

001358

梁平县

公路运输管理所志

(1955—1995)



梁平县公路运输管理所志编纂委员会 编

梁平县公路运输管理所志

(1955—1995)



梁平县公路运输管理所志编纂委员会

1997. 6

《梁平县公路运输管理所志》编纂委员会

顾 问 左吉祥 程龙元 孔祥瑞

向如华 邓承祥

主 任 吴子荣

副主任 莫定文 王小玲 孔令伟 雷建祥

李芳序

委 员 王智学 钱 江 唐云胜 段克己

周远树 范南平 陈 平

《梁平县公路运输管理所志》编纂人员

主 编 蓝 田

副 主 编 王永清 范重国

编 辑 蓝 田 范重国 王永清

校 对 蓝 田 范重国

封面摄影 陈 平

《梁平县公路运输管理所志》编纂委员会

顾 问 左吉祥 程龙元 孔祥瑞

向如华 邓承祥

主 任 吴子荣

副主任 莫定文 王小玲 孔令伟 雷建祥

李芳序

委 员 王智学 钱 江 唐云胜 段克己

周远树 范南平 陈 平

《梁平县公路运输管理所志》编纂人员

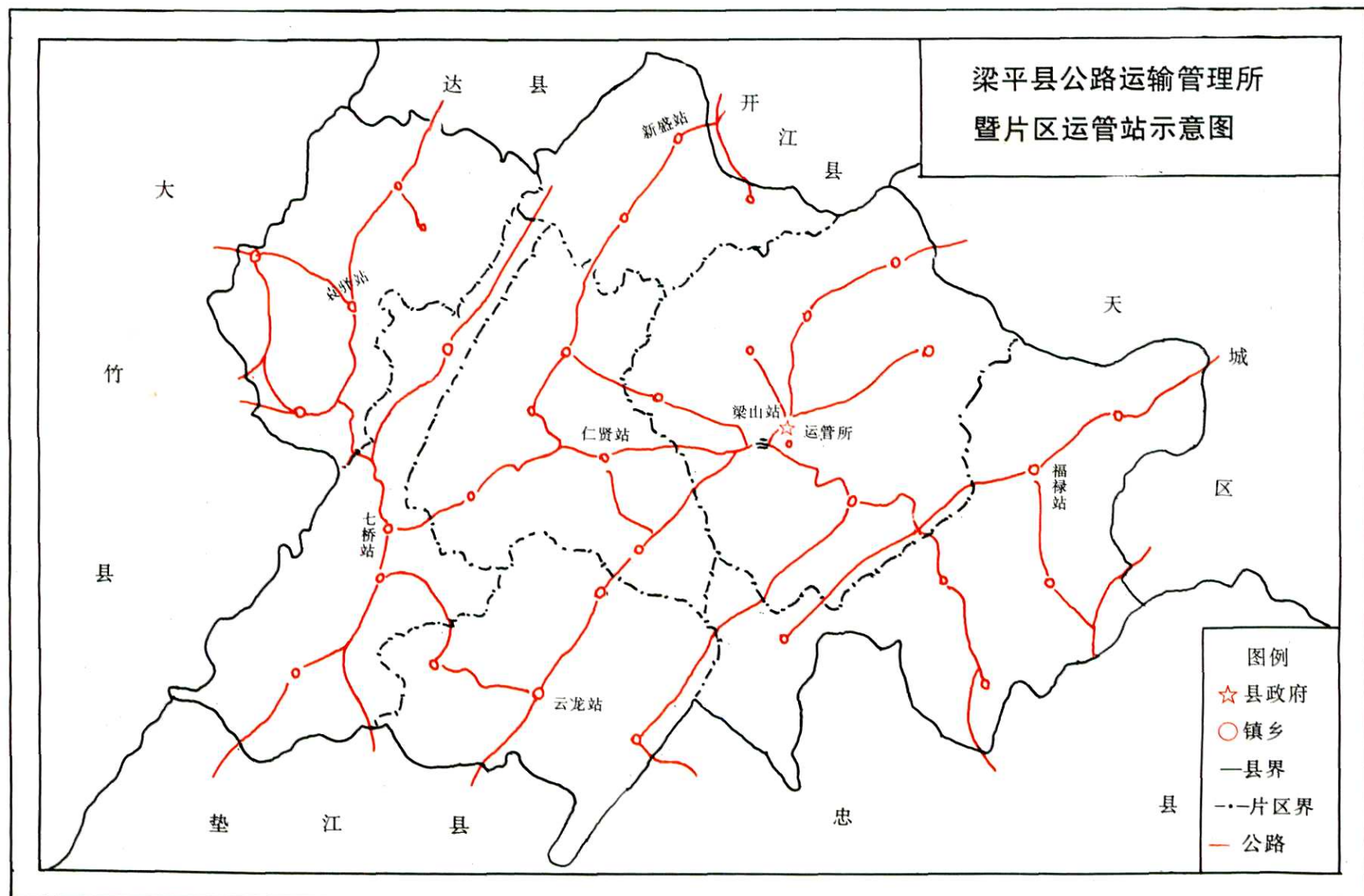
主 编 蓝 田

副 主 编 王永清 范重国

编 辑 蓝 田 范重国 王永清

校 对 蓝 田 范重国

封面摄影 陈 平



梁平县人大常委会主任杨光题词

依法管理
文明服务。

杨光
九七年初月

梁平县政协主席王才琛题词

梁平县政协成立之周年紀念

這管創佳績

勤政更廉潔

王才琛

一九九七年四月

中共梁平县委副书记方志华题词

四十载艰辛四十年探
索靠改革创新促发展凭
实干铸辉煌

梁平县公路运输管理四十周年
纪念
一九九七年春 方志华题

