



# 枣庄航运志

枣庄航运志编纂委员会 编



山东人民出版社

# 枣庄航运志

枣庄航运志编纂委员会 编

山东人民出版社

## 《枣庄航运志》编纂委员会

主任 刘春俊

副主任 朱广玉 张保宏 李 鹰 周生祥

委员 (以姓氏笔画为序)

马云光 马建华 王宏章 王庆忠 李 鹰  
兰英明 冯 琦 龙 杰 刘春俊 刘 龙  
刘希瑞 孙晋明 朱广玉 吴海丽 张保宏  
张 文 张广营 张 平 张永超 张玉星  
张明年 周生祥 邵泽华 姚纯实 贺敬尚  
赵 伟 赵高飞 徐培阳 高玉斌 郭建华  
董福生 蔡万法

顾问 吴玉华 郭明生 董运启 孙允明 李 萍

## 《枣庄航运志》编审人员

主 审 刘春俊

副主审 吴玉华 郭明生 董运启

主 编 李 鹰

副主编 张 平

编 辑 张永超 韩守民 吴继川 秦大春 赵金军  
蔡 芝

摄 影 姚纯实 黄礼剑 赵金军

## 《枣庄航运志》编纂委员会

主任 刘春俊

副主任 朱广玉 张保宏 李 鹰 周生祥

委员 (以姓氏笔画为序)

马云光 马建华 王宏章 王庆忠 李 鹰  
兰英明 冯 琦 龙 杰 刘春俊 刘 龙  
刘希瑞 孙晋明 朱广玉 吴海丽 张保宏  
张 文 张广营 张 平 张永超 张玉星  
张明年 周生祥 邵泽华 姚纯实 贺敬尚  
赵 伟 赵高飞 徐培阳 高玉斌 郭建华  
董福生 蔡万法

