

黑龙江省齐齐哈尔列车段志

二〇〇二年六月

目 录

概述	1
大事记	9

第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔列车段	41
第一节 中东铁路齐齐哈尔车务三段	41
第二节 洮昂铁路车务处	41
第三节 齐克铁路工程局车务第一分段	42
第四节 齐克铁路列车段	42
第五节 齐齐哈尔列车段	43
第六节 齐齐哈尔列车区	43
第七节 昂昂溪列车段	43
第八节 齐齐哈尔列车段	44
第九节 齐齐哈尔车务段	44
第十节 齐齐哈尔列车段	44
第十一节 三间房列车段	45
第十二节 齐齐哈尔列车段	45
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔列车段委员会	48
第一节 党支部	48
第二节 党委	48
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔列车段纪律检查委员会	49
第一节 三间房列车段纪委	49
第二节 齐齐哈尔列车段纪委	49
第四章 中国铁路工会齐齐哈尔列车段委员会	50
第一节 昂昂溪列车段工会	50
第二节 齐齐哈尔列车段昂昂溪列车驻在所支会	50

第三节 昂昂溪车务段乘务车间支会	50
第四节 昂昂溪列车段工会	50
第五节 齐齐哈尔列车段三间房列车驻在所支会	50
第六节 三间房列车段工会	51
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔列车段委员会	51
第一节 团支部	51
第二节 团总支	52
第三节 团委	52
第六章 领导人名表	53
第一节 历任政、党、纪、工、团领导人名表	53
一、行政	53
二、党委	53
三、纪委	54
四、工会	54
五、团委	54
第二节 历任科室主任	55
一、劳动人事室	55
二、乘务室	55
三、计划财务室	56
四、企业综合管理办公室	56
五、安全室	56
六、收入室	57
七、教育室	57
第三节 历任车间、驻在所主任(书记)、车队队长名表	57
一、三间房列车驻在所主任	57
二、齐齐哈尔运转车间主任	58
三、让湖路列车驻在所主任	58
四、齐齐哈尔货运车间主任	58
五、齐齐哈尔客运车间主任(队长)	59
六、嫩哈车队队长	59
七、三间房列车驻在所书记	59
八、齐齐哈尔运转车间书记	59

九、让湖路列车驻在所书记	60
十、齐齐哈尔货运车间书记	60
十一、齐齐哈尔客运车间书记	60
十二、嫩哈车队书记	60

第二篇 运输生产

第七章 运转乘务组织	63
第一节 乘务工作组织	63
第二节 乘务交路、对数	73
第三节 列车编组	76
第四节 信号及闭塞方式	84
一、信号	84
二、闭塞形式	86
第五节 运转车长行车备品	87
第六节 运转车长作业过程及作业标准	92
一、出乘准备	92
二、接收列车	96
三、发车	102
四、列车运行	104
五、中间站作业	107
六、区间作业	109
七、到站交接	109
八、终到退勤	111
第七节 军事列车与专列乘务	112
一、军运列车	112
二、专列运输	113
三、抢险救灾运输	114
第八节 非正常行车乘务	115
第九节 守车管理	119
一、守车种类	119
二、守车管理和交接	120
三、守车取消	121

第十节 车机联控	121
一、运转车长电话和无线电台	121
二、无线电台的管理与使用	122
三、车机联控标准用语	122
四、车机联控日常管理	124
第十一节 值班员工作	126
第八章 列车货物运输组织	128
第一节 乘务组织	129
第二节 乘务工作形式	130
第三节 乘务交路	132
第四节 列车货运员作业程序	134
一、报到	134
二、装车	135
三、出乘	138
四、装卸站作业	140
五、到达	140
第五节 货运事故查复	142
第九章 客运乘务组织形式	150
第一节 乘务组织形式	150
第二节 客流量及客运列车对数	151
一、客流量	151
二、乘务客运列车对数	152
第三节 客运列车乘务制度	155
第四节 客运列车乘务线路和列车编组	156
一、乘务线路	156
二、列车编组	156
第五节 客运服务	157
一、列车客运服务	157
二、旅客列车春、秋整备和冬季焚火	159
三、列车竞赛评比	160
四、客运管理制度	160
第六节 堵卡“三品”	161

