

第一章：基隆概述

基隆简介

中文名称： 基隆

外文名称： KeelungCity

别名： 鸡笼

下辖地区： 安乐区，暖暖区，七堵区等

电话区号： 02

地理位置： 北纬 25 度 08 分 0 秒，东经 121 度 44 分

面积： 132.7589 平方公里

人口： 388, 624 人(2009 年 8 月)

著名景点： 泰安瀑布，情人湖

基隆市位于台湾岛最北部，是台湾省三个市之一，以深水谷湾之天然良港著名。人口 38.5 万人。全市百分之 95 为丘陵地，东、西、南三面环山与新北市相邻，仅北面有少量的平原与东海毗邻。

基隆古名鸡笼，一说因基隆山象鸡笼形状而得名，又一说认为该地以前为高山族凯达喀兰人住地，“鸡笼”是“凯达喀兰”的闽南方言译音。明末万历四十五年（1617 年），张燮著的《东西洋考》里，就有鸡笼社、鸡笼港、鸡笼城、大鸡笼街等记载。表光绪元年（1875 年）设基隆厅时，才把鸡笼改为基隆，其含意是“基地昌隆”。

基隆是台湾岛最北端的城市，而有“台湾头”之称。在日治时期人口曾为台湾第四，但由于腹地受限、加上邻近台北，今日已发展成为台北都会区重要之卫星都市。

基隆港的修建奠定了基隆市的繁荣，自日据时期起，基隆港四周一一直是政治、商业、人文活动之中心。

基隆因过去的战役而留下不少古炮台，如海门天险、白米瓮炮台、大武仑炮台、狮球岭炮台、杠子寮炮台等，目前多已列为古迹。也因开发甚早而形成历史悠久的人文活动，如中元祭放天灯和庙口小吃都极为脍炙人口，成为基隆文化的代表。在自然景观方面，和平岛、八斗子望幽谷等海岸地质景观，情人湖、泰安瀑布、暖东峡谷等山林景观，也很值得游览。此外，基隆沿岸为曲折的岩岸湾澳，大小渔港密集，大武仑、外木山、八斗子、望海巷等各具特色，而随之兴起的观光渔市和海鲜餐厅，也为世人所津津乐道。

市徽

本市市徽的蓝色缺口圆环代表基隆自然环境港埠。黄绿色山形，象徵基隆系一绵延丘陵地。货柜船形「基隆」两字，象徵基隆主要港市人文环境。又象徵著随著航运演进，基隆必然会发展成台湾最大货柜吞吐港。基隆是台湾很重要的城市。

市歌

美丽基隆雄距北台湾 依山傍海状况的港湾 中正公园观音菩萨展慈颜 海门天险巍峨古炮保民安啊～朝思暮想基隆是我的故乡

鹰翔九霄啸傲北海岸 碧波万顷国际船舰通航 庙口夜市海鲜小吃远飘香 庆赞中元万点水灯长夜光芒啊～魂牵梦萦 我愿与你永相伴

市树

枫香本市之市树为枫香，属于金缕梅科枫树属之落叶大乔木，叶互生，三至七个掌状浅裂，雌雄异花，头状花序。枫香极为高大，生长速度快、树形呈现自然形态之圆锥三角形，饶富观赏。

笼”之称。基隆港于 1860 年开港，是台湾历史较长，的国际贸易港口。清同治二年(公元 1864 年)，被辟为对外开放的国际贸易港口，经过 100 多年的发展，特别是 20 多年的发展，形成了世界著名的国际贸易港口。现在的基隆港，分为商港、军港和渔港三部分。