梁平县人民政府副县长程龙元题词

培育发展道路运输市场
努力推进经济强县建设

程龙元

一九九七年五月

艰苦奋斗
扎实工作

为开创
运政工作
新局面

面而努力！

万市运管处

雷兴友

九七·四·九

万县市公路运输管理处处长雷兴友题词



縣運管所辦公大樓一角

梁山公路運輸管理站



仁賢公路運輸管理站





七橋公路運輸管理站



袁驛公路運輸管理站



雲龍公路運輸管理站

福祿公路運輸管理站





新盛公路運輸管理站



七橋客運站



袁驛客運站



福祿客運站



屏錦客運站

慶祝梁平縣運管所成立四十周年縣委、人大、政府、政協、萬市運管處、縣交通局等有關部門領導合影



新盛客運站



梁平縣道路運輸行業協會第一屆理事會全人員合影





四川省交通廳副廳長陳慶初來 梁視察



四川省運管局副局長包繼慶、萬縣市交通
局副局長柴葱鏞、萬縣市運管處長雷興友
等來所視察



1995年5月萬縣市運管處在梁平運管所召開
客運附加費征收工作表彰會，來自三區八
縣運管所長財務股長合影



1993年—1995年梁平縣公路運輸管理所連續
被中共萬縣市委、市人民政府命名為文明
單位

1988年—1995年梁平縣公路運輸管理所連續
受到四川省交通廳的表彰



5年全所運政人員合影

所長吳子榮在達縣召開的川東北片區第三屆交通運政稽查聯誼會上作經驗介紹



序

编史修志是我国优良的文化传统。

《梁平县公路运输管理所志》的编纂,本着对历史负责,对今后负责,旨在以史为镜,启迪今人,激励来者。它凝聚着编纂人员的心血,也是全体交通运政人员多年的夙愿和集体智慧的结晶。

