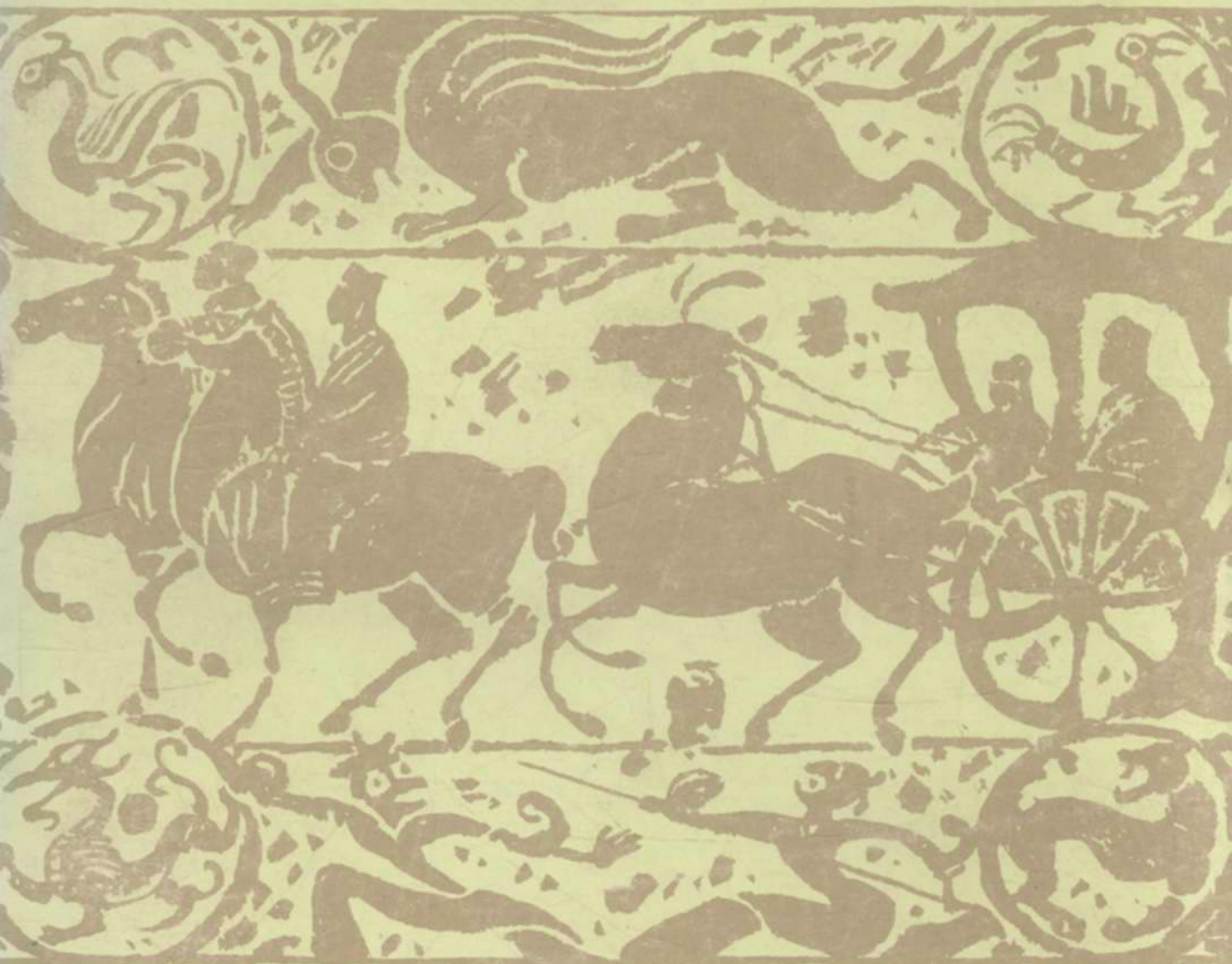


012094

# 大厂回族 自治县交通志



大厂回族自治县交通志编写组

---

# 大厂回族自治县交通志

---

大厂回族自治县交通志编写组  

---

廊坊地区行政公署交通局出版

负责人: 杨 观 李景信

主 编: 宛华清

撰 写: 刘德才

审 定: 李 荃 胡同林 田金良 杨 观

摄 影: 田金良

封 面: 陈继荣

题 字: 张庆贵

## 大厂回族自治县交通志

大厂回族自治县交通志编写组纂修

---

廊坊地区行政公署交通局出版

天津静一胶印厂印刷

---

开本 大32 字数 9万 日期 1988年1月

1095 款

## 前 言

按照地区行署交通局的安排部署，为更好地、全面地反映大厂县交通的历史面貌，我们于1986年7月1日开始编写《大厂回族自治县交通志》。经过一年零五个月的时间，在编写组的同志共同努力下，现已编写成册。

