

烟台市鸟瞰

014952



蓬莱仙阁

烟台风物志

山东人民出版社



北洋水师提督衙门



毓璜顶

烟台风物志

烟台地区出版办公室编写

山东人民出版社

烟台风物志

烟台地区出版办公室编

*

山东人民出版社出版

(济南经九路胜利大街)

山东省新华书店发行 山东烟台印刷厂印刷

*

787×1092毫米32开本 5.25印张 90千字

1983年1月第1版 1983年1月第1次印刷

印数 1—30,300

书号 12099·17 定价：40元

來遊此地恰當時海國
秋風星氣吹沒有仙人有
仙境蓬萊海上好題詞

一九六四年八月

董必武題

蓬萊士女勤勞動
繁榮生活即神仙
葉列英
一九六〇年
八月十三日

4

目 录

烟台地区	1
人间沧桑话胶东	4
山川名胜	10
归城故城与莱子国	10
芝罘岛与秦始皇	15
成山头	17
文峰山摩崖石刻	20
人间仙境蓬莱阁	23
蓬莱水城	36
昆嵛山	43
九顶铁槎山	48
锯齿牙山	51
刘公岛与甲午海战	55
长山列岛	73
烟 台	77
烟台毓璜顶	81
烟台福建会馆	84
烟台山	87
温泉之乡	89
英灵山革命烈士陵园	91

乙

历史人物

滑稽大师淳于髡	12
苏东坡登州五日	29
冯玉祥蓬莱之行	34
民族英雄戚继光	39
丁汝昌名垂千古	60
清初诗人宋琬	63
清代学者郝懿行	67
王懿荣与甲骨文	69

文物掌故	32 47 76
------	----------

胶东诗抄	31 42 72
------	----------

文化艺术

胶东秧歌	94
胶东大鼓	96
胶东剪纸	98

土特名产

烟台海产品	100
山东大花生	105
烟台苹果	106
莱阳梨	108
烟台大樱桃	109
黄县长把梨	110

烟台柞蚕	111
龙口粉丝	114
莱州月季	115

工艺美术

抽纱刺绣品	116
草制工艺品	128
地 毯	132
莱州玉雕	134
烟台锡镶茶具	136
金星雪浪砵砚	136
莱州毛笔	138
美术瓷	138
绢花 玩具	139

轻工产品

石岛生丝台布	140
烟台钟表	141
烟台飞轮牌罐头	144
三环牌弹子铜挂锁	146

风味饮食

张裕公司和烟台葡萄酒	148
烟台饮食风味	152

后 记	156
-----	-----

烟台地区

在中国地图上，山东省象一只卧着饮水的骆驼，长长的脖子伸向浩瀚的黄海和渤海之间；那探进大海的骆驼头，便是胶东半岛，烟台地区就位于胶东半岛上。

烟台地区辖福山、蓬莱、黄县、招远、掖县、莱西、莱阳、栖霞、海阳、乳山、牟平、文登、荣成、长岛十四县及烟台、威海二市，共二百七十三处人民公社，一万零一百一十六个生产大队，一九八一年人口为八百四十九万六千人。

烟台地区地形较为复杂，除中部为浅山区外，大部分为波状丘陵。较大的山岭，自西向东有大泽山、罗山、艾山、牙山、昆嵛山、伟德山等，形成半岛屋脊。诸山之中，昆嵛为首。昆嵛山，位于烟台地区东部，跨文登、牟平、乳山三县，南北约百余华里，东西约九十华里。山势盘回起伏，诸峰搭嶂叠翠。主峰秦礴顶海拔九百二十三米，是全区最高的山峰。

丘陵起伏的地势，形成百川奔海，南北分流的特征。流域面积在三百平方公里以上的河流有十条。南流的有母猪河、黄垒河、乳山河、五龙河、大沽河，北流的有辛安河、大沽夹河、黄水河、界河、王河。其中以大沽河为最著名，

全长三百余华里，流域面积有一半以上在烟台地区境内。它发源于招远县东北部的阜山西侧，犹如一条雪白的绸带，飘落在半岛西部，北吞九县之水，南吐于黄海之腹，逶迤数百里，堪称胶东群河之首。

