

第一章：淄博概况



淄博位于山东中部鲁中山区与鲁北平原的交接地带，区位优势独特，南连泰山，北靠黄河，东临潍坊，西接泉城济南。淄博是山东省重要的交通枢纽城市，铁路贯通，公路纵横，交通方便，是国务院批准的山东半岛经济开放区城市。

淄博市位于华北平原东部、山东省中部，是一座独具特色的组群式城市。“淄博”最初是“淄川”和“博山”这两个地区的合称，后来泛指整个淄博市。

淄博市地处暖温带，属湿润的温带季风气候，四季分明，雨热同期，景色优美，气候宜人。地势特征为南高北低，最高海拔 1108.3 米（鲁山），最低海拔 5 米。

淄博市全市市辖区面积 2972 平方千米，市域面积 5968 平方千米。市域最大纵距 151 公里，最大横距 87 公里。截至 2009 年底，全市市辖区人口 280 万人，市域户籍人口 450.51 万人，市域常住人口 500 万人。

淄博市是近代以来中国工矿业开发较早的地区之一，工业发展已有百年以上历史，是全国重要的工业城市，经济发达；是国务院批准的特大城市，拥有地方立法权；是鲁中电信中枢和邮件处理中心，国际互联网以及现代化通讯业务发展迅速，对外联络畅达。现有上市公司 21 家，数量居山东省第三位，并设有齐鲁股权托管交易中心。

淄博市是全国首批科技兴市试点市和国家级星火技术密集区，是山东省硅酸盐、化工、医药、丝绸、冶金等方面的重要科研基地，省级以上企业技术中心和工程技术研究中心达到 172 家，其中国家级 8 家，拥有 27 家山东省院士工作站，是国家知识产权工作示范城市，连续七次荣获全国科技进步先进市称号，6 个区县跻身“全国科技实力百强县”行列。

淄博市人民政府驻张店区人民西路。邮政编码：255000。行政区划代码：3703。区号：0533。

河绿色开敞空间，加快河流生态环境与景观的改造完善；在淄博新城区建设、优化河流水系，重点是玉龙河、黄水涯水库、新城区景观河、休闲公园人工湖等。

交通建设

淄博市交通便捷。胶济铁路横贯东西，淄东铁路、张博铁路纵贯南北，中南部有铁路密集的张博铁路网，辛泰铁路南通泰安，与京沪铁路相连，205国道、309国道、济青高速公路和济青高速南线同滨莱高速公路在这里交汇，其中滨莱高速南接京沪高速公路，往北直通天津、北京。市中心距济南国际机场70公里，距青岛港210公里。在“十二五”期间，淄博市将启动建设城市轨道交通，积极论证规划支线机场，以公路、铁路干线建设为载体，加快构建综合交通体系，优化完善市域“二纵四横一支”铁路网，进一步完善市域“一环六纵十横”干线公路网；改造提升淄博火车站，新建张店高速客运站、临淄客运站和淄博北客运站，改建淄博公路联运站，逐步构建中心城区与次中心城区、中心镇与城区之间两个“半小时交通圈”。

【外部交通】

淄博市市中心距济南国际机场70公里，车程约为60分钟。张店区有鲁中城市候机楼、临淄区有临淄城市候机楼等候机运输场所。

淄博火车站位于张店区金晶大道南首，由主站房（候车厅、售票厅及贵宾室）和行李房组成，现为一等站。总建筑面积20742平方米，具有一种通透视、开放式的建筑风格。

淄博汽车站有市中心主站及各区县汽车站，发送班车辐射省内外各大城市。

淄博汽车总站隶属于山东淄博交通运输集团有限公司，现为一级汽车客运站，是鲁中地区重要的枢纽站，是淄博市十大文明窗口单位。总站于1977年10月成立，原名为张店区长途汽车站。1987年6月更名为淄博市长途汽车站，2003年10月1日更名为淄博汽车总站。现有员工183名，总站总占地面积14000平方米。主要经营客、货运输业务，现有营运线路150条，日发送班次760班，日发送旅客1万余人，高峰期达2万余人次，营运线路辐射山东、山西、河南、河北、江苏、浙江、安徽、湖北、内蒙、辽宁、福建、北京、上海、天津等省市，拥有高、中、低不同档次的营运车辆，其中高档豪华客车占85%以上，适应和满足了不同档次的旅客需求。

新淄博客运中心的建成和投入使用是淄博中短公路客运的一次战略性调整。新客运中心坐落于淄博市张店区昌国路（中国陶瓷科技城对过），为一级汽车客运站，于2011年5月投入使用。规模堪称淄博最大，占地21.62公顷（324.3亩），总建筑面积53529平方米，其中主站房建筑面积45548平方米，地上六层，地下一层。项目功能定位为：服务于淄博新区道路客运发展需求，承担省内、省际班线长途客运，普通客运与快速客运相结合；承担西向、西南向为主的中短途旅客运输，联系其他城市组团以及淄博周边地市，并具备城市公交服务功能。

【内部交通】

公交车：淄博现有公交车300多路，覆盖市内每一个乡镇。

第二章：历史沿革

1916年5月，山东护国军政府在周村成立。

1939年2月，山东省军政会议在鲁村（属沂源）召开，为山东抗战史上国共两党关系的转折点。

1937年12月，姚钟明、廖容标领导了黑铁山起义成立了山东人民抗日救国军第五军。

1947年2月，华东野战军在淄川的大荒地（今洪山）召开前委扩大会议。

1947年7月，陈毅、粟裕指挥的华东野战军发起了南麻战役。

1948年3月，淄博解放。

1955年3月，经国务院批准，成立省辖淄博市。

第三章：经济发展

经济发展

初步核算，2010年全市实现地区生产总值(GDP)2866.75亿元，按可比价格计算，比上年增长13.7%，增幅较上年提高0.5个百分点。其中，第一产业增加值105.3亿元，增长4.7%；第二产业增加值1766.57亿元，增长12.4%；第三产业增加值994.88亿元，增长17.4%。三次产业比例由上年的3.6：62.8：33.6调整为3.7：61.6：34.7。人均生产总值63464元，增长13.5%，按年均汇率折算为9430美元。