顾问 吴玉华 郭明生 董运启 孙允明 李 萍

## 《枣庄航运志》编审人员

主 审 刘春俊

副主审 吴玉华 郭明生 董运启

主 编 李 鹰

副主编 张 平

编 辑 张永超 韩守民 吴继川 秦大春 赵金军  
蔡 芝

摄 影 姚纯实 黄礼剑 赵金军



枣庄市港航管理局

Zaozhuang City Port and Shipping Authority



2007年5月21日,原中央组织部部长张全景到枣庄航运调研



2004年6月21日,原山东省委书记梁步庭(右)视察枣庄航运



2004年6月18日，山东省省长韩寓群（左二）到枣庄航运视察



2007年5月，原山东省政协主席陆懋增视察枣庄航运



1997年8月25日，交通部副部长李居昌（右一）视察万年闸枢纽工程



2002年8月21日，交通部副部长翁孟勇（中）视察枣庄段文明样板航道



1995年4月8日，交通部副部长刘松金（左一）视察京杭运河枣庄段



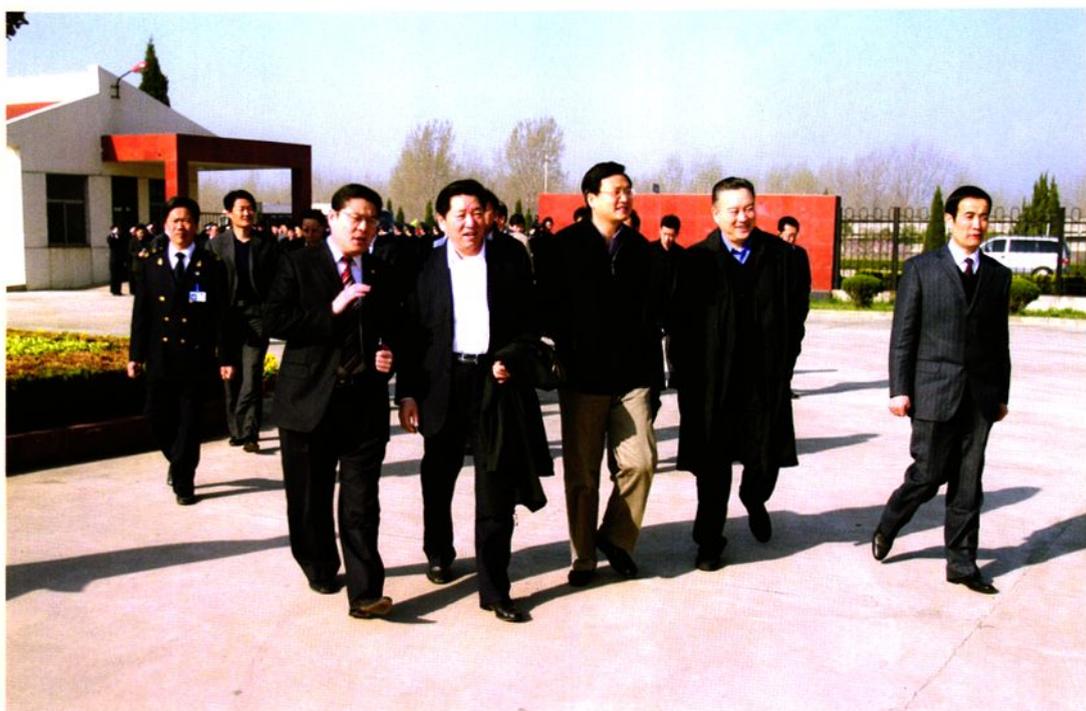
2006年4月23日，交通部副部长徐祖远（左）乘船视察京杭运河枣庄段



1997年1月22日，山东省交通厅厅长朱正昌（中）视察枣庄航运



2005年6月10日，山东省交通厅厅长周秋田（右二）到枣庄航运视察



2007年4月3日，山东省交通厅厅长贾学英（左二）在枣庄市市长陈伟（右三）、市委常委、副市长张宝民（右一）陪同下视察枣庄航运



