

012833

昆明铁路局志

 UNMING TIE LU JU ZHI 1903-2000



昆明铁路局志编纂委员会

昆明铁路局志

(1903——2000)

中国铁道出版社

《昆明铁路局志》编纂委员会

1998年7月28日成立

名誉主任 蒋镒铃 吴家梁

主任 苟金锁

副主任 叶元明 胡在荣 郑建东 李远大 尤忠涛 洪希天

陈永 王高仪 洪志 杨文昆 张荣华 陈琦

黄凯旋 唐明骞

委员 局机关各部、委、处、室负责人

2000年2月25日调整为

名誉主任 齐文超 朱胜卿

主任 苟金锁

副主任 叶元明 刘程礼 胡在荣 郑建东 尤忠涛 洪希天

陈永 李远大 洪志

委员 局机关各部、委、处、室负责人

2003年11月4日调整为

名誉主任 裘芝鹏 郑建东

主任 魏保江

副主任 刘程礼 洪希天 尤忠涛 苟金锁 李远大 李宏伟

梁中宇

委员 局机关各部、委、处、室负责人

2004年4月15日调整为

名誉主任 裘芝鹏 徐长安

主任 魏保江

副主任 刘程礼 洪希天 尤忠涛 李远大 苏顺虎

苟金锁 李宏伟 梁中宇

委员 局机关各部、委、处、室负责人

《昆明铁路局志》编辑部

主 审 魏保江

主 编 吴自民

副主编 陈少华 李 海 高兴国（执行） 曾繁光（执行）

责任编辑 康 红 吴立群

图片编辑 段心涛

《昆明铁路局志》评审人员

姚世刚 铁道部档案史志中心史志室主任

胡华生 云南省地方志办公室主任

田文楨 云南省地方志办公室副主任

翁大昭 《云南省志·铁道志》主编

吴树恭 《云南省志·铁道志》主编

叶炳泉 《开远铁路分局志》主编

潘宴正 路局劳动工资处处长

马维益 路局计划统计处处长

张仁祥 路局企质协会副秘书长

2004年4月15日调整为

名誉主任 裘芝鹏 徐长安

主任 魏保江

副主任 刘程礼 洪希天 尤忠涛 李远大 苏顺虎

苟金锁 李宏伟 梁中宇

委员 局机关各部、委、处、室负责人

《昆明铁路局志》编辑部

主 审 魏保江

主 编 吴自民

副主编 陈少华 李 海 高兴国（执行） 曾繁光（执行）

责任编辑 康 红 吴立群

图片编辑 段心涛

《昆明铁路局志》评审人员

姚世刚 铁道部档案史志中心史志室主任

胡华生 云南省地方志办公室主任

田文楨 云南省地方志办公室副主任

翁大昭 《云南省志·铁道志》主编

吴树恭 《云南省志·铁道志》主编

叶炳泉 《开远铁路分局志》主编

潘宴正 路局劳动工资处处长

马维益 路局计划统计处处长

张仁祥 路局企质协会副秘书长

2004年4月15日调整为

名誉主任 裘芝鹏 徐长安

主任 魏保江

副主任 刘程礼 洪希天 尤忠涛 李远大 苏顺虎

苟金锁 李宏伟 梁中宇

委员 局机关各部、委、处、室负责人

《昆明铁路局志》编辑部

主 审 魏保江

主 编 吴自民

副主编 陈少华 李 海 高兴国（执行） 曾繁光（执行）

责任编辑 康 红 吴立群

图片编辑 段心涛

《昆明铁路局志》评审人员

姚世刚 铁道部档案史志中心史志室主任

胡华生 云南省地方志办公室主任

田文楨 云南省地方志办公室副主任

翁大昭 《云南省志·铁道志》主编

吴树恭 《云南省志·铁道志》主编

叶炳泉 《开远铁路分局志》主编

潘宴正 路局劳动工资处处长

马维益 路局计划统计处处长

张仁祥 路局企质协会副秘书长

序

《昆明铁路局志》伴随铁路跨越式发展的滚滚车轮，终于付梓成书，我们为它感到欣慰。

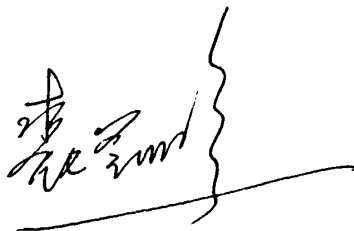
编修《昆明铁路局志》，是我局社会主义文化建设史上的一项系统工程，是承上启下，继往开来，服务当代，惠及子孙的千秋大业。我局铁路历史悠久，从云南境内的第一条铁路——滇越铁路滇段1903年修建，至本志下限时间2000年，已度过97个春秋。在近百年的历史长河中，我局铁路走过了艰难、曲折的发展历程，留下了兴衰与荣辱的印记。几代铁路人为谋求铁路的新生与发展，前仆后继，历经风雨的洗涤，有成功的喜悦和瞩目的成就，也有沉重的步履和深刻的教训。本志编修人员就是从近百年纷繁复杂的历史事件中，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，溯起源，明流变，梳理出我局铁路发展的脉络；又从收集整理上千万字的资料中，几经筛选，撮其要旨，以新的视角记述了我局铁路岁月沧桑、物换星移的历史，突出了高原铁路准、米、寸三种轨距的特点。