【农业】

农业生产形势稳定良好。2008年全年完成农林牧渔业总产值151.23亿元，按不变价格计算，比上年增长6.7%。全年粮食生产再次实现“面积、单产、总产”三增，总产量连续六年实现增长，总产量达到157.74万吨，比上年增加7.78万吨，增长5.2%。其中：夏粮总产70.49万吨，比上年增加3.85万吨，增长5.8%；秋粮总产87.25万吨，比上年增加3.93万吨，增长4.7%。经济作物中，棉花产量1.77万吨，比上年减少0.24万吨，下降12.1%；油料产量1.76万吨，比上年增加0.21万吨，增长13.9%；蔬菜产量211.65万吨，比上年增加13.50万吨，增长6.8%。

【工业】

工业生产较快增长。2008年年末，全市规模以上工业企业达2930家，比上年增加178家，全年完成工业总产值5319.91亿元，比上年增长26.16%（现价）；实现工业增加值1433.1亿元，按可比价格计算，比上年增长12.9%。其中轻、重工业分别完成增加值236.77和1196.33亿元，依次增长12.71%和12.93%。产销基本平衡，产销率达98.26%，比上年提高0.01个百分点。发电量、生铁、水泥等部分高耗能高排放行业主要产品产量持续下降，布、平板玻璃、钢材等半数以上主要产品产量保持增长。

【固定资产投资和建筑业】

投资结构进一步优化。全年规模以上在建项目2993个，其中亿元以上项目147个；完成规模以上固定资产投资807.97亿元，比上年增长24.9%。产业投资结构优化，服务业投资增速加快。卫生社会保障福利业、文化体育和娱乐业、信息传输及计算机服务和软件业依次增长307.8%、320.8%和386.0%。

建筑业平稳发展。年末，全市有资质的建筑企业484家，比上年增加26家。全年完成

建筑业产值 340.02 亿元，比上年增长 15.2%，其中建筑工程产值 255.65 亿元，增长 13.0%，安装工程产值 56.06 亿元，增长 17.0%。

【交通运输和邮电】

交通运输能力提高。全年公路客运量达 29152 万人，比上年增长 19.01%，客运周转量 652583 万人公里，增长 15.89%；公路货运量 21076 万吨，增长 59.43%，货运周转量 1220781 万吨，增长 38.55%。年末全市公路通车里程 10194 公里，其中国道 275.6 公里，省道 820 公里。全市公路密度达 170.9 公里/百平方公里。

邮电通信业蓬勃发展。全年邮政业务总量达 3.61 亿元，比上年增长 4.2%。建成了淄博市视频监控平台，容量达到 10 万线，新增视频监控点 2089 个。新增农村宽带上网用户 3.5 万户。升级改版淄博信息港，增加了博客、论坛、视频、相册等互动版块内容，日均访问量近 40 万人次，居全省各市信息港首位。

【内外贸易和旅游】

消费品市场繁荣活跃。全年实现社会消费品零售总额 900 亿元，比上年增长 23.0%，若扣除物价因素，增长 19.0%，实际增速创历史最高水平。消费市场的主要特点：一是城乡市场共同繁荣。全年城市市场零售额 646.82 亿元，增长 23.3%，农村市场零售额 82.79 亿元，增长 21.1%，增幅低于城市 2.2 个百分点；二是各行业全面发展，批零贸易业仍占市场主导。全年批零贸易业实现零售额 597.72 亿元，增长 23.5%，增幅高于全社会零售额总增幅 0.5 个百分点，所占比重达 81.9%；三是公有制经济零售额快速增长。全年公有制经济零售额达 241.21 亿元，增长 36.3%，增幅高于非公有制经济零售额增幅 19.0 个百分点；四是限额以上企业领跑全市消费市场。2008 年限额以上批发零售、住宿餐饮企业实现零售额 392.47 亿元，增长 36.3%，高于限额以下企业和个体户 25.7 个百分点。

对外经贸较快增长。全年实现进出口总值 56.9 亿美元，比上年增长 21.3%。其中出口、进口分别实现 36.33 和 20.59 亿美元，依次增长 21.2% 和 21.5%。从出口企业类型看，国有企业出口增长 21.4%，外商投资企业出口增长 17.5%，外商投资企业出口占全市出口总额的 51.6%。从出口贸易方式看，一般贸易出口增长 28.6%，增幅高出加工贸易出口 21.5 个百分点。一般贸易出口占全市出口总额的 70.0%。从市场构成看，全年六大出口市场（美国、欧盟、东盟、韩国、日本、印度），完成出口额 24.82 亿美元，占全市出口总额的 70.9%。从行业出口情况看，除冶金矿产外，其他各重点行业出口均实现增长。

旅游业蓬勃发展。全年共接待国内外游客 1659.98 万人，比上年增长 24.7%；实现国内旅游收入 123.98 亿元，增长 28.5%，入境旅游收入 4471.61 万美元，增长 1.7 倍。开工旅游项目 36 个，总投资 48 亿元，其中 1000 万元以上的项目 32 个，完成投资 16 亿元，大项目数量、投资数额、完成投资等情况创历史最好水平。年末全市共有星级旅游饭店 35 家，其中五星级 4 家、四星级 8 家；旅行社 100 家；拥有 A 级旅游景区 23 处，其中 4A 级 5 处、3A 级 10 处。

【财政和金融】

财税结构进一步优化。全年实现境内财政总收入 300 亿元，其中地方财政收入 114.69 亿元，比上年增长 17.20%，地方财政收入中税收收入 81.12 亿元，占地方财政收入的比重达 70.7%。地方财政支出 141.44 亿元，增长 20.28%，其中，环境保护、文化体育与传媒、社会保障和就业支出分别增长 118.23%、41.19% 和 30.38%。全年实现税收总额 205.61 亿元，其中第三产业税收 54.46 亿元，增长 32.02%，占全部税收总额的 26.49%，占比较上年提高 7.22 个百分点。

金融业稳健运行。年末，全市金融机构各项存款余额达 1677.90 亿元，比年初增长 20.29%。其中，城乡居民储蓄存款余额达 1007.37 亿元，比年初增长 24.81%；企业存款余额 377.74 亿元，比年初增长 13.17%。各项贷款余额达 1076.88 亿元，比年初增长 15.96%。