从五十年代初期的肩挑背磨和人畜力驮运,发展到九十年代的五业放开,我县公路运输事业发生了深刻的变化,形成集客、货车、汽车维修、搬运装卸、运输服务为一体的现代化运输服务体系。国有、集体、个体一齐上,农村短途客车、城市公共汽车、长途和超长线路客运车、小型出租车、人力三轮车等运输工具,在国道、省道、县道、乡道和城郊公路上奔驰,形成四通八达的交通运输网。美丽富饶的梁平大坝,迎来了改革开放的春天,活跃的运输市场,气象万千,繁荣昌盛。在这一派大好形势下,为编纂志书创造了良好的政治环境和物资基础。

纵观全志,坚持了实事求是的方针。它“详近略远”,门类齐全,以《概述》为纲,以《大事记》为经,以事业志为辅,以录(杂记)殿后,结构比较合理,层次分明,文笔朴实,语言流畅。它着重记述了中共十一届三中全会以来全县公路运输事业的实际情况和经验教训,并以四川省第八届人民代表大会常务委员会第二十次会议通过的《四川省道路运输管理条例》为依据,对客、货运输、车辆维修、搬运装卸、运输服务等项工作,分别设章记述。志书共八章三十一节,约18万字。在第一章机构设置中,专门设立了“队伍建设”一节,下设“精神文明建设”、“廉政建设”、“职工教育”三个子目和“交通运政精神”一节。从这里可以看出全体交通运政人员的政治修养、精神风貌、工作作风和文化素质;第二章公路运输是全志的重点章节,设立了“群运工作”、“整顿道路运输市场”、“运输车辆管理”、“客、货运输管理”等七个节目,概括地记述了公路运输管理工作面貌。全书以丰富的史料和雄辩的事实,对我县40年来(1955—1995)的公路

运输事业的发展过程,不惜浓墨重彩地加以记述,体现了行业志的特点。在第八章杂记中,设立了“报刊文摘”、“会议文献”、“重要文存”等节目,增强了志书的理论性、知识性、可读性。因而,这部志书具有鲜明的时代特色和地方特色。

编纂《梁平县公路运输管理所志》,是一项艰辛的创造性劳动。它既无先例可循,又无借鉴的样板,具有一定的难度,但在志书编委会的领导下和编纂人员的努力下,克服了种种困难,在短短的两个多月的时光里,结出了可喜的社会科学的硕果,也是一部较好的资料性工具书。

《梁平县公路运输管理所志》的问世,是我县公路运输事业发展史上的一件值得庆贺的大事,谨向关心和支持公路运输管理工作的各级领导,以及所有的同志们、朋友们,致以诚挚的谢意,并向离、退休职工和逝世的同志与朋友,表达深切的怀念之情。这部志书尽管还有某些不足之处,但瑕不掩瑜,仍不失为一部“资政、教化、存史”的教科书。捧读志稿,欣然命笔,略书数语为序。

梁平县公路运输管理所所长 吴子荣

1997年2月10日

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平同志建设有中国特色社会主义的理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳,贯彻“存真求实”的方针,力求思想性、科学性、资料性相统一。

二、本志断限,上限自 1955 年 2 月起,下限断至 1995 年底,个别史实可上溯或下延。

三、本志记事以“详近略远”的方针,重点突出中共十一届三中全会以来县运管所的历史和现状。

四、本志体裁,采用述、记、志、表、图、录,以志为主。全志按章、节、目三级设志。

五、本志采用语体文,记叙体,事以类从,以事系人,横分竖写,以横为主。力求简明、朴实、准确、流畅。

六、本志资料来源于历史档案和实地考察,以及部分口碑资料,经反复核对后选用,均不注明出处。

七、本志中的“解放前(后)”和“建国前(后)”,表示时间概念,即指“1949 年 12 月 7 日梁山县解放前(后)”和“1949 年 10 月 1 日,中华人民共和国成立前(后)”。

八、本志数字的用法,一律按照 1987 年国家语言文字委员会等七部门公布的《关于出版物上数字用法试行规定》执行。