	(205)
5.金属及化学研究所	(207)
6.电子计算技术研究所	(209)
7.科学技术情报研究所	(210)
8.标准计量研究所(中心、站)	(211)
9.西南研究所	(213)
10.西北研究所	(215)
11.中间试验基地	(217)
12.环行铁道试验基地	(217)
13.继续教育中心(研究生部)	(218)
14.中国铁路闭路电视公司	(218)
15.院机关	(219)
编后	(223)

人物简介

一、历任院长、副院长、书记、副书记

(按任职时间为序，调离院的副职未列入)

茅以升	唐振绪	李泮明	岳志坚	齐光桂
布克	李旭	赵捷兵	徐国光	苏华
宋金声	陈九铭	王克	丁建成	李泮林
程庆国	李新民	陈可兴	周宏业	于龙江
尹令昭	蓝务帛	孙毓贤		

茅以升

(1896—1989)



原名以昇，字唐臣，男，江苏镇江人。1987年10月光荣加入中国共产党。我国著名的桥梁专家、教育家、科学家、社会活动家，坚定的爱国主义者。1916年毕业于唐山工业专门学校，考取清华官费赴美留学。1917年获美国康奈尔大学土木工程硕士学位，1919年以论文《桥梁结构次应力研究》，获美国卡内基理工学院工学博士学位。回国后，曾任河海工科大学，天津北洋大学校长。1933年至1937年，主持设计建造了我国第一座铁路大桥—钱塘江大桥。抗日战争和解放战争时期，历任唐山工学院院长、中国桥梁公司总经理、中央研究院院士、中国工程师学会会长。1949年出席了中国人民政治协商会议。中华人民共和国建立后，历任中国交通大学校长、铁道研究所所长、铁道部科学研究院院长、中国科学技术协会副主席、中国科学院学部委员、欧美同学会长。1982年被美国国家工程科学院授予外籍院士称号。1952年参加九三学社，长期担任九三学社中央副主席，是一至六届全国人大常委会委员、第二至六届全国政协委员、第六届全国政协副主席、九三学社名誉主席、中国科学技术协会全国委员会名誉主席。主要著作有：《钱塘江桥》、《武汉长江大桥》、《中国古桥与新桥》、《中国古桥技术史》等。他是铁道科学研究院第一任院长，是铁科院的创始人之一，任职三十年中对铁科院的建设和发展作出了重大贡献。

唐振绪



字缵伯，男，江苏省无锡市人，1911年3月生。1926年入唐山交通大学，1935年取得土木工程学士学位。1936年8月入美国康奈尔大学研究生院攻读水利工程、铁道工程，1937年获土木工程硕士学位。1940年取得水力及运输工程博士学位。后在美任水力学助教、水力设计师、工程师，曾任纽约中国同学会主席，交大北美洲校友会会长，主编出版了《世界工程丛刊》。1945年11月回国，历任行政院工程计划团主任工程师兼总干事、钱塘江海塘工程局副总工程师兼设计处处长、高雄港务局副局长、台湾省林产管理局局长、省政府专门委员等职。1948年9月到上海，出任唐山工学院院长。他与唐院师生员工同舟共济，克服了重重困难，迎来了上海的解放。在唐振绪等同志的积极建议下，经铁道部批准1950年3月1日成立铁道技术研究所，由他兼任所长。1950年10月改组为铁道研究所，他任副所长。1956年任铁道科学研究院副院长，1983年起任铁道部科学研究院名誉院长。他还是全国政协常委，交通大学校友总会名誉会长，欧美同学会常务副会长，九三学社中央委员会顾问，民革中央常务委员会顾问，中国铁道学会副理事长，中国土木工程学会常务理事，中国水利学会理事，美洲中国工程师学会终身会员。四十年来，他在党的领导下，为新中国铁路的高等教育事业和铁道科学研究事业作出可贵的贡献，特别是对铁道科学研究院的创建和发展作出了重要贡献。

李泮明

(1914-1982)