量问题的经有关部门认定，凭身份证退换)；

3、退换商品免收折旧费；

4、凡从国内所有大型商店购买的商品，均可到淄博商厦有偿退换。

注：退换商品必须票据齐全，无质量问题的商品退换，必须是未经使用。

高品位 低价位 购物无风险 退换更方便

第四章：淄博景点

淄博历史悠久，文化灿烂，具有发展旅游业的丰富资源条件。经过近几年的建设和发展，淄博旅游业的资源优势得到了进一步发挥，并形成了“一个中心、五条环线”的旅游发展新格局。淄博的旅游资源丰富多样、特色突出，人文景观纵览古今，自然景观涵盖全市。东部临淄作为春秋五霸之首的首都长达 800 年之久，是国家级历史文化名城，也是齐文化旅游区，这里文物古迹浩繁，有“地下博物馆”之称，已建成的中国古车博物馆、东周殉马坑等蜚声中外；南部博山和沂源是自然景观旅游区，山、水、林、泉、洞天然声称，自然资源特别是溶岩资源之丰富在我国北方罕见。中部淄川是聊斋旅游区，既有“世界短篇小说之王”蒲松龄的故居，也有建造独特新颖的聊斋园。北部桓台、高青是湖泊民俗旅游区，这里碧水环绕，民风淳朴，一派水乡景色。西部周村是“古商城”旅游区，明清时代风格的古商城旧址，被专家誉为展现中国民族商业发展的博物馆群。张店区是全市的政治文化中心，也是旅游接待、餐饮、娱乐、购物、会展中心。总投资 300 多亿元的文昌湖省级旅游度假区、中心城区华润城市综合体和中国·淄博太空港生态文化产业园等一批重大项目正在加紧建设中。2010 年全市接待国内外游客 2561 万人次，实现旅游总收入 213 亿元。

淄博市在 2001 年被国家旅游局正式命名为“中国优秀旅游城市”。

文昌湖旅游度假区



文昌湖是位于山东省淄博市境内的一座中型水库，位于淄博市境内的淄川区与周村区交界处，是淄博市工农业和城市生活用水水源地之一，是离淄博市张店、淄川、周村等三个城区最近的大型水域。在淄博境内，文昌湖是第二大水库（淄博第一大水库是太河水库）。

文昌湖原名萌山水库，坐落于淄博市周村区原萌水镇与淄川区原商家镇，孝妇河一级支流——范阳河中游，控制流域面积 288km²，水域面积约 65km²。1958 年 11 月 4 日动工兴

建，1966年7月21日竣工，工程总投资12000万元，主体工程有：大坝、溢洪道、输水洞。水库总库容0.9025亿m³，设计灌溉面积9.68万亩，年供水量510万m³，是一座以防洪、灌溉和工农业供水为主的全国防洪重点中型水库，主体工程包括大坝、溢洪道和输水洞三部分。大坝为砾石砂壳粘土宽心墙坝。水库防洪标准按百年一遇洪水设计，两千年一遇洪水校核。文昌湖汛限水位达82.3米[2]。因文昌湖地理位置的重要性，本是中型水库的文昌湖，按照大型水库进行管理。

文昌湖曾经进行大规模渔业养殖，水库网箱在规模最大时曾达3000余个，然而，由于养鱼过度，曾给水库带来了很大的生态破坏[3]。出于生态保护的考虑，现在文昌湖水域已停止网箱养殖。文昌湖近年来原本东西两岸大面积的山峦植被条件较差，当地在文昌湖实施了规模颇大的生态绿化工程，目前，附近山峦的植被覆盖已有较大改善。

文昌湖距离淄川、周村、张店城区分别在8公里、10公里、18公里以内，地理位置优越。而围绕文昌湖而建设的文昌湖旅游度假区，于2010年成为淄博市第十个正县级单位[4]，并由市政府直属，2013年旅游区将正式营业，拟开工工程包括村民还建房、沿湖路、五星级酒店、滨湖公园和苗圃基地等。

中海公司2011年计划项目总投资25.1亿元，预计年度投资16.2亿元，拟开工建设村民还建房、沿湖路、五星级酒店、滨湖公园和苗圃基地五个项目一期工程。文昌湖旅游度假区的揭牌成立，标志着淄博市版图上第十个区（县）级行政区正式成立。

齐长城



始建于春秋时期，完成于战国时期的齐长城，西起黄河河畔，东至黄海海滨，迤迤山东十三县，长达千余里。齐长城又是春秋战国时期各国所筑长城中现遗迹保护较多的一处，它建筑在起伏连绵的泰沂山脉的山岭之中，虽沿线有平谷之地，但多为山岭，长城依山就势而筑。其建筑宏伟，规模壮观，凝聚着二千五百年前我国劳动人民勤劳与智慧，也体现了春秋首霸和战国七雄的东方泱泱大国的强盛雄风。

始建于春秋时期，完成于战国时期，齐国是我国历史上最早修筑长城的国家，齐长城又是春秋战国时期各国所筑长城中现遗迹保护较多的一处，从齐长城现存遗迹的考察中可见当时整个长城建筑之一斑。

对齐长城的综合考察研究，是齐文化研究的重要课题。通过对齐长城的全面考察研究，可窥春秋战国时期齐国政治、经济、军事、文化科学技术发达和繁荣的盛况，也是对当时齐国综合国力研究的重要内容。关于齐长城，建国后曾有诸多专家进行过实地考察和专题研究，多有成果问世，为世人所瞩目。我省利用实地调查资料结合文献典籍记载对齐长城进行全面深入研究者，当首推王献唐先生。1952年路大荒、王献唐先生曾对齐长城作过实地踏查，在此踏查的基础上王献唐先生对齐长城进行了全面研究，并著有专文。山东大学张维华先生对春秋战国时期列国所置长城，从文献典籍所载进行了系统考证，1963年所著《中国长城建置考》一书，有专文考证齐长城。