第七节 客运收入	161
一、客运收入机构	161
二、早期客运收入	162
三、承包后的客运收入工作	162

第三篇 企业管理

第十章 综合管理	167
第一节 管理方式	167
第二节 领导体制	167
第三节 行政管理	168
一、公章、印、信管理	168
二、文件管理	168
三、文档管理	169
四、计划生育	170
五、物资、设备管理	172
第四节 治安保卫	173
一、保卫工作	173
二、武装战备	173
第五节 史志	174
第十一章 劳动人事管理	176
第一节 职工队伍	176
第二节 工人管理	179
一、工人管理权限	179
二、职工技术业务培训	180
三、技术表演赛	183
四、教育基地	184
第三节 干部管理	184
一、干部管理权限	184
二、干部考核、调整和配备	185
三、干部培训	187
第四节 职工工资	188

第五节 津贴和补贴	190
第六节 职工奖惩	192
一、奖惩权限	192
二、奖励	193
三、处分	195
第七节 劳动定额	196
第十二章 财务管理	201
第一节 机构设置和职能	201
第二节 基础管理	202
第三节 成本管理	203
第四节 资金管理	204
第十三章 安全管理	205
第一节 安全管理制度	205
第二节 事故案例	210
第三节 安全管理组织	213

第四篇 多元经济

第十四章 集体经济	217
第一节 三间房掏油队	218
第二节 三江冷饮厂和五金铆焊厂	218
第三节 其他产业	218
第四节 列车售货队	219
第十五章 多种经营	220

第五篇 党群工作

第十六章 党务工作	225
第一节 党员代表大会	226
第二节 组织建设	229
一、班子	229
二、支部	230
三、党员	231
四、保密	233
五、关心下一代工作委员会	234
第三节 宣传教育	236
一、不同时期的宣传教育	236
二、生产宣传	238
三、业余党校	240
四、思想政治工作	241
五、通讯报道	244
第四节 精神文明建设	245
一、路风建设	245
二、综合治理	246
第十七章 纪检工作	247
第一节 廉政建设	247
第二节 违纪查处	248
第十八章 工会工作	249
第一节 职工代表大会	249
第二节 女工家属工作	252
一、女工工作	252
二、家属工作	253
第三节 劳动保险与劳动保护	254
一、劳动保险	254
二、劳动保护	256

第四节	工会活动	260
第五节	退休职工管理	263
第十九章	共青团工作	264
第一节	团员代表大会	264
第二节	组织发展	265
第三节	团青活动	266
一、	青年思想教育	266
二、	青年文体活动	269
三、	生产突击活动	270
 第六篇 人 物 		
第二十章	人物传略	275
第二十一章	人物名录	277
第二十二章	省、部级以上荣誉	278
第二十三章	先进集体	278
第一节	哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)先进集体	278
第二节	齐齐哈尔铁路分局先进集体	279
第三节	齐齐哈尔列车段(三间房列车段)先进集体	279
第二十四章	先进生产(工作)者	281
第一节	哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)先进生产(工作)者	281
第二节	齐齐哈尔铁路分局先进生产(工作)者	282
第三节	齐齐哈尔列车段(三间房列车段)先进生产(工作)者	286
第二十五章	先进党委(党支部、党小组)优秀共产党员	295
第一节	哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)表彰	295
一、	先进党委(纪委)	295
二、	先进党小组	295
三、	优秀共产党员	295

第二节 齐齐哈尔铁路分局表彰	296
一、先进党委(纪委)	296
二、先进党支部	296
三、先进党小组	296
四、优秀共产党员	297
第三节 齐齐哈尔列车段(三间房列车段)表彰	300
一、先进党支部	300
二、先进党小组	300
三、优秀共产党员	300

附 录

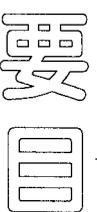
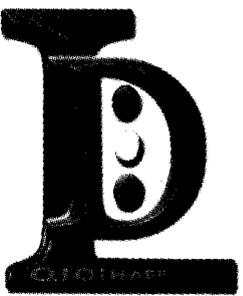
2001年大事记	311
2002年大事记	313
跋	314
编后记	315