男，河南省南阳县人。1932年考入山东省创办的工程人员训练班土木科，毕业后从事公路建筑工作。1937年抗战爆发，奔赴延安，投身革命，在延安抗大学习和工作直到1946年2月。1938年9月参加中国共产党，曾任抗大训练部军事助理员兼教员，抗大高干队数学教员，抗大干部训练队区队长兼党支部书记等职。1946年~1952年从事铁路运输、抢修和建设，曾任东北梅河口东满铁路局工电部副部长，梅河口和通化地区军事运输司令部司令员兼通化铁路局监委，东北铁路驻梅河口办事处处长，通化铁路局副局长，东北铁路总局、铁道纵队和铁道兵团工电部副部长兼副总工程师，铁道部西北铁路干线工程局副局长等职。为抢修和恢复东北、津浦、京汉、西北、洛潼、粤汉、湘桂等铁路，作出了贡献，有力地支援了解放战争。1946年10月曾入朝任中共中央东北局驻朝鲜办事处主任。1952年5月调铁道研究所任副所长兼书记，1954年赴越南曾任铁道顾问组组长。回院后历任副院长、分党组书记、党委副书记、代理党委书记、党的核心组组长、中国土木工程学会常务理事等职。他是铁科院的创建者和主要负责人之一，三十年中，为铁道科研事业的繁荣和发展，献出了毕生精力。他认真贯彻党的科学技术方针和党的知识分子政策，深受广大科技人员的尊敬。

岳志坚



男，河北省曲阳县人，1918年7月生。1937年参加革命，1938年2月加入中国共产党，在抗日战争和解放战争期间曾任区、县、专区、北岳区和晋察冀边区青救会副主任，中国新民主主义青年团中央委员。1949年任铁道部团工委副书记，1952年任铁道部机务局局长，1956年—1964年任铁道科学研究院党委书记兼副院长，1964年任国家科委副主任兼国务院科学技术干部局局长，1972年任中国标准计量局局长兼党组书记，1978年5月调任国家经委副主任兼国家标准总局局长，中国质量管理协会和中国标准化协会第一届理事长。现任中国交通运输协会常务副会长，中国质量管理协会顾问。

建国四十年来，从事社会主义建设工作，主要做出了以下成绩和贡献：在铁道部长领导下，组织开展了“满载超轴五百公里运动”，为完成第一个五年计划和支援抗美援朝战争，保证铁路运输任务的完成起了积极作用。协助院长在原有的基础上建立了铁道科学研究院，建成了六个研究所和东郊环行试验线，为铁道科研事业的发展奠定了基础。1964年到1989年一直分管全国的计量工作、标准化工作、质量管理和质量监督工作。在计委主任和协会会长的领导下，组织和参与了以大秦线为骨干的晋煤外运通道和煤码头的技术决策工作。组织主编了《中国质量管理》。

齐光桂



原名齐广贵，男，河北隆平县人（今隆尧县），1916年11月生。1937年毕业于河北省立邢台师范，1938年2月参加革命，同年7月加入中国共产党。抗日战争时期历任冀南区（今河北省地区）隆平县区战地动员委员会主任、区长，宁南县抗日县政府县长，新河县抗日县政府县长。解放战争时期历任任县县长，华北人民政府交通部秘书室主任，中共中央军事委员会铁道部总务处处长。1952年以后历任铁道研究所实验工厂厂长，院行政处处长，铁道部科学研究院办公室主任，副院长、院职工教育委员会主任等职。1985年离休。

齐光桂同志长期从事地方政权的建设工作，为支援抗日战争和解放战争作出了贡献。在铁道科学研究院工作三十余年，对铁道科学研究的物质技术基础的建设，为铁道科学研究院的发展作出了重要贡献。

布 克



男，原名马元章，山东省临朐县人，1915年生。1937年8月由济南中学入山东抗战政治人员训练班，参加革命工作。1937年参加民族解放先锋队，1938年2月加入中国共产党。抗日战争初期，任山东聊城专区政治部工作员，中共茌平县工委委员；八路军一一五师武装工作队队长，一二九师第三大队大队长；鲁西军区第四军分区营长、教导员、团政委。解放战争时期，历任东晋冀鲁豫军区第一纵队二旅团政委，纵队政治部组织部长，第二野战军五兵团十六军政治部组织部长，兵团政治部组织部副部长。全国解放后，出席了第一次全国政协会议。进军西南后，任贵州省军区政治部组织部长，贵州省铜仁地委书记兼军分区第一政委。转业后，历任铁道部西南设计分局局长、党委书记；铁道部设计总局、基建总局副局长，铁道科学研究院党委书记兼第一副院长；中华人民共和国援建坦赞铁路工作组组长、党委书记；铁道部副部长兼基建总局局长，1983离休。现任铁道企业管理协会副会长，铁道工程企业协会理事长。