1976年北京大學侯仁之先生在研究淄博主要城镇的起源与发展时，对齐长城也做过实地调查，并进行了专题研究。近有高思栋、蒋至静、华松、鲁海和鲁军、罗勋章诸学者对齐长城也做过实地考察和专题研究。1996年10月19日至1997年10月21日泰安市路宗元等同志对齐长城全线又进行了实地考察，实测了齐长城的长度，考证了齐长城的起止点、调查了齐长城的关隘、城堡、烽燧、建筑形成及特点，是历年最完整的一次对齐长城的考察。本文将在前人的研究基础上，以齐长城淄博地段现存遗迹的踏查为基本材料，结合其考古发现和文献记载，对齐长城的建筑缘起、建筑年代、建筑规模和结构、齐长城的历史作用诸问题进行探讨。

【建置缘起】

关于修筑齐长城的因由，张维华先生指出：“春秋间，列国诸侯，竞相争伐，或因河为堤防，或沿山置障守，其所谋以自立之求，愈之且密。至于战国，车战之制渐息，徒骑之用渐广，战争范围，益为扩大，于是有长城之兴筑矣；齐国因设齐长城，当与此相关。”关于齐长城建置的缘起，罗勋章先生也指出：“在长期频繁战争实践中，齐人从防的御敌功能得到启示，萌发了建筑不是周圈封闭式的城墙联想，在平地筑起与障水毫不相干的高大夯筑土墙。其动机已不是为了障水，而是为了御敌。长城于是产生。”此言甚确。

春秋战国时期，我国进入了一个由分裂到统一的历史大变革、大动荡、大发展的历史时期，奴隶制逐渐衰亡，封建制兴起，各国依据其国情先后进行了不同程度的变革，使得政治稳定，经济繁荣，也导致了军事力量的强大，因而出现了长达几百年大规模兼并战争。据史载在春秋战国间不到三百年的时间内，就发生过规模不同的战争四百八十余次。战争的目的是为了保存自己，消灭敌人，扩大国土，增强势力，故而出现了春秋五霸和战国七雄的称霸

争雄局面。而各国间的不断战争，又迫切要求加强防御工事，当时修筑长城是各国通用的方法。地处我国东方的齐国，南近鲁楚，西有晋宋，北邻燕赵，因鲁晋春秋时为强国，齐鲁交界所处又有泰沂山脉相隔，具备修筑长城的自然地理条件，故齐国在春秋战国时期为了加强防御而修长了长城。

齐国自周初封国，经西周时期的着力经营，至春秋时期社会经济有了较大发展。齐国东邻黄海，北靠渤海，有沿海鱼盐贸易之便；故齐国自建国之始就采取了“因其俗，简其礼”的国策，依据齐地的自然地理条件，优先发展了工商业和鱼盐业，使齐国的商业经济得到了较快发展，为齐国的强盛奠定了物质基础。春秋时期齐国铁制工具的出现，提高了生产力。齐桓公时期，由于管仲的改革，采取农工商并举的政策，铸行刀币，鼓励经商，使齐国强盛，成为东方之大国，并首霸诸侯。春秋晚期齐国先后灭掉了纪、谭、莒、莱等诸国，使齐国的地域扩展到东方海滨，使齐国的开放型沿海工商经济和内陆农业经济得以同步发展，为齐国社会经济的进一步发展和繁荣创造了条件^⑨。齐国对东部地区的开发也逐渐消除了东方的敌对势力，把战略防御进攻重点转向南邻的鲁楚，西南的卫、晋、宋以及北邻的燕国。

故《国语·齐语》记载：“桓公曰：‘吾欲南伐，何主？’管子对曰：‘以鲁为主，反其侵地棠、潜……。’桓公曰：‘吾欲西伐，何主？’管子对曰：‘以卫为主，反其侵台、原、姑与漆里……。’桓公曰：‘吾欲北伐，何主？’管子对曰：‘以燕为主，反其侵地柴夫、吠狗。’”由于齐国和燕国交界处地势平坦，又有清、浊河为自然屏障，故无修筑长城的自然地理条件。春秋时期燕国在经济军事力量上也弱于齐国，故而当时齐国的敌对势力主要在南邻的鲁国和西南方的晋、卫、宋诸国。时鲁晋诸国均为强国，春秋时期甚为强大，这从《左传》、《史记》诸史书所载齐鲁、齐晋之战的实例即得证之。试举如下：

《左传》襄公十八年载：“冬十月，会于鲁济，寻溴梁之言，同伐齐。齐侯御诸平阴，埴防门而守之广里。夙沙卫曰：‘不能战，莫如守险。’弗听。诸侯之士门焉，齐人多死。”

《左传》宣公十七年载：“十七年春，晋侯使郟克征会于齐。”

《左传》襄公十八年载：“晋侯伐齐，将济河。”

《左传》襄公十九年载：“晋士匄侵齐，及谷，闻丧而还，礼也。”

《左传》襄公二十三年载：“齐侯遂伐晋，取朝歌。”

综上所述，春秋战国时期称雄争霸的政治形势，齐国与鲁、晋、卫、宋诸国的强盛和军事上的对峙，春秋时期齐国社会经济的发展 and 繁荣，齐鲁交界地处泰沂山脉相隔的历史地理条件，为齐国在春秋战国时期修筑长城创造了政治、经济、军事和地理条件。

【建筑年代】

齐国是我国历史上最早修筑长城的国家。关于齐长城的建筑年代，史家多有考述。张维

华先生查检文献后指出齐长城的建筑年代其说有四点：即齐长城已存在于齐桓公时代；从姓氏编钟铭文推测有战国初年和春秋中叶之说；齐长城建于齐威王初年；齐长城建于齐宣王之时。经考证，张维华先生提出：“齐长城西南之一段始因于防，其后因军事上之重要，故首先筑为长城。其南界之长城当建筑于齐威王之时。”王献唐先生指出：“齐长城从春秋时期开始修筑西段，在鲁襄公十八年早已完成；战国齐又向东展修一段，齐宣王时复向东修至海滨，全部完工，使一千多里的长城，衔接起来，作为齐国南境国防线。”蒋至静先生指出：“我国古代修筑长城，……只能起源于春秋中叶的齐国。”罗勋章先生在分析齐长城的产生起因和防与长城的区别后指出：“西道防或钜防一段长城修筑时间下限不过公元前 555 年，其上限当在齐桓公去世后，即公元前 642 年。……齐长城大规模续修的时间，其上限当断为楚灭莒的公元前 431 年。”我们依据《管子》“阴雍长城之地，其于齐国三分之一，非谷之所生也”的记载，首先确认齐长城的始建年代当在春秋时期。近年洛阳城东约三十五里的太仓古墓曾出土*羌编钟一套，共十三个，其中五个上铸有铭文：“征齐，入长城，先会于平阴”的记载。平阴即指古平阴城，《平阴县志·疆域志》云：“孝里铺南有村曰东长，西南三里有村曰广里，……古平阴城，即相传谓今东长村即其地，遗址犹存。”据实地调查齐长城的西起点在今广里村东北 500 米处的“岭子头”，东经 $116^{\circ}34.5'$ ，北纬 $36^{\circ}21.6'$ 。