港口水域面积 250 万平方米，最大水深 15 米。进出港航道宽为 300—360 米，航道水深 10.5—13.5 米，可允许 10 万吨级船舶进出港。港区水域设有系泊浮筒 4 组，锚泊地 2 个，可同时系泊 3000 吨级至 30000 吨级的船舶和舰船 80 多艘。该港拥有港作拖轮约 20 艘、驳船 30 多艘，港口工作船 40 多艘。全港拥有陆域面积为 750 多万平方米，现有码头 60 多座(万吨级以上码头 20 多座)，营运码头 40 多座，其中包括集装箱码头 13 座，非营运码头 17 座。全港码头岸线共长达 10 多公里。全港拥有货运仓库 39 座，货棚 4 座，货物堆场 24 个，其中集装箱堆场 2 个并配有集装箱超重机 60 多台，集装箱装卸桥及搬运机械 270 多台。基隆港设施设备先进，设施设备规模较大，从而使基隆港成为世界著名的国际贸易港口。

基隆港是一个综合性港口，进口货物主要有煤炭、石油、矿石、粮食、杂货和集装箱等；出口货物主要有机械、化工产品、电子产品、轻工产品、纺织品、加工食品、集装箱和其它杂货等。该港货物装卸量约 9000 多万吨，为台湾岛北部货物进出口门户、国际贸易港口和货物集散中心。在台湾省，它仅次于高雄港，居第二位的商港。1992 年该港集装箱吞吐量达 195 万标准箱，为台湾省第二大集装箱港口，也是世界 10 大集装箱港口之一。由于基隆港平均每年雨日 214 天，号称“雨港”，不利于件杂货搬运装卸，采用集装箱装运件杂货就可解决雨天装卸搬运问题。基隆港建有军用码头 26 座，是台湾当局最重要的海军基地之一。拥有渔港和渔码头，渔船多达 2000 多艘，年捕鱼量达 30 多万吨，占台湾地区总捕鱼量的五分之一以上，为台湾地区最大的渔港。该港正在规划建设东港区和西港区。建成后的西港区的货运码头，可接纳 20 万吨级以上的船舶。

基隆港作为太平洋西海岸航运要冲之一，进港船舶约达 8000 多艘次。台湾岛与大陆只隔台湾海峡，基隆于福州、温州、宁波、上海、厦门、汕头、香港和广州黄埔等仅一水之遥，航运交通便利。有货物来往于基隆—福州航线上。炎黄子孙盼望台湾与大陆早日全面直接通航。国际航线主要有基隆至长崎、神户、釜山、纳霍德卡、新加坡、马尼拉、雅加达、悉尼、西雅图、洛杉矶、纽约、孟买、马赛、伦敦、鹿特丹和汉堡等。基隆港和高雄港又是国际环球航线主要的起运港和终到港。基隆港内陆集疏运交通方便。从台北市为铁路枢纽，有环岛铁路和多条高速公路辐射全岛。使基隆港成为台湾岛北部最大的水陆交通枢纽。基隆港依托的基隆市，位于台湾岛北端西北部沿海，旧名“鸡笼”，是台湾地区北部出海门户、对外贸易口岸、海军基地和渔业基地。

基隆市是台湾北部工业基地，拥有造船、化工、机械、电力、煤炭、电子、食品加工、水产加工等工业部门。基隆造船总厂可建造 10 万吨级船舶，是台湾重要的造船基地之一。基隆市附近是台湾最大的产煤基地和北部地区最大约火力发电中心。基隆市东南面的台北市是台湾省政治、科学文化中心。基隆市和台北市已联成一体，实际上基隆港依托的城市为基隆市和台北市，从而也体现了基隆港交通、经济的重要性。

第二章：历史沿革

历史发展

基隆古称“鸡笼”。17 世纪时，西班牙人和荷兰人曾先后占领过基隆，并以“大鸡笼屿”（今：和平岛）为基地殖民台湾北部，为鸡笼开发之始。之后，郑氏王朝在南台湾打败荷兰人之后，也于 1668 年挥军北上，将残余驻守在鸡笼的荷兰人驱离，至今在和平岛还有荷兰人临走前所留下的“蕃字洞”遗迹。