本志是局情的综合载体。它以运输生产为主线，贯穿全局的各行各业和多种门类，涵盖不同历史时期体制机构的沿革、管理模式的变化、铁路装备的程度、职工队伍的状况和客货运量的增减等诸多内容。编修人员广众博采，谋篇酌句，使全志融思想性、科学性、资料性于一体，成为储存信息，展示局情，体现规律的局情书，也可以说是昆明铁路局历史上的第一部百科全书。值此，谨向关心、支持、帮助《昆明铁路局志》的各界人士和全体编修人员致以深深的谢意。

通览本志，将有助于各级干部特别是领导干部了解局情，掌握信息，开阔视野，启迪思想；为科学决策指导工作，把握明天提供借鉴。回首往事，三种轨距并存之所以被世人瞩目，是因为它有过昔日的辉煌和历史价值所在。1910年通车的滇越铁路滇段，是我国近代史上帝国主义列强最早在中国修建的四条铁路之一；1936年通车的个碧石铁路，是云南人民反帝爱国，争取路权自主集资修建的我国铁路史上最早的一条民营铁路；1966年全线通车的贵昆准轨铁路，使云南从此结束了“火车不通国内通国外”的历史。此后，云南铁路进入了快速发展的时期，成昆、南昆铁路和昆玉地方、广大合资铁路的相继通车，为云南经济的发展作出了巨大贡献。如今，寸轨已经停运，米轨超负荷运营，3条准轨干线的能力利用率均达到饱和状态，列车运行速度滞后于全路平均水平。为了改变云南铁路的滞后状况，昆明铁路局按照部党组提出的铁路跨越式发展战略，确定了“提速、扩能、强基、增效”的跨越式发展工作目标。随着《中长期铁路网规划》的实施，到2020年，我局将实现路网结构合理化、生产效率最优化、技术装备现代化、运输管理信息化、市场份额最大化的总体目标。届时，昆明铁路局将以崭新的面貌步入小康社会，并开始向新的目标发起冲击。

让我们共同祝愿昆明铁路局的明天更加美好！

局长：



凡 例

一、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，实事求是记述昆明铁路局的历史与现状，突出高原铁路准、米、寸3种轨距长期共存的特点，力求思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志记述立足当代，通合古今，详今略古，详近略远，上限以滇越铁路滇段开工的1903年为始，下限止于2000年。根据记述的需要，与云南铁路相关的某些事物追溯至发端之时。

三、本志坚持“横排门类、纵写史实”的原则，结构设篇、章、节、目、子目5个层次；以语体文记述为主，图、表、录、传各体皆备。全志由昆明铁路局线路图、系列照片、序、凡例、目录、概述、大事记、正文和附录组成。以正文十篇为主体，附录殿后。

四、本志纪年，中华人民共和国成立以前，采用朝代年号和民国纪年，在括号内加注公历纪年。中华人民共和国成立后，一律采用公历纪年。记述中华民国以前的朝代年号一律用汉字，公历纪年一律用阿拉伯数字。

五、计量单位的使用，1950年以前旧制单位按原貌书写，1950年以后，统一使用国家现行标准计量单位。

六、铁路里程标记，滇越铁路以河口为起点，改称昆河铁路后以昆明为起点。根据铁路习惯，“K×××+×××”中“+”号以前的单位是千米，“+”号以后是米。

七、本志所使用的统计数据源于路局《统计资料汇编》；《统计资料汇编》未载明的，以业务部门或单位提供的为准；若部门、单位无

法提供的，在相关表格加注说明。

八、本志记述中的“中共”、“党委”、“党总支”、“党支部”、“党小组”、“党的组织”、“党的领导”等名词，概指中国共产党；本志使用“昆明铁路局”称谓，涉及路外单位用全称，涉及铁路局之间用“昆明局”，涉及局内用“路局”。