据此铭文所记是指鲁襄公十八年齐晋之战，鲁襄公十八年，即周灵王十七年（公元前 555 年），所指长城即指齐长城，说明此时齐国早已修筑有长城。我们又从《管子》：“方五百里，……阴雍长城之地，其于齐国三分之一，非谷之所生也”的记载分析，其齐国的地域范围亦当在春秋中叶以前。

因春秋晚期齐灭莱、莒、纪诸国，国土疆域已扩大至东海沿崖，当时齐国的疆域已不是方五百里，而是齐地方二千里了。此文献与出土文物铭刻所载互为印证，是证春秋中叶以前齐国已有长城存在。齐国春秋时期所筑西部长城，时称的防或钜防，与战国时期向东延修的东段长城在性质、用途方面相比，是否有防或长城的严格区别？我们认为春秋所筑西部长城，因是土筑而成，其工程浩大，世称钜防，其用途虽有障水之用，但已在堤堰障水设施上加固连接重筑，其主要作用已用于战争之御敌，所以我们认为应是齐长城的重要组成部分。齐长城东西两段，虽所筑时间有别，但用途和功能却是相同的。

从齐国历史发展和当时经济繁荣的情况分析，齐长城始建于春秋齐桓公时期是符合当时齐国的历史情况的。春秋齐桓公时期，齐国的社会经济有了长足的发展，出现了齐国奴隶经济的最后繁荣时期。管仲改革税收制度，采取“相地而衰征”的政策，使封建制生产关系较早地在齐国出现，进一步提高了生产力，特别是管仲提倡鼓励经商，发展农业，使齐国的农业经济和沿海工商经济有了较大发展，因此齐国出现了经济繁荣、军事强大的局面。自公元前

770年周平王东迁洛阳，我国历史出现了诸侯称霸的局面，为争霸诸侯，各国采取筑城卫国，对外兼并的政策，以扩大国土，增强国力，以取“挟天子以令诸侯”的霸主地位。

此时齐为东方之大国，又是春秋五霸之首。齐国在春秋之初为了争霸，必南征北战，而为了防御外敌入侵，巩固后方，增强国防能力，始将境内的军事要冲地带的障水堤堰设施加固连接，以用于御敌，即开始修筑长城钜防。

齐长城是一条东西连亘千余里规模宏大的工程，依靠人力，绝非一世一王（公）所能完成的。依上述所论我们认为齐长城始建于春秋齐桓公时期，历代续修，最后完成于战国齐宣王时期，先后筑城历时达二百六十余年。从齐长城的建筑规模及作用分析，春秋中叶以前齐长城仅完成了西段修筑，即当时齐鲁两国相交界地段。据《太平寰宇记》记载：“齐宣王筑长城于此，西起齐州，东抵海，犹有遗址。”又据《水经注》“大岷山”条（卷一）载：“县北偏东百五里，上有穆陵关；关之南北为沂沭分界处，齐宣王筑长城于此。”据此我们认为齐长城的东西两段分界处在今淄博市的博山。关于齐长城的东段西段分界处，王献唐先生据《章丘县志》“相传齐所筑长城以御楚”的记载以及对莱芜章丘交界地带的实地考察，认为是否东段长城从这里开始，尚不能定。齐国由博山出青石关向南是通往鲁国曲阜交通要道和齐鲁两国交界地，由以上记载和博山所处地理位置分析，齐长城的东西段分界处应在博山一带，今沂源以东即是战国时期田氏齐国所续修的东段长城。

战国时期军队主体由骑兵代替战车，步兵取代甲士，使新的战争方式的出现，战争规模及时空也随之扩大。为了适应战争的需要，战国齐威王初年始将原来的长城向东展修，齐宣王时方最后完成，筑长城至黄海海滨。关于战国初年齐威王修筑长城的情况，文献所载有如：

《史记·苏秦列传》正义引《纪年》云：“梁惠王二十年，刘闵王筑防以为长城”。

《水经注》汶水注（卷二十六）云：“梁惠成王二十年，齐长防以为长城。”

《史记·赵世家》云：“（成侯）七年，侵齐至长城”。

《吕氏春秋·权勋篇》云：“文侯可谓好礼士矣，……东胜齐于长城。”

而有关齐宣王埋藏修筑长城的史载亦有如：

《史记·楚世家》载：“齐宣王乘山岭之一，筑长城，东至海，西至济州，千有余里。”

《山东考古录》考楚境及齐长城条云：“大约齐之边境，青州以南则守在大岷，济南以南则守在泰山，是以宣王筑长城，沿河，经泰山，千余里至琅邪台入海。”

又考杞梁妻条亦云：“……长城筑于宣王之时，去庄公百有余年，而齐之长城又非秦所筑之长城也。”

以上史载是证战国齐威王和宣王之时均修筑过长城。战国时期，齐为强国，雄踞东方，威震天下。威宣之时，为齐之鼎盛时期，也是七雄之一，时楚已先后灭鲁以及鲁南诸国，掩

有山东东南部地区，对齐国形成直接威胁，所以随着形势的发展，齐威王时接原有西段长城，继续向东展修，宣王续之，修至滨海，作为对楚的防线。时楚亦为强国，七雄之一，国势强盛，灭鲁胁齐，故战国时期整个齐长城已主要防御楚国了。

依上所述，齐长城工程浩大非一时之力所能完成。我们认为：齐长城于春秋齐桓公时期开始修筑西段，至迟在鲁襄公十八年（公元前 555 年）业已完成，前后共修建了一百余年（约公元前 685—555 年）。此段长城亦由西向东渐修，长清以西的板筑长城墙当为最早所建，后接山岭渐修至博山以西，至春秋中叶完成西段长城修筑。战国初期齐威王时又接博山段长城，始向东续修，齐宣王时方将长城修至海滨，最后完成数条长城修筑。东段长城共修筑了七十余年（公元前 356—284 年）。