布克同志在革命战争年代，出生入死，征战南北，在社会主义建设时期，主持铁路基建工作多年，为铁路建设事业作出重要贡献，在主持铁科院工作期间，为铁道科研事业的进步作出了积极努力。

李 旭

(1917年—1973年)



男，山西武乡县人，县立师范毕业。1937年9月参加中国共产党。

1937年参加革命工作，历任武乡县委军委兼游击大队长，晋冀豫路东特委秘书、交通科长，太行区党委党校副大队长。1942年任晋豫军区二支队（太岳军区二团）政治教导员。1944年任太岳军区四分区教导队政委。解放战争时期，历任晋冀豫军区四纵队卫生部政委，四纵队十一旅三十八团政委，二野西南服务团云南支队副支队长兼参谋长。曾参加渡江作战，担任四兵团渡江前锋的团政治委员，在渡江作战中受到表扬。

新中国成立后，转业到铁路工作。1950—1953年任昆明铁路管理局军事代表兼副局长，1953—1957年历任铁道部第五工程局副局长，第四工程局副局长。1958—1966年曾任武汉铁路局副局长。1966年6月调铁道科学研究院任副院长。于1973年病故。

赵捷兵

(1917—1990)



曾用名赵锡琳，字子玉，男，汉族，山西省孟县人。1937年4月参加革命，同年9月入党。历任孟县区人民武装大队部大队长，县总队部总队长，县武委会主任，孟阳县武装部长，晋察冀二军分区河南武装分部部长，二军分区武装部副部长，冀晋及察哈尔军区武装部作战、政治、后勤科科长。在抗日战争时期，组织指挥民兵开展敌后游击战争，为抗击日寇侵略作出了贡献。解放战争时期，带领民兵参加了正太、平津战役的支前工作。1949年初转入铁路，历任张家口铁路分局的政治处主任，工会主席，分局长兼党委书记，张家口市市委委员，北京局区工会主席，局党委副书记兼政治部副主任，铁道部政治部组织部副部长，铁道部大同机车工厂党委书记兼革委会主任，1975年调铁道部科学研究院任党委副书记兼政治部主任。1982年离休，任院老协理事长，铁道部老协一、二届理事会理事。于1990年病故。赵捷兵同志三十多年来一直担任铁路运输、工业、科研部门党政领导职务，在党的领导下，依靠广大群众，努力工作，为铁路事业作出了重要贡献。

徐国光



曾用名徐真民，男，1923年生，山东掖县（现莱州市）人。1944年参加革命工作，1946年入党。

历任掖县青救会干事，掖县双山区、午城区青救会副主任、主任，华东军政大学胶东分校学员、干事，张博铁路局秘书科科员，华东铁路局张店办事处副股长，青岛铁路分局团委副书记，中共周村线路总支副书记，青岛铁路分局政治处宣传科科长，铁道部政治部宣传部部员，铁道部党组办公室秘书，铁道部政治部政策研究室研究员，部政治部秘书处处长，铁道部政治部办公室领导小组副组长、代组长，铁道部五七干校党委委员，大队长兼政委，铁道部落实政策领导小组成员、办公室主任，铁道部科学研究院政治部副主任、院党委常委、副书记兼纪委书记。1985年离休。现任：院老战士协会副理事长，院思想政治工作研究会会长，院老战士协会书法绘画研究会理事长。

1947年3月在午城区工作时，带领担架队支援胶济路东段战役，完成支前任务，立功受奖。1947年6月在军大学习时，两次立功受奖，1948年12月在抢修胶济铁路时，荣立三等功。