2007年4月3日，山东省交通厅副厅长迟焕然（右）与枣庄市委常委、副市长张宝民（左）在船上研究枣庄航运工作



2006年7月8日，山东省交通厅港航局局长王栋（左一）到枣庄航运检查指导工作

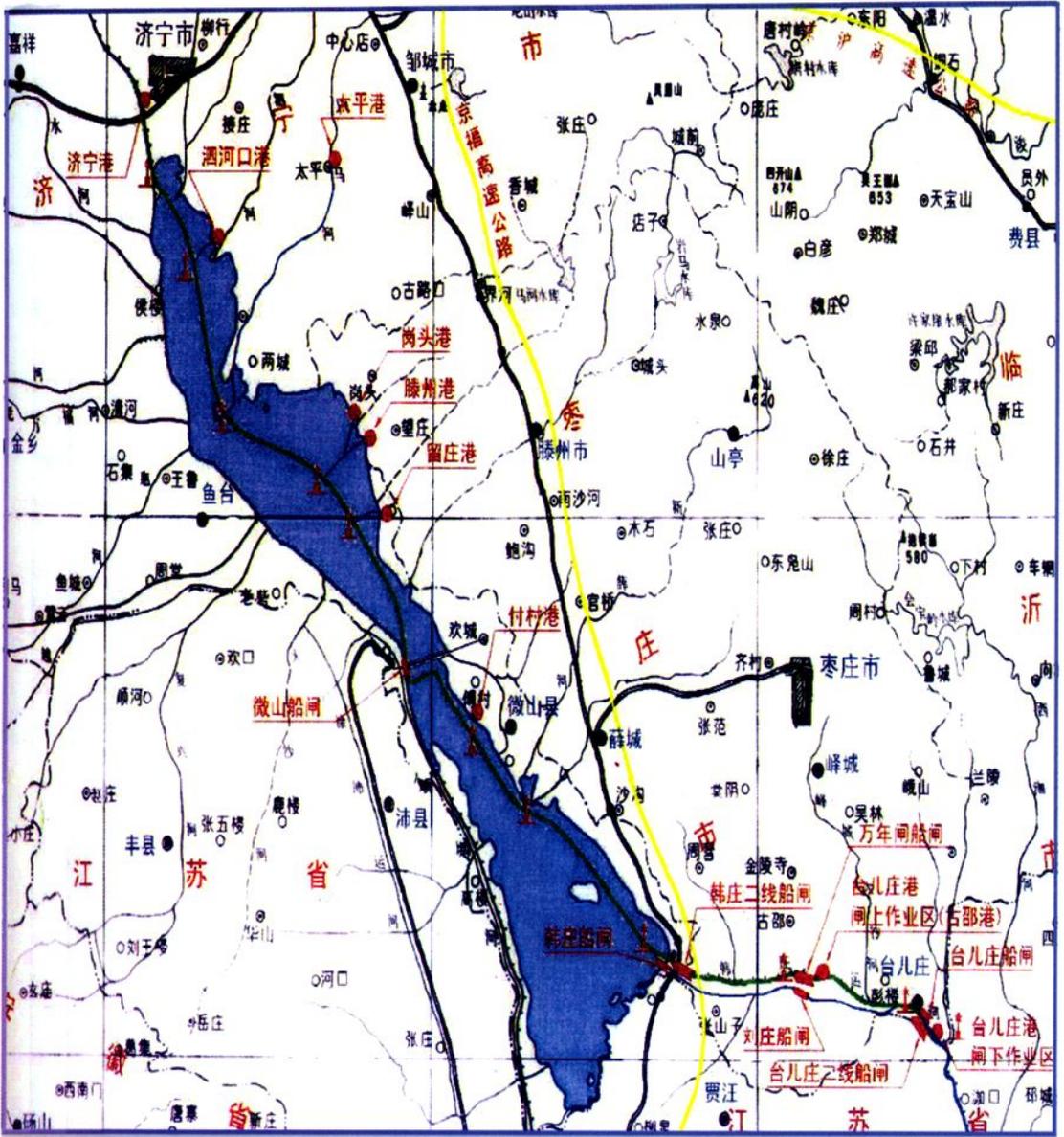


2006年7月6日，中共枣庄市市委书记刘玉祥（右二）与有关领导研究枣庄航运工作



2006年10月7日，枣庄市市长陈伟（右）乘船听取航运工作情况汇报

# 京杭运河枣庄段航道示意图





## 序

古老的京杭大运河与万里长城齐名，是我们的祖先留给后世的宝贵财富。她绵延1794公里，流经北京、天津两市及冀、鲁、苏、浙四省，枣庄是大运河流经山东的5座城市之一，历史上，这段运河一直为推动枣庄的经济社会发展做出了巨大贡献。

京杭运河枣庄段史称泇河，开凿于明朝万历年间，现通航总里程93.9公里，流经我市四个区（市）、14个乡镇，流域面积1828平方公里。400多年间，这段运河饱受了历史的风雨沧桑，滋润了广袤的鲁南大地。新中国成立后，特别是党的十一届三中全会以来，经国家历次拓疏治理，兴建水工设施，进行逐步渠化，使古老的运河重又焕发新的青春。京杭运河枣庄段43公里的主航道现已达到二级航道标准，可通航2000吨级船舶，境内建成的两座国家二级标准的船闸，年单向通过能力达2500万吨，港口年货运量达到1000余万吨。通航条件的明显改善，不仅使运河航运得以复兴，而且在防洪排涝、农田灌溉、工业生产、城市建设以及发展沿运经济等方面发挥出越来越重要的作用。