齐长城经春秋战国近一百七十余年的艰苦努力，使一千余华里的长城东西衔接，终于完成了齐国南境国防线的长城建设。

【建筑结构和规模】

齐长城西起黄河，东至黄海；东西蜿蜒千余里，几乎把整个山东南北分为两半。经实地测量齐长城全长 618893 米，全 1237.8 华里。此军事巨防，蜿蜒起伏在 1518 座山峰上；它历经平阴、长清、肥城、泰山区、泰安郊区、历城、章丘、莱芜、博山、淄川、沂源、临朐、沂水、安丘、莒县、五莲、诸城、胶南、黄岛共 19 个县市区的 94 个乡镇、办事处。

关于齐长城的东端，《括地志》、《水经注》、《泰山郡记》均载：齐长城在“琅琊台入海”；《通典》、《太平寰宇记》、《齐乘》则记“大珠山入海”；道光《胶州志》载：“小珠山东徐山之北入海。”据实地调查，齐长城沿小珠山北峰过鹁鸽山、大顶山、经徐山东去，在于家河村东北入海。此处现为青岛市黄岛开发区保税区东侧；东经 $120^{\circ}11'$ ，北纬 $35^{\circ}59.5'$ 。关于齐长城的沿线走向，历经数代多次实地考察，与史料所载无大差异，

而各地的考古调查沿线均发现了多段（处）长城遗址，这些依稀可见的齐长城残迹除确证长城建筑沿线走向外，还可窥观整条长城之全貌。

关于齐长城的建筑结构及制度，《管子·度地篇》云“春三月，天地干燥，水纠列之时也。山川涸落，天气下，地气上，万物交通，……令甲士作堤大水之旁，大其上，小其下，随水而行。地有不生草者，必为之囊。大者为之堤，小者为之防。”松华先生依据文献记载，对齐长城的施工时节，施工地点，工程体制、施工进度、工程的管理与维修等方面进行了考述。齐长城多依山势而筑，山岭之地又多筑在峰顶处，故齐长城又有“长城岭”之称。但长城所经沿线亦有平坦之地，所以做为齐长城的整体建筑设计、城墙结构各有异。随山势而筑地段城墙多系大小不一的自然石块砌成，一般不用灰浆等物凝固。而平原低谷地段所筑长城又多夯筑而成，土筑的城墙也称钜防或防门。或城墙的建筑材料而言，多就近取材，山岭地段

所长城墙，因取石之便，即用石砌；平坦地带，因无石便取，即用土筑。如今筑的少。齐长城从军事防御功能考虑，又有城墙、防门、关塞、燧、亭、烽火台。实地调查发现齐长城在长清与肥城边界的大石关、博山区鲁山之北的县青石关、临朐与河水边界的大关有三条复线；发现了12处重要关隘、9处便门，城堡、兵营遗址50余处，烽燧12处，构成了一个系统的完整的军事防御体系。

齐长城建筑充分利用山险代替长城的作用又能节省人财物，城墙是长城的主体；烽火台多设在山岭的高巅之处，是军事设防传递信号的设施；而关塞和防门多设在平原低谷地段，是出入国境的必经之地，也是长城的要冲地带。此处一般修筑两层城墙处，还多配设关卡和防门。今五莲县长城岭村东西两山顶处各设有一座烽火台，高约5米，直径达20米。在沂水和临朐交界地带的大岷山上修筑的穆陵关，比关筑两道城墙，格外坚固，因此处是齐国当时通往南部的重要门户，由此向北可直达齐都临淄。据罗勋章先生实地调查，长城所经的临朐、安丘、沂水境内地段城墙，多为南北两道城墙，且两道城墙的修筑结构相同，故而证明长城要冲地带设计是有意重点加固的。

综观齐长城的建筑结构设计，有因地制宜，充分利用地形，就地取材的特点，故而现今所见长城不是整齐的统一设计，而是多因山势和河堤渠防而筑，平地、河流、低谷处重点设防，以确保进出方便，能攻易守。现存城墙遗迹一般在山系顶峰险要处不见，说明当时此处没有修筑城墙，有的地处即使修筑，规模也很小。在山系岭脊外缘陡险处，长城内侧地势较外侧要高出许多，一般可高出2—3米，而外城墙内只填以3—4米宽的土少或碎石，所以齐长城较多处地段为单城墙，即只有外墙，无内墙，即使有内墙也较低，这们即起到了防设作用；这在春秋战国时期各国所长城中是仅见的，在历代所建长城也是仅有的。

齐长城西起济南市长清区广里乡广里村南的防门，历经山东十三县，东至黄岛区的于家下河入海，全长达千余里，路经有山区平地，建筑由城墙、关塞、防门、烽火台组成。从其设计施工到最后完成，是一项综合性的浩繁工程，它规模宏伟，设计科学，结构合理，在当时诸国所置长城是仅见的。早在二千五百年前的春秋战国时期勤劳智慧的齐国人民就能设计并组织实施如此浩繁的庞大工程，是我们中华民族的骄傲。

【历史作用】

长城是我国古代早期的一项军事防御工程，春秋战国时期为适应诸侯国争夺战争的需要而修筑。关于设置长城的功能，张维华先生指出：“原夫长城之设，即可以为界，亦可以为防，对于当时各国疆域分合的形势，甚有关系。”此言甚确。我们从齐长城的整体设计和分段施工情况分析，齐国之所以修长城，主要是从军事防御需要考虑和组织实施的。齐长城的疆域又不限此界，仅以此为守界；即战时自防守于此，利时又可以此界进攻尽取它国之