进入清治时期后，鸡笼大部分地区仍为蛮荒之地，直到 1723 年，来自福建漳州的移民

位变得日益重要。

1916年，基隆港的贸易额已超过淡水，甚至一度超越高雄港，而成为台湾最主要的商港。

1924至1931年，基隆升格为“市”，成为当时台湾第四大都市。

1941年，太平洋战事爆发，基隆由于其主要物资吞吐港及海军基地的地位，在大战末期首当其冲，成为美军轰炸的首要目标，港区几成废墟。

1945年台湾光复后，基隆港在基隆市政府及港务局的合作下积极展开重建工作，由于台湾北部人口众多，产业发达，使得位于经济腹地的基隆港营运业务蒸蒸日上，港埠设施日趋完善。到了1984年时已跃居为世界排名第七的货柜港。

第三章：行政区划

中正区

基本概况

中正区位于台北市西南侧，北接大同区、中山区，东为大安区，西为万华区，南则接文山区。东经121度31分，北纬25度01分。面积7.6071平方千米，人口158,604人（2006年），人口密度20,849人/平方千米。辖31里584邻。四至：东自市民大道(原纵贯线铁路用地)北侧沿新生南路一段道路中心线转信义路二段接杭州南路二段，接罗斯福路二、三、四段与大安区为界；西以北平西路接中华路一段沿中华路二段至泉州街口，衔接水源快速道路顺地籍线跨堤防迄新店溪接省市界止与万华区为界；南以新店溪河道中心线至福和桥，转基隆路四段中心线至罗斯福路四段分别与台北县永和市、中和市为界；北自市民大道(原纵贯线铁路)北侧地籍线与大同、中山区为界。本区原属台北市城中区及古亭区。原古亭区地名之由来乃因由(古亭笨)这种装稻谷的建物得名，或击鼓示警的(鼓亭)而来；城中区地名之由来，是因为位于古台北城的城池中央。1990年3月12日台北市行政区调整时，将古亭区(静安、崇仁、自力、腾霄、忠贞、久新、久安、新胜、新和、凌云、球场、忠恕、古亭、“国校”、大学、农场、富源等17里除外地区)和城中区(位于中华路以西之福星、慈寿、万寿等三里除外)，原大安区文光、普爱、信爱、惠爱等四里及原双园区夏安里合并为中正区，以新生南路—信义路—杭州南路—罗斯福路与大安区为界。因中正纪念堂适在其中，区名定为“中正区”。

历史沿革

该区原属台北市城中区和古亭区，1990年3月12日台北市里行政区域调整时，将原城中区(位于中华路以西之福星、慈寿、万寿等三里除外)及原古亭区(静安、崇仁、自力、腾霄、忠贞、久新、久安、新胜、新和、凌云、球场、忠恕、古亭、“国校”、大学、农场、富源等17里除外地区)并原大安区文光、普爱、信爱、惠爱等四里及原双园区夏安里合并而成，取区内的中正纪念堂作为新的行政区名。

和平岛

和平岛的联外交通借着和平桥与基隆市区连接。和平岛全岛原分为和平岛本岛(旧社寮岛)、桶盘屿、中山仔岛三大部分，和平岛本岛西边以人造堤防与桶盘屿相连、西北则以明德桥与中山仔屿相接，目前三岛屿已全部连为一体。

和平岛的海岸以海蚀景观闻名，这些区域曾被列为军事管制区，现在已开放为海滨公园。

和平岛当地文史工作者的考证，连接和平岛与基隆市区的和平桥，极可能是台湾历史上最早建造的第一座钢筋水泥桥，但现有的桥梁已非当年的古桥所以无法考证。

海滨公园内的海岸，有一处“蕃字洞”的历史遗迹。洞内岩壁曾刻有荷兰文字，岩石属于砂岩，毗邻海边，几百年来受强劲的东北季风吹袭，洞内文字已风化剥落，原有荷兰文字