1975年调铁科院工作后，认真贯彻执行党的方针、政策，为加强党的建设，做好思想政治工作，平反冤假错案，作出了重要贡献。

苏 华



原名白恒琛，男，河北省安新县人，1919年11月生。1937年4月参加革命，1937年9月参加中国共产党。1937年初参加抗日救亡活动，开展“牺盟会”的工作和组建铁路工会，任临汾铁路地区工会主任及党的组织委员。同年12月入中央华北局党训班学习，1938年2月随工友南下西安，参加领导工友与铁路局的斗争，获胜后动员工人去安吴青训班，任指导员。1938年底在延安中央党校学习、工作，任教员、班主任等职。1945年日本投降后去东北，任辽宁省政府干部科长，辽源、清原县委书记，省土改工作团分团长。1949年沈阳解放后，任沈阳铁路局政治部主任，中东路沈阳分局党委书记。以后历任锦州铁路局党委副书记、政治部主任，兰州铁路局党委副书记、政治部主任、局长，石太线电气化工程指挥部总指挥，郑州铁路局党委书记。1977年任铁道部科学研究院党委书记兼副院长，1983年9月改任顾问。1985年9月离休后，任中国交通运输协会常务理事，中国铁路老战士协会常务理事，铁道部科学研究院老战士协会理事长。

苏华同志主持铁科院领导工作时期，坚决贯彻执行十一届三中全会以来的路线、方针、政策，拨乱反正，平反了冤、假、错案，解决了许多历史遗留问题，进一步明确了研究院的方向任务，认真执行了以科研为中心，以出成果、出人才为基本任务的指导方针，为铁科院的恢复、整顿和发展作出了重大贡献。

宋 金 声

(1915-1988)



原名宋振洪，男，山东莱芜县人。1938年10月参加革命军队，1939年6月参加中国共产党。历任山东鲁中军区兵工厂厂长、山东军区兵工厂厂长、山东淄川县台头合寨区区长兼中队长。东北解放后历任黑龙江省木兰县工作队队长，哈尔滨顾乡区工作队、通河工作队队长，哈尔滨铁路工厂厂长兼党总支书记，沈阳车辆厂厂长兼党委书记，齐齐哈尔车辆厂厂长兼党委第一副书记，后调任铁道部工业总局副局长，资阳内燃机车工厂党委书记。1978年1月任铁道部科学研究院顾问，1982年离休休养。于1988年病故。

宋金声同志早年积极参加军工生产和地方政权建设工作。1946年转入铁路工厂工作，为迅速恢复生产，抢修机车车辆，组织军工生产，支援解放战争作出了贡献。全国解放后，在领导铁路工业生产中，出色完成了生产任务，为发展铁路工业作出了重要贡献。

陈九铭



男，1917年4月生，山东蓬莱县人。1950年3月加入中国共产党。1939年3月毕业于奉天铁路学院电气科通信专业，历任白城子电务技术员、齐铁电务部通信科科员。“八·一五”东北光复后，历任齐齐哈尔电务段长、齐局通信科副科长。1946年春参加革命工作，历任通信副科长，东北铁路总局工电部通信科长、技术科长，东北铁路特派员办事处电务部助理部长，中长铁路理事会中方电务顾问。1953年1月调铁道部电务局任助理局长、副总工程师。1973年3月调部科技委员会任科研组长。1978年3月调铁科院任副院长，1983年改任院科技顾问委员会主任委员，1987年1月离休。历任第一、二届中国铁道学会常务理事，自动化专业委员会主任委员；第一、二届中国通信学会副理事长；第一届中国交通运输协会常务理事和第一届中国电子学会常务理事等职。

1946年到1973年他长期从事铁道电务技术业务的组织管理工作，1973年开始从事科技领导工作。来院后，为建立、健全科研组织管理规章制度，改进科研规划、计划的编制方法，明确新的目标和重点，积极组织重大项目攻关，充实院的科研力量、加速试验手段建设等方面作出了重要贡献。

王克



男，河北省安国县人。1926年8月生。1942年6月入伍，同年11月入党。抗战时期，历任八路军战士，本地村支部书记，区委副组委等职。“8·15”日本投降后，调东北工作。先后在辽西、热辽地区任区委书记兼区长、区长、区委书记、热辽地委青委委员。沈阳解放后入铁路。历任沈阳铁路局团委书记，东北铁路党委青委组织部副部长，齐齐哈尔铁路局党组成员、团委书记，工务处长，林口分局党组书记、政治处主任。1957年6月，调齐齐哈尔铁路局任市委常委、团委书记。1963年6月，调全国铁道团委任副书记，曾入解放军政治学院学习，后调北京铁道医学院任政治部副主任。1978年3月，调铁道部科学研究院任副院长。为加强行政后勤管理和环行铁道治安保卫工作作出了重要贡献。