地，即所谓能攻易守。这从春秋战国时期齐国曾多次越过长城攻侵它国的实例得以证之。

杜宇、孙敬明先生依据齐地出土兵器地点考证，战国时期齐国南部疆域已达江苏北部，鲁南的汶、泗流域及枣庄一带是齐比较长期稳定的地区也可证之^①。春秋时期齐鲁均为大国，国势强盛，又为邻国，故齐为防鲁国而修筑了西段长城；楚灭鲁后又为防楚又续修了东段长城。从齐长城的建筑结构上多设烽火台、防门、关塞、关卡等设施上分析，也主要从军事用途上考虑的。此设计可以做到战时能及时发出信号，也能做到出入便利，易守难攻，使齐国南部长达千余里的国防线连片成为一体。这于当时楚筑方城，燕、赵、魏诸国分段筑城的情况迥然有别，这不能不说是二千五百年前我国军事防卫设施上的一大奇迹，充分说明当时齐国科学技术的进步和劳动人民的聪慧才能，这也与春秋战国时期在齐国曾出现管仲、孙武、田穰苴、孙臆等一批著名的军事家有关。齐长城的修筑在春秋战国时期防鲁备楚及争霸称雄的战争中发挥了重要的军事作用，使齐国在长达五百余年的动荡战乱中立于不败之地，胁鲁楚，伐燕赵，攻卫宋，争首霸，取七雄，成为泱泱大国。

《战国策·齐策》苏秦说齐宣王早：“济南有泰山，东有琅邪，西有清河，北有渤海，此所谓四塞之国也。”前已论及，春秋时期齐国的主要防御对象在南界，从地理条件而论此有泰沂山脉已是齐国南界的天然屏障，又修筑了长城，更格外坚固。

而平阴、长清地带的长城西端，即无山岭屏障，又无河道为阻，而此处又是齐国南通曹、宋、滕、邾、鲁、楚、周诸国，西通卫、晋、郑的要冲地带，也是兵家必争之地，故齐国不惜耗费巨工在此用土坯长成高厚的城墙，故史称钜防。钜防西端设防门，筑两道城墙，为重要门户，中间设关卡，战时可以关闭。《史记·苏秦列传》“虽有长城钜防，悉足以为塞”即指此。至于战国晚期，燕军伐齐，由西北入境，长驱直入，攻占齐城，当另有别因。南部因有长城钜防，在春秋战国长达五百余年的时间内未发生此类灭国之灾，是证长城作为南界军事防御工事，确实起到了筑城卫国的作用。

为了发挥齐长城的军事防御作用，在依山借助泰沂山系地利的科学设计中也得到了充分体现。泰沂山系有一条东西绵延近二百里的山脊线上。在长城的设计中也充分考虑到利用泰沂山脉天然屏障的地理特点，贯彻了“夫地形者，兵之助也”的军事思想。因山系沟谷切割，峰顶岩坡峭拔，陡险异常，在当时以车战为主的战争中，无需在此处再修筑城墙，所以在调查时不少山系顶峰地段无城墙残迹，这样即起到了防卫作用，又节省了大量的人力物力。但在低谷河流平坦地段均设防严固，在谷地尽头修筑长城，可以拒敌国门以外。

齐长城充分利用泰沂山脉自然山势的设计，不仅充分体现了“齐陵堤防，必处其而右背之”的军事原则，也节约了大量的人力物力。充分显示了当时齐国科学的先进和体现军事防御这一军事主导战略意图。

当然，科学设计如此庞大的工程绝非易事，需要精心计算，通盘考虑。但组织实施此项浩繁的工程更为不易，需要长时间人力物力的协调组织，配合施工方可完成。能设计此项工程没有先进的科学技术不行，能完成工程建筑没有雄厚的经济基础也是不可能的。于此体现了齐国综合国力的强盛和经济基础的雄厚，也反映出东方大国的气势雄风。正如司马氏所言：“洋哉，固大国之风也”。

齐长城随着秦统一战争的开始和齐楚相续被秦所灭，失去了军事上的防御作用，但做为春秋战国时期强盛齐国的见证和我国最早的长城遗迹，将永载史册。

齐长城源于山东省济南市长清区孝里镇（故属平阴县）境内，位于长清与肥城、平阴交界处，西傍黄河，东与泰山相望，地理位置优越，交通便捷，是山东省旅游资源中一处新景点。

齐长城，横亘于齐鲁大地，始建于春秋时期，距今已 2500 余年，它最早载于《管子》“长城之阳，鲁也。长城之阴，齐也”。齐长城为齐王齐桓公所建，司马迁《史记·楚世家》中载：“乘山岭之上筑长城，东至海，西至济洲，千余里以备楚”。齐长城源于济南市平阴县，古济水河东岸，从大峰山山顶通过，蜿蜒千里，直达青岛市黄岛区东于家河村北入海，全长 618.9 公里，共翻越 1518 座山峰。

济南市长清区境内有两条齐长城，即主线和复线。主线西起孝里，经双泉、马山、万德与泰山相连，复线均在主线以南长清与肥城、泰安交界线上。两道长城之间为屯兵营房和石砌通道，城墙一般高 5 米，厚 2.5 米，城墙内侧有守城马道，高 4 米，宽 2 米，马道下依墙建石屋。长清境内齐长城共约 97.8 公里，翻越山头 294 座。

齐长城在中国历史上占有重要地位，具有很高的考古和旅游价值，它比欧洲人公元前 459 年修建的 79 公里长雅典壁垒早 200 余年，比秦长城早 400 余年，堪称“中国长城之父”、“世界壁垒之最”。济南市长清区境内的大峰山峰顶有齐长城遗址 1300 余米，是全国齐长城保存最完好的一段，又因大峰山曾是鲁西抗日根据地和长清第一届县委诞生地，亦是有大峰山革命烈士陵园、奎文阁、金蟾洞等 30 多处人文景观和 60 多种珍禽异兽生活在万亩林间形成的自然景观的省级森林公园。济南市长清区委、区政府决定把齐长城旅游区的开发作为西线旅游建设的龙头，成立了长清县齐长城旅游区管委会（后改为济南市长清区齐长城旅游区管委会），并着手修复齐长城，使其成为社会主义教育基地及中国长城开发的第二个旅游区。

齐长城旅游区总体规划布局已经专家论证，制定了为期 6 年分 3 期工程建设的方案。旅游区分为游览观光区、休憩娱乐区、服务接待区、生活管理区、生态保护区共 5 个功能区。其中旅游观光区又分为齐长城景区、峰云观景区、璇玑洞景区、三教堂景区、黄崖寨景区、烈士陵园、党史纪念馆等。