14

QiqiHaErTiLuFenJuJiCengDanWeiZhi

概 述

1 ~ 8



○ Gai shu

齐齐哈尔列车段是齐齐哈尔铁路分局所属 61 个基层单位之一。位于黑龙江省西部、东北铁路网西北部，分局机关所在地。段址设在齐齐哈尔市铁锋区富丽街 30 号，5 层砖混楼房内，占地面积 710 平方米。东距齐齐哈尔站 0.5 公里，西接齐齐哈尔市长途汽车客运站。段内行政部门设企业综合管理办公室、乘务室、安全路风室、教育室、劳动人事室、计划财务室、收入管理室、多种经营办公室、劳动服务公司；辖属运转车间、嫩哈车队、市郊车队；党群部门设党委、纪委、工会、团委。

齐齐哈尔列车段所处地理位置：东经 124°、北纬 49°，属于大陆性季风气候，春季干旱多风，夏季炎热多雨，秋季暂短早霜，冬季寒冷干燥。冬季长达 210 天（10 月初到翌年 4 月末），严寒期 145 天（11 月初至翌年 3 月末）。年平均气温 2.1℃，最冷是 1 月份，平均气温 -19.4℃，最热是 7 月份，平均气温 22.8℃，年平均降水量 553 毫米。全年多为西北风，控制时间长达 9 个月（9 月至翌年 5 月），年平均风速每秒 3.5 米，春季风速最大，达到每秒 40 米，且大风日数也最多，占全年大风日数 40% 以上，素有风刮“卜奎”之称。

齐齐哈尔列车段是以运转乘务为主、客运乘务为辅的综合性业务段。运转除担当齐齐哈尔—哈尔滨间、齐齐哈尔—扎兰屯间、齐齐哈尔—白城间、齐齐哈尔—北安间、齐齐哈尔—嫩江间、昂昂溪—博克图间（国际列车）及市郊列车共 63 对旅客列车的乘务工作，还承担齐齐哈尔—嫩江间、齐齐哈尔—依安间、齐齐哈尔—三间房间、三间房—博克图间、三间房—安达间军用列车、路用列车、临时加挂守车的货物列车乘务工作。客运担当齐齐哈尔—北安间、齐齐哈尔—碾子山间 2.5 对普通旅客快车，齐齐哈尔—嫩江—哈尔滨间、齐齐哈尔—扎兰屯间、齐齐哈尔—让湖路—安达间 6 对普通旅客列车和齐齐哈尔—三间房间、齐齐哈尔—龙江间、齐齐哈尔—碾子山间、三间房—碾子山—齐齐哈尔间、三间房—富拉尔基间、三间房—昂昂溪间 9.5 对路用客车的乘务工作。

1896 年 6 月 3 日，清朝政府与俄国签订《中俄密约》，从而掠夺了中东铁路的修建和经营权。1898 年 6 月，西线（哈尔滨—满洲里）工程动工修建。1903 年 7 月 14 日，中东铁路全线通车营业，在齐齐哈尔（今昂昂溪）设车务三段，有车守（运转车长）8~10 人，其中一少部分由中国人担任，形成了原昂昂溪列车段的雏形。当时车守（运转车长）的工作较为简单，主要任务是：抄录车号、核对票据、验收列车、传递货运票据。工作条件极为艰苦，列车不编挂守车，只是在列车尾部选择有闸台、防雨棚、制动阀的车辆作为车守（运转车长）的值乘位置，车守（运转车长）站在走行台上作业。

1922 年，奉系军阀张作霖组成东北自治政府。1925 年修建洮昂铁路，1927 年 7 月正式通车营业，在洮南成立洮昂铁路局。车守（运转车长）归洮昂铁路车务处管理。

1928年，黑龙江省当局为方便省内农产品运输，决定修建齐克铁路，齐克铁路工程局设于洮南，与洮昂铁路局为一套机构，有车守（运转车长）5~6名，货物车长（货运员）3~4名，隶属齐克铁路工程车务第一分段，形成了今齐齐哈尔客运段（原齐齐哈尔列车段）的雏形。运转乘务工作借鉴南满铁路的管理与作业形式，货物列车和混合列车均编挂守车。