目 录

概 述	(3)
大事记	(11)
第一篇 机构体制	
第一章 机构	(53)
第一节 滇越铁路公司与滇段管理处	(53)
第二节 个碧石铁路公司	(53)
第三节 滇缅铁路工程局	(55)
第四节 川滇铁路公司	(59)
第五节 昆明区铁路管理局	(60)
第六节 昆明铁路局	(60)
第二章 体制	(75)
第二篇 铁路建设	
第一章 铁路干线	(79)
第一节 昆河铁路	(79)
第二节 蒙宝铁路	(90)
第三节 贵昆铁路	(100)
第四节 成昆铁路	(111)
第五节 南昆铁路	(126)
第六节 内昆铁路	(139)
第二章 铁路支线	(144)
第一节 鸡个支线	(144)
第二节 草官支线	(145)
第三节 东川支线	(147)
第四节 羊场支线	(152)
第五节 盘西支线	(154)
第六节 昆阳支线	(159)
第七节 罗茨支线	(162)
第三章 专用铁道与专用线	(165)
第一节 专用铁道	(165)
第二节 专用线	(168)
第四章 地方铁路 合资铁路	(173)
第一节 昆玉(地方)铁路	(173)
第二节 广大(合资)铁路	(177)
第五章 昆明枢纽	(182)
第一节 枢纽形成	(182)
第二节 勘测设计	(183)

目 录

第三节 枢纽施工	(185)
第四节 运营设备	(187)
第六章 未建成铁路	(189)
第一节 叙昆铁路	(189)
第二节 滇缅铁路	(192)
第三篇 铁路运输	
第一章 行车组织	(197)
第一节 机构沿革	(197)
第二节 车站	(200)
第三节 列车运行图	(224)
第四节 计划运输	(244)
第五节 行车管理	(252)
第六节 调度指挥	(263)
第二章 旅客运输	(270)
第一节 客运站段	(270)
第二节 客运设备	(272)
第三节 客运组织	(278)
第四节 客运服务	(286)
第五节 客运运量	(288)
第六节 客运运价	(292)
第七节 国际旅客联运	(295)
第三章 货物运输	(296)
第一节 货运设备	(296)
第二节 货物运量与运价	(301)
第三节 货运组织	(317)
第四节 货场与专用线管理	(328)
第五节 货物装卸	(331)
第六节 国际货物联运	(340)
第四章 军事运输	(352)
第一节 军运组织	(352)
第二节 平战运输	(355)
第三节 技术保障	(359)
第四节 军交正规化建设	(363)
第五章 机务	(364)
第一节 机构沿革	(364)
第二节 机车配属	(365)
第三节 机车运用	(368)
第四节 机车检修	(376)
第五节 机车热力与燃料管理	(385)
第六节 牵引电力	(387)

目 录

第七节 给水 电力	(389)
第六章 车辆	(395)
第一节 机构沿革	(395)
第二节 车辆配属	(395)
第三节 车辆运用	(399)
第四节 车辆检修	(404)
第五节 车辆技术改造	(411)
第六节 新技术 新材料	(414)
第七节 轮对检修与管理	(415)
第七章 工务	(416)
第一节 机构沿革	(416)
第二节 线桥设备	(418)
第三节 线桥维修	(428)
第四节 线桥大中修	(434)
第五节 道口管理	(437)
第六节 检测	(438)
第七节 抗灾	(440)
第八节 植树造林	(445)
第八章 电务	(446)
第一节 机构沿革	(446)
第二节 通 信	(448)
第三节 信 号	(463)
第四节 通信信号设备检修	(469)
第五节 设计 施工	(472)
第九章 运输安全	(474)
第一节 行车安全	(474)
第二节 客运安全	(481)
第三节 货运安全	(484)
第四节 劳动安全	(488)
第五节 路外安全	(493)
第十章 交通战备	(497)
第一节 战备组织	(497)
第二节 战备方案	(497)
第三节 战备工程	(500)
第四节 战备演练	(501)
第五节 物资储备	(501)
第六节 正规化建设	(503)
第十一章 路风建设	(504)
第一节 基础建设	(504)
第二节 路风教育	(505)
第三节 路风整顿	(506)

第四篇 经营管理	
第一章 计划统计	(511)
第一节 机构沿革	(511)
第二节 计 划	(512)
第三节 长远规划	(526)
第四节 统 计	(528)
第五节 统计监察	(534)
第二章 财务会计	(537)
第一节 机构沿革	(537)
第二节 运输收入管理	(538)
第三节 会计管理	(545)
第四节 资产管理	(548)
第五节 成本管理	(552)
第六节 企业利润	(555)
第七节 财务监察	(561)
第三章 审计监察	(562)
第一节 审 计	(562)
第二节 行政监察	(567)
第四章 劳动工资	(570)
第一节 机构沿革	(570)
第二节 劳动工资计划	(571)
第三节 劳动工资统计	(575)
第四节 工人管理	(582)
第五节 工资管理	(588)
第六节 劳动定额	(592)
第七节 职工奖惩	(595)
第八节 养老保险	(598)
第五章 干部管理	(601)
第一节 机构沿革	(601)
第二节 干部队伍	(602)
第三节 队伍建设	(607)
第四节 领导班子	(614)
第五节 审干与政策落实	(616)
第六章 物资管理	(618)
第一节 机构沿革	(618)
第二节 物资计划	(619)
第三节 物资供应	(621)
第四节 物资储备	(625)
第五节 机械动力设备管理	(628)
第七章 基建管理	(632)
第一节 管理沿革	(632)