《大厂回族自治县交通志》是在《大厂回族自治县公路交通史略》的基础上进行编写的。在编写过程中，由于历史资料记载有限，编写难度较大。因此，得到了许多知情人的帮助。在此，向热情支持我们编写工作的单位和个人，深表谢意。

由于我们水平低，编写能力有限，加之时间短促，难免出现一些错误，不妥之处，敬请批评指正。

2

## 凡 例

一、《大厂回族自治县交通志》上限到1952年成立大厂回族自治县起，下限到1985年，个别章节追至到1987年。

二、本书数字写法，除帝王年号习惯用语、引用资料等用汉字外，其它均用阿拉伯数字。

三、书中计量单位，采用1984年国家颁布的《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定。书中里程统一用“公里”或是“千米”。

四、书中字体一律以国务院颁布的《汉字简化方案》中的简化字。

# 目 录

前言

凡例

第一编：总述.....	( 1 )
第二编：大事记.....	( 6 )
第三编：交通管理和机构沿革.....	(28)
第一章：交通局.....	(28)
第二章：公路管理站.....	(30)
第三章：运输公司.....	(34)
第一节：货物运输.....	(35)
一 汽车队.....	(35)
二 装卸队.....	(37)
第二节：汽车修配厂.....	(38)
第三节：汽车配件.....	(39)
第四节：客运.....	(40)
第四章：监理站.....	(40)
第五章：稽征站.....	(42)
第六章：运管站.....	(43)
第四编：公路.....	(45)
第一章：国道公路.....	(46)
第二章：省道公路.....	(48)

第一节：厂香路.....	(48)
第二节：夏厂路.....	(50)
第三章：县道公路.....	(53)
第一节：大厂至庞各庄公路.....	(53)
第二节：厂谭公路.....	(54)
第三节：康六路.....	(55)
一 福康段.....	(55)
二 福六段.....	(56)
第四节：陈府乡路.....	(56)
一 小务至陈府段.....	(56)
二 陈府至吴辛庄段.....	(57)
第五节：邵府乡路.....	(57)
第六节：王必屯乡路.....	(58)
第七节：夏垫镇路.....	(58)
第八节：无路面路.....	(58)
第四章：专用公路.....	(58)
第一节：火车站路.....	(58)
第二节：化肥厂路.....	(59)
第五章：联村大道.....	(59)
第六章：城市道路.....	(60)
第一节：东大街.....	(60)
第二节：大厂镇路.....	(61)
第三节：和平路.....	(61)
第四节：环城路.....	(61)
第五节：荣昌街.....	(62)

第六节：西大街·····	(62)
第七节：北大街·····	(63)
第五编：桥涵与涵洞·····	(64)
第一章：桥梁·····	(65)
第一节：国道公路桥梁·····	(65)
第二节：省道公路桥梁·····	(67)
一 夏垫立交桥引道工程·····	(67)
二 祁家沟桥·····	(70)
三 土营桥·····	(71)
四 三千公路桥·····	(72)
第三节：县乡公路桥·····	(73)
一 康六路桥梁·····	(73)
1. 煤矿路立交引道工程·····	(73)
2. 鲍邱河桥·····	(74)
3. 一干桥·····	(74)
4. 幸福桥·····	(75)
二 厂谭路桥·····	(75)
三 夏垫镇路·····	(75)
1. 西门桥·····	(75)
2. 东门桥·····	(76)
四 陈府乡路桥梁：陈府小桥·····	(76)
五 夏高路北务桥·····	(76)
六 邵双桥·····	(77)
七 祁夏路桥梁：毛庄桥·····	(77)
第四节：联村大道桥梁·····	(77)

4



第五节：地震与桥梁加固·····	(79)
第二章：涵洞·····	(80)
第六编：公路经营及管理·····	(98)
第一章：公路养护·····	(98)
第一节：民工建勤·····	(98)
第二节：公路维修·····	(99)
第三节：公路道班·····	(101)
第四节：路政管理·····	(102)
第五节：文明路建设·····	(103)
第二章：公路绿化·····	(105)
第一节：绿化概况·····	(105)
一 京哈路大厂段绿化概况·····	(105)
二 夏厂路绿化概况·····	(106)
三 厂香路绿化概况·····	(106)
四 厂新路绿化概况·····	(106)
五 厂谭路绿化概况·····	(106)
六 煤矿路绿化概况·····	(106)
七 乡镇路绿化概况·····	(107)
八 县城街道绿化概况·····	(107)
九 乡村街道绿化概况·····	(107)
第二节：树苗培育·····	(108)
第三节：树权确定·····	(108)
第四节：树木管理·····	(125)
第三章：养路费·····	(126)
第一节：养路费的费率变化·····	(126)