1931年“9·18”事变后东北沦陷，日本侵略者为加强殖民统治，控制了全东北各条铁路。1933年初，成立齐克铁路列车段，1934年改称齐齐哈尔列车段。1935年，日伪政府从苏联手中买下中东铁路，1937年12月，齐齐哈尔列车段改名为齐齐哈尔列车区，昂昂溪设列车分区，列车区设庶务室（总务室）、交番室（交班室），运转车长称为运转车掌，派班长称为仕番长。当时的运量较齐克铁路有较大变化，运转车掌（运转车长）的出退乘由交番室（交班室）办理，列车开行计划由铁道局运输课（相当于运输处）列车司令（列车调度员）下达给列车区交番室，再由列车区交番员安排运转车掌（运转车长）的仕业番号（乘务交路），各次列车无论有无车流均挂守车。在日伪统治时期，中国工人遭受了残酷的政治压迫和经济剥削，生活得不到保障，激起了广大工人的强烈反抗。1941年7月，东北抗日联军第三路军第九支队军医王耀钧与齐齐哈尔列车区运转车长周善恩等人成立中共北满省委第一执委部，周善恩负责机要联络工作。11月，周善恩出乘回来，遭到日本宪兵的伏击，他用水果刀将日本宪兵队长星野头部刺伤，转行自杀未遂而被捕，1943年3月3日英勇就义，谱写了齐列人不甘沦为亡国奴，勇于斗争的壮烈篇章。

1945年8月15日，苏联红军解放昂昂溪，昂昂溪列车分区改称昂昂溪列车段。1946年4月24日，齐齐哈尔解放，齐齐哈尔列车区改称齐齐哈尔列车段，铁路真正回到了人民的怀抱。1947年，东北铁路总局颁布实行《铁路运转规程》，行车组织和列车运行秩序出现了新的局面，但由于运量大于运能，仍沿用日伪时期的管理方法。人员不足，列车晚点情况经常发生，运转车长到达后来不及休息就紧急折返，但全体运转车长为支援解放战争，不计报酬，忘我地工作。

1948年，随着解放战争的节节胜利，铁路军用物资的运输也向南延伸。9月28日6时15分，由昂昂溪机务段人事股长穆成斌、司机范永，昂昂溪列车段运转车长邹天余、张尚友、刘国栋等16人组成的特别乘务组，牵引“3005”次秘密军火列车，从昂昂溪站出发，经过4个昼夜的奋战，于10月2日4时06分到达清河门站，为辽沈战役的最后一仗——解放锦州起了重要的作用。1949年12月，毛泽东主席乘专列去苏联访问，昂昂溪列车段运转车长于振洲、吕尊端光荣地担任了哈尔滨至满洲里区段的乘务工作。

解放后，职工们的生产热情高涨。1949年11月，在党支部和工会的带领下开展了“铁牛运动”，列车段职工特别是运转车长争当“铁牛基干队员”。1950年铁道部下发了《铁路技术管理规程》，对运转车长作业程序做出新的规定，取消了运转车长

验收列车时抄录车号的规定。1950年~1953年抗美援朝期间，齐齐哈尔列车段和昂昂溪列车段共派出13名运转车长参加铁道兵入朝部队，有1名运转车长在朝鲜战场上光荣牺牲。1954年，齐齐哈尔列车段、昂昂溪列车段增加了运转副车长，负责中间站的甩挂作业。1957年，昂昂溪列车段取消运转副车长。1960年，全部取消运转副车长。

1958年1月，齐齐哈尔列车段改为齐齐哈尔车务段乘务车间。同年11月29日，齐齐哈尔车务段撤销，恢复成立齐齐哈尔列车段。1959年5月17日，昂昂溪列车段改为齐齐哈尔列车段昂昂溪列车驻在所。1961年9月1日，齐齐哈尔列车段运转车间划归齐齐哈尔车务段。1962年1月1日，昂昂溪列车驻在所划归昂昂溪车务段。

60年代，我国遭受三年自然灾害，加上苏联背信弃义撤走专家以及国际上敌对势力对我国实行经济封锁，使我国经济发展和人民生活处于困难时期，列车段职工发扬艰苦朴素的优良传统，使运输生产的安全得到了保证。