烟台地区三面环海，一面联陆，处在北纬约36—38度、东经约120—123度之间，属温带季风型大陆性气候，四季分明，季风进退明显。与同纬度内陆地区比较起来，具有雨水丰富、年温适中、气候温和的特点。这种得天独厚的自然条件，非常适宜于小麦、玉米、地瓜、花生等农作物和苹果、葡萄、梨等果树的生长。烟台地区为全国花生重点产区之一，苹果的产量占全国的四分之一。烟台苹果品种繁多，风味各异，在国内外久负盛名。烟台大樱桃和莱阳梨也是驰名中外的果中佳品。

烟台地区海岸线较长，水产资源丰富。常见的鱼虾类有七十多种。全区沿海滩涂广阔，适宜于发展对虾、海带、海参、鲍鱼、扇贝等多种海产品养殖生产。烟台地区山青水碧，粮丰鱼肥，水果飘香，堪称“鱼米之乡”、“水果之乡”。

烟台地区滨海，由于受海洋的影响，冬无严寒，夏无酷暑。特别是夏季，当内陆人们承受着烈日煎熬的时候，在烟台地区沿海却可以领略到习习凉风吹拂的乐趣。即便有时骄阳似火，只要潜身入海，便会暑气顿消，令人心旷神怡。因而全区不少地方，成为中外游客们向往的避暑胜地。

烟台地区矿藏丰富，主要有金、铜、铁、铅、锌、煤、石墨等。现在全区有大小金矿二十五个，除了驰名中外的玲珑金矿外，近几年又开辟了焦家、新城、河东三处大型金

矿，黄金生产在全国占有重要地位。科研、国防、工业上需要的耐高温、耐磨的石墨藏量也很丰富，年产量占全国首位，畅销世界近四十个国家和地区，深受国内外欢迎。

烟台地区交通发达，已形成了铁路、公路、海运互相连接的交通运输网。全区港口较多，海轮可直通大连、天津、青岛、上海等港，担负着客货海上运输的重要任务。对沟通国内外贸易，繁荣经济起着重要作用。在这些港口中，尤为重要的是烟台、威海、龙口、石岛等港。烟台港是一个拥有十五个泊位、年吞吐量五百余万吨的大港，不仅与国内九大港口相通，而且可与英、法、朝鲜、日本等几十个国家的一百多个港口直接通航。解放后建成的蓝烟铁路，西与胶济铁路接轨，斜贯东西，连接着许多重要公路，并与烟台港相接。火车可直达济南、北京、南京、青岛等城市。全区公路总长五千九百七十点七公里，形成了纵横交织的公路网，除长岛县外，十五个县（市）、二百六十七处公社之间，基本上都有公路相通。

烟台地区不仅山青水秀，风景宜人，而且是著名的温泉之乡。全区半数以上的县（市）有温泉，温泉水中含有钾、钠、钙等多种矿物质和微量元素，还有氮、氧、二氧化碳等气体逸出，故具有较高的医疗价值。现在已建起多所温泉疗养院，每年都有成千上万的人来这里疗养和休息。

人间沧桑话胶东

• 胶东具有悠久的历史。据出土文物考证，早在一万年前，就有人类在这里繁衍生息了。中国最早的史书《尚书》记载，四千年前的夏朝分天下为九州，胶东半岛属青州。那时候，居住在胶东半岛的部落被称为“东夷”或“莱夷”。《尚书·禹贡》在介绍九州的物产时，称“莱夷作牧，厥筐𦉳丝”，意思是说：莱夷人居住的地方，畜牧业发达，还出产一种野蚕吐出来的丝。后来的史料和今天的现实，都证明这一记载是可信的。据《新唐书》记载，胶东的贡品中有“牛黄”，说明直到唐朝胶东养牛还很多。柞蚕丝（即所谓𦉳丝），历代资料都认为发源于胶东，今天也仍然是胶东的特产。

商朝（公元前十七世纪初——十一世纪），胶东仍是“莱夷”居住的地方。史称有一莱子国，经济和文化都很发达，它在西周和春秋初期，一直是齐国在东方的强大敌人。据《史记》记载，太公就国时，行动迟缓，有人提醒他，莱夷要来与你争“营丘”（齐准备定都的地方）了，快走啊，“时难得而易失”。太公听取了他的意见，昼夜兼程而行。果然刚到营丘，莱夷的军队就来了。公元前五六七年，齐灭了莱，此后，胶东属于齐。