第二节：养路费征收.....	(130)
第三节：养路费的使用.....	(132)
第四章：公路工程.....	(132)
第一节：公路路面.....	(133)
第二节：公路施工.....	(134)
第三节：公路机械.....	(136)
第四节：技术革新.....	(136)
第七编：公路运输.....	(137)
第一章：客运.....	(138)
第一节：国营客运.....	(138)
第二节：民间客运.....	(142)
第三节：专业客运.....	(142)
第二章：货运.....	(143)
第一节：集体企业运输.....	(143)
第二节：社会团体运输.....	(147)
第三节：个体联合体运输.....	(147)
第三章：装卸.....	(148)
第四章：车辆修理.....	(152)
第一节：集体修理.....	(152)
第二节：个体修理.....	(155)
第五章：运输管理.....	(155)
第八编：交通监理.....	(162)
第一章：队伍建设.....	(162)
第二章：业务管理.....	(163)
第一节：车辆登记.....	(163)

1

第二节：机动车检验.....	(163)
第三节：驾驶员管理.....	(164)
第三章：行车管理.....	(165)
第一节：交通指挥信号和交通标志.....	(165)
第二节：行驶车辆检查.....	(165)
第四章：违章肇事处理.....	(167)
第一节：违章处理.....	(167)
第二节：事故处理.....	(168)
第五章：安全教育.....	(168)

**附录：**

- 一、自治县交通系统先进集体和个人名单
- 二、交通系统群众团体概况

## 第一编 总 述

大厂回族自治县，地处河北省中部偏北，位于东经 $116^{\circ}49'$ 至 $117^{\circ}04'$ ；北纬 $39^{\circ}49'$ 至 $39^{\circ}58'$ 。县境东、北、西与三河县毗邻；南面与香河县接壤；西、西南与北京市通县隔潮白河相望。县东西横宽21.5公里，南北纵长12.5—14.5公里，总面积为175平方公里。全境地形平坦，海拔10.5至23米。

1952年，以大厂回族聚居地方为基础，建立大厂回族自治县。隶属三河县管辖。1955年12月7日，建立大厂回族自治县。

大厂回族自治县（以下简称自治县），建县时间虽短，交通事业源远流长。

大厂一带早在商代就有人类活动在这块土地上。1964年天津市文化局考古发掘队在自治县大、小坨头试掘时，清理了灰坑三个，发现了商周时期的文化，这个时间，自治县内已经有了陆路交通。

约在公元前16世纪，商汤建立了商王朝。初建都于亳，后迁于殷，形成都邑。这时在大厂的方国部落有燕亳（今北京市）、孤竹（今芦龙县）。随着征伐、纳贡、贸易活动和文化交流，各部落、方国便产生了交通线与王都

相通。当时，孤竹通燕毫就有一条途经自治县境内的夏垫道路。

公元前221年，秦始皇统一中国后建立了第一个中央集权的封建国家，他下令在全国广修驰道。由蓟（今北京市）到碣石（今昌黎）的驰道就是当时所建。从此，京沈南线的雏型即已形成。

三国时，曹操东征公孙渊，登临碣石，留有诗篇；唐太宗李世民远征高丽；袁崇焕征辽；吴三桂引清兵入关等都是经过这条道路。

到清朝时，满清皇室家族由沈阳旧都迁往北京，清皇帝每年清明节由北京去沈阳祭祖，走的也是这条路。所以也称“御路”。

1933年日本侵略军对京沈南线进行了全面测量，绘制了路线图，强迫民工大修，裁弯取直，削坡填洼，两边修了边沟。宽度一律要求三丈六尺。

1937年以后，在抗日、解放战争当中，敌我双方在此路上展开了交通战。道路随修随毁，留下了许多战争的创伤。

自治县的另一条古道是南北横穿自治县的行商古道。早在公元1421年（永乐19年），燕王朱棣夺取皇位后，把首都由南京迁往北京。大量的回、汉族人民由江南人口稠密区向北方迁移。大厂这个回族聚居区就是当时陆续北迁的回族人民逐渐聚居形成的。广大回族人民在此定居之后，利用自己善于经商的特长，开始北至内蒙，南至天津的牛、羊贩运买卖。经过长时间的发展，逐渐形成了连接回