第二节 勘测设计	(637)
第三节 工程施工	(655)
第四节 房建地亩	(660)
第八章 管理改革	(677)
第一节 机构沿革	(677)
第二节 企业整顿与升级	(677)
第三节 经济体制改革	(679)
第四节 全面质量管理	(682)
第五节 方针目标管理	(686)
第六节 法律事务	(687)
第九章 行政管理	(689)
第一节 机构沿革	(689)
第二节 文 秘	(690)
第三节 机关服务	(695)
第四节 信 访	(698)
第五节 档案 文物 史志	(700)
第十章 离退休职工管理	(708)
第一节 机构沿革	(708)
第二节 文体活动	(709)
第三节 生活待遇	(709)
第五篇 科技 教育	
第一章 科技管理	(713)
第一节 机构沿革	(713)
第二节 科技规划	(714)
第三节 科技开发	(716)
第四节 技术革新	(721)
第五节 技术管理	(724)
第二章 科学研究	(727)
第一节 机构沿革	(727)
第二节 项目管理	(728)
第三节 成果应用	(729)
第四节 科技情报	(732)
第三章 电算应用	(734)
第一节 机构沿革	(734)
第二节 管 理	(735)
第三节 计算机设备	(735)
第四节 网络建设	(737)
第五节 应用开发成果	(738)
第四章 标准 计量	(742)
第一节 标准化管理	(742)

目 录

第二节 计量管理	(744)
第五章 环境保护	(746)
第一节 环境管理	(746)
第二节 污染源治理	(749)
第三节 防治新污染	(752)
第四节 环保宣传	(752)
第五节 环境保护监测	(753)
第六章 教 育	(758)
第一节 机构沿革	(758)
第二节 在职教育	(759)
第三节 职前教育	(769)
第四节 普通教育	(777)
第六篇 多元经营	
第一章 铁路工业	(797)
第一节 机构沿革	(797)
第二节 机车车辆修造与配件生产	(798)
第三节 机械设备修制与工电器材生产	(805)
第四节 建材生产	(808)
第五节 印 刷	(811)
第二章 多种经营	(812)
第一节 经营业务	(812)
第二节 经营管理	(815)
第三章 集体经济	(816)
第一节 机构沿革	(816)
第二节 经营业务	(817)
第三节 综合管理	(821)
第七篇 卫生 生活	
第一章 卫 生	(829)
第一节 机构沿革	(829)
第二节 医疗保健	(830)
第三节 卫生防疫	(840)
第四节 爱国卫生运动	(855)
第五节 计划生育	(857)
第二章 职工生活	(861)
第一节 机构沿革	(861)
第二节 行车公寓	(862)
第三节 职工食堂	(865)
第四节 职工浴室	(867)
第五节 生活供应	(867)
第六节 职工制服	(870)

第七节 招待所	(871)
第八篇 党 群	
第一章 中共组织	(875)
第一节 组织机构	(875)
第二节 党员代表大会	(883)
第三节 重要活动	(885)
第四节 组织建设	(895)
第五节 宣传教育	(905)
第六节 统一战线	(914)
第七节 纪律检查	(916)
第八节 党 校	(923)
第九节 报 纸	(925)
第十节 保 密	(928)
第十一节 政法委员会	(929)
第二章 工 会	(930)
第一节 组织机构	(930)
第二节 会员与职工代表大会	(931)
第三节 组织建设	(936)
第四节 群众生产	(939)
第五节 群众生活	(960)
第六节 宣传教育	(966)
第七节 职工文化活动	(969)
第八节 职工体育	(973)
第九节 女工家属	(978)
第十节 工会财务	(985)
第三章 共 青 团	(986)
第一节 组织机构	(986)
第二节 团员代表大会	(987)
第三节 组织建设	(988)
第四节 宣传教育	(991)
第五节 生产活动	(994)
第六节 学校团队工作	(998)
第四章 社 团	(1000)
第一节 云南省铁道学会	(1000)
第二节 企业(质量)管理协会	(1003)
第三节 财务会计学会	(1004)
第四节 职工思想政治工作研究会	(1005)
第五节 归国华侨联合会	(1007)
第六节 文学艺术工作者联合会	(1008)
第七节 火车头体育协会	(1010)