春秋时代，齐称霸，管仲为齐桓公出了许多好章程。管仲确实有经济头脑，是个管理国家的能手。他善于利用胶东的海洋资源，实行“海王之国，谨正盐荚”的政策。就是说，靠海来称霸的国家，就要征收盐税，借以富强。为了多产盐，他把沿海的户口分为民户、灶户两种。所谓灶户，就是专门煮盐的户。直到现在，胶东沿海还有许多名叫“灶户”的村庄，例如福山的“灶户头”、烟台的“北灶”和威海的“灶户”等，这说明古代胶东煮盐之盛。一九七五年，掖县路宿村挖出了一个青铜煮盐盘，直径一点七米，深十四厘米，重二百零三斤。据《山东通志》载，古掖县西由盐场有煮盐锅二十余，相传为管仲煮盐锅。出土的当是春秋时代煮盐的器物了。

公元前二二一年，秦始皇统一中国，把天下分为三十六郡，胶东属齐郡。秦始皇关心他的东部边陲，也迷恋大海的碧波秀色，曾经三次东巡，三次都登上了今天烟台市的芝罘岛（古称之罘山）。他在最后一次东巡中，曾亲手射死过一只“大鲛鱼”（即鲨鱼）。胶东沿海鱼产丰富，西汉桓宽写的《盐铁论》中，曾称“莱黄之鲐，不可胜食”。汉宣帝时，大司农耿寿昌也提出过“增海租三倍”的主张。所有这些记载都说明，当时胶东的渔业生产已经比较发达了。

汉朝初年，郡、国并存。郡由中央派地方官管理；国则分封刘氏宗室和开国功臣。当时胶东的大部分属东莱郡（治所在掖县），只西南沿海属胶东国。此后，历经魏、晋，区划都没有大的变更，只是到了南北朝时候，北魏才把东莱郡改称光州。

从春秋战国到秦、汉、魏、晋、南北朝时期，胶东半

岛经济文化已相当发达。东汉时期的东莱人左伯（字子邑），改进和提高了蔡伦的造纸工艺，制造出了一种质地很好的“花笺”纸，精细发光，被誉为“子邑之纸，研妙辉光”。东汉的经学大师郑玄（高密人），曾在荣成伟德山讲学著书，传播文化。北魏光州刺史郑道昭手书的郑文公碑，至今屹立在掖县的文峰山上，成为我国书法艺术的瑰宝。

隋唐时期，实行了中央领导下的道、州、县三级行政体制。唐初胶东仍称东莱郡。到女皇帝武则天掌权时，把胶东一分为二；东设登州，治所先在牟平，后移蓬莱；西设莱州，治所仍在掖县，两州都属河南道。

唐朝，胶东的航海事业在全国占有重要地位。当时的登州跟南方的广州，成为著名的两大海口。胶东的航海史可以上溯到很早以前。近年来，墨西哥出土了一块写有“大齐田人之墓”的汉字石碑。据推断，当是秦统一中国时，齐的后裔漂流到墨西哥所立（见一九八一年十二月五日人民日报《扬帆美洲三千年》）。西汉时，中国与朝鲜、日本已有海上往来。到唐朝，海运事业更加兴旺，我国的丝绸、制铁、造纸等技术大都是由这里传到朝鲜、日本，因此，胶东海口也可算一条海上的“丝绸之路”了。唐代，日本曾十三次派出“遣唐使”，而第一次的使者是公元六三一年首先到达胶东的。一九八一年，日本留学生（学考古的）来石岛参观时，称日本有“赤山庙”，就是纪念第一次遣唐使的庙，所谓“赤山”，就是石岛附近距日本最近的“斥山”。一九八一年日本四姑娘乘帆船重渡“遣唐使”航线，也把来“之罘”（烟台）作为第一个目标。

宋朝，胶东仍设登、莱两州，属京东东路（路相当于

2

省)。这时胶东的矿冶事业很兴旺。《宋史》称，当时“姜鲁”（宋时商人名）等十八个冶铁户，拥有的财富之多闻名朝廷。

胶东的矿冶，历史悠久。“铁”字古写为“𦔁”，从“金”从“夷”，近代的史学家范文澜认为这可能说明冶铁术最早出现于“东夷”。到汉朝，矿冶官办，全国设铁官四十，胶东就有一处，地址约在今乳山境内的铁官山。这里有一处铁矿，今天烟台地区小钢联的一座铁厂仍设在这里。宋朝，胶东黄金生产居全国之冠。《吴氏能改斋漫记》记载：“登、莱产金……至皇祐中大发，民废农桑，采掘地采之有重二十余两为块。”据当时朝廷的“中书省”统计：登、莱、饶、汀、房、商、沅、邕八州，年共产金五千三百三十一两，而莱州就独占四千一百五十两，其中招远县产量最高，曾被称为“金城天府”。