齐长城旅游区内现已修通了4公里进山沥青路、上山石阶路，修复峰云观古庙群，新建峰云别墅、“荷塘月色”以及停车场、门票房等与之相配套的基础服务设施。济南市长清区委、区政府热情欢迎您到齐长城旅游区观光旅游，投资兴业。

【涌泉齐长城生态风景区】

涌泉齐长城风景区位于风景秀丽的山东省淄博市淄川区淄河镇涌泉村，占地面积30余万亩，海拔500余米，三面环山，距今已有三千年以上的历史。景区内以孟姜女当年寻夫走过的小道为基础修建的孟姜女景观大道、齐长城遗址保护公园、孟姜女故居纪念馆、孟姜女文化园、达摩堂、孙膑歇马堂佛教文化区等国家级历史遗迹数十座，圣泉龙王庙景观群、百年古树群、佛坐圣山等多座自然景观群以及鲁中最大的野外生存拓展基地双龙谷齐兵营野外生存拓展训练基地，同时，景区内还拥有涌泉山庄休闲度假区、石磨坊齐长城原生态食品生产基地等，使您能够充分享受到大自然带给我们的原生态礼物。

孟姜女景观大道

是涌泉齐长城公司为纪念孟姜女传说被核准为国家非物质文化遗产及便于游客观光参观，沿孟姜女当年寻夫的小道为主线建设成绕主要景区的观光路线，并命名为孟姜女观光大道。该路全长3公里。起点为老井，途径儿童乐园、孟姜女故居、龙王庙、齐兵营拓展基地、望家岭、达摩堂、孙膑歇马堂、涌泉大佛、观音、梨树园、楷树林、孟姜女文化公园等观光景点。沿途梯田层层、古树成林、风景如画。

齐长城遗址保护园

位于涌泉劈山山顶，国内保存最为完整的古齐长城遗址，园内有古齐长城遗址、劈山关、烽火台、一线天以及孟姜女哭倒长城断墙处、姜女台、连心桥等历史遗迹，是齐长城最好的写真和缩影。同时也是孟姜女哭长城留传了二千年故事的根基所在。

孟姜女故居纪念馆

位于景区的东南方向，相传，齐人姜女为寻夫沿齐长城来到劈山脚下，饥寒交迫，昏睡在劈山脚下，被一孟姓夫妇搭救，养病半年有余使得康复，为答谢再生之恩，姜女冠以孟姓，并认其为义父义母，因此史传“孟姜女”。姜女住过的孟宅后来也称“孟姜宅”。现恢复为孟姜女故居，并在此基础上建成“孟姜女故居纪念馆”。

孟姜女文化园

位于劈山岭，是为纪念爱情女神孟姜女而建的纪念性文化园，也是游览涌泉风景区齐长城遗址保护园中天门的承前启后的纽带，是到达古齐长城与南天门的起点。公园内有纪念孟姜女的雕塑群、纪念亭、望夫石、石瓢、孟姜女石屋、牵手树、岩画群、中天门、古登山口、哨亭、姜女庙、夫妻树以及观音大士留下的足迹和孟姜女化神的石印等景点。

达摩堂生态景区

包括达摩顶，达摩岭，达摩堂。相传为帮孙臧，达摩显圣此地，按照祖师指点将士挖掘出了泉水，为纪念达摩之恩孙臧亲命地名。一段美丽而神奇的传说已成为风景。一棵棵古老大树，一块块万年巨石，人们从这里走过，就好像穿越着时空，在一个神化世界漫游。

孙臧歇马堂佛教文化区

包括歇马堂、涌泉大佛、慈悲观音、梨花园等景点，相传孙臧率兵鏖战、孟姜女寻夫均受佛祖及观音指点帮助。马连台战役后，孙臧选择风景如画的涌泉劈山东谷休兵度假，并亲取名曰歇马堂。时值当年风调雨顺村民安居乐业，为感谢神佛保佑，百姓纷纷解囊欲塑佛祖及观音，以表感激之情。孙臧闻后大喜，指令大师勘察，确认歇马堂东南山岭建塑佛祖，谷内修建观音，并栽青竹护卫。尔后，将军率官兵与村民工匠大干月余建成涌泉大佛及慈悲观音神像，相传神佛圣灵，香火盛旺。几经沧桑，原佛像毁于战乱。公元 2008 年齐长城公司顺从民意，投善资托请京城专家在原址重塑神像。

圣泉龙王庙景观群

包括圣泉、龙王庙、山花峪、望家岭等景点。相传公元 341 年，孙臧率部到此休整，一日将军正在一楷树下小睡，梦中忽见达摩祖师乘金像飘然而至，手指西南曰，此处有一神泉。孙臧醒后急命将士挖掘不到 1 米，泉水喷涌而出，官兵饮后神清体壮。孙臧即命山泉为涌泉。多少年来不管天气如何变化，泉水长流清澈甘甜，村民行人喝后神清气爽，因此被人誉为圣泉。由于古代涌泉风调雨顺，为感谢上苍，涌泉及附近村民在明末集资建设龙王庙。每逢天旱少雨，村民自发聚此祈求龙王布云施雨，传说有求必应。此庙曾几次翻建，现庙为齐长城公司顺应民意投善款于公元 2008 年 12 月在原址修建。

百年古树群

涌泉的树不仅多，古老。而且稀有树种特别多！据考证，涌泉村建村于明代，由临淄南磨房迁入于姓单姓。清初孟氏由邻村迁入。村庄在过去就是树木参天的林区。随着迁居村民的增多，开荒种粮放牧等原因，一些普通木本树种逐渐消失了。但是经济林木却一直完好保存下来并不断增加。几万棵有着几百年树龄的梨树，杏树，海棠树，柿子树，山楂树，车梁树和楷（读 jie）树，错落有致地分布在村里村外，坡上谷底，路旁和堰边，年年开花结果。有些树看似老态龙钟，却依然年年吐芽绽绿结硕果。这些经济林木已成为村庄的一个重要组成部分，每年为人们奉献着甘甜的果实。由于这一片片古老果树的存在，构成了山村最靓丽的风景线。

涌泉双龙谷齐兵营生存拓展基地

坐落于山东涌泉齐长城风景区内，东接鲁山山脉，基地四面环山、峭壁悬崖、群峰林立、