重温运河历史，可歌可泣；展望运河未来，任重道远。目前，我市尚无一部全面、系统的京杭运河史志，有关治河、漕运方面的史料尽管不少，但多散见于各类理论性探讨文集之中，枣庄市航管局的同志们，怀着强烈的事业心和高度的使命感，调集力量，停辛驻苦，积寸累铢，穷原竟委，积数年之久，编纂完成了《枣庄航运志》。该志以大量承载历史的图片、文字，翔实地记述了京杭运河枣庄段形成、变迁、治理的总体过程，客观地揭示了京杭运河枣庄段发生、发展、变化的历史规律，充分地展现了改革开放以来枣庄航运所取得的辉煌成就。纵览全书，内容丰富，融思想性、科学性和资料性于一体，基本达到纵不断主线，横不缺要项的要求，可以说是一部



反映枣庄航运的“百科全书”。

盛世修志,既是历史的传统,又是现实的需要。承先旨在启后,继往为了开来。我相信,这部志书的出版,将会为进一步开发、利用运河资源优势,发展我市航运事业,加快和促进“江北水乡,运河古城”的开发建设提供许多有益的历史借鉴。值此《枣庄航运志》正式出版之际,欣然作序,以示祝贺。

枣庄市委常委、副市长 张宝民

2011年3月

# 凡 例

一、《枣庄航运志》坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，以科学发展观为指导，实事求是地论述枣庄航运的发展历史和现状。

二、本志记事时限：上限据实溯源，下限至2007年底。

三、本志首设概述、大事记，后按事业门类分辑15篇，最后为人物和附录。体裁使用志、记、传、述、图、表、录，以志为主。

四、为记述事物的完整性，所涉地域范围作重点记述，超越境域部分，则扼要记述。

五、本志坚持求实存真，详今略古，立足当代的原则，力求体现时代特征，突出航运特点，着重记述新中国成立后，尤其是伊运河通航以来枣庄航运事业的发展变化。

六、本志采用公元纪年，新中国成立前加注朝代年号。除摘录文字和传统使用汉字字码外，凡纪年、数据均用阿拉伯字码。

七、地名、山川、历史朝代、党政机构、群众团体及官职等称谓，悉照史书和现代标准用法使用全称，重复出现则用简称。

八、本志坚持“以事系人，生不立传”的原则，仅对枣庄航运发展有突出贡献的已故者立传入志。其余英模名人或先进者（市级以上）则列名录。

九、本志资料来源于档案、旧志、史书、报刊、专著和专业部门提供的资料，亦有采用部分口碑资料。除记述中已说明外，其余不再注明出处。

十、本志使用语体，记述体。秉持资料性、科学性、可读性相统一原则，以记史实为据，不作点评议论。



# 目 录

概述 .....	1	大事记 .....	7
----------	---	-----------	---

## 第一篇 自然概况

第一章 地理环境 .....	28	第二节 水文 .....	30
第二章 地理位置 .....	29	第三节 水位 .....	31
第三章 流域概况 .....	29	第四章 区域经济 .....	32
第一节 水系 .....	29	第五章 沿运交通 .....	33

## 第二篇 管理机构

第一章 古代管理机构 .....	36	第五节 船闸管理处 .....	46
第二章 现代管理机构 .....	38	第六节 枣庄市地方海事局 .....	48
第一节 枣庄市航运管理局 .....	38	第七节 枣庄船舶检验局 .....	49
第二节 运输管理处 .....	43	第八节 山东省台儿庄水路运输	
第三节 航运管理处 .....	44	安全管理检查站 .....	49
第四节 航道管理处 .....	46		

## 第三篇 航道

第一章 航道概况 .....	52	第三节 枣庄港进港航道 .....	66
第二章 京杭运河枣庄段航道 .....	54	第五章 通航设施 .....	67
第三章 伊家河航道 .....	61	第一节 台儿庄枢纽 .....	69
第四章 进港航道 .....	64	第二节 刘庄枢纽 .....	71
第一节 滕州港进港航道 .....	64	第三节 万年闸枢纽 .....	73
第二节 岗头港进港航道 .....	64	第六章 航标建设 .....	76