元代，胶东仍设登、莱两州，属般阳路。明代，登、莱两州改称为登州府和莱州府，属山东布政使司。元、明两朝建都北京，胶东位置更为重要。元代把南粮北运由内河运输改为海路运输，胶东的刘公岛，之罘、庙岛成为运粮船的重要停泊点。明朝为防倭寇，沿海设卫、所屯兵。胶东设威海、靖海、成山等卫，下设若干所，烟台当时就设有“奇山所”。他们又把登州府治蓬莱的刀鱼寨加以扩大改建，称为水城，闕海为湖，训练水师，成为我国最早的海军基地。抗倭名将戚继光，早期就驻守在这里。今天蓬莱水城连同近旁的蓬莱阁已确定为全国重点文物保护单位了。

清朝，胶东仍为登、莱两府，属山东布政使司。一八五八年第二次鸦片战争后订立的《中英天津条约》，规定登州（后改为之罘）为通商口岸，从此，胶东半岛和全国一样，

进入半封建半殖民地社会，沦为饱受帝国主义侵略的屈辱地位。烟台作为一个国际贸易港出现了。进入二十世纪，先后有十个国家在那里设立了领事。外国资本也随之涌进来。一些外商开工厂，办实业，倾销剩余工业品，疯狂地掠夺农产品和其它工业原料。这期间，买办资本出现了，民族工业也艰难地发展起来。一八九二年，烟台设张裕葡萄酒公司，一九一五年膺巴拿马国际金奖，一九一二年，孙中山先生为张裕公司亲笔题赠了“品重醴泉”四个大字，以资鼓励。一九一五年烟台设宝时钟厂。这是全国最早的钟厂，产品闻名东南亚。冯玉祥在一九三四年参观烟台永康钟厂时，曾写下了爱国诗句：“装置既辉煌，机件又灵巧，谁说国货没有洋货好？”此后又有罐头、啤酒、面粉、火柴等工厂兴起。烟台的葡萄酒、钟表、罐头、三环锁，至今仍为名产。烟台可称为我国轻工业的发轫地之一。

从一八四〇年鸦片战争到一九四九年中华人民共和国成立，在中国人民一百多年的民族解放和人民民主革命斗争史上，胶东人民写下了光辉的篇章。一八九四年甲午海战，虽因李鸿章的阻挠而失败，但我北洋水师将士和威海人民浴血苦战、英勇牺牲的精神，却气贯长虹，名垂千古。一九一一年辛亥革命，胶东的烟台、黄县、蓬莱、文登的民主战士热烈响应，纷纷举行起义，壮大了革命声势。斗争中有一百六十八名烈士献出了生命。进入新民主主义革命时期，胶东的海阳、莱阳很早就有党的活动；李楚离等同志曾在驻烟台军阀部队中成功地展开了兵运工作；一九三四年胶东党举行“一一·四”暴动，虽遭到失败，但保存和锻炼了一支骨干队伍，为抗日战争准备了干部。抗日战争爆发后，一九三七年冬，在

文登发动了天福山起义，成立了“胶东抗日救国第三军”，浴血苦斗八年，开辟了广大的胶东抗日根据地，烟台成为我国最早收复的一座沿海城市。三年解放战争中，胶东人民踊跃参军参战，支援前线，为中国人民的解放事业作出了巨大贡献。

胶东一向被称为美丽富饶的地方，但这里真正名实相副还在新中国成立以后。建国三十二年来，胶东发生了翻天覆地的变化。人民当家作主，经济、文化事业有了空前的发展。一九八一年，农业粮食作物平均亩产量达八百斤以上，而一九四九年却只有一百六十七斤。工业产值比一九四九年增加九十多倍。冶炼、化工、机械等重工业项目也都建立并得到迅速的发展，填补了过去的空白。轻工业产品产量的增长，也都以百倍计。出口产品中工业产品比重逐年上升。烟台港过去只能停靠五千吨轮船，现在建成了可同时停靠三艘万吨轮船的新码头。目前，烟台地区成为我国最大的外贸商品基地之一。烟台、威海两市，市容大变，楼房栉次鳞比，建筑优美、环境清新。广大农村，新村崛起，人民绣山画水，胶东大地呈现一片生气勃勃的景象。