族聚居村的行商之道。北起北务、过二里半、夏垫、马坊、陈辛庄、南王庄、霍各庄、芦庄、小李庄、大厂、小厂、大马庄、梁庄、杨辛庄、南至漫兴营，18个回民村、回汉合居村都排列在这条道路的两旁。

由于有了这条道路，使夏垫成为一个兴盛的牛羊集散地，联系的地域十分广泛。南至长江，北至内蒙，西至包头，东临沈阳。每到集日（旧历三八），各地的牛羊商在此云集，市场牛羊吞吐量在万头以上。在京东颇负盛名。

1949年建国后，我国国民经济发生了新的变化，交通事业也得到了很大发展。自治县的交通事业在中国共产党和人民政府的关怀与支持下，公路交通事业成绩显著。经历了三个时期：

一是建县初期的恢复时期。在这一时期，为了全县工农业生产和城镇建设需要，开始了大规模的公路交通建设。在短短两年多的时间里，改建了夏厂路、修建了三座木桥。公路交通从此步入了正轨。

二是碎石路面时期。1958年至1970年是自治县公路碎石路面时期。这一时期，经历了“大跃进”、国家经济困难、“无产阶级文化大革命”和自治县行政区划的变动。尽管如此，交通事业仍在曲折地前进。

1957年秋京哈（原京沈南线）路铺筑碎石路面，1958年8月初夏厂路碎石路面改建竣工。随着干线公路的改建，农村道路相应地得到了修建。

三是油路建设时期。1971年以后，自治县掀起了修筑油路的高潮。在京哈公路（即京榆线）、夏安路建成油路

后，又对县社油路进行了改建，到1975年实现了社社通油路。到1985年为止，全县共有公路21条，长度为81.7公里，有路面公路66.06公里。

随着油路的改建，所有公路、桥涵都实现了永久化。公路与公路密切相关的各项业务也都发生了很大变化。交通机构、公路养护、交通监理、养路费征收等各项管理、专业业务部门都能较好地按职责分工完成上级交给的各种任务。多次受到上级主管部门的表扬。

除公路外，自治县于1975年正式修通了第一条铁路——通坨铁路。

通坨铁路西起北京市通县，东到滦县坨子头。全长213公里。自治县境内长6.4公里，1975年8月经验收合格交付使用。1981年通坨铁路改建京（北京）秦（秦皇岛）电气化铁路，由单轨改双轨，自治县段82年4月1日开工，85年9月1日竣工。在夏垫建有客货车站一个。①

除铁路外，自治县还有谭台渡口一处。它是联接北京至大厂的一条主要渡口，多少年来，政府未投资改建，一直由私人经营。②

随着公路的发展，运输行业也开始兴旺起来。特别是党的十一届三中全会以后，自治县的集体、联合体、个体运输发展速度更快。目前，已拥有各种货运车699辆。年货运能力达到了1021千吨，比建县前增加70倍。

客运，近二年来自治县从无到有，逐渐发展起来，现有客运车5辆。

---

注：①②铁路与渡口后文不再论述

纵观自治县的历史：不论是经济建设还是其它事业的发展，都与交通业的发展有相当密切的关系。自治县人民对“公路通，百业兴”，“要致富，先修路”的历史事实是深信不疑的。

总结建国后三十年交通工作，取得的成就是巨大的。但是也还存有问题，全县还有百分之二十的村庄没有修起晴雨畅通的公路；现在已经修成的公路路况、路容还有差距；运输能力已超过实际运量的8倍多。这些问题，都需要认真地去探索。



## 第二编 大事记

### 1955年

3月，大厂回族自治区召开人民代表大会。大会宣告自治区撤销和自治县筹备委员会建立。

5月，通县专区搬运公司在大厂设置属业务组负责运输站的筹备工作，并代管运输业务。

大厂部分临时装卸搬运人员，加入装卸搬运工会，与原有夏垫搬运队分别在大厂、夏垫两地承担装卸搬运业务。

12月，根据全国人民代表大会诞生的第一部宪法规定，经中央、国务院，河北省人民委员会批准，建立大厂回族自治区。

### 1956年

3月1日至3月18日，为修复厂路，在全县开展了搜集碎砖运动，共搜集碎砖5,500立方米。

3月24日至4月10日，县人委动员全县12个乡的民工，共用32,425个建勤工日完成了夏垫至大厂土路改建工程。

4月19日至5月17日，由双泊乡组织民工建勤在夏厂路祁屯东修建长20米，宽6米桥一座，载重8吨。

通县专署公路局拨给加拿大杨树2,000棵在夏厂路两