1961年修建了榆红线，从此结束了运转车长乘务齐齐哈尔至哈尔滨列车绕行昂昂溪的历史。

1964年1月1日，昂昂溪车务段运转乘务车间和齐齐哈尔车务段运转乘务车间划归昂昂溪列车段。1965年10月11日，齐齐哈尔客运段和昂昂溪列车段合并成立齐齐哈尔列车段，齐齐哈尔设运转车间，三间房设列车驻在所。齐齐哈尔运转车间负责滨洲东、西部线和平齐线旅客列车运转乘务工作及齐北线、富嫩线客、货列车的运转乘务工作。三间房列车驻在所负责滨洲东西部线三间房——安达、三间房——扎兰屯货物列车及东部线让湖路——安达小运转列车、哈尔滨——扎兰屯国际列车的运转乘务工作，另外还负责安达——让湖路、三间房——昂昂溪、三间房——富拉尔基的客运乘务和运转乘务工作。

1966年文化大革命开始，齐齐哈尔列车段的运输组织工作也同其他部门一样受到了严重冲击，在“不破不立”的口号下，运输秩序一度混乱，一些行之有效的制度形同虚设，职工纪律涣散，事故频出。

1976年粉碎了“林彪、江青反革命集团”以后，齐齐哈尔列车段与全国其他行业一样，整章建制，恢复运输生产。1979年中越自卫反击战期间，东北地区备战防御苏联入侵，作战物资和部队的集中运输达到了历史最高峰，全体运转车长服从指挥，全身心地投入到军事运输之中，无一人请假，无一人漏岗，圆满地完成了运输任务。

党的十一届三中全会以后，齐齐哈尔列车段进入一个新的发展阶段。1980年9月13日，齐齐哈尔列车段改名为齐齐哈尔客运段。同年10月1日，三间房列车驻在所撤销，成立三间房列车段，原齐齐哈尔列车段运转车间和让湖路驻在所划归三间房列车段。三间房列车段成立后，把“立新风、树正气、保安全、争先进”作为企业精神，全段干部职工恪守这一信念，立足本岗勤奋工作，争做楷模。1982年运

转车长范宝富被命名为全国铁路劳动模范。进入 80 年代中期，三间房列车段把“严实拼搏、争创一流”作为企业精神。在企业精神的感召下，为使三间房列车段成为全局一流列车段，1984 年，段组织专业班子对《三间房列车段经济责任制考核体系》进行了重新修订，加大考核力度，整顿作业纪律，全年安全形势稳定，实现无一切行车事故的目标。1985 年三间房列车段执行了分局制定的“二、三、五”安全管理体系，把原有的安全管理方法由只治标、不治本的传统经验型转化为现代科学型。1988 年路局为运转车长配备了便携式车长电台，使运转车长在列车运行中或接收列车时能及时与司机或车站值班员进行联系，提高了运输效率，确保了行车安全。1992 年哈尔滨铁路局下发了开行“双无”列车的有关文件，除超限货物列车、扩大货物列车、途中待卸货物列车外，其他货物列车取消运转车长值乘。同年三间房——富拉尔基 681/690 次列车被评为局红旗列车。

1993 年三间房列车段的客运工作量加大，原由齐齐哈尔客运段担当乘务的齐齐哈尔——三间房 711/712、713/714、715/716、717/718 次通勤车和齐齐哈尔——扎兰屯 527/528 次、齐齐哈尔——嫩江 547/548 次列车移交三间房列车段担当乘务。随着客运工作量的逐年增加，三间房列车段由原来以运转和货运为主、客运为辅的专业性站段转向运转、货运、客运三者并存的综合性站段，成为直接面向旅客的窗口单位。同年 4 月 12 日，三间房列车段由三间房搬迁至齐齐哈尔，8 月 13 日更名为齐齐哈尔列车段。当年在哈尔滨铁路局红旗列车竞赛评比活动中，齐齐哈尔列车段担当的三间房——昂昂溪——富拉尔基 681/690、三间房——富拉尔基 711/718 次旅客列车首次获局先进列车称号。同年，运转车长王玉春获铁道部颁发的火车头奖章。1995 年 3 月，为完善齐齐哈尔列车段的基础管理，段组织专业班子撰写了含管理标准、工作标准、作业标准三项内容的《齐齐哈尔列车段企业标准》，从而，齐齐哈尔列车段的管理走向规范化、科学化、制度化的轨道。同年 8 月，齐齐哈尔列车段让湖路驻在所职工王洪达见义勇为勇擒持枪抢银行歹徒，被大庆市委、市政府授予“勇敢市民”光荣称号，为全分局的职工树立了新时期铁路人的光辉形象。1996 年 6 月，经铁路局验收三间房——齐齐哈尔 711/718 和三间房——富拉尔基 681/690 次两组小客车首批达到安全标准示范车标准，并得到局领导的高度评价。哈尔滨铁道报以《两组小客车开出高水平》为题，刊载了列车段在建线活动中的事迹，推动了齐齐哈尔列车段客运工作的发展。1997 年 4 月，齐齐哈尔列车段沿零车取消，货运员随之取消。

1998 年，齐齐哈尔列车段再一次修改了企业精神，将“树一流的标准、创一流的管理、争一流的质量”作为新的奋斗目标，全段运转和客运职工在党、政、工、团各级组织的带领下勇于开拓，再创新绩。在 1998 年的抗洪救灾中，齐齐哈尔列车段共乘务晚点列车 378 列，加开军列 28 列，加开临客 36 列，途中卸路料 18 列，支援哈列乘务 8 列，由白城子迂回 2 列，超区段乘务 1 列，受灾滞留在外车体 5 组、

职工 73 人、旅客 887 人、货物 141 件，无一责任晚点、无一货物丢失，为分局抗洪救灾做出了应有的贡献。同年，齐齐哈尔——三间房——碾子山乘务二组荣获市级“青年文明号班组”称号，在列车长黄敏的带领下，全组乘务员真正做到了“车行千里，情洒万米”。1999 年，齐齐哈尔列车段依据铁道部《岗位作业标准》，制定了运转车长、列车长、行李员、广播员、补票员、列车员六种职名的《岗位营销作业标准》，将段有关文件、制度、要求纳入其中，使齐列的管理再上新台阶。

2000 年，齐齐哈尔列车段把提高服务质量，创品牌列车作为跨世纪里程碑工程，提出了“硬件不去比，软件不能差”的口号，在“软件”方面加大培训检查力度，重新制定了客运乘务员 12 项服务标准和一次作业程序，10 月 26 日，在齐列担当乘务的 57089 次列车上召开了客运质量现场会，分局长对这趟列车的卫生环境和乘务员良好的服务状态给予高度的赞扬，号召分局客运系统向齐列“站在队尾争排头”的精神学习。

纵观齐齐哈尔列车段百年历史，是一部记录着铁路事业不断发展变化、逐步走向辉煌的变革史，是一部与帝国主义和国民党反动派斗争的革命史，是一部体现齐列人勇于开拓、争创一流的光荣史。

百年来，齐列的工作量不断加大。建段初期只有单一的运转乘务工作，1928 年增加了货运工作，1961 年增加了客运工作，随着运输工作量的增加，为铁路的发展和国家的经济建设的贡献越来越大。

百年来，齐列职工的工作条件不断改善。建段初期，由于列车不编挂守车，运转车长无论严寒酷暑都要露天作业。1928 年齐克铁路列车编挂守车后运转车长作业条件有所改善。解放后，铁路行车速度逐年加快，由于二轴守车自重轻、运行摇摆幅度大，运转车长被磕伤、撞伤事件时有发生。1975 年后二轴守车陆续被四轴守车取代，使运转车长的人身安全得到了保障。1992 年开行“双无”列车后，除特殊需要值乘的列车编挂守车外，运转车长主要值乘旅客列车，在列车尾部车厢设有运转车长值乘位置，作业环境得到彻底改善。

百年来，齐列的安全控制能力不断加强。解放前无成形的安全管理模式。解放后，逐步摸索制定了相应的安全管理办法。进入 80 年代后，安全管理体系不断更新、修改、完善，从“二、三、五”到“双达标”到“261”到“安全管理七项机制”，直到 2000 年的“3711”，运输生产已达到了有序可控、安全稳定的状态。截止 2000 年末，实现安全行车 1704 天，人身安全 6480 天。

百年来，特别是 1980 年成立三间房列车段以来，齐列的旅客发送人数和客运收入不断增加。1981 年旅客列车发送人数 4.7 万人次，客运收入 5.7 万元；1993 年旅客列车发送人数 11.8 万人次，客运收入 39 万元；2000 年旅客列车发送人数 75.5 万人次，客运收入 423 万元，实现了列车收入的稳步增长。

百年来，齐列职工的文化素质不断提高。解放前职工的文化素质较低，大部分